32e ANNEE. — N° 5. *Publication mensuelle.* Mai 1938.

PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE - FONDÉE EN 1906

CYCLOTOURISME

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

LOCAL : Taverne "AU PRINCE DE GALLES" Rue Fossé-aux-Loups, 34 BRUXELLES

SECRETARIAT GENERAL : Rue de Moscou, 23. — Téléphone 37.11.87 Ouvert tous les jours ouvrables, sauf le samedi, de 19 à 21 heures.

TOURISME . ARTS . AGREMENT . CERCLE PÉGASE BRUXELLES

TRÉSORERIE : Rue de la Victoire, 219. — Téléphone 37.37.88 Compte chèques postaux : Mr STOCK, 1472.12

Les articles signés n'engagent que leur auteur.

QUESTIONS D'ACTUALITÉ

Trop souvent ces dernières semaines, nous nous sommes penchés sur les cartes d'Europe, pour repérer ces pays lointains de la Baltique, pour découvrir la position exacte de Kaunas ou de Talinn, pour essayer de comprendre la confuse affaire des minorités linguistiques ou encore celle de la prépondérance maritime dans la Méditerranée. Heureusement que le soleil du printemps nous a fait pencher vers des cartes de provinces familières avec des collines, des églises, des rivières, des dunes, des localités coquettes au nom charmant qui nous font oublier Lerida et Vilna.

De fleurs en fleurs ; de plaisirs en plaisirs
Promenons nos désirs,

a chanté Racine.

Voici l'évasion hebdomadaire vers les horizons champêtres et nous pédalons dans les bois, avec une grande exubérance de force et de vie à la rencontre du printemps.

Marée montante ! Les cyclotouristes surgissent, guidons fleuris, visages masqués de poussière et de sueur, s'attachant aux sensations âpres et curieuses de la nature renaissante. Leur nombre s'accroît sérieusement et gourmands de cet affranchissement, de cet appel des bois, des fleurs, des oiseaux, ils apportent au cyclotourisme la plus éclatante popularité et ils placent ce mouvement sous le signe de la jeunesse et de la bonne humeur.

Vous n'ignorez, certes, point que nos dirigeants, soucieux de l'avenir de notre peuple, recherchent les moyens propices au relèvement physique de la santé publique ; la valeur des différentes solutions thérapeutiques mises en oeuvre ne peut pas faire l'objet de commentaires dans cet article ; il est, d'ailleurs, prématuré d'apporter des critiques majeures sur les premières tentatives pour assurer à l'ouvrier des loisirs récupérateurs et agréables ; à l'enfance, un développement rationnel, une santé saine et solide.

Encourageons un mouvement qui aborde les nombreux problèmes qui se rattachent à l'éducation physique et à l'hygiène publique. Les centres médicaux, chargés de cette croisade pacifique, devraient cependant concevoir que, dans une existence humaine, tout ne doit pas se ramener à des diagrammes anatomiques, des examens corporels, des dosages comparatifs de phosphore ou autre sodium, des contrôles périodiques pour étudier un développement physique.

Voilà, cependant, le point-de-vue, actuellement défendu, par des fonctionnaires du Ministère de la Santé Publique, qui jugent le contrôle médical nécessaire pour les cyclotouristes et concluent que ces examens peuvent contre-indiquer l'emploi de la bicyclette pour certains d'entre nous. Je ne crains pas de déclarer cette argumentation erronée car sauf dans des cas de performances d'un kilomètrage conséquent réalisées à une moyenne horaire élevée, le cyclotouriste ne pratique pas la chasse aux records. Le record est un principe de mort pour l'homme qui manque des dispositions innées permettant

des performances. D'ailleurs mal effectuées, celles-ci peuvent considérablement altérer la santé. La dépression nerveuse, l'insomnie, l'état fièvreux même une baisse de tension artérielle au lieu de la fatigue saine et l'élimination naturelle des toxines nuisibles : voilà ce que peut nous apporter les excès du cyclotourisme qui doit rester un dérivatif à nos travaux, un plaisir de connaître cette existence au grand air que la ville, le bureau austère, l'atelier bourdonnant écartent de ses décors.

Un médecin a rarement interdit la marche à un malade, à l'exception des cas cardiaques. La même règle peut être retenue pour le cyclotourisme et alors, j'estime ce contrôle médical sur la valeur contestable de l'emploi de la bicyclette absolument négatif.

Le problème du cyclotourisme ne peut pas être considéré exclusivement sous l'angle médical ; l'instauration du contrôle médical sportif peut certes remplir un rôle important dans le domaine public et je ne voudrais pas décrier cette nôble tâche mais sachons faire des concessions sur son caractère obligatoire qui aliéne cette liberté d'action prônée par tous les cyclistes.

Qu'ils s'agissent d'une épreuve conséquente, d'un brevet nécessitant un effort particulier ; l'instauration du contrôle médical sportif obligatoire doit être une des conditions exigées ; il faut tenir compte des difficultés qui peuvent se présenter au cours de l'épreuve.

Mais n'imposons pas cette obligation à ceux d'entre-nous qui profitent de quelques heures de loisirs pour aller se divertir, pour se décrasser les poumons. La réponse doit être claire de la part des initiateurs du relèvement physique de nos populations. Le soutien officiel du cyclotourisme doit être développé, car, comme des bassins de natation, des salles de gymnastique, des plaines de jeux ; le vélo est un des meilleurs moyens pour corriger à temps tout le mal résultant des effets pernicieux de la sédentarité ; il permet de recouvrer santé et gaieté. Ne faisons pas des cyclotouristes des cobayes d'études, sur lesquels les médecins étudieront les pulsations aortiques, les contractions pulmonaires ou autres manifestations organiques d'un corps humain. Laissons agir les effets bienfaisants du cyclotourisme dans une atmosphère de plaisir, de libertés et d'initiatives personnelles. S'opposer à cette manière de voir, ce serait aller à l'encontre d'une logique évidente.

Charles 'T SEYEN.

Séance mensuelle du lundi 2 mai 1938

Nous vous prions d'assister à la séance mensuelle, qui aura lieu, *le lundi* 2 *mai* 1938, à 20 h. 30' précises, au local, Taverne *Au Prince de Galles,* rue Fossé-aux Loups, 34, Bruxelles.

Ordre du Jour :

1. Lecture du procès-verbal de la dernière séance ;
2. Admission et présentation de nouveaux membres ;
3. Exposé et inscriptions pour l'excursion des 5 et 6-6-38 (Pentecôte) ;
4. Fête Champêtre annuelle (jeudi 26-5-38, Ascension) ;
5. Concentrations cyclotouristiques de la F.B.C. ;
6. Vacances collectives ;
7. Règlement de l'insigne de Cyclotouriste ;
8. Communications diverses.

N.B. — La séance mensuelle du mois de JUIN 1938 aura lieu exceptionnellement *le lundi* 30 *mai* 1938.

Le Bureau du Comité se réunira, à son local, Taverne *Au Prince de Galles,* rue Fossé-aux-Loups, 34, *le lundi* 9 *mai* 1938, *à* 21 *h.*

La Commission « Tourisme » se réunira au local précité, *le vendredi* 27 *mai* 1938, *à* 21 *h.*

Excursions cyclistes dominicales.

A. — Groupe Standard.

Dimanche 1 *mai* 1938. — Réunion à 8 h., Rond-point de la rue de la Loi, Quatre-Bras, Tervueren, Leefdael, Neeryssche (repos) ; Weert-St-Georges (Forêt de Meerdael ; Hamme-Mille, Beauvechain, Lécluse, Tirlemont (pique-nique) ; Hougaerde, Jodoigne, La Chisse, Grez-Doiceau, Wavre, N.-D. au-Bois. 100 kms approx.

Pilote : M. F. Jonet.

Dimanche 8 *mai* 1938. — « *Concentration F.B.C.* ». Départ, par ch.-fer, Bruxelles-Nord : 7 h. 11' (réunion salle des Bagages, rue du Progrès : 6 h. 30'). Arrivée à Namur : 8 h. 14'.

A vélo : Namur, Dave, Lustin, Godinne, Yvoir, Dinant (Concentration, pique-nique) ; Départ à 14 h. : Fonds de Leffe, Sorinne, Foy-Notre-Dame (visite de l'Eglise) ; Château de Vève, Gendron, Hulsonniaux, Falmignoul (repos) ; Pont-à-Lesse, Anseremme, Dinant, Anhée, Profondeville, Namur : 75 kms.

Retour par ch.-fer : Namur : 21 h. 45' ; arrivée à Bruxelles-Nord : 22 h. 32. Prix du voyage (transport vélo compris). fr. 35.—.

Dernier délai d'inscription : dimanche 1 mai 1938.

Pilote : M. R. Porta.

PROGRAMME DE LA CONCENTRATION.

10 h. : Ouverture de la Permanence : *Hôtel du Nord-Belge,* (Prop. M. Delvigne, place de la Gare).

10 h. 45' : Concentration dans les jardins du *Casino,* rue Grande.

11 h. : Départ et défilé, en groupe, à travers la principale artère de la localité.

11 h. 15' : Réception officielle, par les Autorités Communales, dans les Salons de l'Hôtel-de-Ville.

12 h. : Pique-nique ou Dîner (fr. 8.50 par couvert), à l'*Hôtel du Nord-Belge* (Prop. M. Delvigne), place de la Gare.

Visite facultative, à tarif réduit, des grottes de Montfort et « La Merveilleuse ».

EXCURSION B.

Dimanche 8 *mai* 1938. — Réunion à 8 h.. entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), Petite-Espinette, Joli-Bois, Braine-le-Château, Bois d'Apecheau. Ittre, Vir-

B. — Groupe Randonnée.

Dimanche 8 *mai* 1938. — « *Concentration F.B.C.* ». Réunion à 5 h. : Rond-Point de la rue de la Loi, Wavre, Namur (jonction avec le groupe *Standard*), Dinant (pique-nique et Concentration) ; Falmignoul, Namur, Mazy, Genappe, Waterloo. 200 kms.

Pilote : M. M. Forton.

Dimanche 22 *mai* 1938. — Réunion à 6 h. 30', place Sainctelette, Termonde, Lokeren, Moerbeke-Waes (pique-nique) ; Stekene, St-Nicolas (repos) ; Tamise, Puers, Londerzeel, Heysel. 140 kms. Pilote : M. F. de Gezelle.

C. — Groupe Cyclo-Campeurs.

Réunion, tous les samedis, à 15 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise).

Pilotes : MM. Ch. Depasse et Alph. van den Bossche.

Dimanche 1er *mai* 1938. — Camp à Gallemarde (inauguration officielle, par M. le Président du cercle « Pégase » et les membres du Comité Central du terrain de camping du cercle « Pégase »). Remise du drapeau du camp.

Dimanche 8 *mai* 1938. — Camp à Bouvignes-lez-Dinant (Concentration F.B.C.). Terrain réservé en aval du Pont (rive droite).

Dimanche 15 *mai* 1938. — Camp à Chaumont-Gistoux (La Sablonnière).

Dimanche 22 *mai* 1938. — Camp à Maransart.

Dimanche 29 *mai* 1938. — Camp à Féluy-Arquennes.

Dimanche 5 *juin* 1938, (*Pentecôte*). — Camp à Ferrière-la-Grande (Nord-France). Grand Rallye Franco-Belge de Cyclo-Tourisme.

Excursions cyclistes du samedi après-midi

Rendez-vous permanent à 15 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise). Pilotes : MM. R. Remy et Noé.

Samedi 7 *mai* 1938. — Bois des Capucins.

Samedi 14 *mai* 1938. — Vallon des Ails. — Ohain.

ginal-Lamme, Bois de la Houssière, Le Marouset (pique-nique à la Maison de Verre, se munir de vivres) ; Ronquières (par Henripont), Hal, Bruxelles-Midi. 75 kms.

Pilote : M. G. Broier.

Dimanche 15 *mai* 1938. — Réunion à 7 h. 30'. Pont Teichmann, Malines (jonction avec le groupe anversois « Acta »), Rumpst, Terhaegen, région des briquetteries ; Boom (parc), Niel (visite d'une briquetterie) ; Confluent de l'Escaut et du Rupel (pique-nique) ; rives de l'Escaut, Bornhem (Château et Bois), Brans, St-Amand (tombeau de l'écrivain Verhaeren), Buggenhout, Merchtem, Heysel. 90 kms.

Pilotes : MM. van Twembeke et de Koster.

Dimanche 22 *mai* 1938. — Réunion à 8 h., Bruxelles (Gare du Midi), avenue Fonsny, Hal (repos), Enghien, Hérinnes, Gammerages, Viane, Grammont (pique-nique *Au Paradis*) ; Ninove, vallée de la Dendre, Strythem (repos) ; Ternath, Cappelle-St-Ulrich, Grand-Bigard, Berchem-Ste-Agathe, place de la Duchesse. 95 kms.

Pilote : M. G. Broier.

Samedi 21 *mai* 1938. — Tourneppe.

Samedi 28 *mai* 1938. — Sept Fontaines.

Nyctocyclades.

A partir du jeudi 5 *mai* 1938, chaque jeudi, réunion à 20 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), excursion nocturne dans la Forêt de Soignes et environs (kilométrage maximum : 30 kms).

Pilote : M. R. Porta.

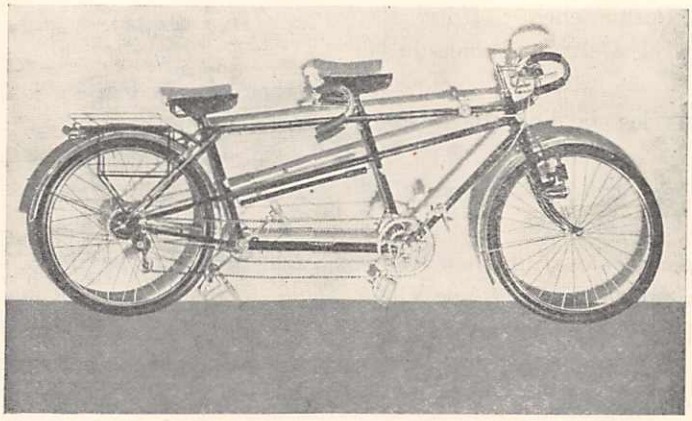
Excursion pour les 4 5, et 6 juin 1938 (Pentecôte).

LA VALLEE DE LA SEMOIS.

Samedi 4 *juin* 1938. — Réunion à 8 h., Rond-Point de la rue de la Loi, Wavre (repos) ; Gembloux, Namur, (pique-nique) ; Yvoir, Dinant (repos) ; Celles, Ciergnon, Rochefort. (Logement Hôtel ou Auberge de Jeunesse). 125 kms.

Cycles " ALBATROS "

VAINQUEURS TOUTES CATÉGORIES DU **CONCOURS DE MACHINES DE TOURISME,** ORGANISÉ PAR LA FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME



CONSTRUCTEURS DEPUIS 1895

ONT RÉNOVÉ EN BELGIQUE LA CONSTRUCTION DU VÉLO ET DU TANDEM DE TOURISME

Éts L. van GOITSENHOVEN s. a.

Rue de Laeken, 103, BRUXELLES ø Téléphone 17 01 78 (5 lignes)

RAYON SPÉCIAL D'ACCESSOIRES ET PIÈCES DÉTACHÉES POUR LE CYCLOTOURISME

Jeudi 26 *mai* 1938 (Ascension). — Réunion à 9 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), Linkebeek (*Ile Robinson*). Fête Champêtre annuelle (voir rubrique spéciale). Pilote : M. F. Gérard.

Dimanche 29 *mai* 1938. — « *Cyclo-Promenade* ». Réunion à 8 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), Boitsfort, N.-D.-au-Bois, Overyssche, vallée de l'Yssche, Huldenberg, (repos) ; Loonbeek, Neeryssche, vallée de la Dyle, Eaux-Douces (pique-nique). Départ à 15 h. : Corbeek-Dyle, Bertem, vallée de la Voer, Leefdael, Tervueren, N.-D.-au-Bois. 70 kms.

Pilote : M. L. Noé.

Dimanche 29 *mai* 1938. — *Excursion d'Essai pour les membres tandemistes.* Réunion à 8 h., place du Général Meiser, Woluwe-St-Etienne, Cortenberg, Louvain (repos) ; Héverlé, Eaux-Douces (pique-nique) ; Weert-St-Georges, Hamme-Mille, Archennes, Wavre (repos) ; Overyssche, N.-D.-au-Bois. 75 kms. Pilote : M. G. Broier.

Dimanche 5 *juin* 1938. — Départ, par ch.-fer, de Bruxelles-Nord : 7 h. 11', (réunion salle des Bagages, rue du Progrès, à 6 h. 30'), arrivée à Jemelle 9 h. 24', (jonction des groupes). *A vélo* : Jemelle, Forrières, Masbourg, Grupont, Mirwart, (piqué-nique) ; Les Baraques, Transinne, Lesse, Our, Maissin (repos) ; Anloy, Jehonville, Forêt de Luchy, Bertrix (logement à l'*Hôtel Genon-Haneuse*). 65 kms.

Lundi 6 *juin* 1938. — Bertrix, Cugnon, Auby, Les Hayons, Dohan (repos) ; Les 4 chemins, Château des Amerois, Maison blanche (pique-nique) ; Conques, Herbeumont (repos) ; Les Epioux, Chiny, Izel, Jamoigne, Rossignol, Marbehan. 65 kms. — Retour en ch.-fer : Dép. Marbehan : 19 h. 30' — arr. Bruxelles-Nord : 22 h. 15'.

Prix du Voyage : chemin de fer, vélo, logement et repas à Bertrix : fr. 90.—. Dernier délai d'inscription : Dimanche 15 mai 1938.

Pilotes : MM. Porta et Remy.

COMMENTAIRES

Pentecôte en Semois.

« Forêts de chênes et de hêtres, sapinières impénétrables, clairières où se cueillent le muguet et la myrtille, pays admirable et mouvementé ! Il faut te parcourir à la Pentecôte quand la lumière fraîche ruisselle sur tes verdures vivaces et l'odeur des reines-des-prés, mêlée à celle des tilleuls enivre les soirées ».

— Ainsi s'exprimait un des chantres de notre belle Ardenne. Ne résistons pas à son appel, fuyons notre ville enfiévrée et partons vers cette région âpre et farouche, où notre esprit aventureux s'attardera aux grottes, aux ermitages, aux forges, aux ruines, aux croix, aux moulins, aux roches qui reflètent autant de poésie que de charme.

— C'est donc à Jemelle que « Pégase » rejoindra les amis partis la veille, après les effusions et le petit déjeuner rituel, nous gagnerons immédiatement la l'Homme que nous suivrons par Forrières, Lesterny et Grupont pour nous enfoncer avec elle dans la mystérieuse forêt de St-Hubert où seul le chant d'un oiseau ou le brainement d'un dix cors vigilant pourrait en troubler la solitude captivante.

— Par le beau château de Mirwart, nous la cotoierons encore jusqu'à Smuid où nous devrons l'abandonner bien à regret.

Nous voici dans le petit hameau de Lesse, paradis des peintres, avec sa passerelle des Cochettes parmi les iris odorants et veloutés. Puis c'est une autre rivière, non moins charmante « l'Our » que nous remonterons jusqu'à Maissin, dont la rotonde à huit arcades de son cimetière breton domine près de la crête si chèrement disputée, l'horizon circulaire du champ de bataille. La haute Lesse nous charmera aussi par ses boucles capricieuses parmi les vallons reculés aux prairies parsemées de mille et une étoiles d'or.

— Anloy et le château d'Ochamps nous amèneront à la belle forêt de Luchy que nous traverserons de part en part. A l'orée de celle-ci nous trouverons Bertrix qui nous donnera le repos bien mérité.

~

— Après une soirée qui, je n'en doute pas, marquera dans les annales de nos voyages et une bonne nuit réparatrice, nous nous retrouverons le lendemain sur le sentier longeant le ravissant ruisseau de Muno. Soudain, un tournant de la route et nous voilà transportés dans un monde presque irréel. Sa Majesté « Dame Semois » est devant nous avec son cortège de légendes et son chapelet de sites aux appelations ensorceleuses.

— Voici Cugnon avec sa grotte de St-Remacle ; Auby et le « Saut des Sorcières », voilà les Hayons et la roche percée et puis Dohan, son vieux château ferme, ses toits d'ardoise et sa roche de la Chevauchée. Un chemin, encore, et c'est le magnifique château des Amerois qui se présente à nos yeux émerveillés.

— Une dégringolade à travers les bois de Ste-Cécile nous conduira au point-de-vue de Liboipire et au défilé des Mauleux. Mais quelle impression de joie et de calme, ressentirons-nous devant ce coin de Conques empreint d'une douceur idyllique où son prieuré semble regretter l'absence de ses moines.

— Et voici que se dressent devant nous les ruines du Château des Ducs de Lothier, veillant le charmant village d'Herbeumont et l'émouvant « tombeau des Chevaliers ». Une halte prolongée aux étangs des Epioux, nous permettra d'admirer en ce lieu sauvage, la faune ailée de la splendide forêt d'Herbeumont.

— Comme toute chose a une fin, allons à Chiny voir une dernière fois, cette admirable Semois qui semble s'être parée de ses plus beaux atours pour nous dire adieu. Dernière vision inoubliable du magnifique défilé du Hât, des Rochers du Rehat et des Rochers Fendus.

— Et lorsqu'un soir, nous rêverons à cette belle randonnée, nous comprendrons ce que disait cet écrivain : « Oh divine Semois qui court follement comme une jeune chèvre avec des bonds et des ruses qui te rende insaisissable. Du haut de quelque promontoire, l'œil s'étonne de te découvrir, s'attardant au fond d'un cirque de forêts en contournant des prés à peine déclives, qui semblent un décor pour Virgile ou Théocrite ».

L'Ardennais.

LIBRES OPINIONS

Cyclotourisme Individuel ou Cyclotourisme en groupe.

(*Suite de l'article inséré dans le n° 4, d'avril* 1938).

Et voilà pourquoi le cyclotourisme groupé prend un net avantage sur le cyclotourisme individuel. N'est-il pas vrai que le cyclotourisme groupé procure plus de joie, plus de camaraderie et qu'il vous permet de rouler davantage à une allure modérée et plus régulière ? Une crevaison, un bris de machine. un accident n'est qu'un jeu d'enfants pour le cyclotouriste groupé car il se voit aider dans toutes les circonstances par ses camarades. Il y a toujours des mains généreuses qui viennent pour réparer votre pneu, un bris de machine et pour panser vos blessures en cas d'accident. De toute part, arrivent des paroles réconfortantes pour vous relever le moral et pour vous faire oublier vos petites misères passagères sans citer le bon bout en train qui vient égayer l'excursion. Mais il y a encore un autre avantage à rouler en groupe, c'est celui d'être guidé par un pilote qui connaît parfaitement les endroits intéressants et pittoresques à visiter. Tout le monde n'est pas à même de lire convenablement une carte et capable de tracer un itinéraire qui vaille la peine d'être suivi.

Les reproches que font les cyclotouristes individuels aux cyclotouristes groupés sont les arrêts trop monotones, des possibilités accrues d'accidents à cause du nombre et trop d'attention. Ces reproches ne sont pas sérieux. Tout cela dépend de l'esprit et de la mentalité de l'individu. Possibilités accrues d'accidents ? Nous allons voir ça. Depuis 5 ans que nous voyageons en groupe au C.C.C.A. nous n'avons jamais eu d'accidents à déplorer. Nous avons rayonné au mois de juillet dernier au Grand-Duché à raison de 90 kilomètres par jour et cela au nombre de 29 et nous n'avons connu aucun accident. Il y a cependant eu deux accidents graves au C.C.C.A. mais je m'empresse de vous signaler que les victimes furent précisément des individualistes qui ne voulaient pas rouler en groupe.

J'ai eu dernièrement l'occasion de parler avec un de mes anciens amis qui est un des fondateurs de la « Pédale de l'Ouest » et il m'a affirmé que jamais — alors qu'ils étaient quelquefois 80 sur la route — ils n'ont eu d'accidents à déplorer. J'ai dirigé il y a quelques années la « Société Cycliste Ouvrière de Molenbeek » et quoique nous étions presque toujours de 50 à 60 sur la route je n'ai jamais eu connaissance d'un accident. Voilà des faits qui ne se démentissent pas. Vous voyez donc que ces histoires d'accidents accrus quand on roule en groupe sont des histoires inventées ou imaginées. Devoir s'arrêter de temps à autre pour aider un camarade en détresse, quelle affaire ! Il faut avouer que tous ces arguments ont très peu de valeur et je conclus en disant que tous ceux qui sont sincères et qui ont essayé les trois formes classiques du cyclotourisme reconnaîtront — sauf les impénitents — que le cyclotourisme en groupe est bien plus avantageux que le cyclotourisme individuel qui constitue une forme égoïste du cyclotourisme.

L. THOEN,
Président du Cyclo-Camping Club d'Anderlecht.

Fête Champêtre du jeudi 26 mai 1938
(ASCENSION).

Nous organisons notre Fête annuelle dans les jardins de la *Brasserie-Laiterie « A l'Ile Robinson »*, rue des Etangs, 8, Linkebeek, *le jeudi* 26 *mai* 1938, à 10 h. 30'

sous la direction de MM. F. Jonet et F. de Gezelle, Directeurs des Fêtes. (Pour les piétons : Tramway n° 9 jusqu'à Uccle-Calevoet (Cimetière).

Cinq épreuves sportives seront organisées au cours de cette réunion qui se terminera par un Bal champêtre. Les Coupes-Challenges « Pégase » pour Dames et Messieurs, détenues durant l'exercice 1937 par nos membres, Mlle Isabelle van Woumen et M. van Muylder seront remises en compétition, suivant la même règlementation de nos réunions antérieures. Les membres du cercle « Pégase » seront seulement admis à participer aux compétitions sportives. Répondez, avec enthousiasme à notre appel et vivons ensemble quelques heures de vraie détente.

Vacances.

Faire un voyage de plusieurs journées à l'étranger ! Combien, parmi nous, ne font point, actuellement, sous l'influence des prestiges des récits de voyageurs aimés et de la littérature, l'ébauche de projets.

L'été, saison particulièrement favorable à la visite des paysages montagnards des Alpes, à l'admiration des beautés de la nature et de l'art est proche.

Que ce soit le Dauphiné, les Pyrénées, ou la Suisse, qui arrête vos désirs ; le Secrétariat-général est à votre disposition pour vous communiquer une documentation et un projet d'itinéraire. Cherchez-vous un ou plusieurs amis, pour réaliser ce projet d'évasion pour la trêve annuelle, *Pégase-Magazine* accepte d'insérer votre suggestion de voyage dans ses colonnes. Pégase souhaite à tous ses membres de passer de belles vacances et sera heureux de leur apporter éventuellement son aide pour les soustraire à l'improvisation *et leur procurer* un séduisant programme.

CAMPING

Nous voici enfin aux débuts du printemps, ce printemps attendu depuis de longs mois pour pouvoir sortir de notre ville ténébreuse. La nature se pare de sa plus belle robe, les arbres commencent à se couvrir de feuilles et de fleurs et les prairies resplendissent de verdure.

Partons à la conquête du grand'air, aux nuits reposantes à l'orée des bois, partons libérés des soucis que la vie quotidienne nous impose, partons puiser dans les campagnes ensoleillées, des forces nouvelles, partons goûter pleinement la joie de vivre.

Il faut avoir vécu les heures calmes au cœur de forêts, charmés par le gazouillement des oiseaux et le bruissement du feuillage ; il faut avoir planté sa tente sur la cime des collines et avoir contemplé le spectacle grandiose du soleil couchant, il faut s'être baigné au lever dans la rivière limpide ou chanter, réunis, le soir autour d'un feu de camp pour comprendre le charme sans cesse renouvellé de la vie libre et saine au grand'air.

Ce n'est pas aux fervents du camping que tout cela est dit, mais surtout aux sceptiques et à tous ceux qui témoignent encore de quelques appréhensions à l'égard du camping.

Voici d'ailleurs à ce sujet un extrait du *Larousse Médical Illustré,* que nous trouvons au mot « Camping » :

— « Moyen de traitement hygiénique consistant dans la vie au grand air, nuit et jour, par une installation de tentes, il s'applique à tous les débilités ; anémiques, neurasthéniques, convalescents, surmenés par les plaisirs, les affaires, tuberculeux au début, adolescents fatigués par la croissance ». (Dr Gardette).

Voilà donc bien loin les déclarations des vieilles femmes ou des profanes.

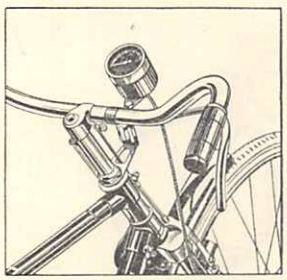
C'est si réconfortant de se sentir libre sans attaches pour quelques heures ou quelques jours. Pouvoir lire des aventures à l'ombre des grands arbres, pouvoir marcher en compagnie d'amis fidèles, pouvoir causer autour de la tente dont le toit couvert de rosée matinale fume sous la chaleur, pouvoir enfin exposer et faire mouvoir son corps aux rayons bienfaisants du soleil.

Tout cela on le peut grâce au camping.

Essayez-le, ce sera l'adopter.

Ch. DEPASSE.

COMPTEURS KILOMÉTRIQUES " SMITH'S "



Pour la Bicyclette
un **Compteur kilométrique**
et un **Indicateur de vitesse**
de qualité.

En vente chez tous les marchands de cycles.

PRIX : 125 FRS.

AGENTS GÉNÉRAUX : **DEWITTELEIR & KEPPENS**
Chaussée de Waterloo, 641 à 645, Bruxelles

TRAMS : 44 - 48 - 63 (2 lignes)

Insigne d'aptitude de Cyclotouriste

La plupart des épreuves antérieures pour l'obtention du brevet de cyclotouriste ayant été individuelles ; celle que «Pégase» a le plaisir de vous présenter, incitant plutôt au groupement, semble plus rationnelle et plus conforme à l'objectif essentiel d'un cercle de cyclotourisme. Cette épreuve offre l'avantage de stimuler les membres à participer aux excursions officielles tout en leur permettant de faire le point de leurs aptitudes et d'exclure toute tendance d'exploit sportif. Elle n'est pas sélective ; au contraire plus nombreux la réussiront, plus éclatant en sera le succès ; puisque celà prouvera d'une part l'organisation parfaite des excursions ; d'autre part les aptitudes des participants.

REGLEMENT.

Art. 1. — Participer, au cours de la saison, à huit excursions d'une journée et à deux nyctocyclades.

Art. 2. — Parmi les deux excursions d'une journée, il faut compter deux excursions dépassant 100 kms et deux cyclopromenades.

Art. 3. — Pour les Cyclocampeurs, parmi les huit excursions d'une journée, il faut compter, deux excursions dépassant 100 kms ; une présence au camp de Gallemarde et cinq présences à des camps situés au delà de 50 kms de Bruxelles.

Art. 4. — Les participants remettent, pour pointage, au pilote, leur carte kilométrique, au départ d'une excursion ; celle-ci leur est restituée au dernier repos de l'excursion (courant de l'après-midi).

Art. 5. — Le contrôle des cartes kilométriques et la remise de l'insigne aux membres ayant satisfait au conditions du concours feront l'objet d'une réglementation spéciale.

Adresses recommandées

TENTES VAN CALCK, 46, rue du Midi, Bruxelles

Toutes les spécialités pour tous les sports. Camping — Tourisme — Cyclisme — Tennis — Natation — Plage, etc. Vêtements — Chaussures — Accessoires. Forte remise aux membres du « *Pégase* ».

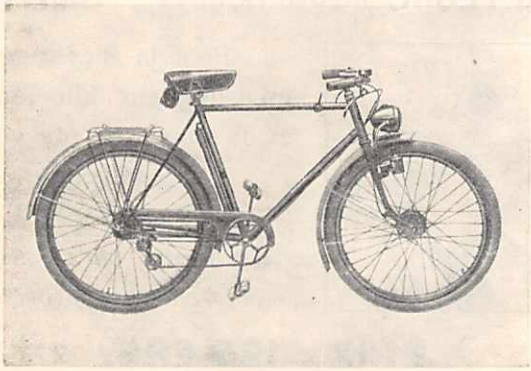
CAMPING. Rue de la Croix de Fer, 40, Bruxelles

Tout matériel et accessoires.
Les plus bas prix. Les plus fortes remises.

THOMANN

La Maison du Cyclotouriste

M. BAIX, 28, boulevard Baudouin, BRUXELLES



Le plus beau choix de vélos cyclotouristes et tandems

— TOUTES LES SPÉCIALITES EN MAGASIN —

Facilités de paiement — Remise spéciale aux membres du cercle

AU PROGRÈS

A. ROLLUS, 31-33, rue du Midi, Bruxelles

Tout équipement pour cyclistes et campeurs. Imperméables — Culottes — Gabardines. 10 % de remise aux membres du Cercle « *Pégase* ». — On accepte les bons d'achat.

HARKER'S SPORTS, 51, rue de Namur, Bruxelles

Matériel de Camping et accessoires. Spécialité de tentes légères pour cyclistes. Remises importantes aux membres du *Pégase*, sur présentation de la carte de membre.

SOBRUCO, 79 - 81, quai de l'Industrie, Bruxelles.

Charbons et cokes, qualité et poids garantis.
Représentant : F. LEVAQUE (membre du Cercle).
Chaussée de Vleurgat, 104, Ixelles.
Tél. 21.00.00 (Sobruco), 48.50.94 (privé).

CYCLES VAN HAUWAERT, 32, boulev. Baudouin

Demandez nos prix spéciaux offerts exceptionnellement à tous les membres du *Pégase* (se munir de la carte de membre).

P. VAN DER VEKEN, fabricant, 29, rue Souveraine, Ixelles-Bruxelles

TENTES en tissu imperméabilisé, à partir de 45 frs.

Imp. Reynaert-Van Deun, rue Frœbel, 9, Brux. — Tél. 12 78 05.