



ORGANE OFFICIEL DU CERCLE PÉGASE
SOCIÉTÉ ROYALE - FONDÉE EN 1906
AFFILIÉ A LA FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT GENERAL : Rue de Moscou, 25. — Téléphone 37.11.87
TRÉSORERIE : Mr F. STOCK, Rue de la Victoire, 219.

Téléphone 37.37.88 Compte chèques postaux : 1472.12

Les articles signés n'engagent que leur auteur.

ANNEE NOUVELLE — PROJETS NOUVEAUX

L'activité du cercle « Pégase », durant l'année écoulée a-t-elle répondu aux espérances que l'on mettait en elle ? Il est impossible de répondre à cette question d'une façon affirmative. En effet, quand on s'appelle Pégase et que l'on doit défendre un passé si glorieux qu'il en devient lourd et peut-être obsédant, il est permis d'accuser parfois un doute sur l'intérêt du programme, sur la valeur des dirigeants comparés aux activités des années antérieures ; aux protagonistes qui édifièrent cette admirable collectivité qu'est votre société.

La loi du sport est des plus exigeantes puisqu'elle commande le renouvellement incessant de l'effort. Si il faut reconnaître les talents éprouvés et l'entier dévouement de vos dirigeants actuels qui ont réalisé avec conviction et enthousiasme, des initiatives et des réformes intéressantes ; sachons admettre que l'oeuvre demande encore beaucoup de figonage et d'améliorations.

A l'aube de l'année nouvelle, faisons, avec impartialité, le tour d'horizon qui nous fera déceler les erreurs, les fautes commises ; nous fera constater les modifications à apporter soit au plan d'ensemble, soit au détail de tel ou tel objectif.

Pégase doit être attractif pour tous ses membres, j'insiste sur le mot « tous » et voilà où réside la difficulté car je songe à l'expression populaire « On ne peut contenter tout le monde la vie a de ces exigences ! » et je me rends compte de la difficulté du problème complexe que doit solutionner vos dirigeants. Certains membres réclameront un plus grand nombre d'excursions

type cyclopromenade voire cyclopédestre ; d'autres demanderont plus de randonnées ; certains railleront notre tendance à disséquer le cyclotourisme et désireront simplement quelques excursions sur de bonnes voies cyclables. J'entends déjà les membres du Pégase exclamer leurs doléances soit sur les objectifs trop souvent répétés comme Braine-le-Château ou Tourneppe ; soit sur les mauvais chemins parcourus du Bois de Hal, du Wijngaardberg ou d'ailleurs ; soit encore sur l'allure trop rapide ou trop lente du pilote.

Quelle que soit l'opinion de chacun de nous sur l'intérêt touristique ou cycliste du programme de notre dernière saison ; apprécions unanimement cette vitalité du Pégase qui n'a pas craint d'accueillir tous les desiderata et de tenter de les appliquer.

Voilà, certes, un effort qui mérite d'être reconnu même si l'essai n'est pas toujours heureux. Il appartient de vous faire remarquer immédiatement la dose de travail qu'il faut absorber pour assumer consciencieusement la direction d'un cercle comme Pégase. Une multitude de questions aussi diverses qu'importantes doivent retenir l'attention des amis qui apportent leurs concours pour trouver des solutions positives.

Vous entretenir de chacune d'elles, serait fastidieux.

Permettez-moi, toutefois de m'arrêter à la question des itinéraires. Ayant déterminé le type d'excursion à réaliser ; il s'agit d'élaborer le parcours sur carte en tenant compte du kilométrage imposé, de l'endroit opportun du pique-nique, des objectifs intéressants : Point de vue ;

régions boisées, paysages champêtres ou autres, villages présentant un caractère spécial; monuments civils ou religieux dignes d'être retenus pour les voir. Ensuite, il faut aller prospecter la région, juger de l'état des routes, modifier suivant les avantages touristiques découverts sur place et en conclusion réaliser cette excursion avec le groupe, en tenant compte de la situation atmosphérique de la journée . . . et cela ne constitue point la moindre difficulté. Et dire, que certains membres émettent parfois des avis désinvoltes voire indifférents à la lecture du Pégase-Magazine!

Reconnaissons cette tâche ingrate, ardue et comprenons un geste de découragement comme celui de M. Noé qui, après avoir collaboré brillamment à l'activité du cercle; a abandonné la partie.

En acceptant d'assumer une semblable tâche; il faut être confiant en soi-même, étranger aux louanges, insensible aux critiques.

Rester fidèle à un mandat qui dépend uniquement de l'idéal et sans aucune attache avec la matérialité, voilà le sésame du bon pilote.

Un résultat agréable à enregistrer c'est qu'entre le programme esquissé au début de la saison dernière et les réalisations obtenues, il n'y a pas le plus petit écart. Les dirigeants sont demeurés fidèles aux projets présentés et cela peut s'appeler: faire du beau travail.

La saison nouvelle approche et il faut reprendre la tâche, rechercher de nouveaux lauriers, resouder un cadre de spécialistes; créer une ambiance homogène et unie pour ceux qui mettent leurs connaissances, leurs opinions cyclotouristiques au service du Pégase. Cette poignée d'amis va dresser avec minutie un projet d'activité cyclotouristique pour la saison 1939 en tenant compte des initiatives suivantes: chaque dimanche il y aura une excursion dénommée dorénavant « A. » équivalant à l'ancien type « Standard » d'un kilométrage dont le maximum ne dépassera jamais 100 kms. Deux dimanches par mois, il y aura une excursion dénommée dorénavant « B. » équivalant à l'ancien type « Randonnée » d'un kilométrage dont le maximum ne dépassera pas 160 kms (ni inférieur d'ailleurs à 100 kms). Les cyclo-promenades, les excursions combinées avec logement aux Auberges de Jeunesse feront l'objet d'une attention toute spéciale.

Je réserve, pour un prochain article, le développement de ce programme car j'estimerai agir d'une manière incorrecte en anticipant sur les travaux de M. Robert Porta qui va assumer la direction de la Commission Tourisme et prendre la responsabilité de veiller à ses échanges de vues.

Pégase Magazine fera l'objet également d'une revi-

sion tant pour la forme que pour le fond et je me permets de vous signaler, dès la parution de ce numéro, la composition plus efficiente de l'entête de la première page. Des perspectives d'ordre commercial et publicitaire nous permettent également d'envisager très prochainement l'augmentation du nombre de pages et de le porter probablement à douze pages. Il est évident que cette amélioration du tirage s'effectuera sans majorer les crédits réservés à la parution du P.-M.

Autres innovations, c'est la création de deux services indépendants, celui des voies cyclables et celui de la documentation qui dirigés par un animateur de la trempe d'Albert Reynaerts sont appelés à rendre d'incalculables profits.

Le mouvement cyclocamping reste également, dans notre cercle un élément important et rien ne sera négligé pour lui favoriser une diffusion et une évolution progressive. Passer à l'examen de l'activité du groupement cyclocamping c'est en exalter la cohésion, la bonne entente, la parfaite identité de vue de ses partisans. Le terrain de Gaillemarde fut assidûment fréquenté et il est décidé, dès maintenant, d'en maintenir la location pour la saison prochaine et même d'entamer des négociations pour obtenir la location du terrain voisin.

Je continuerai à faire des démarches, déjà commencées depuis six mois, pour obtenir l'affiliation du Pégase à la Fédération Nationale du Camping et, ipso facto, la reconnaissance officielle du groupement cyclocamping du Pégase.

Pégase restera fermement attaché à la F.B.C. dont les conceptions correspondent parfaitement aux siennes; il n'acceptera néanmoins aucune tentative de réforme pouvant lui porter un préjudice moral et c'est tout particulièrement sur le plan du groupe cyclotouristique opposé à l'individualisme qu'il restera intransigeant dans sa ligne de conduite. Cette réticence ne signifie point un refroidissement de notre amitié vis-à-vis de la F.B.C. mais que nous désirons une entente clairvoyante basée sur la plus absolue parité de moralité et d'influence réglant les rapports de la F.B.C. et ses cercles affiliés.

Ces projets qui viennent d'être formulés peuvent pratiquement être traduits en dispositions effectives. Vos dirigeants comptent sur votre assentiment pour pouvoir ébaucher immédiatement cette oeuvre et pouvoir la mettre au point d'ici peu de semaines.

Pégase justifiera sa renommée en réservant à ses membres une activité constructive, lui procurant des avantages dont ils n'auront qu'à se réjouir. L'union de tous les membres est évidemment indispensable pour continuer cet effort. Je suis convaincu de la voir se maintenir.

Charles 'T SEYEN.

Assemblée générale du lundi 9 janvier 1939

(Nouveau Local : *Bass-Tavern*, rue des Chartreux, 3, Bruxelles-Bourse).

Nous vous prions d'assister à l'assemblée générale, qui aura lieu, le *lundi 9 janvier 1939*, à 20 h. 30' précises, au local, *Bass-Tavern*, rue des Chartreux, 3, Bruxelles.

Ordre du Jour :

1. Lecture du procès-verbal de la dernière séance ;
2. Présentation de nouveaux membres ;
3. Rapport annuel du Secrétaire général sur l'activité et la situation morale du cercle, durant l'exercice 1938 ;
4. Rapport des membres vérificateurs (MM. G. Mathieu et R. Remy) sur la gestion financière du cercle ;
5. Rapport annuel du Trésorier sur la situation financière du cercle ;
6. Renouvellement partiel du Comité Central (art. 20) MM. G. Broier, F. de Gezelle, R. Porta, Ch. 't Seyen, membres sortants et rééligibles ; MM. M. Forton, F. Gérard, J. Van Salm, membres démissionnaires ;
7. Perception des cotisations annuelles ;
8. Communications diverses ;

N.-B. — Considérant l'importance de l'ordre du jour, l'assemblée commencera exactement à l'heure mentionnée.

Les membres, désireux de présenter leur candidature pour remplir un des postes vacants au sein du Comité Central, en vertu de l'art 20 du Règlement, sont priés de formuler cette demande, par écrit, au Secrétariat général du cercle, avant l'ouverture de l'assemblée générale du 9-1-1939.

Le Bureau du Comité central, se réunira, à son local, *Bass'Tavern*, rue des Chartreux, 3, le *vendredi 13 janvier 1939*, à 21 h.

La Commission « Tourisme » se réunira au local précité, les *lundi 16 et vendredi 27 janvier 1939* à 20 h. 30'.

Prière d'adresser toute la correspondance au secrétariat-général, rue de Moscou, 23, Bruxelles.

Excursions cyclistes dominicales.

DIMANCHE 8 JANVIER 1939.

Réunion à 8 h. 45', place du Général Meiser, Eau Douces (pique-nique). Dislocation à Notre-Dame-au-Bois.
Pilote : M. R. Porta.

DIMANCHE 15 JANVIER 1939.

Réunion à 8 h. 45', entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), Braine-le-Château (pique-nique). Dislocation *Au Rallye*, avenue Van Bever. Pilote : M. R. Remy.

DIMANCHE 22 JANVIER 1939.

Réunion à 8 h. 45', Pont Teichmann, Malines (pique-nique). Dislocation à l'établissement *In 't Boerinneke*, Bd Lambermont, 2. Pilote : M. G. Mathieu.

DIMANCHE 29 JANVIER 1939.

Cyclopédestre. — Réunion à 9 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise). Sterrebeek (pique-nique), promenade pédestre au Hoogen Bosch. Dislocation à l'établissement *Aux Deux Maisons*. Pilote : M. A. Reynaerts.

Excursion « B. ». — Réunion à 8 h. 45', entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise). Chaumont-Gistoux (pique-nique). Dislocation *Au Rallye*, avenue Van Bever.

Pilote : M. Ch. Depasse.

Avis important. — En cas de neige ou de verglas, les excursions cyclistes seront annulées et nos membres sont conviés, dans ce cas, à se reporter éventuellement au programme des promenades pédestres.

Excursions cyclistes du samedi après-midi

Rendez-vous permanent à 14 h. 50', entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise). L'itinéraire de chaque réunion sera communiqué par le pilote.

Pilote intérimaire : M. Dupont.

Promenades pédestres

DIMANCHE 8 JANVIER 1939.

Réunion salle des guichets, Gare de Bruxelles-Midi à 9 h. 45'. Dép. par ch.-fer : 10 h. 7' — arr. Linkebeek : 10 h. 19'. Château D'Wersbosch, Gasthuisbosch, Begijnbosch, Alseberg (p.-n.) ; Ijsberg, Linkebeek.

Pilote : M. F. Stock.

N.B. — Les cyclistes peuvent participer à l'excursion et attendre les pédestrians, à l'arrivée du train, à Linkebeek.

DIMANCHE 22 JANVIER 1939.

Réunion salle des guichets, Gare de Bruxelles-Quartier Léopold à 8 h. Départ par ch.-fer : 8 h. 21' — a. r. Rixensart : 8 h. 54'. Profondsart, Limelette, Bois de Blanc-Ry, Bois des Etoiles, Bois de Moromont, Mousty, Ottignies.

Pilote : M. F. Stock.

LA F. B. C. NOUS ÉCRIT

Bruxelles, le 5-12-1938.

Monsieur le Président,

L'Assemblée Générale statutaire de la F. B. C. qui s'est réunie le 4 décembre a, comme vous le savez, voté les modifications aux statuts telles qu'elles avaient été discutées et arrêtées au cours des réunions préliminaires auxquelles le Conseil d'Administration avait eu soin de convoquer les délégués des Cercles affiliés.

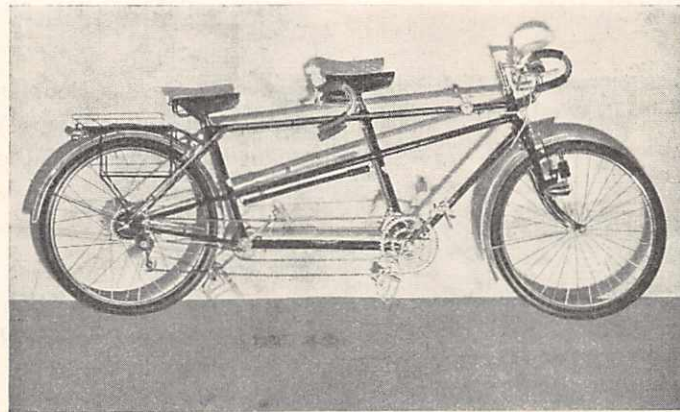
Ces modifications statutaires portent notamment sur une augmentation de la cotisation fédérale des membres affiliés à la F. B. C. à l'intervention d'un Cercle, puisque, désormais, cette cotisation est portée en fait de un à cinq francs, sans le service de la Revue, et de sept à onze francs avec le service de la Revue.

Par contre, alors que sous l'ancien régime, l'affiliation à la F. B. C. de tous membres d'un cercle fédéré était en principe obligatoire, elle sera dorénavant facultative.

L'augmentation de la cotisation fédérale était devenue, vous ne l'ignorez point, un problème urgent à résoudre. La F. B. C., en se développant, était contrainte de faire face à des frais d'administration auxquels son régime budgétaire ne pouvait plus pourvoir, malgré le dévouement et les contributions personnelles de ses administrateurs. La foi et le désintéressement sont, hélas ! insuffi-

Cycles "ALBATROS"

VAINQUEURS
TOUTES CATÉGORIES
DU
CONCOURS DE MACHINES
DE TOURISME,
ORGANISÉ PAR
LA FÉDÉRATION BELGE
DU CYCLOTOURISME



CONSTRUCTEURS DEPUIS
1895
ONT
RÉNOVÉ EN BELGIQUE
LA CONSTRUCTION DU
VÉLO ET DU TANDEM
DE TOURISME

Éts L. van GOITSENHOVEN s. a.

Rue de Laeken, 103, BRUXELLES ☎ Téléphone 17 01 78 (5 lignes)

RAYON SPÉCIAL D'ACCESSOIRES ET PIÈCES DÉTACHÉES POUR LE CYCLOTOURISME

sants pour parer aux exigences matérielles que comporte la réalisation d'une œuvre sans but lucratif. C'est là une vérité qui chaque jour apparaissait plus évidente au Conseil d'Administration de la F.B.C. aux prises avec les difficultés inhérentes à un régime financier devenu manifestement insuffisant.

C'est la raison pour laquelle il s'est vu obligé de parer au mal en envisageant une augmentation des cotisations.

Cependant, pour ne point exiger de tous ses anciens membres, le sacrifice que comporte cette augmentation, le Conseil fédéral n'a pas hésité à la faire dépendre de la bonne volonté de chacun, en supprimant le caractère obligatoire de l'affiliation.

Dès lors, chaque membre de votre Cercle est appelé cette année à opérer un choix : ou bien continuer à donner son appui à l'œuvre poursuivie par la F.B.C. en acceptant volontairement la contribution nouvelle que nous lui demandons, ou bien lui retirer cet appui purement et simplement, en abandonnant son affiliation.

Je suis convaincu que parmi les membres de votre société, le plus grand nombre choisiront le premier terme de cette alternative et continueront à soutenir la F.B.C. dans le combat qu'elle mène pour la cause du cyclotourisme.

Pour ceux qui hésiteraient, j'invoque l'intérêt qu'ont tous les cyclotouristes à rester groupés en une grande association, dont le but essentiel est de défendre leurs droits.

Je rappellerai que la F.B.C. n'a jamais cessé d'intervenir pour tous, chaque fois que l'un de ces droits était menacé. C'est elle qui a plaidé auprès des administrations compétentes, en faveur d'une politique routière plus conforme aux intérêts des cyclistes ; je citerai à titre d'exemple, en matière de voies cyclables, l'élargissement de ces voies de 1.50 m. à 2 m. l'obtention de la suppression du trottoir en faveur de la voie cyclable à niveau de la route, etc., etc. . . ., sans compter tous les cas particuliers où des réfections routières ont été obtenues grâce aux démarches entreprises par elle.

En ce moment même, la F.B.C. a pris pour tâche d'obtenir des mesures équitables de la part de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges, dans la question irritante du transport des bicyclettes. Alors que d'autres se sont bornés à faire de platoniques démarches de protestation, la F.B.C. est la seule à avoir soumis à l'administration un programme précis, comportant sept ou huit points étudiés soigneusement, dont l'adoption permettrait de concilier les intérêts des cyclistes et ceux de la S.N.C.B. Les suggestions pratiques qu'elle a faites sont actuellement l'objet d'un examen bienveillant

des services compétents de cette Société qui a déjà accepté certaines d'entre elles.

Ce sont encore les intérêts des cyclistes que la F.B.C. défend auprès des deux Ministères où ses représentants ont été admis à les discuter : le Ministère de la Santé Publique et celui des Transports.

Enfin la F.B.C. élabore en ce moment un plan d'action destiné à lui assurer l'appui de certains Syndicats d'Initiative importants ; grâce à ces projets, elle espère pouvoir aboutir à une politique hôtelière plus favorable aux cyclistes.

J'ai cité ainsi, un peu au hasard de la plume, quelques exemples des travaux que notre association a entrepris. Je ne puis évidemment m'y étendre davantage au cours d'une lettre.

Ce que j'en ai dit est pour montrer l'utilité d'une fédération telle que la nôtre, attelée à des tâches qui échapperaient à la compétence de cercles isolés. C'est pour montrer aussi combien il importe que tous les cyclotouristes, soucieux de l'intérêt national, donc de leur propre intérêt — épaulent notre mouvement et nous apportent l'appui de leurs adhésions qui, additionnées les unes aux autres, contribueront ainsi au succès des revendications que nous formulons.

Je sais, d'ailleurs, Monsieur le Président, que vous vous rendez compte de l'importance du rôle que la F. B.C. a déjà joué et des progrès qu'elle est en mesure de réaliser dans l'avenir. Je suis convaincu qu'aux arguments que j'ai esquissés, vous pourrez en ajouter d'autres encore. Je vous demande de bien vouloir les faire valoir auprès des membres du Cercle que vous dirigez avec tant de dévouement et de compétence. Vous contribuerez ainsi à maintenir la fidélité de ceux de ces membres, qui, comme je l'écrivais plus haut, pourraient hésiter devant l'alternative qui se présente, bien que je tiens à répéter ma certitude de ce que la majorité des cyclotouristes qui composent votre cercle sont dès à présent décidés à continuer leur appui à la cause fédérale.

Je vous prie, Monsieur le Président, de recevoir l'assurance de mes sentiments distingués.

Albert VAN OMMESLAGHE,
(Président).

Note du Comité Central. — Le cercle « Pégase » a décidé de poursuivre une activité conforme aux directives de la F.B.C. et il se permet d'insister auprès de ses membres pour continuer à soutenir cette fédération en y adhérant librement comme membre sociétaire au tarif suivant : cotisation annuelle, sans remise du Bulletin : frs 5.— ; cotisation annuelle avec remise du Bulletin : frs 11.—. M. F. Stock, trésorier du cercle,

se permettra de percevoir, au cours de l'assemblée générale du 9 janvier 1939, la cotisation annuelle du cercle ainsi que celle de la F.B.C. Nous comptons sur votre fidélité pour répondre favorablement à notre appel et nous vous en remercions vivement à l'avance. — Pour mémoire, l'import des cotisations du cercle est le suivant : effectif : 15.— ; honoraire : 25.— ; protecteur : 50.— ; donateur : 100.—. Utilisez le cpte Ch. Post. 1472.12 (M. Stock) pour faire ces paiements.

AUBERGES DE JEUNESSE



Bouillon, la perle de la Semois, constitue sans aucun doute, le point central de la partie la plus sauvage et la plus pittoresque de notre pays.

Des roches escarpées, des bois majestueux, des points de vue inoubliables sont entassés dans ce coin perdu et la nature en ce lieu, nous ouvre son plus bel écrin pour nous offrir ses plus pures merveilles.

Vous les énumérer toutes, serait ici chose malaisée, mais parmi cet amoncellement de bijoux, citons la vieille forteresse contemporaine de Charlemagne qui vit flotter à ses tours, les plus fières bannières et combattre sous ses murs, les plus grands capitaines.

Les méandres capricieux de la Semois ont créé les sites prestigieux des Hayons, de Frahan, de Cordemois et de Botassart. La nature y a aussi façonné de nombreux coins idylliques tels que le moulin de l'Épine, le Champ l'Évêque, la Roche du Pendu, la Roche percée, la Chaire à prêcher.

De nombreux sentiers parcourent les forêts environnantes, pénétrant dans les fourrés les plus touffus ou grimant à l'assaut des côtes les plus abruptes et les plus redoutables.

Pour vous permettre de découvrir ce pays de beauté, une superbe auberge de jeunesse vous attend, elle vous donnera toute satisfaction, tant par son confort que par l'accueil qui vous sera réservé par les parents aubergistes.

Quel spectacle grandiose ! que de pouvoir contempler de sa grande terrasse dominant la ville, le paysage allant des puissantes murailles de l'antique château aux crêtes du majestueux « Tombeau du Géant ».

Contemplez-le au crépuscule, lorsque la nature lentement s'enveloppe d'un voile aux tons indéfinis, tandis qu'au loin tinte la petite cloche du monastère de Cordemois et qu'à vos pieds le murmure des eaux semble vous dire « Ami, ces beautés t'appartiennent, reviens ».

Farfadet.

LIBRES OPINIONS

(Suite de l'article inséré dans P.-M., n° 12).

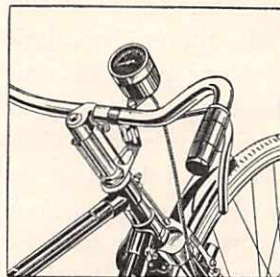
A.-R. Van Twenbeke à Charles Depasse.

Croyez, que parmi ceux qui n'ont pas participé à la deuxième partie de cette excursion, nombreux étaient les « déserteurs malgré eux ». S'étant attardés un peu trop longtemps pour se désaltérer, ils ne retrouvèrent plus le groupe qui était déjà livré aux insidieuses embûches d'un délicieux sentier. Je reconnais être parti trop précipitamment de Wesemael et je m'en excuse auprès de ceux qui nous ont cherché en vain.

Vous me recommandez de publier dans la revue de la F.B.C. les itinéraires de pareilles excursions. Vous ne vous imaginez sans doute pas ce que serait pareil article ? « prenez à gauche, 100 mètres plus loin virez à droite, au carrefour situé à 200 mètres, continuez tout droit, etc. ».



COMPTEURS " SMITH'S "

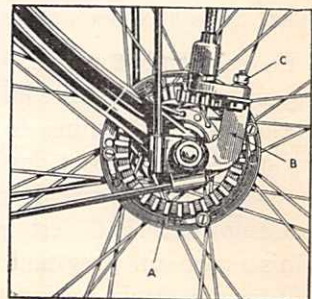


Appareil de qualité
se plaçant au guidon.

*En vente chez tous les
marchands de cycles.*

PRIX : 125 FR.

Pour la Bicyclette un
Compteur avec
Indicateur de vitesse
et Totalisateur kilométrique



AGENTS GÉNÉRAUX : DEWITTELEIR & KEPPENS
Chausseé de Waterloo, 641 à 645, Bruxelles

Téléphone : 44.48.63 (2 lignes).

Ce qui n'empêcherait pas le cycliste qui voudrait se servir de cet itinéraire de se perdre après quelques minutes. Si vous voulez parcourir tous les recoins d'une région attrayante, il vaut mieux apprendre à lire les cartes de l'E.-M., ou bien partir à l'aventure. Les surprises ne manqueront pas. Pour le reste, j'ai attiré maintes fois l'attention des lecteurs de la Revue de la F.B.C. sur les beaux sites de la Campine et du Hageland et je me permets même de vous signaler un itinéraire prodigieux pour ... faire le tour du Hageland. De Louvain à Diest par la N. 2, magnifique piste cimentée, de Diest à Aerschot par la N. 13, bonne piste en macadam et en dalles; enfin d'Aerschot à Louvain par la N. 53 piste en brique de Gilly et ciment. Cet itinéraire est aussi recommandé aux automobilistes et, en général, à tous les « touristes pressés ».

Croyez, bien, Monsieur Depasse, que je ne veuille pas provoquer votre conversion à ma conception du cyclotourisme, ni que, pour ma part, je partagerai jamais votre point-de-vue. A quoi bon, puisque chacun de nous pratique ce sport suivant ses possibilités et son tempérament. N'est-ce pas le miracle du cyclotourisme ce génie bienfaisant aux mille et un aspects, de s'adapter aux goûts de tous ses adeptes ?

Veillez agréer, Monsieur Depasse, l'expression de mes sentiments distingués.

A.-R. VAN TWEMBEKE.

Grand Gala du Cyclotourisme Bruxellois

Les cercles cyclotouristiques bruxellois, affiliés à la F.B.C., organisent le 25 février 1939, dans les salons du *Palais Baudouin*, chaussée d'Anvers, 11, une soirée dansante (à bureau fermé) agrémentée de nombreuses attractions de premier ordre. Une grande tombola sera également organisée au cours de cette soirée dont les principaux lots seront deux bicyclettes de marques renommées de la ville. M. F. Stock, trésorier du cercle, tient des cartes au prix unitaire de frs 4.—, à la disposition des membres du cercle qui désirent y participer.

Un service de location de tables sera également organisé (frs 10.— pour les tables de piste; frs 5.— pour les autres tables).

Nous espérons que nos membres répondront favorablement à cet appel et que *Pégase* sera représenté à cette soirée par un grand nombre de ses membres.

LA VIE AU PÉGASE

Ceux qui s'en vont ...

Honneur au plus ancien, à celui qui, depuis de nombreuses années, est parmi nous. C'est avec le plus profond respect et une sympathie teintée de mélancolie que je salue bien bas le camarade Jean Van Salm qui a décidé d'abandonner les fonctions que les membres du cercle *Pégase* lui avaient confiées au sein du Comité Central.

Il a toujours répondu « présent » à votre appel quand il s'agissait de défendre vos intérêts et son esprit pondéré et calme, son raisonnement juste et simple ont toujours apporté des solutions logiques aux problèmes que la gestion du cercle mettait à l'étude.

Jean Van Salm, cyclotouriste convaincu, continuera encore, durant de longues années à parcourir les routes du pays en compagnie des amis du *Pégase*; il restera parmi nous et c'est ce qui doit nous rendre sa décision moins pénible.

Jean Van Salm a bien mérité notre gratitude et c'est avec le plus grand plaisir, que je lui adresse un cordial merci pour sa fidèle collaboration.

Maurice Forton, ce sympathique ami, fervent cyclotouriste, animateur incontesté de conceptions parfois hasardeuses mais réalisables par l'enthousiasme qu'il y mettait pour les rendre effectives; quitte la direction de la société et je le regrette beaucoup.

Je m'incline, cependant, devant sa décision car je me rappelle ma jeunesse, cette époque où des circonstances vous font vivre des instants dont le souvenir ne périra jamais.

Laissons au camarade Maurice Forton connaître ces heures où tout doit s'effacer devant l'affection d'un cœur féminin.

Maurice Forton a passé peu de temps au sein du

BONNE NOUVELLE ANNÉE
à tous les membres du cercle « *Pégase* ».

Ce sont les vœux sincères de

FERNAND LIEVAQUE

« *Sobruco* »,

Chaussée de Vleurgat, 104

Bruxelles

Téléphone 48.50.94

Comité Central et cependant il a su s'y faire remarquer par un jugement et une réflexion qui furent, maintes fois, pertinents et efficients à l'élaboration de certains travaux qui purent améliorer et resserrer les relations des membres.

Maurice Forton, vous resterez notre camarade et c'est un au-revoir que je vous adresse, car j'ai l'intuition que l'avenir vous ramènera parmi nous.

Il y a des personnes, des objets qui occupent depuis tant d'années, une place, parmi nous, qu'il apparait impossible que cela puisse se modifier. L'existence nous crée des habitudes et l'une de celles-ci était, pour les amis du *Pégase*, de voir Fernand Gérard apporter sa courtoisie, son affabilité dans toutes les organisations du

cercle.

Depuis maintes années, il collaborait à l'évolution du *Pégase* avec un esprit juste, loyal, prudent; il a efficacement aidé, par sa présence à la direction du *Pégase*, à en diffuser sa popularité dans les milieux cyclotouristiques.

Pourquoi quitte-t-il le Comité Central? Il estime avoir suffisamment fait pour son cercle et pouvoir jouir pleinement de son activité.

Nous ne pouvons que sincèrement regretter cette décision qui est incontestablement prématurée.

Au nom du cercle; je remercie vivement Gérard pour les nombreux efforts fournis dans le but de développer le cercle *Pégase*.
Charles 'T SEYEN.

● Adresses recommandées ●

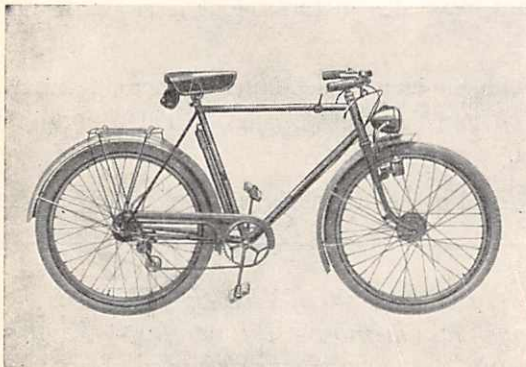
AVIS IMPORTANT AUX CYCLISTES

LA METROPOLE, C^{ie} d'Assurances, Bruxelles, rue Ducale, 21, traite aux meilleures conditions de polices et de primes, toutes assurances *cycles* (Omnium tandems et vélos), *incendie*, *accidents*, *vol* et *bris de glaces*. S'ad. : M. ROQUET, agent général, (membre du Cercle), rue de Hennin, 90, Bruxelles.

THOMANN

La Maison du Cyclotouriste

M. BAIX, 28, boulevard Baudouin, BRUXELLES



Le plus beau choix de vélos cyclotouristes et tandems
— TOUTES LES SPÉCIALITÉS EN MAGASIN —

Remise de 10 % sur le tarif régulier aux membres du cercle.

FACILITES DE PAIEMENT.

Imp. Reyngaert-Van Deun, rue Frébel, 9, Brux. — Tél. 12 78 05.

AU PROGRÈS

A. ROLLUS, 31-33, rue du Midi, Bruxelles

Tout équipement pour cyclistes et campeurs. Imperméables — Culottes — Gabardines. 10 % de remise aux membres du Cercle « *Pégase* ». — On accepte les bons d'achat.

CAMPING. rue de la Presse, 15, Bruxelles

Tout matériel et accessoires.

Les plus bas prix. Les plus fortes remises.

HARKER'S SPORTS, 51, rue de Namur, Bruxelles

Matériel de Camping et accessoires. Spécialité de tentes légères pour cyclistes. Remises importantes aux membres du *Pégase*, sur présentation de la carte de membre.

CYCLES VAN HAUWAERT, 32, boulev. Baudouin

Demandez nos prix spéciaux offerts exceptionnellement à tous les membres du *Pégase* (se munir de la carte de membre).

P. VAN DER VEKEN, fabricant, 29, rue Souveraine, Ixelles-Bruxelles

TENTES en tissu imperméabilisé, à partir de 45 frs.

TENTES VAN CALCK, 46, rue du Midi, Bruxelles

Toutes les spécialités pour tous les sports. Camping — Tourisme — Cyclisme — Tennis — Natation — Plage, etc. Vêtements — Chaussures — Accessoires. Forte remise aux membres du « *Pégase* ».