32e ANNEE — N° 12. *Publication mensuelle.* Décembre 1938.

PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE - FONDÉE EN 1906

CYCLOTOURISME

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

LOCAL :
Taverne " AU PRINCE DE GALLES "
Rue Fossé-aux-Loups, 34
BRUXELLES

SECRETARIAT GENERAL :
Rue de Moscou, 23. — Téléphone 37.11.87
Ouvert tous les jours ouvrables, sauf le samedi, de 19 à 21 heures

TRÉSORERIE :
Rue de la Victoire, 219. — Téléphone 37.37.88
Compte chèques postaux : Mr STOCK, 1472.12

Les articles signés n'engagent que leur auteur.

PERSPECTIVE

Suivant notre état d'esprit, notre caractère du moment, nous serons enclins à établir des projets nouveaux, des élaborations d'itinéraires se rapportant à des régions inconnues, à étudier des cartes, à consulter des guides de tourisme, à bouquiner des récits de voyages ; ou nos préférences iront plutôt vers le souvenir des voyages effectués, l'examen des photographies et autres souvenirs rapportés au cours des excursions cyclistes.

Voici actuellement, l'hiver avec sa monotonie des rafales pluvieuses, des frimas, de la bise sèche qui vous fait souvent apprécier votre hôme, délaissé durant la bonne saison, qui vous fait rapprocher du foyer auprès duquel les bonnes lectures attrayantes vous transportent dans une atmosphère d'optimisme confiant. Parfois, également, on laisse vagabonder ses pensées et son cerveau, machine sublime par ses multiples rouages, déroule un film d'une grande diversité de faits passés, d'un scénario attractif qui n'est autre que la relation de votre existence, de vos faits, de vos actions. Ce film vous donne l'occasion de constater que vous êtes un individu remarquable, que votre talent a l'audace d'une belle aspiration artistique, c'est vous qui êtes la vedette de ce spectacle, ni prétentieux, ni niais et qui vous raconte simplement des choses vécues de votre propre vie. Chacun de nous possède son film méritant par son mouvement et sa couleur et un soir de décembre, nous pouvons le voir se dérouler en nous-même et nous pouvons rêver ....

Pourquoi vous raconter mon film ? il ne pourrait pas vous émouvoir, seul le vôtre importe et racontez-le vous, il sera accueilli avec l'émotion, génératrice des grandes réussites.

Mon rôle doit se confiner dans un cadre plus concret ; celui de préparer les jalons d'une activité nouvelle du cercle, de rechercher des formules neuves capables de retenir votre attention, d'aiguiser votre enthousiasme.

Cyclotourisme, mot vague auquel des hommes de talent ont apporté des définitions, les unes trop longues et trop obscures ; les autres trop brêves et incomplètes.

Cyclotourisme, carrefour d'un monde de conceptions multiples et étrangères ; creuset où viennent s'amalgamer des tendances opposées et complexes.

Miracle, néanmoins, qu'un cercle comme « Pégase » puisse se développer rationnellement, créer un « climat » dans ce monde aux faces diverses du cyclotourisme.

Cyclopromenade, cyclopédestre, excursion, randonnée, cyclocamping, voilà un programme qui comprend de nombreux systèmes et qui requiert des compétences spécialisées pour en assumer la mise-au-point d'organisation. Il faut admettre que ces divergences d'opinions ont toutefois une identité commune d'objectif : découvrir la nature, ses beautés, ses charmes. Peu importe que la marotte des uns soit la recherche d'un site pittoresque et accidenté aux environs immédiats de notre ville ; tandis que pour d'autres ce soit l'Ardenne voire les Vosges ou autres régions éloignées. Tous unanimement pratiquent le cyclotourisme pour pouvoir apprécier la vie au grand air, l'attrait de contempler de jolies choses. Un cercle comme Pégase doit exprimer par des actes les désirs de ses membres ; il doit guider avec une large compréhen-

sion des tendances du moment cette jeunesse éprise de mouvement, qui lui confie l'emploi de ses loisirs. Pour justifier cette renommée, Pégase servira la cause du cyclotourisme avec opportunité, perfectionnera la valeur de son cadre, prouvera qu'il n'est pas impossible de faire marcher de pair les nombreux aspects du cyclotourisme que les qualités physiques et intellectuelles de ses adeptes ont fait mettre en relief.

La prochaine saison ne le cèdera certainement en rien comme importance et comme intérêt à celles qui l'on précédée ; Pégase poursuivra l'organisation cyclotouristique qui lui est dévolue vers une parfaite réalisation d'un plan général et attachera, en 1939, à sa petite couronne des palmes nouvelles qui ennobliront à leur tour ses fervents partisans.

Charles 't SEYEN.

Assemblée extraordinaire statutaire du 5 décembre 1938

Nous vous prions d'assister à l'Assemblée extraordinaire statutaire, qui aura lieu, *le lundi* 5 *décembre* 1938, à 20 h. 30' précises, au local, Taverne *Au Prince de Galles,* rue Fossé-aux-Loups, 34, Bruxelles.

Ordre du Jour :

1. Lecture du procès-verbal de la dernière séance ;
2. Admission et présentation de nouveaux membres ;
3. Exposé d'ensemble sur la situation matérielle du cercle ;
4. Modifications à apporter aux articles des Statuts ;
   a) exposé des textes modifiés ;
   b) vote des art. modifiés ;
5. Nomination de deux membres vérificateurs (examen de la comptabilité du cercle et vérification des comptes) ;
6. Banquet annuel du Cercle (Samedi 10-12-1938) ;
7. Communications diverses.

Le Bureau du Comité central, se réunira, à son local, Taverne *Au Prince de Galles,* rue Fossé-aux-Loups, 34, *le lundi* 12 *décembre* 1938, à 21 h.

La Commission « Tourisme » se réunira au local précité, *le vendredi* 30 *décembre* 1938, *à* 20 *h.* 30'.

Prière d'adresser toute la correspondance au secrétariat-général, rue de Moscou, 23, Bruxelles.

Excursions cyclistes dominicales.

DIMANCHE 4 DECEMBRE 1938.

Section « Randonnée ». — Visite commentée de la ville de Gand. Réunion à 6 h. 30', place Sainctelette, Assche, Alost (repos) ; Gand (pique-nique) ; le retour s'effectuera par le même itinéraire. 120 kms.

Pilote : M. R. Remy.

Nota-Bene. — Les membres qui désirent rallier Gand par chemin-de-fer devront se réunir à la salle des guichets de la station de Bruxelles-Midi à 8 h. 40'. Départ : 9 h. ; arrivée à Gand St-Pierre : 9 h. 32'. Coût du voyage A.-R. (minimum de participation : 12 personnes — réduction de 50 %) : frs 16.—. Pour que l'inscription soit valable, le versement doit être effectué au C. C. P. 1472.12 avant le 27-11-1938.

Le pilotage commenté de Gand sera assuré par M. Albert Reynaerts.

DIMANCHE 11 DECEMBRE 1938.

Réunion à 9 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise) ; Keerbergen (pique-nique à la *Maison des Tramwaymen*). Dislocation à l'établissement *In 't Boerineke,* Pont Teichmann.

Pilote : M. R. Porta.

DIMANCHE 18 DECEMBRE 1938.

Réunion à 9 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), Louvain, visite guidée de la ville, (pique-nique dans un café de la Grand'Place). Dislocation à l'établissement *Aux Deux Maisons.* Pilote : M. A. Reynaerts.

DIMANCHE 25 DECEMBRE 1938.

Réunion à 9 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise). Villers-la-Ville (pique-nique à l'*Auberge de Jeunesse*). Pilote : M. Mathieu.

Nota-Bene. — Les membres a-jistes désirant assister au *week-end dansant* organisé à l'Auberge de Jeunesse « Le Clair Logis » de Villers-la-Ville le 24 décembre 1938 (Réveillon de Noël) se réuniront à 15 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise). Pilote : M. Ch. Depasse.

Avis important. — En cas de neige ou de verglas, les excursions cyclistes seront annulées et nos membres sont conviés, dans ce cas, à se reporter au programme des Promenades pédestres.

Excursions cyclistes du samedi après-midi

Rendez-vous permanent à 14 h. 50', entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise). L'itinéraire de chaque réunion sera communiqué par le pilote.

Pilotes : MM. L. Noé et R. Remy.

Promenades Pédestres

Dimanche 4 *décembre* 1938. — Réunion à 14 h., Porte de Namur. Promenade dans la Forêt de Soignes.

Dimanche 11 *décembre* 1938. — Réunion à 14 h., Porte de Namur. Promenade dans la Forêt de Soignes.

Dimanche 18 *décembre* 1938. — Réunion à 10 h., place St-Josse (départ au tramway de 10 h. 18'). Vossem, Cortenberg. Pilote : M. F. Stock.

Modification partielle des Statuts

Le texte des modifications qui sera porté à l'ordre du Jour de l'Assemblée extraordinaire statutaire du lundi 5 décembre 1938 est porté, ci-dessous, à la connaissance des membres. Le Secrétaire-général vous remettra les explications motivant ces modifications.

Art. 1. — ... Il est affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme.

Art. 6. — Le Cercle est administré par un Comité, dénommé Comité Central composé de dix membres qui sont : un président, un vice-président, un secrétaire général, un secrétaire-adjoint, un trésorier, un trésorier-adjoint, un directeur des fêtes, un directeur des fêtes adjoint, deux commissaires.

Suppression des articles 12 et 13 relatifs aux attributions des fonctions de Second Secrétaire et de Chef-pilote (fonctions supprimées).

Art. 20. — Le renouvellement du Comité s'effectue par moitié à l'assemblée annuelle du mois de janvier. La première série comprend : Le président, le trésorier, le secrétaire adjoint, le directeur des fêtes, un commissaire. La deuxième série comprend : le vice-président, le secrétaire-général, le trésorier-adjoint, le directeur des fêtes adjoint, un commissaire.

Art. 26. — Pour être admis en qualité de membre effectif, il faut pratiquer le cyclotourisme et être présenté par deux membres adhérent effectivement à la société au moins depuis un an. Les membres mineurs devront être présentés par leurs parents ou tuteurs qui se porteront garants de leurs engagements vis-à-vis de la société. Il pourra être dérogé éventuellement à la première condition sur décision du Comité Central.

Art. 27. — La communication de la demande d'admission sera faite par le président, en séance mensuelle. L'admission prendra un caractère définitif un an après la date de la présentation, sur décision conforme du Comité Central. En cas du rejet de la demande d'adhésion, l'intéressé perd ses droits à la récupération de sa cotisation. Durant la période, transitoire, les personnes ayant sollicité une adhésion au cercle jouïssent de ses avantages matériels.

Suppression de l'art. 37 et de la phrase de l'art. 33 : « Il ne pourra, sous aucun prétexte, être inférieur à deux francs par membre. »

Art. 38. — Le premier mot « assemblée » est remplacé par le mot « séance ».

Il vous faut du charbon ? — Je passerai chez vous demain matin pour voir ce qui vous convient. Seulement, vous me téléphonez **aujourd'hui :**

48 50 94

FERNAND LEVAQUE
« Sobruco »,
Chaussée de Vleurgat, 104
Bruxelles

Membre du Cercle.

Banquet annuel

Nous avons le plaisir de vous convier au Banquet, que le cercle *Pégase* organise le samedi 10 décembre 1938 à 20 h., au Café-Restaurant de *La Capitale* (Prop. Groulus & Fils), boulevard Anspach. 103 (Bourse). Le Menu, fixé à fr. 25.— (Service compris) par couvert se compose comme suit :

Crème à l'Américaine
* *
Hors d'oeuvre variés
* *
Sôle Meunière
* *
Noix de veau rôtie Jardinière
Pommes Nature
* *
Civet de Lièvre Bordelaise
* *
Bombe glacée Plombière
* *

Veuillez noter que ce menu, composé de six services, vous sera présenté dans des conditions particulièrement choisies et permettant de satisfaire nos plus raffinés gourmets. La salle recevra une décoration florale apportant à cette réunion une ambiance agréable et durant la soirée des intermèdes musicaux et de danse complèteront la partie attractive de cette réunion. Nous osons espérer que vous répondrez à notre invitation et, ainsi que les années précédentes, nos membres pourront se retrouver, au cours de cette soirée, dans une atmosphère de sincère camaraderie et de gaieté digne de cette renommée que Pégase ne dément jamais dans de semblables manifestations.

Veuillez adresser votre participation au *Banquet* du 10-12-1938, au trésorier du Cercle, M. F. Stock et y joindre le montant précité, par virement au C. C. P. 1472.12. La clôture des inscriptions est fixée au lundi 5 décembre 1938.

LA VIE AU PÉGASE

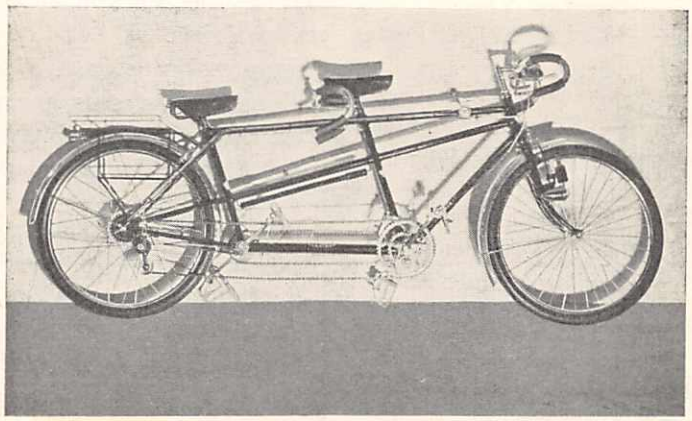
Ohé !... les Fagnards

Lors de la dernière séance mensuelle, notre camarade Fernand Stock, en grand admirateur de la nature et de la région de la Fagne qu'il affectionne tout particulièrement, avait convié les camarades du Cercle à se joindre à lui le 11 septembre. Une quinzaine de membres avaient répondu à son appel et prenaient l'express de Verviers.

Bruxelles semble plongé encore dans un sommeil léthargique quand à 6 h. 52', le « bloc » s'ébranle dans un épais brouillard, et dans le train qui file maintenant vers

Cycles " ALBATROS "

VAINQUEURS
TOUTES CATÉGORIES
DU
CONCOURS DE MACHINES DE TOURISME,
ORGANISÉ PAR
LA FÉDÉRATION BELGE
DU CYCLOTOURISME



CONSTRUCTEURS DEPUIS
1895
ONT
RÉNOVÉ EN BELGIQUE
LA CONSTRUCTION DU
VÉLO ET DU TANDEM
DE TOURISME

Éts L. van GOITSENHOVEN s. a.

Rue de Laeken, 103, BRUXELLES ø Téléphone 17 01 78 (5 lignes)

RAYON SPÉCIAL D'ACCESSOIRES ET PIÈCES DÉTACHÉES POUR LE CYCLOTOURISME

Liége, il y a d'la joie, car notre camarade Robert Porta semble spécialement en verve, avec son petit « américain » bien campé sur la tête et son alpenstock à usages multiples ....

Il y a là Mlles Evrard, Delhalt, Schepens, M. et Mme Ossée et leurs amis M. Evrard, le grand Robert évidemment et même le Président. Nougât, chocolat, pastilles de menthe ... distribution monstre de *Luttis* ... et tout, et tout le déballage du petit déjeuner !

Pepinster, tout le monde descend. Cinq minutes d'arrêt pour attendre la correspondance et nous voilà réinstallés dans « un petit train départemental » Il souffle, geint, s'arrête tous les cinq cents mètres mais ce n'est qu'un détail car, près de Spa, le soleil enfin fait sa trouée, avant-coureur d'une journée magnifique. A Spa, un O.B. retentit sur le quai de la gare et voilà notre ami Alphonse Lhoiest qui fait son apparition avec le sourire du triomphe !

C'est un petit malin, il a réexpédié, par tarif 2, son vélo au bout du quai ... de Tour & Taxis. Un ban pour Toto ! Nous admirons tout à l'aise le panorama magnifique de Spa avec ses villas disséminées à flanc de côteaux pendant que le train poussif et haletant monte péniblement la forte rampe qui mène à Hockai. Le temps de se grouper et voilà notre ami Fernand, les cheveux en broussaille (il s'est réveillé trop tard à l'Auberge) qui vient à notre rencontre en compagnie de Mlle Michel et de Richard de Bock. Tout le monde se sent en très grande forme, car c'est d'un pas rapide et décidé que nous arrivons bientôt au pont de la Vecquée dit du « Centenaire » où de commun accord bientôt en moins de temps qu'il ne faut pour le dire, quelques participants avertis ont enfilé des bottes. C'est presque un changement de décor à vue et devant ces équipements « aquatiques », je me sens un peu inquiet dans mes molières en songeant que je pourrais bien me trouver mal à l'aise dans mes petits souliers, mais je me console en songeant que je ne suis pas le seul. Pendant plusieurs kilomètres, nous remontons la Hoëgne en suivant le cours de la rivière, ce qui nous permet d'en apprécier tout le charme, car à chaque méandre, c'est un nouvel enchantement. Barrages, cascatelles, éboulis de grosses roches qui à certains endroits obstruent complètement son lit, nous fournissent des échappées merveilleuses, dont seuls le bruit du clapotis et du ruissellement de l'eau viennent altérer la majestueuse solitude et le calme reposant. Elle se rétrécit progressivement et nous arrivons au confluent du Polleur et de la Baraque où nous prenons quelques instants de repos. Nous cherchons vainement les linaigrettes en fleur. D'après les dires de notre pilote officiel, il paraît que cette année, elles ont fleuri deux mois trop tôt ... et en conséquence, nous ne verrons pas ce genre de cypéracées, mais, par contre, nous ferons une ample cueillette d'airelles et de myrtilles. Par un coupe-feu, plein de bosses et de fosses, nous atteignons la Vecquée, le boulevard de la Fagne. Le terrain ici est très praticable et permet de se faire une idée exacte des différents aspects de cette contrée. Un peu plus loin, c'est la Croix des fiancés où Fernand et Richard nous fournissent des versions différentes sur son origine. Le temps s'assombrit légèrement et brusquement nous nous trouvons dans les nuages qui voyagent à même le sol. Ça et là des tourbières puis c'est l'arrivée à la Baraque Michel où nous effectuons le pique-nique.

Un clair soleil a dissipé la brume momentanée et c'est

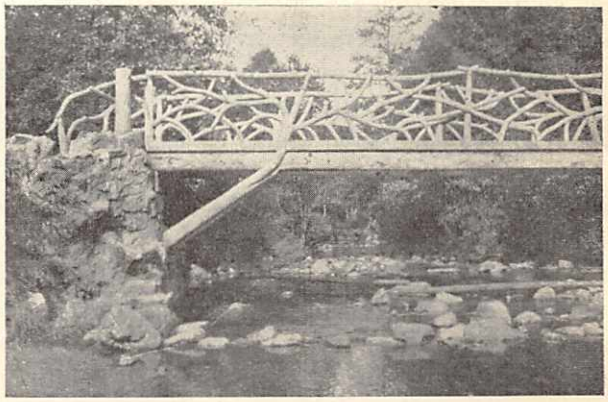


Photo F. Stock.

PONT DE LA VECQUÉE DIT « DU CENTENAIRE ».

à deux heures que nous repartons pour la grande aventure, pardon pour une de ces excursions dont seuls Fernand et Richard ont le secret. Ils nous avaient vaguement parlé d'une pénétration intime de la Fagne et je vous garantis que ce fût une pénétration 100 % pour mes petits souliers. Aux sourires en coulisse décochés par l'ami Fernand en lorgnant mes chaussures, à l'abandon de trois dames qui préfèrent se reposer bien tranquillement, je sens très bien que je vais passer un mauvais quart d'heure, mais songeant à la parole historique de César avant de traverser le Rubicon, je lance aussi mon « Alea jacta est » et nous voilà partis en direction de l'Hertogenwald par un chemin boueux à la source de la fontaine de Perigny que nous atteignons très rapidement. C'est alors que l'aventure commence avec la vallée de la Helle. Ah ! mes pauvres souliers ce qu'ils en ont vu ... ce qu'ils ont bu !

Pendant près d'un bon kilomètre, alors que les heureux bottés se prélassaient dans l'eau où l'on enfonçait jusqu'à mi-jambes ; je dus coûte que coûte faire la traversée héroïque d'un marécage à travers les herbes qui heureusement amortissaient plus ou moins l'enfoncement.

Aussi, c'est avec un soupir de soulagement que j'appris l'abandon de la « mare aux canards » dans laquelle nous barbottions depuis une demi-heure et nous continuons maintenant dans les hautes herbes qui dissimulent constamment des drains heureusement secs pour la plupart et dans lesquels on trébuche avec un ensemble impressionnant. Je crois, néanmoins, que Toto eut le record, mais c'est ce qu'il a trouvé de plus agréable au voyage ! Un repos bien mérité nous rassemble quelques instants au coin d'un bois pour nous éponger, car les émotions ont été pour tous assez rudes et d'autant plus que le soleil nous gratifie de rayons particulièrement chauds. Nous partons maintenant en direction de la Forêt fantastique, massif de pins sylvestres dont on avait un peu avant guerre essayé d'implanter l'essence à cet endroit des Fagnes. Malheureusement, le sol ingrat, les orages, les hivers rigoureux des Hauts Plateaux ont eu facilement raison de ces pins qui, à l'heure actuelle, ne forment plus qu'un ensemble de troncs déchiquetés ou de moignons recroquevillés et désséchés. L'ensemble est caractéristique et très impressionnant, aussi nous décidons de nous arrêter quelques instants dans cette forêt où abondent les myrtilles et les mouches ... des mouches tellement méchantes et bourdonnantes que nous devons abandonner la cueillette de ces fruits succulents. Revenant sur nos pas, par un terrain mouvant, nous apercevons bientôt l'ancien signal géodésique qui lentement grandit au fur-et-à-mesure que nous nous rapprochons de la Baraque Michel, l'oasis de la Fagne.

Excursion magnifique qui nous a permis de découvrir le vrai visage de cette Fagne, au caractère âpre et changeant, de cette Fagne trop peu connue du grand public et qui mérite plus d'admiration !

Vers 7 heures, l'autobus arrive bondé d'Elsenborn, ce qui nous a valu jusqu'à Jalhay, un retour providentiel à onze personnes dans une auto à quatre places. Heureusement, tout est bien qui finit bien, et nous arrivons à temps pour reprendre l'express de Verviers. Bonne et excellente journée dont nous garderons tous le meilleur des souvenirs, grâce au dévouement de notre ami Stock.

Epilogue :

Scandant l'asphalte du Botanique du bout de leur canne ferrée, la majorité des participants réintégrait « pedibus cum jambis » leur home d'un pas alerte et cadencé, au grand ébahissement des promeneurs attardés. L'un d'eux rentrait en pantoufles ....

Moralité.

Ne partez jamais dans les Fagnes, sans une paire de bottes ... comme souliers.

C. Q. F. D.

Pégase dans les Alpes Françaises

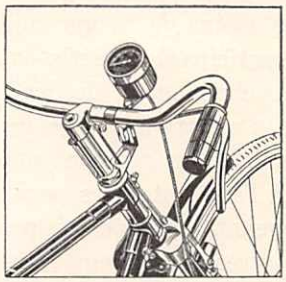
(*Suite de l'article inséré dans P. M. n° 11*).

8e *jour* : Le Galibier, avec ses pentes de 9 à 16 %, par une route infâme nous prend 5 heures. Du Galibier au Lautaret, la descente, très bonne, offre de superbes aperçus sur les massifs de la Meije et des Ecrins. Voilà enfin Briançon. La fatigue nous fait préférer momentanément l'hôtel au camping.

9e *jour* : A la poste restante, nous trouvons des nouvelles de Bruxelles, où il fait paraît-il abominablement chaud. Tant mieux.

Briançon, vieille cité forte, vaut la peine d'une visite détaillée, à laquelle nous consacrons deux heures. Puis nous nous laissons vivre par la large vallée de la Durance. Et voilà le Midi ... deux signes infaillibles vous permettront de reconnaître le Midi provençal : le pastis le mistral. Nous dépassons Guillestre et attaquons le col de Vars. Après 5 kms de vains efforts, on campe, tandis que le gros des troupes cantonne à Ste-Marie. Ouvrons, ici, une parenthèse, si vous le voulez bien. A ceux qui suivraient nos traces, je conseille de passer le col d'Izoard, très beau dit-on et de tourner par la vallée de la Durance, le col de Vars, pas spécialement intéressant à part une échappée sur le massif du Pelvoux, parc national français.

COMPTEURS "SMITH'S"

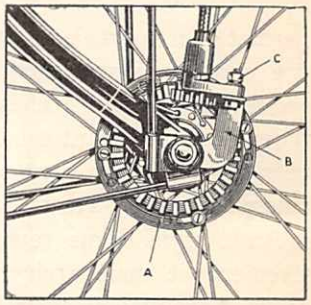


Pour la Bicyclette un **Compteur** avec **Indicateur de vitesse** et **Totalisateur kilométrique**

Appareil de **qualité** se plaçant au guidon.

En vente chez tous les marchands de cycles.

PRIX : 125 FRS.



AGENTS GÉNÉRAUX : **DEWITTELEIR & KEPPENS**
Chaussée de Waterloo, 641 à 645, Bruxelles
Téléphone : 44.48.63 (2 lignes).

10e *jour* : Des pentes atteignant 18 % sur une route infecte nous valurent quelques heures grises et nous dégoutèrent définitivement des cols. Le soir à Barcelonnette, le parti défaitiste l'emporta, grâce à quelques pastis et à la chaleur amolissante, et nous décidâmes de louer un car pour nous transporter doucement au sommet de la Cayolle.

11e *jour* : Monter un col en car est bien agréable pour les jambes mais peu réjouissant pour les yeux. De la Cayolle, il ne nous restait qu'à glisser 130 kms le long du Var (fleuve) pour atteindre la mer. Par les magnifiques gorges de Daluis, un vrai canon du Colorado en miniature ; nous atteignîmes bientôt Puget-Théniers où nous pûmes dîner à 9 heures du soir sous un superbe platane.

12e *jour* : La route, bordée d'oliviers, de figuiers, de mûriers, de palmiers et egayée par le chant des cigales, ô Mistral, nous porte à Nice. Après l'extase classique devant la Grande Bleue, nous trouvons facilement un logement avec l'aide de notre excellent membre Plas. Le soir, nous assistons aux arènes romaines de Cimiez, à une impressionnante représentation en plein air d' « Orphée ».

13e *jour* : Le matin, une baignade dans la Méditerranée nous laisse un peu étourdis et meurtris. Autres pays, autres mers. Nous visitons ensuite le vieux Nice, guidée par la triplette Plas. Quelle couleur locale dans ces ruelles au caractère nettement italien, à la population exubérante et jamais fâchée ! La bouillabaisse de rigueur ne soulève pas un fol enthousiasme, bien qu'Alphonse et Levaque trouvent cette mixture assez à leur goût.

L'après-midi, un rapide autobus nous dépose à Monte-Carlo. Le casino, accessible aux touristes en plus-four, ne l'est pas aux porteurs de short ou de training. Nous ne pouvons donc risquer notre chance ... tant pis pour le banquier. Nous regagnons à pied Monaco ; y admirons le musée et le palais, et abandonnons la principauté pour rentrer à Nice. Nous passons la soirée à une brillante fête folklorique, sur la promenade des Anglais.

14e *jour* : Après un adieu mélancolique à la côte d'Azur, le train nous mène à Marseille. Une promenade mouvementée au château d'If — hommage à Alexandre Dumas — la Joliette, Notre-Dame de la Garde nous rapprochent de l'heure du retour, que nous attendons en buvant le pastis de l'amitié au coin de la Cannebière.

Et le soleil se couche sur le Vieux Port.

Spectateur.

LIBRES OPINIONS

Discussions amicales

Charles Depasse à A. R. Van Twembeke.

Je ne puis commencer que par vous féliciter d'avoir piloté la sortie acrobatique, lors de la concentration du 25 septembre dernier et d'en être sorti sans accidents graves.

J'ai bien dit « sortie acrobatique » parceque telle elle fut. Vous nous avez conduit dans un pays très beau, mais la grosse majorité des participants n'a pu s'en rendre compte et, pour cause, n'osant quitter des yeux le sentier de peur qu'un obstacle ne se présente, craignant à tous moments la chute fatale ou la colision avec un autre camarade.

Ne croyez pas, Monsieur Van Twenbeke, que je parle pour une minorité de mauvais cyclistes mais rappelez-vous ce qui restait comme suivants à la seconde partie de l'excursion ; vous n'aviez plus la cinquième partie du départ.

Je ne veux pas ici mettre en doute vos capacités de pilotage, mais à mon avis et celui de bien d'autres, cette excursion n'était plus du domaine du vélo en encore beaucoup moins du tandem, ou tout-au-moins par un si grand nombre de cyclistes parmi lesquels vous aviez de toutes les forces.

Si vous vous étiez trouvé en fin de colonne ; vous auriez pu vous rendre compte que la cyclo-promenade dégénérait en « match-poursuite » par suite des nombreux arrêts pour éviter les chutes.

Croyez-vous que si vous aviez suivi un chemin plus cyclable, moins pittoresque peut-être, vous n'auriez pas satisfait tout autant les membres de la F.B.C. ?

Renseignez-nous des excursions de ce genre dans la revue de la F.B.C. plutôt que celles que l'on nous sert habituellement, des randonnées de 4.000 kms, des voyages dans les Vosges ou la Suisse déjà vingt fois répétés ; pour qu'elles puissent être faites individuellement ou par petits groupes afin de pouvoir mieux apprécier la valeur touristique de certaines régions. Je crois celà plus efficace et la cause du cyclotourisme y gagnera.

Croyez Monsieur Van Twembeke, à mes sentiments les meilleurs.

(s.) Ch. DEPASSE.

A.-R. Van Twembeke à Charles Depasse.

Je me réjouis, à mon tour, qu'aucun accident ne se soit produit au cours de l'excursion que j'ai pilotée à l'occasion de la concentration d'Automne. Je ne puis ce-

pendant m'imaginer que l'itinéraire que j'avais adopté rendait plus probable des « accidents graves ». Car je me refuse à croire qu'une chute sur un moëlleux tapis de sable à l'allure de 10 kms à l'heure entraîne des conséquences plus néfastes qu'un accrochage — toujours à redouter sur nos trop étroites pistes cyclables — entre cyclistes dont la vitesse relative dépasse souvent 40 kms à l'heure.

Rouler sans difficultés dans des chemins sinueux est une habitude qui s'acquiert rapidement. En voici un exemple. Un nouveau cercle de cyclotourisme s'était constitué à Anvers au début de cette saison. Ses membres, dont l'immense majorité n'avait jamais pratiqué que le « cyclisme utilitaire » se sont adaptés très vite aux « sorties acrobatiques » auxquelles je les convie chaque dimanche. Et même, tous y ont pris goût, les tandémistes compris. En particulier, ils sont revenus enchantés de la « sortie acrobatique » du 25 septembre dernier. Ils savent que lorsque l'on emprunte des sentiers, quelques règles élémentaires de prudence s'imposent : qu'il ne faut pas coller à la roue de celui qui vous précède, ni dévaller à fond de train d'un versant abrupt. D'ailleurs, lors de l'excursion à travers le Hageland, le groupe de tête a attendu à diverses reprises les retardataires qui avaient préféré s'arrêter un instant ou parcourir quelques tronçons à pied, ce en quoi je les approuve totalement.

(*A suivre*). (s.) A.-R. VAN TWEMBEKE.

Adresses recommandées

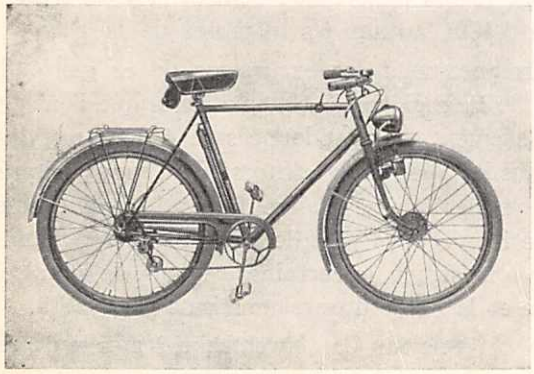
AVIS IMPORTANT AUX CYCLISTES

LA METROPOLE, Cie d'Assurances, Bruxelles, rue Ducale, 21, traite aux meilleures conditions de polices et de primes, toutes assurances *cycles* (Omnium tandems et vélos), *incendie, accidents, vol* et *bris de glaces*. S'ad. : M. ROQUET, agent général, (membre du Cercle), rue de Hennin, 90, Bruxelles.

THOMANN

La Maison du Cyclotouriste

M. BAIX, 28, boulevard Baudouin, BRUXELLES



Le plus beau choix de vélos cyclotouristes et tandems

— TOUTES LES SPÉCIALITES EN MAGASIN —

Remise de 10 % sur le tarif régulier aux membres du cercle.

FACILITES DE PAIEMENT.

AU PROGRÈS

A. ROLLUS, 31-33, rue du Midi, Bruxelles

Tout équipement pour cyclistes et campeurs. Imperméables — Culottes — Gabardines. 10 % de remise aux membres du Cercle « *Pégase* ». — On accepte les bons d'achat.

CAMPING. rue de la Presse, 15, Bruxelles

Tout matériel et accessoires.
Les plus bas prix. Les plus fortes remises.

HARKER'S SPORTS, 51, rue de Namur, Bruxelles

Matériel de Camping et accessoires. Spécialité de tentes légères pour cyclistes. Remises importantes aux membres du *Pégase*, sur présentation de la carte de membre.

CYCLES VAN HAUWAERT, 32, boulev. Baudouin

Demandez nos prix spéciaux offerts exceptionnellement à tous les membres du *Pégase* (se munir de la carte de membre).

P. VAN DER VEKEN, fabricant, 29, rue Souveraine, Ixelles-Bruxelles

TENTES en tissu imperméabilisé, à partir de 45 frs.

TENTES VAN CALCK, 46, rue du Midi, Bruxelles

Toutes les spécialités pour tous les sports. Camping — Tourisme — Cyclisme — Tennis — Natation — Plage, etc. Vêtements — Chaussures — Accessoires. Forte remise aux membres du « *Pégase* ».

Imp. Reynaert-Van Deun, rue Frœbel, 9, Brux. — Tél. 12 78 05.