



ORGANE OFFICIEL DU CERCLE PÉGASE
SOCIÉTÉ ROYALE - FONDÉE EN 1906
AFFILIÉE A LA FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT GENERAL : Rue de Moscou, 23. — Téléphone 37.11.87

TRÉSORERIE : Rue de la Victoire, 219. Tél. 37.37.88. C. ch. post. 1472.12

Les articles signés n'engagent que leur auteur.

LE PILOTE

Le nombre et l'étendue des taches solaires, sortes de fenêtres béantes à la surface de l'astre du jour, passent par un maximum tous les onze ans et demi.

Au même moment, les orages magnétiques déséquilibrent les aiguilles de nos boussoles, les aurores polaires permettent une réclame bien comprise aux agences de voyages, les tremblements de terre écrasent notre chapeau à coups de tuiles, et de facétieux courants telluriques empêchent nos télégraphistes de dormir tranquillement sur leurs appareils.

De graves messieurs vont même jusqu'à rendre ces malhonnêtes taches responsables des humeurs, colères et folies subites, qui seraient plus nocives à ce moment-là qu'à tout autre. Les événements de ces derniers temps semblent bien appuyer une thèse si audacieuse.

Il suffira de songer au sort de la Tchécoslovaquie, à l'écrasement de la dangereuse Albanie par la glorieuse Italie, à la mobilisation de la garde civique de Maastricht, et enfin au noir pessimisme du pilote de l'excursion de Pâques — celle du pays plat — pour se convaincre de la réelle valeur de la théorie astronomique exposée plus haut — ou plus bas, car on ne sait jamais ce que pensent le distingué rédacteur en chef et le très honorable typo.

Le pilote agréable ami, intelligent organisateur, membre d'élite de la communauté, s'il ne fait ni trop

chaud ni trop froid, si le train part et arrive à temps, si les routes sont excellentes, les indigènes accueillants les repas copieux, le lit douillet, et enfin, si aucun pneu ne crève, et si chacun se sent en belle humeur répugnant individu, lamentable croûte, triste imbécile, si le quart d'une de ces conditions vient à manquer par malheur, erreur ou omission.

Le pilote accepte de gaieté de coeur toutes les malédictions ; il se juge un peu responsable de la marche des trains, comme du sens commercial des restaurateurs, du degré de civilisation des habitants, et de la conscience professionnelle des cantonniers. Il subit avec philosophie l'assaut des beaux esprits, et leur donne même la réplique, s'il a le temps. Il écoute les remarques bienveillantes ou malveillantes avec une égale sérénité ; il comprend que l'état de l'estomac ou du foie de certains de ceux qui lui font l'inestimable honneur de l'accompagner, peut influencer fâcheusement leur sens de l'humour.

Bref, cet homme fait ce qu'il peut, et comme il peut. Et le seigneur a dit : « Paix aux hommes de bonne volonté ».

Vous représentez-vous cependant, mes chers amis, la somme de travail que signifie la préparation et la mise en oeuvre d'une excursion groupée, conforme à la tradition en honneur au Pégase ?

Trois mois plus tôt, le pilote désigné a passé plusieurs soirées à mettre sur pied un itinéraire convenable,

pouvant satisfaire presque tout le monde, et comportant quelques attractions judicieusement réparties. Il a autant que possible tenu compte des vœux émis par certains membres.

Pendant quelques autres soirées, il a discuté et mis au point cet itinéraire à la lumière des critiques des autres pilotes, et, en dernier ressort, des décisions des membres du Comité.

Après la théorie, la pratique. Le pilote s'en va passer un ou plusieurs jours sur place. Il étudie soigneusement les routes et les chemins, mesure le temps, contrôle les kilométrages, s'abouche avec les hôteliers, les cafetiers, et les conservateurs des curiosités à voir. Il choisit les chambres, débat les prix, obtient des réductions. Il use souvent de ses relations personnelles pour corser le programme par l'une ou l'autre visite très intéressante.

Vous êtes-vous déjà demandé combien la mise sur pied d'une de ces magnifiques excursions dans les Ardennes demande de temps à notre ami Porta ? Chacun de ces sentiers que vous avez le plaisir de parcourir avec la certitude que vous aboutirez en un point précis, et que vous n'avez qu'à vous laisser vivre, il a dû les découvrir avec une carte au 40.000^e pour tout guide ; il s'est perdu il a erré, et tout cela entre deux trains. Un peu de la joie de l'explorateur, et l'espoir de vous être agréable furent sa seule récompense.

Le pilote doit confirmer par écrit ses engagements envers les hôteliers. Informé à la dernière minute du nombre exact des participants, il lui faut prévenir en hâte tous ses correspondants, remplir les formalités nécessaires pour obtenir des billets de chemin de fer à prix réduit, et pour assurer le transport des vélos. Évidemment, il se trouve toujours un ou deux membres pour cublier la date-limite d'inscription, et pour annoncer deux jours trop tard qu'ils accompagneront le groupe ... tout est à recommencer : hôtels, trains, vélos.

Le grand jour enfin venu, croyez-vous que le pilote jouisse comme vous, mes chers amis, du plaisir du voyage. Il a bien autre chose à faire qu'à s'amuser. Cela, je suppose que vous avez pu le constater vous-mêmes à plus d'une reprise. Lorsque vous respirez les roses, qu'il a cueillies pour vous, lui se pique aux épines.

Mais toutes ces petites difficultés, tous ces ennuis ne rebutent pas nos camarades les pilotes ; conscients d'avoir rendu service, dans la mesure de leurs moyens, à leurs confrères en cyclotourisme, ils sont heureux s'ils parviennent à satisfaire la majorité de ceux qui ont bien voulu les suivre. Ils ne se formalisent même pas si personne ne croit devoir les remercier de leur effort, pourtant purement gratuit.

S'ils ne manifestent pas leur reconnaissance d'une manière directe, la plupart des membres suivent tout de même le groupe d'une façon normale, surtout lorsqu'on parcourt des routes secondaires, ou bien des sentiers, où l'on se perdrait facilement. Mais dès que certains — toujours les mêmes, malheureusement — se trouvent sur une grand-route munie de belles plaques indicatrices « Liège 50 km. » ou « Namur 40 km. », ils deviennent extraordinairement malins, et ne s'occupent plus du tout du monsieur qui, en vue de leur faire plaisir, a dépensé son temps et son argent — car, chez nous, un voyage coûte généralement plus cher au pilote qu'aux autres membres.

Il arrive même que quelques-uns avec ou sans motif, piquent une petite randonnée, et plaquent tout simplement le brave type, qui croyait naïvement avoir droit, non pas à leurs remerciements, mais du moins aux manifestations élémentaires de la civilité puérole.

Je vous laisse le soin, mes chers amis, de tirer les conclusions de cette manière de réquisitoire, inspiré par une expérience récente. J'ai cru qu'il était souhaitable de dire franchement ces choses, que l'on répète depuis si longtemps entre pilotes. J'ai la ferme conviction d'avoir fait ainsi oeuvre utile pour ceux de mes camarades que n'a pas encore gagné le découragement, et qui continuent à vous prodiguer les marques d'un dévouement digne d'un meilleur sort. Ils retireront, je l'espère, quelque bénéfice de la lecture de ces lignes ... par les autres.

Le ton un peu amer que les circonstances m'ont amené à prendre, m'attirera sans doute des contradicteurs. Je serai toujours disposé à leur répondre, du moins si le Ciel et le Rédacteur du Pégase Magazine m'en donnent la possibilité.

A. REYNAERTS.

Séance mensuelle du lundi 1^{er} mai 1939

(Nouveau Local : Bass-Tavern, rue des Chartreux, 3, Bruxelles-Bourse).

Nous vous prions d'assister à la séance mensuelle, qui aura lieu, le lundi 1^{er} mai 1939, à 20 h. 30' précises, au local, Bass-Tavern, rue des Chartreux, 3, Bruxelles.

Ordre du Jour :

1. Lecture du procès-verbal de la dernière séance ; (séance mensuelle du 3-4-1939) ;
2. Présentation de nouveaux membres ;
3. Commentaires et inscriptions de participation à l'excursion de Pentecôte (28 et 29-5-1939) ;
4. Fête du Printemps (Jeudi 18-5-1939, Ascension). Rapporteur : M. F. Jonet ;
5. Commentaires sur les types excursions dominicales « A » et « B » ;
6. Concentrations et Congrès de la F.B.C. ;
7. Communications diverses.

Le Bureau du Comité central, se réunira, à son local, *Bass-Tavern*, rue des Chartreux, 3, le *vendredi 5 mai 1939 à 20 h. 30'*.

La Commission « Tourisme » se réunira au local précité, le *vendredi 26 mai 1939, à 20 h. 30' précises*.

Prière d'adresser toute la correspondance au secrétariat-général, rue de Moscou, 23, Bruxelles. (En cas de réponse et dans le but de réduire les frais généraux du cercle, les correspondants sont invités à joindre un timbre postal à leur courrier).

Excursions cyclistes dominicales.

DIMANCHE 7 MAI 1939.

Excursion A. — Réunion à 8 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise) ; Boitsfort, Sentier de Welriekende, Groenendael, Hoeylaert, Malaise, Rixensart (repos) ; Bois de Marie Monseu, Limal, Limelette, Ottignies, Court-St-Etienne, Faux, Tangissart, Bois d'Hez, Abbaye de Villers-la-Ville (pique-nique-promenade pédestre, visite du rétable de l'Eglise paroissiale) ; La Croisette, Genappe, Vieux Genappe, Nivelles (repos) ; Lillois, Braine l'Alleud, Mont-St-Pont, Alsemberg, Rhode-St-Genèse, av. Van Bever. 80 kms. Pilote : M. P. Cayet.

SAMEDI 6 MAI 1939.

Excursion B. — Randonnée « A.-J. ». — Réunion à 14 h. 45', entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise) ; Wavre, Perwez (repos) ; Bierwart, Andenne-Seilles. 75 kms. Logement à l'A.-J.

DIMANCHE 7 MAI 1939.

Départ à 8 h., Andenne (Collégiale, Porte St-Etienne, XV^e siècle, Fontaine Ste Begge) ; Andenelle (Eglise des Sarrasins, style roman) ; vallée de l'Andenelle, site de Lion-Fontainé, Haltinne (château très ancien) ; Strud (église romane XII^e siècle — repos) ; Haut-Bois, Bois de Gesves, vallée du Samson, château d'Arville, château de Faulx, Goyet, Samson (ruines et cavernes), pique-

nique ; Namêche, Marche-les-Dames, vallée de la Gelbressée, Eghezée, Perwez (repos) ; Wavre, N.-D.-au-Bois. 115 kms. Pilote : M. R. Remy.

DIMANCHE 14 MAI 1939.

Excursion A. — Réunion à 8 h., place Saintelette, Berchem Ste-Agathe, Grand-Bigard, Capelle St-Ulric, Ternath, Strythem (repos) ; Ninove, vallée de la Dendre Grammont (pique-nique *Au Paradis* — splendide panorama sur la vallée de la Dendre) ; Viane, Enghien, Hal (repos) ; Forest. 95 kms. Pilote : M. G. Broier.

Excursion B. — « Randonnée cyclopromenade ». — Réunion à 7 h., place Collignon, Vilvorde, Malines, Duffel (repos) ; Vremde, Ranst, Wyneghem, Schilde, Halle, Abbaye des Trappistes (pique-nique) ; Sint-Job in 't Goor, Brasschaet (repos) ; Schooten, Borsbeek, Contich, Malines (repos) ; Vilvorde. 140 kms.

Pilotes : MM. A. R. Van Twembeke et R. Porta.

JEUDI 18 MAI 1939 (Ascension).

Excursion A. — Réunion à 8 h., porte de Ninove, Dilbeek, Wambeek, Liedekerke, Ninove, Meerbeke, Lombeek-Notre-Dame (pique-nique — à 14 h., « *Fête du Printemps* ». (Voir rubrique spéciale). 40 kms.

Pilote : M. G. de Koster.

DIMANCHE 21 MAI 1939.

Excursion A. — Réunion à 8 h., Rond-point de la rue de la Loi, Woluwe, Chapelle de Marie la Misérable, Ophem, Tervueren, vallée de la Voer, Vossem, Leeftael (repos); Berthem, Winxele, Herent, Wygmael, Putkapel, Rotselaer (pique-nique — visite du Donjon); Werchter, Haecht, Campenhout (repos); Campelaer, Elewijt, Eppeghem, Vilvorde. 75 kms. Pilote : M. P. Cayet.

Excursion B. — « Cyclopromenade ». — Réunion à 8 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise); Overysse, Wavre (repos); Basse Wavre, Château de Bellay, Bois du Long Champ, Doiceau, Grez-Doiceau (pique-nique); Archennes, Pecrot-Chaussée, Pecrot, Rhode-Ste-Agathe, Wolfshaegen, Neerysche (repos); Corbeek-Dyle, Vieux Héverlé, La Chasse, Château d'Héverlé, Louvain (repos); Cortenberg. 85 kms.

Pilote M. R. de Bock.

DIMANCHE 28 MAI 1939 (Pentecôte).

Excursion A. — Objectif : « La vallée de l'Ourthe supérieure et le Hérou ». Départ par ch.-fer, Bruxelles Q.-L. : 6 h. 57' (réunion salle des bagages : 6 h. 15').

arrivée à Jemelle : 8 h. 59'. — A vélo : Hargimont, vallée de la Wamme, ancien Barrage de Champlon, Journal, vallée des Longs Prés, vallée du Bronze, Laroche (pique-nique). Samrée, Baraque de Fraiture (repos — concentration de la F.B.C.); Chabreliez, Bois de Cédrogne, Nadrin (promenade au site du Hérou), Houffalize (logement au *Grand Hôtel du Commerce*). 65 kms.

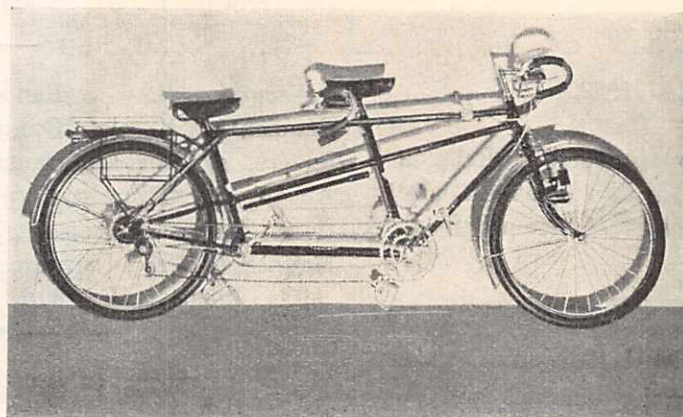
LUNDI 29 MAI 1939.

Départ à 8 h. précises, confluent des deux Ourthes, Nisramont, Moulin de Floumont, Bertogne (repos); Givroulle, Wyompont, Ortheuville, Moulin de la Gottale, Lavacherie (pique-nique); Sainte-Ode, vallée du Basseilles, Fonds de Bilaude Thiers des Grippes, Awennes, Mirwart (repos — étang St-Roch); vallée de la Lomme, Grupont, Lesterny, Forrières, Jemelle. 70 kms. Retour par ch.-fer. Départ Jemelle : 20 h. 41', arrivée à Bruxelles-Nord : 22 h. 44'. Pilote : M. R. Porta.

N.-B. — Le coût du voyage, chemin de fer, transport de la bicyclette, logement, repas et service compris à l'hôtel de Houffalize est porté à frs 100.—. Pour les membres ajistes logeant à l'A.-J. de Houffalize, le prix du transport s'élève à frs 65.—. Les inscriptions seront reçues jusqu'au jeudi 18 mai inclus.

Cycles "ALBATROS"

VAINQUEURS
TOUTES CATÉGORIES
DU
CONCOURS DE MACHINES
DE TOURISME,
ORGANISÉ PAR
LA FÉDÉRATION BELGE
DU CYCLOTOURISME



CONSTRUCTEURS DEPUIS

1895

ONT

RÉNOVÉ EN BELGIQUE
LA CONSTRUCTION DU
VÉLO ET DU TANDEM
DE TOURISME

Éts L. van GOITSENHOVEN s. a.

Rue de Laeken, 103, BRUXELLES ☎ Téléphone 17 01 78 (5 lignes)

RAYON SPÉCIAL D'ACCESSOIRES ET PIÈCES DÉTACHÉES POUR LE CYCLOTOURISME

AJAX REND SERVICE...

Si tout le monde connaît les vélos *AJAX*, certains ignorent encore l'importance de son département « Accessoires et Réparations » situé au 179, Boulevard Maurice Lemonnier, tandis que le département « Vélos finis » se trouve au 175, du même boulevard.

Le service de réparations est spécialement bien placé pour rendre service aux cyclotouristes, car il dispose non seulement d'outillage perfectionné et moderne, mais d'un personnel d'élite.

Il faut bien se représenter qu'actuellement la bicyclette du cyclotouriste est beaucoup plus compliquée qu'autrefois et que le premier venu, ancien coureur ou serrurier en chômage, ne peut plus s'improviser réparateur. L'emploi de nouveaux métaux et de nouvelles méthodes de fabrication, l'usage de pièces compliquées telles que les moyeux à changement de vitesses et à frein tambours, les dérailleurs de tous genres, les freins modernes sur jantes, les cablages intérieurs, les nombreuses sortes d'éclairage électrique etc. ... etc. ... font que pour satisfaire complètement la clientèle, le réparateur doit être un ouvrier particulièrement adroit et ayant à sa disposition tous les outillages spéciaux que nécessitent tous ces travaux si divers.

Ces conditions se trouvent rarement réunies et c'est à cet inconvénient qu'*AJAX* a voulu obvier.

AJAX sollicite les réparations difficiles pour prouver sa compétence et gagner la confiance des cyclotouristes.

Il est aussi à remarquer qu'un atelier moderne bien équipé exécute son travail mieux et plus rapidement et par conséquent, à des prix plus avantageux.

De plus, *AJAX répare vélos et tandems de toutes marques* avec la même célérité et le même soin.

AJAX se charge de la prise et remise à domicile des vélos et tandems à réparer.

Il est aussi intéressant de signaler que le magasin d'accessoires est conçu suivant la formule des « Grands magasins » c'est à dire que l'entrée est libre et que la marchandise se trouve étalée, à découvert, sur des comptoirs permettant ainsi aux visiteurs de prendre en mains les articles qu'ils désirent examiner.

Le stock vraiment impressionnant de toutes les pièces de rechange pour vélos de toutes marques et de tout âge mais aussi de tous les articles nécessaires aux cyclotouristes permet à l'acheteur de choisir ce qui lui convient le mieux. Depuis une petite vis ou une petite ampoule quelconque jusqu'à la pèlerine ou la carte routière, *AJAX* a tout en stock et le vend au meilleur prix.

Demandez-lui sa liste de prix d'accessoires, et en vous demandant de votre qualité de membre de Pégase, demandez aussi une carte d'acheteur vous donnant droit à une remise de 5 % sur accessoires et réparations.

QUELQUES ARTICLES QUI NE SE TROUVENT QUE CHEZ AJAX.

LEGGINETTES

1/2 jambières protégeant entièrement le soulier et le devant de la jambe contre la pluie.

La paire Frs 17.50

SACS TOURISTES

tissu anglais s'accrochant et se décrochant instantanément.

La pièce Frs 27.—

SACS TOURISTES

s'accrochant à la selle à la mode anglaise, 3 modèles.

La pièce Frs 27.—, 17.50 et 12.25

CHAINE PERRY

spéciale pour dérailleur

Frs 34.—

DERAILLEURS « SUPER VITA »

3 vitesses, placement compris.

Frs 90.—

POIGNEES « SHOCKSTOP »

en caoutchouc mousse.

La paire Frs 15.—

FREINS SUR JANTE SUPER CAM

La pièce Frs 50.—

SELLES ANGLAISES

souples « Middlemore », modèle cyclotouriste.

Frs 52.50

PELERINE CYCLISTE

150 grammes.

Frs 135.—

TROUSSE A OUTILS

Frs 5.—

Important stock en pignons libres à multiples dentures (de 14 à 30 dents).

Eclairage électriques de tous prix, tous poids, et tous modèles.

Ferodo et Fibrax.

Pèlerine Rainex.

Si, à propos de votre vélo ou tandem, vous désirez consulter un technicien, adressez-vous à *AJAX* qui vous donnera *gratuitement* un avis autorisé.



Excursions cyclistes du samedi après-midi

Rendez-vous permanent à 15 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise).

Samedi 6 mai 1939 : Grimberghen.

Samedi 13 mai 1939 : Ohain.

Samedi 20 mai 1939 : Ganshoren.

Pilotes : MM. R. Dupont et P. Cayet.

Nyctocyclades

A partir du *jeudi 4 mai 1939*, chaque jeudi, réunion à 20 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), excursion nocturne dans la Forêt de Soignes et environs (kilométrage maximum : 30 kms). Pilote : M. R. Porta.

Cyclo-Camping

Réunion tous les samedis à 15 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise).

Samedi 6 mai 1939. Camp d'ouverture à Gaillemarde.

Samedi 13 mai 1939. Camp à Chaumont-Gistoux.

Samedi 20 mai 1939. Camp à Ronquières.

Chef de camp : M. Alph. Vanden Bossche.

Samedi 27 mai 1939. (Pentecôte). A — Réunion à 14 h. 30', entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise) ; Wavre, Perwez, Solières, camp au trou Manto. 80 kms.

Dimanche 28 mai 1939. Vallée du Hoyoux, vallée du Néblon, Hamoir, Bomal, vallée de l'Aisne, Camp à Hottot. 80 kms.

Lundi 29 mai 1939. Baillonville, Pessoux, Fonds de Leffe, Dinant, Namur, Bruxelles. 130 kms.

Pilote : M. C. Deboeck.

Samedi 27 mai 1939. (Pentecôte). B — Réunion à 14 h. 30', avenue Fonsny (Gare de Bruxelles-Midi). Rallye franco-belge de Ferrière-la-Grande (Nord-France).

COMMENTAIRES

Pentecôte en Ardenne

Les voyages de Pâques viennent à peine de se terminer, voyages dont nous garderons un impérissable souvenir, que nous pensons déjà au départ de la Pentecôte. L'Ardenne nous reverra bientôt.

Quelle joie ressentirons nous à parcourir cette contrée sauvage de l'Ourthe occidentale, méconnue par tant de touristes. Les genêts à cette époque recouvrent les montagnes environnantes d'un splendide manteau d'or et

transforment les vallées et les plateaux en une merveilleuse féerie florale. Jean d'Ardenne n'a-t-il pas dit que « nulle région peut-être ne réunit comme celle-ci tous les charmes caractéristiques de l'Ardenne. »

Venant de Jemelle par les vallées de la Wamme et des Longs Prés, nous arriverons au site des Tombes, curieux ensemble de roches émergeant des broussailles et ayant l'aspect de pierres tombales. Et puis nous gagnerons La Roche dominée par les ruines de son antique château aux murs sombres. Par la Baraque de Fraiture, nous nous hisserons sur les sommets déserts du plateau des Tailles et nous parcourerons cette région âpre et rude des Hautes Fagnes, non sans admirer les rustiques et minuscules villages des Tailles et de Chabreliéz. Et puis ce sera la traversée du bois de Cédrogne, le site fameux du Hérou et l'arrivée à Houffalize, petite ville cachée dans les replis du sol. Son pittoresque quartier des tanneries, ses ruelles irrégulières, ses maisonnettes, ses moulins à eau donneront aux amateurs photographes l'occasion de faire quantité de petits chefs d'œuvre.

Le lendemain, nous repartirons par monts et par vaux, ce sera Rensiwez Spitanche et l'incomparable confluent des deux Ourthes. L. Dumont Wilden le décrit dans *La Belgique Illustrée* : « Le confluent, dit-il, est un des plus admirables paysages que l'on puisse voir. Rien ne vient en rompre le calme harmonieux, il est plus retiré que sauvage et les collines boisées qui l'entourent semblent avoir été disposées pour se faire valoir l'une l'autre avec un art incomparable. Les deux vallées très resserrées jusque là entre leurs murailles de schiste, s'élargissent tout-à-coup en un magnifique cirque de bois et de rochers. Les petites îles se sont formées au milieu de ces eaux largement étalées et de beaux arbres aux troncs clairs se sont miraculeusement dressés entre les pierres pour faire valoir les fonds bleuâtres. La poésie d'une nature vierge s'impose en cet endroit à l'imagination la plus sèche. C'est le cadre rêvé d'une jeune idylle et l'on y est aussi loin des « sublimes horreurs » de la montagne abrupte que des grâces policées d'un jardin cultivé. »

L'après-midi sera réservé à la contemplation et à l'enchantement de la mystérieuse forêt de Freyr. Les fonds de Bilaude, le Thiers des Grippes et le site idyllique de Mirwart nous amèneront aux abords de la Lomme que nous suiverons jusqu'à Jemelle, où le grand frère qui fume nous emportera malheureusement vers Bruxelles. Je vous invite à pénétrer dans l'intimité de cette Ardenne si pittoresque. Je me fais d'avance une grande joie de vous y piloter.

L'Ardennois.

Fête du Printemps

Le Service des Fêtes du cercle *Pégase* vous convie amicalement à assister à la Fête Annuelle qui sera organisée le jeudi 18 mai 1939 (Fête de l'Ascension) dans le site champêtre et rustique de Lombeek-Notre-Dame.

Un programme choisi, répondant aux goûts divers de nos membres vous sera offert et comprendra entr'autres un cyclo-cross à effectuer sur une distance de 5 kms. approx. et à travers un terrain accidenté, les vainqueurs masculins et féminins de cette épreuve deviendront détenteurs des coupes-challenge « *Pégase* » conformément au règlement régissant la destination de ces coupes, une exposition de photographies, souvenirs de nombreuses excursions collectives du cercle, une petite foire aux amusements et un grand bal musette. Nul doute que cette partie récréative plaira à nos nombreux membres et qu'ils répondront en très grand nombre à notre cordiale invitation.

Les membres, qui désireraient rejoindre pédestrement l'établissement *In de Kroon*, à Lombeek-Notre-Dame (lieu de la Fête du Printemps), peuvent prendre le tramway N., porte de Ninove ou place de la Duchesse et demander l'arrêt de Lombeek-Ste-Marie. Départ du Tramway toutes les demi-heures de 7 h. 15' à 22 h. 15'.

PROPOS...

Le Printemps était fâché

Je voulais vous écrire, le mois dernier, un petit avis à l'intention de mes camarades du *Pégase*, pour leur annoncer la venue du Printemps. Je voulais y aller de mon laïus sur le réveil de la nature, sur les fleurs, sur les oiseaux sur ces campagnes qui changeaient leurs décors et qui appelaient bien vite le décorateur, l'électricien, l'accessoiriste pour rendre leurs sites riants, agréables, charmants pour le séjour de Messire le Printemps parmi nous. Puis, j'ai trouvé que tout était hostile à sa venue ; la neige, la pluie, les vents froids m'ont semblé inamicaux à l'égard du Printemps et j'ai estimé un peu sot de vous en parler. Puis j'ai lu des journaux et partout de vilaines choses semblaient préoccuper et inquiéter les hommes, j'ai entendu la radio et au lieu de chants, de paroles de gaieté, de rires fêtant l'arrivée d'un nouveau soleil, c'était des discours guerriers, des paroles de discorde.

Comment voulez-vous que le printemps ne soit pas fâché ? Mais l'espoir m'est revenu, j'ai vu les premiers

lilas, j'ai entendu chanter des oiseaux, et le soleil s'est montré, nous a souri et a semblé nous dire qu'il restait notre bon camarade qui durant plusieurs mois sera plein d'attentions pour nous donner l'optimisme, la joie de vivre et qui éloignera par ses rayons lumineux cette hydre à sept têtes qui veut rendre les hommes méchants et semer la révolte et la tristesse dans nos cœurs.

Isa Bell.

Un Filon

J'y ai pensé trop tard. C'est regrettable, parce que si j'y avais songé à temps, la face du monde cyclotouriste aurait pu changer. Et si pas celle du monde, au moins celle du *Pégase*, de la F.B.C. et de tous mes amis cyclistes. Hélas ! c'est trop tard. Mais il faut reconnaître que c'était une merveilleuse idée. Puisque vous insistez, je vais vous la confier. J'aurais dû me présenter aux récentes élections législatives du 2 avril.

Vous m'objectez qu'il ne s'agit point seulement de se présenter, qu'il faut posséder un programme, qu'il faut trouver des moyens pour supprimer la vie chère, pour doubler les traitements, pour donner la gratuité des chemins de fer, pour créer la semaine des quatre dimanches.

Evidemment ! Mais j'avais mon *plan*, je ralliais tous les cyclotouristes à une formule dégagée de toute politique, qui visait uniquement au développement de notre idéal. J'aurais fait appel à la conscience cyclotouristique pour noircir un petit rond blanc en face de mon nom et en échange de ce léger effort, de cet acte raisonné et de grande dignité je leur aurais permis l'emploi exclusif des « nationales » avec mention subsidiaire de sentiers automobiles, des camionnettes ateliers circulant sur nos routes pour aider les malheureux camarades victimes d'un accident de machine, la création d'un Ministère du Cyclotourisme, etc., etc. Vous doutez de mes compétences mais enfin vous avez pu constater qu'il suffit de pouvoir sauter 1.80 m. pieds joints et barbouiller quelques affiches pour pouvoir s'installer dans un confortable fauteuil, passer à la caisse de l'Etat et y toucher 42 beaux billets de mille francs.

Non vraiment, c'est regrettable, j'y ai pensé trop tard.

Toto Lapédale.

Le Circuit Cyclotouristique de Belgique

Le cercle « *Pégase* » organisera, au cours de la présente saison, la première journée du Circuit de Belgique, manifestation cyclotouristique qui prévoit le tour de Belgique à raison d'une journée de route par an. Les

engagés prennent le départ au point où ils se sont arrêtés l'année précédente. Le circuit s'effectuera en cinq années, les départs et les points d'arrivées seront fixés comme suit : 1939, Bruxelles Bruges, — 1940, Bruges Charleroi, — 1941, Charleroi Jemelle, — 1942, Jemelle Liège, — 1943, Liège Bruxelles. Dans cette épreuve d'où le facteur « vitesse » est exclu, les participants sont libres de choisir eux-mêmes leurs parcours en passant toutefois obligatoirement par cinq points touristiques qui seront déterminés pour chacune des « Journées du Circuit de Belgique ». Des récompenses seront octroyées aux membres qui participeront aux « Journées du Circuit de Belgique ». Cette manifestation de propagande cyclotouristique qui est appelée à rehausser la popularité et le renom du cercle *Pégase* sera accessible à tous les membres. Ils pourront choisir au moment de leur engagement la catégorie groupée et dirigée ou la catégorie individuelle, le document remis aux personnes ayant accompli cette performance cyclotouristique, mentionnera la catégorie choisie.

Tous renseignements complémentaires seront remis très prochainement par le service « Cyclotourisme » du cercle et insérés dans les colonnes du P.-M.

Projets de Vacances

Nous avons le plaisir de vous informer de ce que le Comité Central a agréé la nomination de M. Pierre Cayet en qualité de collaborateur de la Commission Tourisme. Il sera tout spécialement chargé d'établir des projets d'itinéraires soit pour la Belgique soit pour l'étranger à l'intention des membres qui nous en exprimeraient le désir en vue de leurs prochaines vacances annuelles. Nous espérons que cette initiative sera vivement appréciée dans les milieux cyclotouristiques du cercle ; connaissant les compétences particulières de M. P. Cayet en la matière.

Itinéraire d'un Voyage cycliste en Normandie (huit Journées)

Journée du dimanche : total : 97 kms.

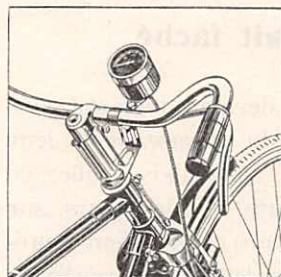
Rouen — appelée la cité gothique et la ville musée, est une des villes les plus intéressantes d'Europe. — (Cathédrale N.-D. — palais de Justice — Grosse Horloge — Port), sortir de Rouen par les quais de la rive droite et l'Av. Mont Riboudet — N. 182 — côte sinueuse. *Can-teleu* (très belle vue sur Rouen) on traverse la forêt

de Roumare *St-Martin de Boscherville* (église romane), — la route longe la rive droite de la Seine, dominée par de hautes falaises blanches — trajet superbe — *Duclair* (petit port), *Yainville-Jumièges* (célèbre par les ruines de son abbaye grandiose — musée lapidaire) nous revenons à Yainville pour reprendre la N. 182. *Le Trait* (vastes chantiers de constructions navales), *Caudebecquet* (exc. à 1 k. en amont à l'abbaye de St-Wandrille (648). *Caudebec en Caux* (ville pittoresque — tour magnifiques, anciennes maisons du XIII^e siècle), la N. 182 s'élève en lacets. *Lil-lebonne* (restes d'un théâtre romain) au delà la N. 182 longe d'énormes falaises. *Château de Tancarville* (situé sur un promontoire haut de 50 m. découpé en falaises abruptes — enceinte triangulaire flanquée de tours) — la route contourne le phare dominant le petit port. *Cap du Hode*, nous longeons le canal de Tancarville — on passe au pied du château d'Orcher (panor). *Harfleur*, N. 14. *Le Havre* (grand port transatlantique).

Journée du lundi : total : 93 kms.

Le Havre, traversée en bateau à *Honfleur* (durée 45'), port de pêche, une des vieilles villes les plus pittoresques de Normandie — le port — la Lieutenance — à 1 km. *la Côte de Grâce* superbe panorama dominant de 90 m. l'estuaire de la Seine — on suit la route côtière (N. 813)

COMPTEURS " SMITH'S "

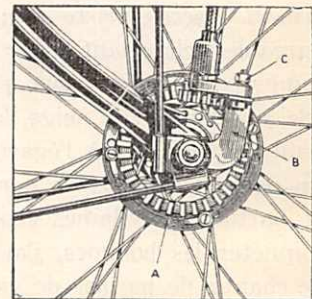


Pour la Bicyclette un
Compteur avec
Indicateur de vitesse
et Totalisateur kilométrique

Appareil de qualité
se plaçant au guidon.

En vente chez tous les
marchands de cycles.

PRIX : 125 FR.



AGENTS GÉNÉRAUX : DEWITTELEIR & KEPPENS
Chausseé de Waterloo, 641 à 645, Bruxelles

Téléphone : 44.48.63 (2 lignes).

charmante et très ombragée. *Cricqueboeuf-Villerville* parcours accidenté, par la descente de la Corniche on gagne *Trouville* jetée-promenade longue de 300 m. par un pont sur la Touques nous rentrons à *Deauville*, station balnéaire la plus mondaine de Normandie, nous regagnerons *Trouville* pour emprunter la GC 16. *Touques* bourg pittoresque. *Canapville* (manoir rustique). *Pont l'Evêque* ville pittoresque, GC 48 vallée de la Touques. *Coquainvilliers, Lisieux*, ville pittoresque pleine de maisons du Moyen-Age et de la Renaissance, ville normande la plus riche en maisons anciennes, lieu de pèlerinage connu du monde entier. Au delà de *Lisieux* N. 13 belle descente dans la plantureuse vallée d'Auge. *St-Loup de F.* carrefour *St-Jean, Moulton, Vimont, Cagny, Caen* sur-nommé l'Athènes Normande — cathédrales — château et musée.

Journée du mardi : total : 89 kms.

Caen, N. 13 *Bretteville l'Orgueilleuse, Norrey, Bayeux* (cathédrale N.-D. tour centrale — crypte trésor). Au musée la tapisserie de la Reine Mathilde, document unique — N. 172. *St-Loup* (église tour romane). *Subles* — *Noron la Poterie* la route traverse la forêt de *Cerisy-St-Lô* bâtie sur une colline rocheuse — à l'hôtel de ville, célèbre marbre de *Torigni* (an 238) au sortir de *St-Lô* la N. 172 franchit la *Vire, St-Gilles*, trajet accidenté. *Coutances* cathédrale admirable édifice gothique — tour centrale (ascension) jardin public.

Journée de mercredi : total : 83 kms.

Coutances N. 171, partie pittoresque. *Hyenville* où l'on franchit la *Sienna Bréhol* à 2 kms. S. E. château de *Chanteloup* dans une enceinte médiévale. *Granville* situation pittoresque au pied d'un promontoire rocheux — la ville haute entourée de fortifications — le promontoire abrupt dit « *Roc de Granville* » par la N. 811, longer la côte — *St-Pair s/mer, Jullouville* — bois de pins et vaste plage. *Carolles* la route s'élève en corniche, descente rapide sur *St-Jean le Th, Genêts*, village rustique. *Avranches* magnifique point de vue au jardin des Plantes. N. 176, franchir la *Selune* pour rentrer à *Pontauvault* carrefour N. 176. *Pontorson* (ville très ancienne).

Journée du jeudi : total : 85.5 kms.

Pontorson (N. 776). *Mont-St-Michel* (abbaye, église abbatiale — cloître — remparts — une des principales curiosités monumentales et pittoresques de la France), revenir sur ses pas N. 776 bifur — les Pas, *St-James* GCG 30. *St-Martin* (point de vue). *St-Hilaire du Harcouet* N. 177 *Parigny, Mortain* site pittoresque au dessus

de la gorge de la *Cance*, à 1 km. ancienne abbaye *Blanche*, un peu en aval de l'abbaye la *Cance* coule dans une gorge pittoresque N. 807 — la route longe à droite le pied des collines rocheuses et traverse la forêt de *Mortain*. *Barenton St-Georges, Rouelle*, traverser la *Varenne*. *Domfront* bâtie sur une crête rocheuse — à l'extrémité du promontoire promenade du château — le belvédère domine de 70 m. à pic la gorge de la *Varenne* — au donjon visite des casemates.

Journée du vendredi : total : 99 kms.

Domfront, N. 808 la route traverse la forêt d'Andaine en suivant la ligne de faite des collines — vues étendues. *Bagnoles de l'Orne* pittoresquement situé dans la vallée de la *Vée* N. 816. *LaFerté Macé*, ancienne place forte statue de *Jeanne d'Arc* N. 808, *Joué, Carrouges*, à 1 k., château — musée de la Basse Normandie la route pénètre dans le bois de *Goult* trajet pittoresque carrefour GC 26 Carref. « *Croix de Médavi* » la route traverse la forêt d'Ecouvès, vallée de la *Briante Alençon* (la maison d'Ozé abrite un intéressant musée) — le château des *Ducs* — porte fortifiée et tour couronnée), N. 155 *Houssemagne*, la route pénètre et traverse la forêt de *Perseigne* — vallée de la *Sarthe* — *Neufchâtel en-S* (excursion aux ruines du château de *St-Remy du Plain*). *Mamers*.

Journée du samedi : total : 93 kms.

Mamers, N. 155, région accidentée — le *Gué de la Chaîne* — *Bellême* (porte fortifiée de l'ancien château). *Serigny*, au carrefour de la *Madeleine* la route forme un large coude — point de vue, *Berd'huis*. *Nogent le Rotrou*, localité bâtie au pied d'un coteau couronné de belles ruines féodales, église N.-D. un édicule abrite le tombeau du duc et de la duchesse de *Sully* — par 156 marches monter au vieux château *St-Jean* — sortir par N. 822, longue descente vers la vallée des *Arcisses*. *Thiron Gardais* sortir par GC 30. *Combres, Happonvilliers, Nonvilliers, Magny-Bailleau*, franchir l'Eure. *Chartres*, capitale de la *Beauce* — magnifique cathédrale villes hau-

Les membres du Cercle Pégase bénéficieront d'une réduction de

10 FRANCS

sur le prix des charbons de « Sobruco »
en s'adressant à

FERNAND LEVAQUE

Représentant de « Sobruco », S. A.

Chaussée de Vleurgat, 104

Tél. 48.50.94 — Bruxelles

Membre du Cercle.

te et basse — très pittoresque le quartier des Tertres qui s'étage en amphithéâtre sur le versant de la vallée.

Journée du dimanche — retour par ch.-fer, Chartres, Paris, Bruxelles.

Rouen, départ de cet itinéraire peut être atteint soit par la route, soit par ch.-fer : Bruxelles-Paris-Rouen.

P. CAYET.

Le Code Cycliste

ARTICLE PREMIER. — Soignez votre monture, un vélo mal soigné roule mal ; vérifiez votre bicyclette, vos pneus, votre éclairage avant le départ d'une excursion.

ART. 2. — Préparez votre route, se perdre c'est fatiguer inutilement ses jambes.

ART. 3. — N'oubliez rien : vêtements en laine pour le matin et le soir, aliments qui donnent des jambes : sucre, chocolat, fruits ; cartes régionales, etc.

ART. 4. — Tenez votre droite, prenez les voies cyclables obligatoires.

ART. 5. — Ne crevez pas.

ART. 6. — Ne vous crevez pas à l'aller, pensez au retour.

ART. 7. — Couvrez-vous par une assurance contre les accidents dont vous pouvez être victime et que vous pouvez occasionner à autrui.

ART. 8. — Soyez membre du « Pégase » c'est connaître l'ambiance idéale du cyclotourisme.

● Adresses recommandées ●

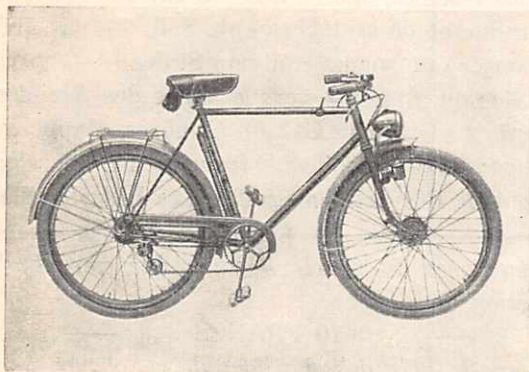
AVIS IMPORTANT AUX CYCLISTES

LA METROPOLE, C^{ie} d'Assurances, Bruxelles, rue Ducale, 21, traite aux meilleures conditions de polices et de primes, toutes assurances *cycles* (Omnium tandems et vélos), *incendie, accidents, vol et bris de glaces*. S'adresser au siège social : rue Ducale, 21, Bruxelles.

THOMANN

La Maison du Cyclotouriste

M. BAIX, 28, boulevard Baudouin, BRUXELLES



Le plus beau choix de vélos cyclotouristes et tandems — TOUTES LES SPÉCIALITES EN MAGASIN —

Remise de 10 % sur le tarif régulier aux membres du cercle. FACILITES DE PAIEMENT.

Imp. Reynaert-Van Deun, rue Frœbel, 9, Bru.x. — Tél. 12 78 05.

AU PROGRÈS

A. ROLLUS, 31-33, rue du Midi, Bruxelles

Tout équipement pour cyclistes et campeurs. Imperméables — Culottes — Gabardines. 10 % de remise aux membres du Cercle « Pégase ». — On accepte les bons d'achat.

CAMPING, rue de la Presse, 15, Bruxelles

Tout matériel et accessoires.

Les plus bas prix. Les plus fortes remises.

HARKER'S SPORTS, 51, rue de Namur, Bruxelles

Matériel de Camping et accessoires. Spécialité de tentes légères pour cyclistes. Remises importantes aux membres du Pégase, sur présentation de la carte de membre.

CYCLES VAN HAUWAERT, 32, boulev. Baudouin

Demandez nos prix spéciaux offerts exceptionnellement à tous les membres du Pégase (se munir de la carte de membre).

P. VAN DER VEKEN, fabricant, 29, rue Souveraine, Ixelles-Bruxelles

TENTES en tissu imperméabilisé, à partir de 45 frs.

TENTES VAN CALCK, 46, rue du Midi, Bruxelles

Toutes les spécialités pour tous les sports. Camping — Tourisme — Cyclisme — Tennis — Natation — Plage, etc. Vêtements — Chaussures — Accessoires. Forte remise aux membres du « Pégase ».