



ORGANE OFFICIEL DU CERCLE PÉGASE
SOCIÉTÉ ROYALE - FONDÉE EN 1906
AFFILIÉE A LA FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT GENERAL : Rue de Moscou, 25. — Téléphone 37.11.87

TRÉSORERIE : Rue de la Victoire, 219. Tél. 37.37.88. C. ch. post. 1472.12

Les articles signés n'engagent que leurs auteurs.

DES MOTS?... DES ACTES?...

Emettre un mécontentement, une déception sur un état de faits; ce n'est point de la critique méchante et une publication indépendante, comme « P.-M. » a le devoir, certes ingrat, d'insérer des doléances sur l'activité fantôme et décevante de la Fédération Belge du Cyclotourisme.

1935, année de constitution de cet organisme fédéral, enthousiasme de voir une tentative de fusion des éléments épars du cyclotourisme belge germer dans l'esprit de quelques uns, une confiance de voir ce mouvement stimulé et épaulé par des animateurs comme Robert Bailly et Van Oostenryck.

Le Touring Club de Belgique, embourgeoisé, pédant dans ses accoutrements de parvenus méconnaît les conceptions de ses fondateurs et les vrais amis de la bicyclette confient leurs espoirs dans cette fédération timide mais courageuse qui fait l'appel de nous tous pour relever le standing et pour affirmer la puissance numérique du cyclotourisme national.

Il fallait construire, il fallait de l'énergie, il fallait de la conviction pour que la F.B.C. affirme sa nécessité d'existence et, dans l'enthousiasme des grands mouvements, un homme émergea du groupement des initiateurs et il reçut spontanément notre appui absolu. Maître Albert van Ommeslaghe, cyclotouriste convaincu,

nous parla, nous exposa son programme d'activité, ses opinions sur la question des voies cyclables, ses espérances sur l'avenir de la F.B.C. devant bousculer l'inertie, l'indifférence et rallier la multitude cyclotouriste qui allait pouvoir faire valoir ses droits trop longtemps méconnus.

Un Président de valeur : un chef unanimement apprécié. Un programme bien charpenté, intéressant, pratique : travail aride, ardu mais soluble. Une revue, moyen dynamique de diffusion, point d'articles filandreux sur des vieilles pierres, point de narrations sur des localités dont tout ouvrage primaire de géographie peut fournir la source d'inspiration mais des exposés vivants attrayants, humoristiques, échos exacts d'une activité cyclotouristique.

Notre optimisme devait, pourtant, s'altérer par la suite car des réalisations se firent attendre. De temps à autre, le Président revenait parmi nous, nous redonnait cette confiance, nous redressait cette foi ébranlée. Mais il n'était déjà plus l'homme de 1935, ses exposés étaient confus, s'accrochaient à des détails de procédure et les arguments « massue », qui étaient nécessaires pour rallier le nombre pour étendre la valeur numérique, n'étaient plus prononcés. La Revue, elle-même, ressemblait à une jeune fille chétive, certes intelligente, même trop érudite, cherchant son plaisir dans le diletantisme byzantin des loisirs compliqués, alors qu'il aurait fallu du rire, de la gaieté, de la joie de vivre. Des articles imagés s'adres-

sant à cette jeunesse qui devait être le meilleur soutien de la F.B.C. Il fallait créer pour elle un slogan fédéral, lui démontrer, par une activité spectaculaire, son importance. Après quatre années de gestion, nous n'en sommes point là car si nous nous présentons à l'entrée d'un musée, d'un site intéressant, d'une grotte, d'un parc et que nous présentons notre carte de la F.B.C. pour obtenir la réduction d'usage ; la réponse vient implacable : « Nous regrettons mais celà nous est inconnu », alors qu'un voisin qui exhibe une carte T.C.B. ou, oh ironie !, d'une autre petite ligue de 4^{me} zone, se voit octroyer immédiatement et sans discussion, 30 % voire 50 % de réduction.

Autre aspect défavorable, c'est la question de la douane. Combien de mes amis se sont intéressés à la F.B.C. pour ne plus devoir prendre contact avec certains guichets de la rue de la Loi et à la veille d'un voyage à l'étranger ils se sont rendus confiants au siège de la F.B.C. pour solliciter une autorisation de douane. Déception, mécontentement furent, dans maintes circonstances, les conséquences de cette démarche et ils ont comparé la promptitude et les débours pour l'exécution de cette formalité par d'autres organismes qui n'ont aucune attache intime avec le cyclotourisme. Autres déceptions pour les camarades cyclo-campeurs qui cherchent vainement ce qui peut être inscrit à l'actif de leur activité durant les quatre années d'existence de la F.B.C.

Toutes les questions d'ordre pratique qui avaient été présentées à notre attention au début sont certainement, à l'heure actuelle, recouvertes d'une épaisse couche de poussière dans certaines armoires dont Messieurs les Administrateurs connaissent seulement le « Sésame, ouvre-toi ».

Je n'ai, évidemment, pas le droit de vous demander, Messieurs les Administrateurs, ce que vous faites, depuis quatre années au cours de vos nombreuses réunions ! Je ne doute d'ailleurs point que vous ayez beaucoup travaillé, que vous ayez noirci beaucoup de papier, que vous ayez surtout beaucoup parlé mais je me permets de douter que votre travail ait été réellement efficace, pratique, fertile en conséquences tangibles. Vous semblez, Messieurs les Administrateurs, vivre dans une tour d'ivoire, découvrir, avec un souci d'alchimiste, l'efficacité de tel type de vis de serrage, ou encore si la randonnée qui doit mettre en vedette l'un ou l'autre couraillon raté doit faire l'objet d'une organisation officielle.

Toboggan, glissade dangereuse vers l'apathie de la masse, l'indifférence de vos amis d'hier et d'aujourd'hui, l'obscurité et la faiblesse d'une petite association dévoyée. Je n'ai pas de leçon ni de conseils à vous donner mais que de questions, de projets attendent que vous con-

liez les aborder. Rappelez-vous votre génial Concours de machines cyclotouristes qui influença péremptoirement l'évolution de l'industrie nationale du cycle ; vous aviez, dans ce domaine, une mine de richesses à exploiter ; vous pouviez prendre, sous votre égide, toute la prospection pour le développement du cycle, de l'équipement cycliste. Pourquoi ces manifestations qui règlent le marché commercial du cycle et de ses accessoires sont-elles l'apanage d'une Fédération étrangère, en cette occurrence l'automobile. C'était vous, F.B.C. qui pouviez en assumer la réalisation, tâche difficile certes mais lucrative. Et l'argent, vous en avez certainement besoin, un organisme doit pouvoir dépenser pour s'imposer. L'argent contribue à la réussite d'un effort. Nous savons, par l'expérience, que les tentatives les plus opportunes sont vouées à l'échec si elles n'ont point le soutien d'un précieux capital.

Augmenter la cotisation fédérale, c'était évidemment un moyen mais pour le rendre efficace, il fallait pouvoir le faire admettre, le justifier et c'était par des actes compréhensifs des cyclotouristes que ce but pouvait être favorablement atteint. Eliminer la quantité et conserver la qualité fut un argument entendu dans certains milieux fédéraux. Je trouve ce raisonnement du « dernier carré » très dangereux car nonobstant sa vaillance, son courage, il devra s'anémier et connaître la défaite.

Mon intention n'est point de jeter un pavé dans la mare en émettant ces quelques impressions mélancoliques mais plutôt de jeter un cri d'alarme en constatant cette crise de faiblesse qui retarde le développement normal de la F.B.C. Si je juge, dans ma mémoire, chaque membre appelé à gérer cet organisme, ma sympathie va spontanément à chacun d'entre eux, je leur reconnais à tous des mérites incontestables et je regrette qu'une telle équipe ne puisse point réaliser quelque chose de tangible que je puisse opposer aux détracteurs de plus en plus nombreux de la F.B.C. Car je vous conseille d'écouter autour de vous les réflexions fâcheuses qui se colportent non point « sous le manteau » mais ouvertement, catégoriquement ; vous pourriez rétorquer judicieusement beaucoup d'entre elles ; certaines toutefois sont malheureusement pertinentes.

En quatre années, un grand enthousiasme a été sérieusement entamé et il est urgent d'agir, de prendre des mesures de redressement.

Vous ironiserez probablement ma prose, vous prétendrez que je dramatiser une question que je méconnaissais ou que je conçois imparfaitement, vous estimerez que cet article ne mérite point les honneurs d'un éditorial et que son intérêt doit se réduire à une vulgaire controverse de concierge.

J'affirme le contraire, en camarade de la F.B.C., en défenseur de son existence, j'ai le droit d'écrire à ceux qui ont la responsabilité de la gestion fédérale qu'ils font fausse route, qu'ils ignorent la psychologie réelle des éléments capables d'apporter leur appui, qui attendent des actes concrets, simples mais dignes d'une collectivité aussi vaste que la nôtre.

Assez de paroles, assez de proses alambiquées, demandez à des collaborateurs comme Monsieur Sylvestre, A.-R. Van Twembeke d'apporter leur concours le plus large aux sommaires de la Revue Fédérale, ayez un programme simple, bref mais avec abnégation, avec courage, apportez-y des conclusions pratiques : ce sera très bien. Si, alors, hypothèse peu vraisemblable, vous échouez devant l'obstruction de certaines Autorités ou à cause d'autres obstacles, vous aurez la sympathie unanime de tous les amis du cyclotourisme. Maintenant votre travail ne reçoit même pas cette consécration et je trouve vraiment pénible qu'un collaborateur comme Monsieur Robert Porta qui consacre combien d'heures, combien de journées au travail épuisant du Secrétariat de la F.B.C. ne puisse même pas avoir la satisfaction de voir cet ef-

fort apprécié. Faut-il geindre, chicaner, palabrer quand quelque chose que l'on aime se disloque ? NON, il faut reconnaître franchement que l'on a fait une fausse manœuvre, qu'il n'est pas trop tard pour rectifier sa ligne de conduite.

Soyons clairvoyants, résolus. Retrouvons notre enthousiasme de 1935, repartons courageusement, avertis par les leçons du passé vers de nouveaux destins. La F.B.C. doit vivre mais elle aura l'existence que ses dirigeants lui donneront. Ses membres attendent des actes. Que ce vœu modeste ne reste point longtemps sans répliques car le temps, en l'occurrence, ne travaille pas pour l'amélioration mais plutôt pour l'affaiblissement voire la disparition de la F.B.C.

Et cela n'aurait été qu'un bref météore dans la nuit des temps !

Cyclotouristes, ce n'est certainement pas cela que vous voulez et je suis convaincu que vous vous associez tous à moi quand je déclare que la F.B.C. doit se développer pour exprimer loyalement l'idéal de tous les cyclotouristes et pour assurer puissamment la défense de leurs intérêts.

Guillaume DE KOSTER.

Séance mensuelle du lundi 5 juin 1939

(Nouveau Local : Bass-Tavern, rue des Chartreux, 3, Bruxelles-Bourse).

Nous vous prions d'assister à la séance mensuelle, qui aura lieu, le *lundi 5 juin 1939, à 20 h. 30' précises*, au local, *Bass-Tavern*, rue des Chartreux, 3, Bruxelles.

Ordre du Jour :

1. Lecture du procès-verbal de la dernière séance ; (séance mensuelle du 1^{er} mai 1939) ;
2. Présentation de nouveaux membres ;
3. Exposé commenté de l'excursion des 21, 22 et 23-7-1939 (Fêtes Nationales) ;
4. Exposé commenté de l'excursion pédestre dans les Fagnes (18-6-1939) ;
5. Exposé des « Journées du Circuit cyclotouristique de Belgique » ;
6. Exposé du Contrôle médico-sportif. (Rapporteur : M. A. Reynaerts) ;
7. Concours Permanent de Photographies. (Rapporteur : M. R. Remy) ;
8. Communications diverses.

Le Bureau du Comité central, se réunira, à son local, *Bass-Tavern*, rue des Chartreux, 3, le *vendredi 9 juin 1939 à 20 h. 30'*.

La Commission «Tourisme» se réunira au local précité, le *vendredi 30 juin 1939 à 20 h. 30' précises*.

Prière d'adresser toute la correspondance au secrétariat-général, rue de Moscou, 23, Bruxelles. (En cas de réponse et dans le but de réduire les frais généraux du cercle, les correspondants sont invités à joindre un timbre postal à leur courrier).

AJAX rend service...

Si tout le monde connaît les vélos *AJAX*, certains ignorent encore l'importance de son département « Accessoires et Réparations » situé au 179, Boulevard Maurice Lemonnier, tandis que le département « Vélos finis » se trouve au 175, du même boulevard.

Le service de réparations est spécialement bien placé pour rendre service aux cyclotouristes, car il dispose non seulement d'outillage perfectionné et moderne, mais d'un personnel d'élite.

Il faut bien se représenter qu'actuellement la bicyclette du cyclotouriste est beaucoup plus compliquée qu'autrefois et que le premier venu, ancien coureur ou serrurier en chômage, ne peut plus s'improviser réparateur. L'emploi de nouveaux métaux et de nouvelles méthodes de fabrication, l'usage de pièces compliquées telles que les moyeux à changement de vitesses et à frein tambours, les dérailleurs de tous genres, les freins modernes sur jantes, les cablages intérieurs, les nombreuses sortes d'éclairage électrique etc. ... etc. ... font que pour satisfaire complètement la clientèle, le réparateur doit être un ouvrier particulièrement adroit et ayant à sa disposition tous les outillages spéciaux que nécessitent tous ces travaux si divers.

Ces conditions se trouvent rarement réunies et c'est à cet inconvénient qu'*AJAX* a voulu obvier.

AJAX sollicite les réparations difficiles pour prouver sa compétence et gagner la confiance des cyclotouristes.

Il est aussi à remarquer qu'un atelier moderne bien équipé exécute son travail mieux et plus rapidement et par conséquent, à des prix plus avantageux.

De plus, *AJAX répare vélos et tandems de toutes marques* avec la même célérité et le même soin.

AJAX se charge de la prise et remise à domicile des vélos et tandems à réparer.

Il est aussi intéressant de signaler que le magasin d'accessoires est conçu suivant la formule des « Grands magasins » c'est à dire que l'entrée est libre et que la marchandise se trouve étalée, à découvert, sur des comptoirs permettant ainsi aux visiteurs de prendre en mains les articles qu'ils désirent examiner.

Le stock vraiment impressionnant de toutes les pièces de rechange *pour vélos de toutes marques* et de tout âge mais aussi de tous les articles nécessaires aux cyclotouristes permet à l'acheteur de choisir ce qui lui convient le mieux. Depuis une petite vis ou une petite ampoule quelconque jusqu'à la pèlerine ou la carte routière, *AJAX* a tout en stock et le vend au meilleur prix.

Demandez-lui sa liste de prix d'accessoires, et en vous recommandant de votre qualité de membre de Pégase, demandez aussi une carte d'acheteur vous donnant droit à une remise de 5 % sur accessoires et réparations.

QUELQUES ARTICLES QUI NE SE TROUVENT QUE CHEZ AJAX.

LEGGINETTES

1/2 jambières protégeant entièrement le soulier et le devant de la jambe contre la pluie.

La paire Frs 17.50

SACS TOURISTES

tissu anglais s'accrochant et se décrochant instantanément.

La pièce Frs 27.—

SACS TOURISTES

s'accrochant à la selle à la mode anglaise, 3 modèles.

La pièce Frs 27.—, 17.50 et 12.25

CHAINE PERRY

spéciale pour dérailleur

Frs 34.—

DERAILLEURS « SUPER VITA »

3 vitesses, placement compris.

Frs 90.—

POIGNEES « SHOCKSTOP »

en caoutchouc mousse.

La paire Frs 15.—

FREINS SUR JANTE SUPER CAM

La pièce Frs 50.—

SELLES ANGLAISES

souples « Middlemore », modèle cyclotouriste.

Frs 52.50

PELERINE CYCLISTE

150 grammes.

Frs 135.—

TROUSSE A OUTILS

Frs 5.—

Important stock en pignons libres à multiples dentures (de 14 à 30 dents).

Eclairage électriques de tous prix, tous poids, et tous modèles.

Ferodo et Fibrax.

Pèlerine Rainex.

Si, à propos de votre vélo ou tandem, vous désirez consulter un technicien, adressez-vous à *AJAX* qui vous donnera *gratuitement* un avis autorisé.

(Communiqué).



Excursions cyclistes dominicales.

DIMANCHE 4 JUIN 1939.

Excursion A. « Cyclopromenade. — Réunion à 8 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise). Excursion surprise en Brabant wallon. 65 kms.

Pilote : M. R. Porta.

Excursion « B ». — Réunion à 6 h. 45', square de l'Aviation (Bruxelles-Midi) ; Hal, Braine-le-Comte, Soignies (repos) ; Mons (10 h. 30', Procession historique du Car d'Or, la fête folklorique du Lumeçon ; 12 h. pique-nique, 14 h. visite guidée et commentée par Monsieur le Conservateur-adjoint du Musée Chanoine E. Puissant, rue de Notre Dame Débonnaire, 22, Chapelle Ste-Marguerite XIII^e siècle et le Vieux Logis. Droit d'entrée réduit : fr. 1.—, promenade rapide à travers la ville — Hôtel de ville — Jardin du Mayor — Monument du Ropieur — Beffroi — Collégiale Ste Waudru). Départ à 16 h. : Obourg, Saint-Denis, Naast, Ecaussines, Ronquières (repos) ; canal de Charleroi, Hal, Forest. 120 kms.

Pilote : M. A. Reynaerts.

DIMANCHE 11 JUIN 1939.

Excursion A. — Réunion à 8 h., place de l'Yser (gare de l'Allée-Verte) ; avenue de Vilvorde, Peuthy, Batavia, Melsbroeck, Wespelaer (repos) ; Wackerzeel, Rotselaer, Holsbeek, Cortryck, Rhode-St-Pierre (p.n. au Château de Horst — voir rubrique spéciale — visite, canotage) ; Kessel, Louvain (repos) ; Tervueren, Rond-Point du Boulevard St-Michel. 80 kms.

Pilote : M. Ch. 'T SEYEN.

SAMEDI 10 JUIN 1939.

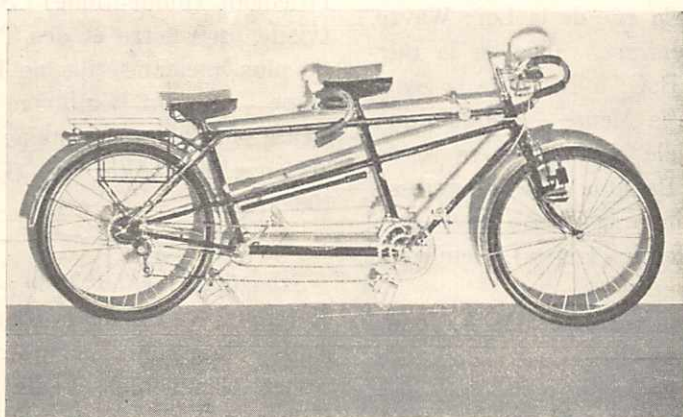
Excursion B. — Randonnée A. J. — Réunion à 14 h. 45', place de la Duchesse ; Ninove, Ophasselt (repos) ; Nederbrackel, Leupegem, Melden, Kerckhove. 70 kms. Logement à l'A. J.

DIMANCHE 11 JUIN 1939.

Kerkhove, Caster, Tieghem, point de vue de Kleineberg, Waermaerde, Ruyen, Mont de l'Enclus (énorme

Cycles "ALBATROS"

VAINQUEURS
TOUTES CATÉGORIES
DU
CONCOURS DE MACHINES
DE TOURISME,
ORGANISÉ PAR
LA FÉDÉRATION BELGE
DU CYCLOTOURISME



CONSTRUCTEURS DEPUIS
1895
ONT
RÉNOVÉ EN BELGIQUE
LA CONSTRUCTION DU
VÉLO ET DU TANDEM
DE TOURISME

Éts L. van GOITSENHOVEN s. a.

Rue de Laeken, 103, BRUXELLES ☎ Téléphone 17 01 78 (5 lignes)

RAYON SPÉCIAL D'ACCESSOIRES ET PIÈCES DÉTACHÉES POUR LE CYCLOTOURISME

panorama du Belvédère — repos) ; Renaix, Bois de la Houpe (pique-nique) ; Oubraker, vallée de la Zwalm, Michelbeke, Roosebeke, Munckzwalm, Sottegem (repos) ; Ophasselt, Ninove, Dilbeek. 100 kms.

Pilote : M. R. Remy.

DIMANCHE 18 JUIN 1939.

Excursion A. — Réunion à 7 h., place Saintelette, Zellick, Hekelegem, Alost (repos) ; Oordegem, Massemen, Wetteren, Schoonaerde Berlaere (Château XVII^e siècle) ; Overmeire-Donck (lieu de villégiature très fréquenté, au bord du lac d'Overmeire, 86 Ha. ; cabines de bains, natation, canotage) pique-nique ; Zele, Termonde, Merchtem (repos) ; Brusseghe, Wemmel. 110 kms.

Pilote : M. G. DE KOSTER.

DIMANCHE 25 JUIN 1939.

Excursion A. — Cyclopromenade. — Réunion à 8 h. ; Gare de Bruxelles-Midi (avenue Fonsny) ; Forest, Alesberg, Braine l'Alleud, Ophain, Les Culots, Bois-Seigneur-Isaac, Nivelles (repos) ; Bornival, Ronquières, Bois de la Houssière (pique-nique *A la Maison de Verre*) ; promenade pédestre aux environs ; Hal, avenue Van Bever. 70 kms.

Pilote M. G. Mathieu.

Excursion B. — Randonnée — Concentration F.B.C. Réunion à 5 h., Rond-point de la rue de la Loi ; Wavre, Perwez (repos) ; Eghezée, Bierwart, vallée de la Burdinale, Huy (concentration F.B.C. à N.-D. de la Sarte — superbe vue sur la vallée de la Meuse — pique-nique. Principales curiosités : Collégiale N.-Dame et sa rosace (li Rondia), Grand-Place (li Bassinia), la Forteresse, Ancien Couvent des Frères Mineurs, Maison de Batta), Andenne, Marche-les-Dames, Namur (repos), Gembloux, Wavre, N.-D.-au-Bois. 180 kms.

Pilote : M. F. Jonet.

Excursions cyclistes du samedi après-midi

Rendez-vous permanent à 15 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise).

Samedi 3 juin 1939 : Sept-Fontaines.

Samedi 10 juin 1939 : Hoeylaert.

Samedi 17 juin 1939 : Renipont (canotage, natation).

Samedi 24 juin 1939 : Beersel.

Samedi 1 juillet 1939 : vallée de la Zuen.

Pilotes : MM. R. Dupont et P. Cayet.

Nyctocyclades

Chaque jeudi : réunion à 20 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), excursion nocturne dans la Forêt de Soignes et environs (kilométrage maximum 30 kms).

Pilote : M. R. Porta.

Cyclo-Camping

Réunion tous les samedis à 15 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise) sauf le samedi 10 juin 1939 : Pont Teichmann.

Samedi 3 juin 1939. Camp à Chaumont-Gistoux (35 kms).

Samedi 10 juin 1939. Camp à Keerbergen (36 kms).

Samedi 17 juin 1939. Camp à Folx-les-caves (60 kms).

Samedi 24 juin 1939. Camp à Gaillemarde (17 kms).

Samedi 1 juillet 1939. Camp à Gelbressée (10 kms).

Chef de camp : M. E. Bos.

Excursion cycliste pour les 21, 22 et 23 juillet 1939

Vendredi 21 juillet 1939. — Réunion à 7 h. 30' Rond-Point de la rue de la Loi, Tervueren, Leefdael, Lovenjoul, Tirlemont (pique-nique) ; Saint-Trond, Kolen-bij-Kerniel (visite du Cloître et des Trésors de l'Eglise) ; Tongres (la plus ancienne ville de Belgique — Basilique Notre-Dame — ancien Béguinage — près de l'église les fondements d'une tour romaine) ; vallée du Geer, Sluizen, Roclenghe, Bassenge, Visé (Logement à l'hôtel ou à l'A.-J.) : 108 kms.

Samedi 22 juillet 1939. — Départ à 8 h., Warsage, Mortroux, vallée de la Berwinne, Abbaye de Valdiou, Aubel, Hagelstein, viaduc de Montzen, Calvaire de Moresnet, Gemmenich, Vaals, vallée de la Geule, Wittem, Valkenburg (Fauquemont), Maastricht, Wilre, canal Albert, Laye, Visé. (Logement à l'hôtel ou à l'A.-J.) : 82 kms.

Dimanche 23 juillet 1939. — Départ à 8 h., Sichem, Riemst, Bilsen, Diepenbeek, Hasselt, Kuringen (visite de l'ancienne abbaye cistercienne de Herkenrode — lieu de

Monsieur,

Nous avons l'avantage de vous informer de ce que l'excursion " RANDONNEE A.J." prévue pour le dimanche 11 courant (objectif : Kerkhove) sous le pilotage de Monsieur REMY est reportée au dimanche 18 juin prochain.

Ce décalage de la date est dû à des motifs étrangers à notre organisation interne.

Le programme ne subit aucune modification.

L'excursion A (objectif: Château de Horst) reste seule pour la journée du 11/6/39.

Croyez, Cher Monsieur, à nos sentiments cordiaux.

Pour le Comité Central

R E M Y

Monsieur,

Notre avons l'événement de vous informer de ce

que l'exposition " RANDONNÉE A 14^h prévue pour le

dimanche 11 courant (objectif : Karkhove) sera le

plaisir de Monsieur RAY est reportée au dimanche

12 juin prochain.

Le décalage de la date est dû à des motifs

étrangers à notre organisation interne.

Le programme ne subit aucune modification.

L'exposition A (objectif : Château de Houx)

reste seule pour la journée du 11/6/59.

Travaux, Cher Monsieur, nos sentiments cordiaux

Pour le Comité Central

A R M Y

sépulture des comtes de Looz — portail d'entrée très intéressant) ; Herck-la-Ville (pique-nique) ; Halen, Velpen, Rynrode, Eide, Molenbeek, Winghe-St-Georges, Louvain, Cortenberg. 105 kms. Pilote : M. G. de Koster.

Excursion pédestre dans les Fagnes

(FLORAISON DES LINAIGRETTES)

Dimanche 18 juin 1939. — Réunion à 6 h. 30'. Gare de Bruxelles-Nord (salle des Bagages, rue du Progrès). Départ à 6 h. 51' — arrivée à Verviers-Central 8 h. 37' ; en autobus jusqu'à Jalhay ; à pied par la Fange Lambotte, vallée du Loubas, Chêne du Rendez-vous, Barrage de la Gileppe, Goé. Retour en tramway à Verviers. Départ en ch.-fer pour Bruxelles.

Pilote : M. F. Stock.

Nota-Bene. — Pour les membres, désireux de partir le samedi après-midi, réunion à la Gare de Bruxelles-Nord : 13 h. 30'. Départ : 13 h. 41' pour Hockai, promenade et logement à l'Auberge. Le lendemain : fusion des deux groupes à Jalhay.

COMMENTAIRES

Le Château de Horst

Un des beaux château, que nous ait légué le moyen-âge, en Belgique est sans contredit celui de Horst à Rhode-St-Pierre près d'Aerschot. Le rôle historique qu'il joua à travers les siècles ajoute un titre de plus à l'intérêt qu'il présente. Il est situé dans un des coins les plus pittoresques du Hageland qu'arrose la Winghe, affluent du Démer. Le château de Horst, primitif, date probablement des premiers sires de Rhode c'est-à-dire du XIII^e siècle. Les premiers seigneurs du château de Horst sont Arnould van Lantwijck et Adam, son frère, 1291. En 1385, le Château de Horst passe, par vente, de la famille van Lantwijck à Amaury Boot et peu après à Amaury Pynnoc qui y réside avec sa femme. Le fief possédé par ce Seigneur comprend le fort de Horst, ses cours et dépendances, entourés de fossés, une chapelle castrale et son remarquable donjon. En 1461 Amaury Pynnoc avait vendu le Manoir et ses dépendances à Jean, batard de Bourgogne au profit de Philippe, son fils naturel, mais, en 1482, Louis Pynnoc, fils de Amaury le rachète et rend au domaine toute sa splendeur en y donnant des joutes et fêtes brillantes. Sept ans après (1489) pendant les guerres entre les Louvanistes et les

troupes allemandes de Maximilien, le château de Horst est pris et entièrement brûlé, sauf le donjon et le pont-levis flanqué de ses douves. En 1496 Louis Pynnoc vend son domaine à de Cortenbach, au nom de sa femme Philippine Huickaert. A partir de ce moment, le château passe rapidement de mains en mains. L'actuel propriétaire en est le Comte Guillaume de Hemricourt de Grunne.

(Extrait des « Demeures Historiques de Belgique »).

LIBRES OPINIONS

Réflexions d'un Sage...

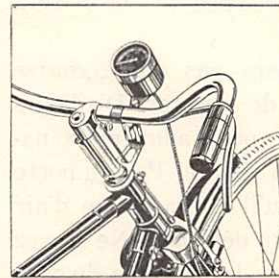
J'ai lu avec attention l'article « Muscle et Cerveau » que vous avez fait insérer dans « Pégase-Magazine » du mois d'avril.

Je suis cependant convaincu que les avis des membres au sujet de cet article doivent être partagés.

Malgré ce siècle de vitesse, de vie intense et trépidante, l'homme calme et pondéré doit avoir une opinion tout autre que celle de voir vite, d'écouter vite, de se faire une bouillabaisse de ce qu'il a vu et entendu,



COMPTEURS " SMITH'S "

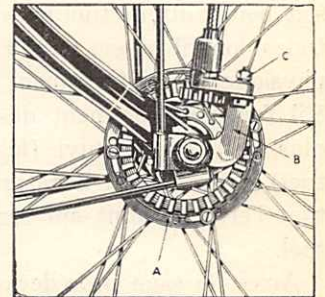


Pour la Bicyclette un
Compteur avec
Indicateur de vitesse
et Totalisateur kilométrique

Appareil de qualité
se plaçant au guidon.

En vente chez tous les
marchands de cycles.

PRIX : 125 FR.



AGENTS GÉNÉRAUX : DEWITTELEIR & KEPPENS
Chaussée de Waterloo, 641 à 645, Bruxelles

Téléphone : 44.48.63 (2 lignes).

pour finalement reconnaître que de tous ces souvenirs « éclairs », tout doit finir par se volatiliser bien vite.

Vivre vite, c'est s'user vite pour hâter la fin d'une existence déjà si courte !

Non, mon cher 't Seyen, il faut vivre calmement, avec pondération, il faut vivre pour bien voir, pour bien jouir de tout ce que la nature, la science et l'art nous ont créé.

Ecouter vite, vivre vite, c'est mourir vite tout en amoindrissant notre jouissance de vivre, tout en baissant à zéro la température de notre bien être moral.

Je reconnais qu'il y a une certaine satisfaction à galoper ses 150, ses 160, voire même ses 200 km. C'est du très beau travail pour les membres inférieurs de celui qui pratique la randonnée, un exercice superbe pour une épreuve soumise à ses poumons, mais ne dites pas que le cerveau en a profité, car il n'a pas eu le loisir d'observer en cours de route les beautés de la nature qui lui sont offertes. La satisfaction morale qu'il ait pu recueillir de sa randonnée est celle de sa résistance au nombre de kilomètres parcourus, rien de plus.

D'autre part le cas que vous citez ne peut être généralisé ; c'est plutôt une exception, car l'intellectuel n'abandonne généralement pas la voie qu'il s'est tracé.

Parmi les hommes il y a deux cas à considérer :

1°) Le travailleur manuel, habitué au travail physique, qui pourra faire impunément ses 200 kilomètres, mais il ne s'arrêtera pas pour admirer l'une ou l'autre curiosité sur la route ; cela ne l'intéressera généralement pas. Donnez-lui par contre un bon repas ... et il sera content.

2°) L'intellectuel ne se contentera pas d'une course de 200 km. dont le seul but est de tricoter. D'ailleurs cela l'épuisera. Il aimera s'arrêter pour admirer la nature, il voudra voir une église, un musée. Peu importe le nombre de kilomètres, pourvu qu'il ait sa ration d'air pur. Le vélo est pour l'intellectuel un dérivatif. Ne croyez pas que le travail physique qu'exige la pratique du vélo soit pour l'intellectuel un « changement » dans ses habitudes dont il puisse user à volonté. Pour lui un exercice physique est certainement salubre s'il n'en abuse pas. S'il fait régulièrement des randonnées de 150 km. ou plus, le but poursuivi (le dérivatif du travail intellectuel) sera raté, car la fatigue physique ne fera qu'accroître l'effet produit sur ses nerfs par le travail intellectuel.

Aussi, le sage procédera-t-il avec modération et il en résultera pour lui un bien-être que seuls connaissent ceux qui ont appris à vivre avec régularité.

Que nous importe si nous n'avons pas voyagé partout en Belgique ! Mieux vaut avoir profité de quelques sor-

ties bien organisées et bien étudiées que de pouvoir se vanter d'un kilométrage auquel d'ailleurs personne ne s'intéresse.

Non, mon cher 't Seyen, l'existence contemporaine bien que, comme vous le dites, la jeunesse s'y adapte et y trouve sa joie de vivre, ne vaut pas celle d'antan.

Songez qu'en agissant de la sorte, combien elle épuise la vie ! Avec quelle hâte fébrile elle épuise toute chose ! Chaque homme que vous rencontrez semble être en retard pour un rendez-vous. La précipitation est l'une des caractéristiques de la vie actuelle. La génération actuelle se compose d'hommes d'action, allant toujours plus vite, en malmenant son organisme à mesure que les années s'écoulent. Des corps voûtés, des cheveux prématurément gris, de l'agitation et du mécontentement sont les caractéristiques de notre époque et de notre peuple. Nous gagnons notre pain, mais nous ne pouvons le digérer. Nos nerfs trop tendus s'irritent ; l'irascibilité, si fatale à un homme secoué et si ennuyeuse en société fait son apparition. Avouez que c'est bien ainsi que nous devons prévoir l'avenir de notre jeune génération à la vie si rapide et si trépidante pour laquelle vous vous trouvez en admiration suivant votre article.

Combattre cette vie que vous décrivez presque avec un réel besoin, est chose inutile et impossible ; elle existe, elle reste ce qu'elle est ; mais de préférence laissons la prendre son essor, sans l'ébruiter, sans l'admirer, sans l'encourager, et ne la discutons pas.

Avant de terminer, permettez-moi d'ajouter ces quelques lignes personnelles d'un ancien membre du Cercle résidant actuellement en province, auquel j'avais fait part de mes impressions au sujet de votre article :

« Vivre est un art ; fort peu sont ceux qui le connaissent. Personnellement il m'a fallu une bonne dépression nerveuse produite par le surmenage pour en arriver à une vie qui, plus je la pratique, plus je la considère comme idéale.

« Dans cette vie tout est réglé, tout est calculé. Aucun effort inutile. Tout est étudié.

Les membres du Cercle Pégase bénéficieront d'une réduction de

10 FRANCS

*sur le prix des charbons de « Sobruco »
en s'adressant à*

FERNAND LEVAQUE

Représentant de « Sobruco », S. A.

Chaussée de Vleurgat, 104

Tél. 48.50.94 — Bruxelles

Membre du Cercle.

« Dans cette vie, mon vélo joue un rôle prédominant. C'est lui qui me fournit les meilleurs moments de cette existence heureuse, car j'ai appris à aimer mon vélo pour lui et rien que pour lui. Trop de nos cyclo-touristes n'aiment pas assez leur « petite reine » ... pour elle-même. C'est la compagnie des autres qu'ils préfèrent, c'est le bavardage, l'arrêt dans les cafés, l'anticipation du bon pique-nique, la demi-gueuze à l'étape.

« Mon vélo me suffit ; il est devenu mon meilleur camarade, et même lorsque nous ne sommes que nous deux, nous sommes heureux.

« Il se conforme à tous mes désirs. Il s'arrête quand je désire m'arrêter. Il reprend la route quand je le lui dis. Et nul n'intervient pour nous contredire.

« Mon vélo m'amène où il fait beau. Nous avons appris à connaître de jolis coins ; nous y allons souvent et chaque fois c'est une joie nouvelle pour nous.

« C'est cette vie et cette interprétation de vie, si contraire à l'interprétation de Monsieur 't Seyen, que le sage adopte. C'est la seule qui puisse mener l'homme et surtout l'intellectuel à l'âge avancé, — que nous désirons tous atteindre, — sans devoir passer par les infirmités de la vieillesse qui sont le plus souvent le résultat d'une vie dérégulée, une vie qui a été vécue trop intensément et trop rapidement ».

Puissais-je un jour apprécier la valeur de ces paroles !

Malheureusement, rouler en solitaire, sans échanges d'idées, a toujours été contraire à mes habitudes et à mon tempérament. Pour ma part, il me semble que le divertissement créé par des excursions en groupe mérite aussi d'être apprécié à sa juste valeur.

J'espère que les quelques remarques énumérées ci-dessus ne seront pas de nature à porter atteinte à notre ancienne amitié, que j'estime réciproque, et vous prie de croire, mon cher 't Seyen, à l'assurance de mes sentiments très cordiaux. (s.) G. PONCHAUT.

PROPOS

To be or not to be ?

Dernièrement, dans une réunion d'amis, une question insidieuse fut posée : Qui pensez-vous, peut s'intituler sportif ? Une réponse qui, à priori, paraissait conclure catégoriquement cette controverse ne se fit point attendre : « C'est simple, celui qui participe aux courses de vitesse à vélo, celui qui prend part à des courses à pied, celui qui est désigné pour prendre part à un match de foot-ball ou de hockey. Je ne partage point cette opinion car le sport c'est la recherche modérée et progressive d'un exercice musculaire intensif. Il exige le raison-

nement, l'observation, la prudence mais il admet le risque. Conséquemment le marcheur, le cycliste, le nageur, l'alpiniste, qui pratique son sport régulièrement, qui cherche à vaincre des difficultés mais refuse de demander à son corps un effort qui lui est impossible de fournir, peut affirmer qu'il fait du sport.

Il ne faut point battre un record mondial à vélo, il ne faut point gagner un marathon, il ne faut point avoir contribué à la victoire de l'Union Saint-Gilloise contre un autre club de foot-ball pour être autorisé à porter le titre de sportif. Vous ne serez probablement jamais célèbre, votre photographie ne sera peut-être jamais insérée dans *Les Sports* mais vous êtes sportif car vous fortifiez votre corps, vous cherchez le repos de l'esprit dans le mouvement, le développement rationnel et judicieux de vos muscles. C. T.

... à l'instar de Katherine Mansfield

auteur de « Pension allemande », « La Mouche »,
« La Garden-Party ».

Regarde comme tout est beau, comme tout s'illumine, ces pétunias répandent un parfum délicieux. Je suis heureuse, Jean, de trouver la douceur de vivre dans cette vision fastueuse et de rouler gaiement sur la route bordée de grands arbres noirs.

Marianne, tu incarnes le bonheur illusoire, tu souris à la lumière qui s'émerveille de ses propres caprices, aux couleurs multiples des campagnes, monde de nuances, amalgame de demi-teintes, à ce que tu crois beau. Regarde ce paysan qui conduit ses vaches vers les pâturages, ce pêcheur à la ligne qui sourit aux ombres des poissons ; écoute cette cloche qui appelle les hommes vers Dieu.

Pêche et Sports

N. BENOIT

MEMBRE DU CERCLE PÉGASE
24, RUE DE SOIGNIES, 24
(entre places Fontainas et Anneessens.)
Tél. : 12.41.25 — BRUXELLES

TOUT POUR LE CYCLISME ET
LE CAMPING

Remise aux membres du Cercle
Facilités de paiement

Jean, la route m'attire, j'ai hâte de connaître ce qui se trouve derrière ces montagnes, je voudrais savoir si le soleil illumine également d'autres champs; nous allons rouler très vite sur cette route aux grands arbres noirs pour découvrir ces choses inconnues que l'horizon nous empêche de voir.

Marianne, tu es jolie, ce lainage beige à carreaux de ton sweater est ravissant, ton short découvre, avec grâce, tes jambes nerveuses et effilées; tu as hâte de t'évader des disciplines du travail et de l'existence; tu t'émeus devant toutes ces choses que tu crois belles et que tu ne connais pas, devant ce monde fantasmagorique et harmonique qui s'épanouit dans une rafale de soleil.

Jean, écoute le doux ramage sous les frondaisons, regarde ces papillons qui ne finissent pas de s'attarder sur les boutons d'or. Tout est calme, délassément, séré-

nité; nous allons sur la route aux grands arbres noirs vers la lumière qui répand tour à tour la joie et le mystère, caresse, sans les brûler, les objets les plus fragiles.

Oui, Marianne, recueillons cette gaieté dans notre cœur; elle sera trop vite un souvenir, un rêve. Souris, durant ces brèves minutes qui te semblent éternelles. Le soleil rutilant peut se voiler, ce paysage peut perdre inopinément son éclat; ces instants ne sont pas interminables et ton visage pourrait se figer dans le regret de ce que nous venons de jouir. Ta joie d'un moment peut devenir ta tristesse de tantôt; est-ce déjà du rêve cette atmosphère qui rend ton cœur content; ces impressions que tu éprouves se transforment peut-être en une illusion que tu vas chercher vainement sur la route aux grands arbres noirs.

Isa Bell.

● Adresses recommandées ●

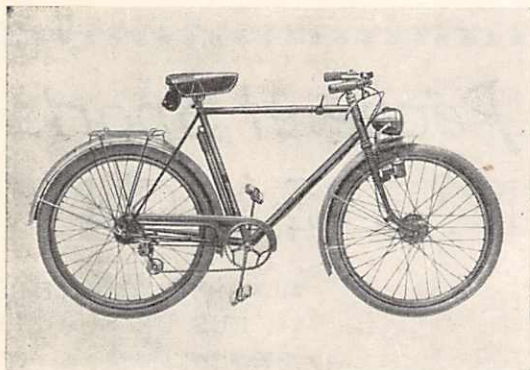
AVIS IMPORTANT AUX CYCLISTES

LA METROPOLE, C^{ie} d'Assurances, Bruxelles, rue Ducale, 21, traite aux meilleures conditions de polices et de primes, toutes assurances *cycles* (Omnium tandems et vélos), *incendie*, *accidents*, *vol* et *bris de glaces*. S'adresser au siège social : rue Ducale, 21, Bruxelles.

THOMANN

La Maison du Cyclotouriste

M. BAIX, 28, boulevard Baudouin, BRUXELLES



Le plus beau choix de vélos cyclotouristes et tandems — TOUTES LES SPÉCIALITES EN MAGASIN —

Remise de 10 % sur le tarif régulier aux membres du cercle.
FACILITES DE PAIEMENT.

Imp. Reynaert-Van Deun, rue Frœbel, 9, Brux. — Tél. 12 78 05.

AU PROGRÈS

A. ROLLUS, 31-33, rue du Midi, Bruxelles

Tout équipement pour cyclistes et campeurs. Imperméables — Culottes — Gabardines. 10 % de remise aux membres du Cercle « Pégase ». — On accepte les bons d'achat.

HARKER'S SPORTS, 51, rue de Namur, Bruxelles

Matériel de Camping et accessoires. Spécialité de tentes légères pour cyclistes. Remises importantes aux membres du Pégase, sur présentation de la carte de membre.

CYCLES VAN HAUWAERT, 32, boulev. Baudouin

Demandez nos prix spéciaux offerts exceptionnellement à tous les membres du Pégase (se munir de la carte de membre).

P. VAN DER VEKEN, fabricant, 29, rue Souveraine, Ixelles-Bruxelles

TENTES en tissu imperméabilisé, à partir de 45 frs.

TENTES VAN CALCK, 46, rue du Midi, Bruxelles

Toutes les spécialités pour tous les sports. Camping — Tourisme — Cyclisme — Tennis — Natation — Plage, etc. Vêtements — Chaussures — Accessoires. Forte remise aux membres du « Pégase ».