



ORGANE OFFICIEL DU CERCLE PÉGASE
SOCIÉTÉ ROYALE - FONDÉE EN 1906
AFFILIÉE A LA FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT GENERAL : Rue de Moscou, 25. — Téléphone 57.11.87

TRÉSORERIE : Rue de la Victoire, 219. Tél. 57.57.88 C. ch. post. 1472.12

Les articles signés n'engagent que leurs auteurs.

LIBRES OPINIONS

L'article « Muscle et Cerveau » de notre Secrétaire Charles 't Seyen jetant un regard circulaire sur la vie trépidante actuelle et la réplique « Réflexions d'un sage » de M. G. Ponchaut qui concentre les arguments presque exclusivement sur la question qui nous intéresse en particulier, le Cyclotourisme, m'ont suscité également certaines pensées.

Trop de facteurs, et chacun à un degré différent, entrent en ligne de compte dans l'individu pour qu'un seul genre de vie puisse faire le bonheur de l'humanité. Ce serait trop beau ! Il en est de même pour l'activité cyclotouristique.

Je crois, en effet, que la sagesse réside dans le choix judicieux d'une ligne de conduite répondant le mieux possible à notre tempérament, nos goûts et nos aptitudes physiques.

« Vivre est un art » déclare l'ami de M. Ponchaut. D'accord. Mais tout art a plusieurs écoles qui, tout en soutenant difficilement la comparaison entre elles, peuvent posséder de réelles qualités.

« L'ami » prône une vie qu'il pratique et qu'il trouve de plus en plus idéale. Tout y est pesé, calculé, étudié. Oui, mais halte là !

Cette vie idéale a été choisie suite à une forte dépression nerveuse provenant de surmenage et ressemble fort

à une médication ou à une longue convalescence. Il reconnaîtra, après réflexion, qu'elle ne peut convenir à tout le monde.

N'oublions pas que nombre de cyclotouristes ont pratiqué des sports de compétition jusqu'à la trentaine.

Plus tard, désirant une saine activité musculaire, ils font du cyclisme en y adjoignant le tourisme. Raisons pour lesquelles beaucoup d'entre nous ne craignent nullement les longues randonnées, la fatigue ayant peu d'emprise sur les muscles entraînés. Ceci n'exclut d'ailleurs pas le goût de voir de beaux « coins », des sites pittoresques ou des villes fameuses.

L'ailleurs, petit à petit, le temps fait son oeuvre et le besoin d'action virile, même chez les plus robustes, fait place à des goûts plus contemplatifs.

Néanmoins, je ne crois nullement qu'il soit utile de faire du cyclotourisme isolément — pardon ! en tête-à-tête avec sa chère bicyclette — et qu'il faille avoir un amour immodéré pour son vélo ... afin de savourer la belle nature.

Le cyclotourisme en groupe — petit ou grand — a ses avantages et son charme.

Ses avantages, parce qu'il permet de parcourir dans ses moindres détails, grâce au dévouement d'initiés, des régions dont on ignore les beautés, de bénéficier des multiples faveurs accordées aux groupements de profiter de l'expérience des aînés, d'entreprendre des déplacements que l'on hésiterait à affronter en particulier, sans comp-

ter le réconfort qu'apporte une aide amicale lors d'un avatar sérieux.

Son charme car il est agréable de sentir partager par ses compagnons de route l'admiration que suscite l'aspect d'un paysage, l'enthousiasme que soulève un voyage intéressant et bien étudié, la joie et la bonne humeur que créent les piques-niques et les haltes. Association de sentiments qui fait éclore de solides amitiés.

D'autre part, M. Ponchaut parle du travailleur manuel qui impunément abattra à bicyclette 220 kilomètres sans s'arrêter pour les curiosités du parcours et par contre trouverait une grande satisfaction devant un bon repas. Il m'est impossible d'être d'accord sur ces points. En effet, vous trouverez dans toutes les classes de la société des êtres qui soumettent leur organisme à de grands efforts sans fatigue apparente, resteront insen-

sibles aux beautés de la nature ou seront comblés par les satisfactions sensuelles, autant que matérielles des plaisirs de la table.

J'ajouterai même qu'il est agréable de constater l'évolution magnifique que l'on rencontre parmi les travailleurs manuels dans bien des domaines qui restaient autrefois l'apanage des privilégiés et de dilettantes.

Le tourisme dans toute son acception, la photographie, le dessin, la lecture, la musique voire la peinture agrémentent actuellement les loisirs de l'ouvrier.

Non, je crois que d'une façon générale le grand besoin qui domine tant pour l'ouvrier que pour l'employé ou l'intellectuel (avocat, ingénieur, médecin, etc. ...) c'est le changement d'atmosphère qui délasse, distrait et donne l'équilibre nécessaire à l'organisme.

Harry DELL.

Séance mensuelle du lundi 3 juillet 1939

(Nouveau Local : Bass-Tavern, rue des Chartreux, 3, Bruxelles-Bourse).

Nous vous prions d'assister à la séance mensuelle, qui aura lieu, le *lundi 3 juillet 1939*, à 20 h. 30' précises, au local, *Bass-Tavern*, rue des Chartreux, 3, Bruxelles.

Ordre du Jour :

1. Lecture du procès-verbal de la dernière séance ; (séance mensuelle du 5 juin 1939) ;
2. Présentation de nouveaux membres ;
3. Commentaires et inscriptions pour l'excursion des 21, 22 et 23 juillet 1939 ;
4. Exposé de l'excursion des 13, 14 et 15-8-1939 (Fêtes de l'Assomption) ;
5. Congrès international de Liège (23-7-1939) ;
6. Communications diverses ;
7. Relation du voyage de la vallée de l'Ourthe supérieure (28 et 29 mai 1939) avec projections cinéscopiques (en couleurs), par MM. De Bock et Mathieu.

Le Bureau du Comité central, se réunira, à son local, *Bass-Tavern*, rue des Chartreux, 3, le *vendredi 7 juillet 1939*, à 20 h. 30'.

La Commission « Tourisme » se réunira au local précité, le *vendredi 28 juillet 1939*, à 20 h. 30' précises.

Prière d'adresser toute la correspondance au secrétariat-général, rue de Moscou, 23, Bruxelles. (En cas de réponse et dans le but de réduire les frais généraux du cercle, les correspondants sont invités à joindre un timbre postal à leur courrier).

Excursions cyclistes dominicales.

DIMANCHE 2 JUILLET 1939.

Excursion A. — Réunion à 8 h., avenue de Tervuren (Rond-point boulevard St-Michel) ; Woluwe, Quatre-Bras, Ophem, Sterrebeek, Nosseghem, Steen-Ockerzeel

(repos) ; Berg, Haecht, Keerbergen, Bonheyden, Wavre-Sainte-Catherine (pique-nique, visite d'une pépinière) ; Peulis, Rymenam, Boort-Meerbeek, Hever, Schiplaaken (repos — natation) ; Hofstade, Elewyt, Epeghem, Vilvorde. 90 kms.

Pilote : M. G. Broier.

DIMANCHE 2 JUILLET 1939.

Excursion B. — « Randonnée-Cyclopromenade ». — Réunion à 6 h. 45', entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise) ; Waterloo, Genappe, Sombreffe (repos) ; Temploux, Floriffoux, Floreffe, Buzet, ruisseau de Floreffe, Bois de la Haute Marlagne, Bois de Villers, Les Collets, Wépion (Bains, pique-nique, kermesse aux fraises, — canotage) ; Namur, Gembloux (repos) ; Wavre, N.-D.-au-Bois. 145 kms. Pilote : M. R. Porta.

DIMANCHE 9 JUILLET 1939.

Excursion A. — Réunion à 8 h. 30', entrée du Bois de la Cambre (av. Louise) ; Forêt de Soignes, Gaillemarde, Ohain, Renipont (Bains, pique-nique, promenade pédestre, canotage) ; Genval, La Hulpe, Grœnendaël, avenue Van Bever. 60 kms. Pilote : M. R. Dupont.

SAMEDI 8 JUILLET 1939.

Excursion B. — « Randonnée A.-J. ». — Réunion à 14 h. 45' ; Pont Teichmann, Malines, Lierre (repos) ; Oelegem, Zoersel. 65 kms. Logement à l'A.-J.

DIMANCHE 9 JUILLET 1939.

Départ de Zoersel, à 8 h. 30' ; Abbaye de la Trappe, Sint-Job in 't Goor, Brasschaet-Polygone (repos) ; Esschen, Huybergen, Wouwsche Plantage (pique-nique intégral) ; Dunes de Calmpthout, Hoogboom, Brasschaet, Wyneghem, Vieux-Dieu (repos) ; Malines, Pont Teichmann. 130 kms.

Pilotes : MM. R. Remy et A. Van Twembeke.

Nota Bene. — Les participants sont instamment priés de se munir de vivres et de boisson pour le pique-nique, ainsi que de leur carte d'identité pour le passage de la frontière hollandaise. Ils sont également priés de faire parvenir leur inscription au pilote, M. Remy, avant le 4 juillet 1939.

DIMANCHE 16 JUILLET 1939.

Excursion A. — Réunion à 8 h., place Jules de Trooz (monument du travail) ; Meysse, Wolverthem, Londerzeel, Liezele, Puers (repos) ; Tamise, Weert (Bras de l'Escaut — pique-nique — promenade pédestre — canotage) ; Baesrode, Moerseke, Grembergen, Termonde (repos — Eglise Notre-Dame, tableaux de de Crayer et Van Dyck) ; Assche. 95 kms. Pilote : M. G. Mathieu.

DIMANCHE 16 JUILLET 1939.

Excursion B. — « Cyclopromenade ». — Réunion à 8 h. 30', entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise) ; Mont-St-Jean, Lillois, Baulers (étape transport), vallée de la Thynes, Houtain-le-Val (repos) ; sources de la Dyle, Baisy-Thy, Ways, Bousval, Chapelle du Tri au Chêne, Fosty (pique-nique, promenade pédestre au Ri d'Hez) ; Villers-la-Ville, Bois Sainte Catherine, La Roche, Faux, Noirhat, vallée du Cala, Ferme d'Augissart, Château de Fallandt, Sauvagemont, Couture-St-Germain, Bas-Ransbeek, Sept-Drèves, avenue Van Bever. 80 kms.

Pilote : M. R. Remy.

VENDREDI 21 JUILLET 1939 (Fête Nationale).

Excursion A. — Réunion à 8 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise) ; les Espinettes, Fonds Joséphine, Château d'Argenteuil, Bois de Ransbeek, Ohain (repos) ; Lasne-Chapelle St-Lambert, Mousty, Bois des Rêves (pique-nique, — natation — canotage). Départ à 18 h. : Mousty, Noirhat, Bousval, Genappe, Waterloo, avenue Van Bever. 70 kms. Pilote : M. G. Broier.

DIMANCHE 23 JUILLET 1939.

Excursion A. — « Cyclopromenade ». — Réunion à 8 h., place Sainctelette ; canal de Willebroeck, Borght, Lint, Lint Kasteel, Beyghem, Coppens Dries, Eversem, Hof ten Rhode, Rhode-St-Brice, Hasselt, Meysse, Amelghem, Wemmel (pare) ; Tronckelhof, Larenbeekbosch, Château de Rivieren, Zellick, Grand Bigard, Wolfsem, Bodeghem-St-Martin, Rondenbosch, Begijnenborre, Dilbeek, Itterbeek, Pede Ste-Anne, Moulin de Volsem, Château de Coloma, Loth, Ruysbroeck, Pont de Mastelle, Forest, avenue Fonsny. 75 kms. Pilote : M. P. Cayet.

DIMANCHE 30 JUILLET 1939.

Excursion A. — « Cyclopromenade ». — Réunion à 7 h. 45', porte de Ninove ; Schepdael, Ninove (repos, anciens bâtiments de la « Porte aux Vaches ») ; Herlinckhove, Nederhasselt, Aspelaere, Sint Antelinckx, Esche-Saint-Liévin, Pardassenhoeck, Leeuwergem (pique-nique — visite du parc du château et son théâtre des Charmilles — voir rubrique spéciale), Hillegom, Boirsbeke, Erpe, Alost (repos) ; Assche. 90 kms.

Pilote : M. R. Porta.

VOYAGEZ

CONFORTABLEMENT



QUAND VOUS ARRIVEZ AU PIQUE-NIQUE, A L'HOTEL, AU TRAIN, CONNAISSEZ-VOUS RIEN DE PLUS ENERVANT QUE DE DEVOIR DEFAIRE TOUTES CES PETITES COURROIES QUI ATTACHENT LES SACS AU PORTE BAGAGE, TOUT EN VOUS ECORCHANT LES DOIGTS AUX RAYONS.

SI ENCORE CES COURROIES FIXAIENT CONVENABLEMENT LES FONTES!

AJAX

A INNOVE UN NOUVEAU SYSTEME AVEC CROCHETS ET CAOUTCHOUC. UN COUP DE POUCE, ET VOS BAGAGES SONT DETACHES DE VOTRE VELO.

VOYEZ CES MODELES EN MOLESKINE A 27 FRs PIECE.

AJAX

VOYAGER SANS IMPERMEABLE EST UNE IMPRUDENCE. VEND LA BONNE PELERINE RAINEX FRs 100.— ET DES LEGINETTES (JAMBIERES) A 17.50 FRs LA PAIRE.

AJAX

A EN STOCK LA PLUS GRANDE DIVERSITE D'ACCESSOIRES POUR CYCLOTOURISTES ET SON SERVICE DE REPARATIONS OUTILLE DE LA FAÇON LA PLUS MODERNE, SE CHARGE DE LA REPARATION DE VELOS DE N'IMPORTE QUELLE MARQUE.

EN VOUS RECOMMANDANT DE VOTRE QUALITE DE MEMBRE DU PEGASE, RECLAMEZ LA CARTE D'ACHETEUR VOUS DONNANT DROIT A UNE REMISE DE 5 % SUR VOS ACHATS D'ACCESSOIRES ET REPARATIONS.

Excursions cyclistes du samedi après-midi

Rendez-vous permanent à 15 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise).

Samedi 1 juillet 1939 : La vallée de la Zuen.

Samedi 8 juillet 1939 : Grimberghen.

Samedi 15 juillet 1939 : Meigemheide.

Samedi 29 juillet 1939 : Tervueren.

Pilotes : MM. R. Dupont et P. Cayet.

Nyctocyclades

Chaque jeudi : réunion à 20 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), excursion nocturne dans la Forêt de Soignes et environs (kilométrage maximum 30 kms).

Pilote : M. R. Porta.

Excursion cycliste pour les 21, 22 et 23 juillet 1939

Vendredi 21 juillet 1939. — Réunion à 7 h. 30', Rond-Point de la rue de la Loi, Tervueren, Leefdael, Lovensjoul, Tirlemont (pique-nique); Saint-Trond, Kolen-bij-Kerniel (visite du cloître et des trésors de l'Église);

Tongres (la plus ancienne ville de Belgique — Basilique Notre-Dame — ancien Béguinage — près de l'église les fondements d'une tour romaine); vallée du Geer, Suizen, Roclinge, Bassenge, Visé (Logement à l'Hôtel ou à l'A.-J.).

Samedi 22 juillet 1939. — Départ à 8 h., Warsage, Mortroux, vallée de la Berwinne, Abbaye de Valdieu, Aubel, Hagelstein, viaduc de Montzen, Calvaire de Moresnet, Gemmenich, Vaals, vallée de la Geule, Wittem, Valkenburg (Fauquemont), Maastricht, Wilre, canal Albert, Laye, Visé. (Logement à l'Hôtel ou à l'A.-J.).

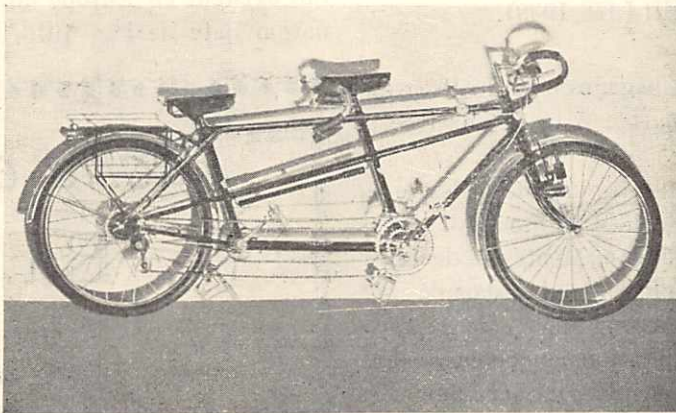
Dimanche 23 juillet 1939. — Départ à 8 h., Sichem, Riemst, Bilsen, Diepenbeek, Hasselt (Monument de la Guerre des Paysans), Kuringen (visite de l'ancienne abbaye cistercienne de Herkenrode — lieu de sépulture des Comtes de Looz — portail d'entrée très intéressant); Herck-la-Ville (pique-nique); Halen, Velpen, Rynrode, Eide, Molenbeek, Winghe Saint-Georges, Louvain, Cortenberg. 105 kms.

Pilote : M. G. de Koster.

Nota Bene. — Le logement des 21 et 22 juillet sera assuré à l'Hôtel Métropole, (Prop. M. Hardy), dans la coquette cité mosane de Visé, située à 15 kms de Liège et de Maastricht et à 2 kms du canal Albert. Cette

Cycles "ALBATROS"

VAINQUEURS
TOUTES CATÉGORIES
DU
CONCOURS DE MACHINES
DE TOURISME,
ORGANISÉ PAR
LA FÉDÉRATION BELGE
DU CYCLOTOURISME



CONSTRUCTEURS DEPUIS

1895

ONT

RÉNOVÉ EN BELGIQUE
LA CONSTRUCTION DU
VÉLO ET DU TANDEM
DE TOURISME

Éts L. van GOITSENHOVEN s. a.

Rue de Laeken, 103, BRUXELLES ☎ Téléphone 17 01 78 (5 lignes)

RAYON SPÉCIAL D'ACCESSOIRES ET PIÈCES DÉTACHÉES POUR LE CYCLOTOURISME

localité, connue pour les belles fêtes organisées par les Gildes, fêtes historiques où sont remises en honneur les anciennes coutumes, possède dans ses environs immédiats des points de vues splendides.

Un séjour agréable et confortable y sera réservé et il sera servi aux participants de cette excursion les spécialités culinaires de Visé entr'autres les fritures d'oie. Le coût du séjour pour les deux journées est fixé à frs 82.50 pour les deux journées (service 10 % compris). La clôture des inscriptions est fixée au samedi 15 juillet 1939 inclus.

Cyclo-Camping

Samedi 8 juillet 1939. — Réunion entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), à 15 h. : Camp à Huyzingen (près de Buyzingen). 15 kms. Pilote : M. C. Depasse.

Samedi 15 juillet 1939. — Réunion entrée du Bois de la Cambre (av. Louise), à 15 h. : Camp au Bois de Hal. 18 kms. Pilote : M. Ch. Depasse.

Jeudi 20 juillet 1939. — Départ individuel. Camp à Gaillemarde.

Samedi 22 juillet 1939. — Réunion place Général Meiser à 15 h. : Camp au Château de Horst (près de Rhode-St-Pierre). 42 kms. Pilote : M. E. Bos.

Samedi 29 juillet 1939. — Réunion Pont Teichmann, à 15 h. : Camp à Keerbergen. 36 kms. Pilote : M. E. Bos. Chef de Camp : M. E. Bos.

Visite de Liège et de l'Exposition Internationale de l'Eau (DIMANCHE 23 JUILLET 1939).

Réunion à 6 h. 30', salle des bagages, rue du Progrès, station de Bruxelles-Nord. Départ : 6 h. 51', arrivée à Liège-Guillemins : 8 h. 6'.

Départ pour la visite de la ville (promenade pédestre) : 9 h. Itinéraire : boulevard d'Avroy, église St-Jacques, Cathédrale St-Paul, quai de la Batte, Montagne de Buuren, Citadelle, Pierreuse, Palais Provincial, Palais de justice, place St-Lambert (pique-nique). Départ de la place St-Lambert : 13 h. 45' vers l'exposition, entrée en groupe et visite libre de l'exposition (pavillons et jardins).

Prix du train A.-R. : 3^e classe, places louées : fr. 44.

L'entrée gratuite de l'Exposition avec réductions au « Gay Village Mosan » est offerte gracieusement par la direction de l'Exposition à l'occasion du Congrès International du Cyclotourisme.

Date de clôture des inscriptions : 16 juillet 1939. Pilote : M. G. Broier.

Camping. — L'Exposition a prévu à l'usage de tous les campeurs indistinctement un camp permanent d'une superficie de 8000 m². Ce camp est situé à cinquante mètres de l'Exposition et permet à ses usagers de visiter celle-ci sans déplacement conséquent. Ce camp se trouve, néanmoins, à l'écart des principales voies de communications et par celà jouit d'une certaine tranquillité qu'aiment par dessus tout les amateurs de camping. Ce camp est clôturé et gardé. Il s'y trouve une cantine qui permet le ravitaillement, le téléphone. Voie d'accès par la route : venir par la rive droite de l'Ouïthe et de la Meuse. Entrée principale de Bressoux (située route de Droixhe). Continuer cette route jusqu'au pont barrage de Monsin. Passer ce pont et tourner à gauche. Le camp se trouve à votre droite. Le Règlement du Camp Permanent de l'Exposition de l'Eau peut être communiqué, aux intéressés, par le Chef de camp du cercle : M. E. Bos.

COMMENTAIRES SUR LA VISITE DE LIEGE.

L'origine de Liège est très ancienne et assez obscure; ainsi que l'étymologie de son nom. Dans les anciens documents, on trouve ce nom sous les formes de Léodicius, Léodium, Légia. Les noms flamand Luick, allemand Lutich seraient des contractions de Léodik et auraient selon quelques auteurs pour radical le mot tudesque Léod (peuple). L'opinion la plus probable, c'est que Liège provient de Légia.

L'Eglise St-Jacques, dit M. Schayes, (Histoire de l'Architecture en Belgique) est un des types les plus parfaits qui existent en Europe du style ogival tertiaire. La fondation date de l'an 1016. La tour (fin du XI^e siècle),

Pêche et Sports
N. BENOIT

MEMBRE DU CERCLE PÉGASE
24, RUE DE SOIGNIES, 24
(entre places Fontainas et Anneessens.)
Tél. : 12.41.25 — BRUXELLES

TOUT POUR LE CYCLISME ET
LE CAMPING

Remise aux membres du Cercle
Facilités de paiement

avec la partie du bâtiment qu'elle surmonte est le seul reste de l'église romane, remplacée au XVI^e siècle par l'église ogivale. Le portail (1558), est un chef d'œuvre en style capricieux de la renaissance accolé à un vestibule gothique.

Cathédrale St-Paul ancienne église abbatiale fondée par l'évêque Eracle en 968, réédifiée en 1280 et terminée en 1528 est devenue cathédrale en 1802, après la destruction par les sans-culottes français et leurs partisans liégeois de la cathédrale St-Lambert en 1794.

Place du Marché, Hôtel de Ville, le Perron, symbole de la ville et escalade des 402 escaliers de la *montagne de Buuren*, remparts de la *citadelle* d'où l'on jouit d'une vue panoramique superbe de la ville et des environs, descente de *Pierreuse* quartier pittoresque et peuplé.

Palais de justice, ancien palais des Princes Evêques de Liège, commencé en 1508 par l'évêque Erard de la Mark, parent du Sanglier des Ardennes. Il s'en occupa pendant trente ans. Marguerite de Valois, femme de Henri IV, qui y fut reçue en 1557, par le prince évêque, en parle comme du palais « le plus beau et le plus commode qui se pust voir ; ayant plusieurs belles fontaines et plusieurs jardins et galeries, le tout tant peint, tant doré, et accomodé avec tant de marbre, qu'il n'y avoit rien de plus magnifique et de plus délicieux ». Ce palais un des derniers en style ogivale construit en Belgique fut gravement endommagé par un incendie qui en 1734 consuma les étages supérieurs de deux ailes de la première cour. La façade fut reconstruite en style moderne.

COMMENTAIRES

Le Château de Leeuwerghem

Le château primitif renaissance flamande entouré de douves avec pont-levis fut brûlé en 1656 et remplacé par le château actuel bâti entre les années 1760-1785 en même temps que fut dessiné le plan des jardins, le théâtre, le grand miroir, le canal, etc. par le célèbre architecte Le Nôtre.

L'entrée principale, l'avenue des hêtres prenant naissance à la grand'route, amène à la cour d'honneur et à la grille du château qui se présente de face et l'on voit la perspective du grand miroir d'eau et de l'allée des vieux tilleuls, à gauche avant le pont vers l'extrémité de cette allée, une statue de Diane chasseresse, indique le chemin qui mène au théâtre des Charmilles planté en 1702. Les loges, le parterre et le balcon du théâtre peuvent contenir 1.200 personnes assises. La scène a 12 mètres de côté. L'acoustique est excellent,

le son étant renvoyé par les grands chênes du fond. Par l'extrémité de la scène et la statue d'Appolon on arrive à un obélisque tronqué, à une haute futaie de hêtres et au fond du parc sous les frondaisons où les amateurs d'arbres vieux et de belle venue trouveront un spectacle qui leur fera oublier ce que la promenade a pu avoir de fatigant. En revenant de ces sites ombragés, la vue est attirée par la perspective du canal qui reçoit ses eaux vives des sources souterraines du bois. Il est bordé de piédestaux en pierre moussue en forme de vase de l'époque de Louis XIV. Ensuite, se présente le bassin du Sphinx et de là une avenue de tilleuls parallèle à la première, ramène à l'entrée par derrière le château.

(Extrait des *Demeures Historiques de Belgique*).

PROPOS...

...à la manière de Géraldy

CHANCE ...

Et pourtant nous pouvions ne jamais pédaler !
Vaillant « Pégase », imaginez-vous
Tout ce que le sort dut manigancer
Pour qu'on fasse du vélo et pour que ce soit vous ?

Tu dis « Nous aurions roulé un jour ou l'autre » Mais
A ce qu'il dut falloir de chances, de concours, [pense
De causes, de coïncidences,
Pour pédaler gaiement, durant de nombreux jours.

Avant de s'engager sur les routes vagabondes,
Nous avons vécu seuls, enfermés, casaniers.
Qu'il est loin ce temps et qu'il est beau le monde
Parcouru à vélo en suivant le sentier !

En avons-nous vécues de belles aventures !
Des dangers ? Pas pour nous par bonheur.
Sous l'emblème du « Pégase » dont la fière allure
Sourit aux Standards et aux cyclopromeneurs.

Pourtant la piste était bien incertaine
Qui un beau soir nous conduisait.
Frôlés par les autos courant la prétentaine
Aveuglés par les phares de celles qui nous croisaient.

Pégase, je ne t'ai jamais dit cette chose inouïe :
Lorsque je t'accompagnai pour la première fois,
Tu me conquis à jamais Et cette poésie
Est un hommage que, depuis neuf ans, je te dois.

Hippocrène.

CHRONIQUE LITTÉRAIRE

Bicyclette

C'est à la Montjoie que commence l'ère des promenades à bicyclette. Nous étions très « cinéma d'avant-guerre », lui avec une casquette large, étalée, gonflée comme une brioche et des culottes à gigots gargantuesques. Moi, fidèle à mes robes de style, jupe à queue, chapeau « Grande Mademoiselle » chevauchant une machine savamment enroulée de filets pour assurer la liberté de mes jupons et de mes écharpes excessives.

J'avais un certain costume d'amazone en drap noir surmonté d'un boléro écarlate, orné de boutons d'or, qui était vraiment d'un effet sûr. J'agrémentais mon chapeau d'une gaze blanche qui à ma suite s'enflait, se tendait et se tordait avec des airs de dragon chinois. J'arborai ce ridicule échevelé pendant une saison, jusqu'au jour où Maerterlinck, qui maintenait pour les fantaisies de mon vestiaire une charmante complaisance me fit observer que « ce n'était peut-être pas très sportif ».

La justesse de cette réflexion me frappa ; j'allai tout droit chez un tailleur acquérir un complet pour garçonnet. Ce fut une autre affaire lorsque je passai dans les villages

Je ne connus jamais le juste milieu (je le déteste comme le fromage, les plantes vertes, la musique de chambre) et, sans souci du scandale, qui se tient aux deux bouts, sans cesse je me précipite dans les extrêmes qui me sont confortables.

Quels souvenirs comiques m'ont laissé ces randonnées à bicyclette ! Grand, fort, athlétique, mon compagnon avance à larges coups de jarret. La multiplication de sa machine tourne les roues sans hâte. Il croit modérer son allure, il voudrait déguster la promenade à mes côtés mais il absorbe les kilomètres comme un buveur. Et moi, vite distancée sur ma petite machine de femme, en vain, je tricote la route de mes jambes frêles. Je jette des regards désespérés sur les bornes . . . 3 . . . 6 . . . 10 . . . 15 kilomètres . . . hélas ! nous sommes à peine partis et je n'en peux plus, mes reins sont pesants, mes jarrets sont raidis, mon corps tout entier me fait mal ! Comme je voudrais me laisser choir ! Le soleil pose une barre de fer sur ma nuque. Je me sens défigurée, tendue par l'effort, rongée par la chaleur, abrutis de fatigue . . . 20 kilomètres et nous déjeunerons à 40 . . . ! une auberge fameuse où l'on sert des truites au bleu. Ah ! les misérables ! Qu'elles soient au bleu, au rouge ou au vert, je m'en moque pourvu que l'on arrive . . . mais arrivera-t-on jamais ? Le minuscule point noir qu'il représentait à l'horizon a depuis longtemps disparu . . . « Tu ne pourras pas te tromper, m'a-t-il dit, c'est la

route nationale tout droit, toujours tout droit ». Je tricote courageusement. Oh ! si je pouvais lui parler ! l'arrêter ! Pas de déjeuner, rien, rien, seulement le bonheur de tomber là . . . « Tu vois bien que je n'en peux plus ! C'est trop pour moi, je ne suis pas faite pour ça ! » Et tout-à-coup, un point noir se rapproche, il grandit . . . c'est lui ! . . . « Ohé, là-bas ! . . . ça va ? . . . je t'ai crue en panne . . . ça va ? » Je me dresse, je me hausse, ma main droite crispée lâche mon guidon, elle fait des gestes de triomphe et du fond de ma gorge desséchée jaillissent des cris de soprano aigu : « Oui, oui, très bien, va vite, commande le déjeuner, commence sans moi, j'arrive ! »

Cette fois, il disparaît en coup de révolver et l'herbe tiède me reçoit comme une amie J'arrive deux heures plus tard, inquiète de son inquiétude. Mais c'est le café, la fine que j'abhorre et la pipe que je hais . . . moment sacré de tous les apaisements. Dieu merci, le temps s'est arrêté . . . Il tourne vers moi un sourire tranquille : « Déjeuner épatant, truites délicieuses . . . tiens, mange tes hors d'œuvre, c'est abondant et magnifique. » Et tandis qu'il pousse vers moi le tourniquet aux radis, il affirme « On y reviendra hein ! . . . c'est rien du tout ! »

Sa voix m'arrive de loin. Je n'ai plus de sens. Je mange sans goût. Je ne comprends que les charbons ardents sur lesquels je me crois assise. Mais mon cœur acharné survit. Je me poudre, je repeins mon sourire et dans un soupir d'aise : « Oui, mon chéri, oui, nous y reviendrons ». Vous le blâmez ? Non je ne connais pas un homme sur tout le globe qui n'aurait accepté. La complaisance de « l'autre » est une pente si douce qu'on y glisse sans y prendre garde. Et puis, y a-t-il sacrifice ? Pas le moindre. L'amoureuse est ravie de s'exposer, de s'éreinter pour celui qu'elle aime. Hélas, on ne vit jamais plus de force mise au service de plus de faiblesse. J'en étais arrivée à ne ressentir que le sens de « sa » conservation. Il était devenu « mon » instinct.

Extrait de « Souvenirs (1895-1918), »

par Georgette LEBLANC.

Edition Bernard Grasset, Paris.

Les membres du Cercle Pégase bénéficieront d'une réduction de

— 10 FRANCS —

*sur le prix des charbons de « Sobruco »
en s'adressant à*

FERNAND LEVAQUE

Représentant de « Sobruco », S. A.

Chaussée de Vleurgat, 104

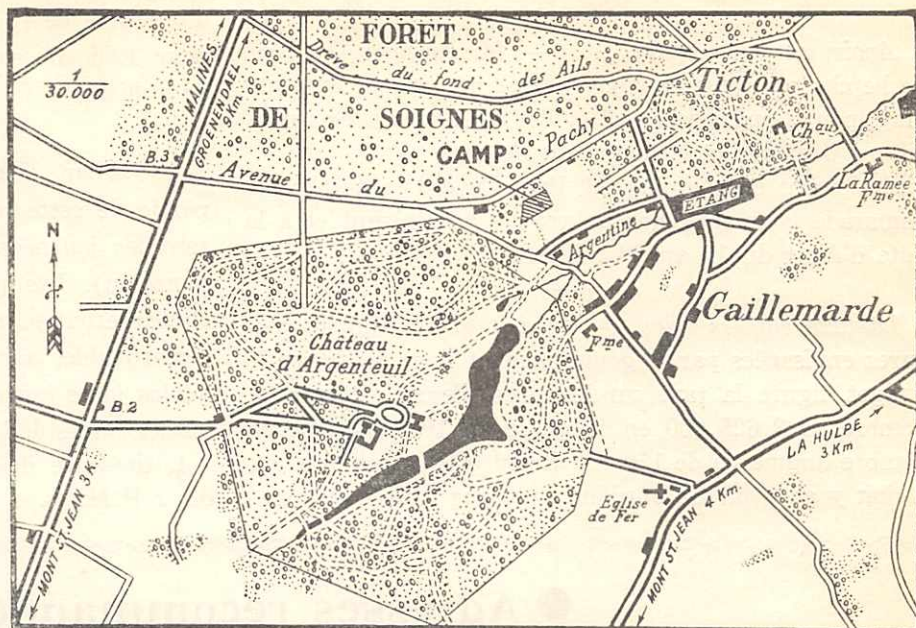
Tél. 48.50.94 — Bruxelles

Membre du Cercle.

Cyclo-Camping

L'activité du cyclo-camping parmi les membres du cercle « Pégase » a fait l'objet d'une attention toute particulière de la part des dirigeants du club et sa direction a été confiée à M. Eugène Bos, qui, par ses compétences, son dévouement et la sympathie unanime qu'il rencontre parmi les pratiquants du camping saura y apporter une évolution intéressante.

Le camp de Gaillemarde, dont nous vous remettons un plan schématique avec les moyens d'accès, restera le lieu d'activité principale du cyclo-camping; toutefois des démarches sont en cours pour louer également un camp privé à Maransart et à Ronquières. D'autre part, nous donnons ci-après la liste des terrains de Camping dont peuvent user les membres cyclo-campeurs F.B.Cistes du Pégase : Beez-Namur, route de Beez à Marche-les Dames (Terrain si-

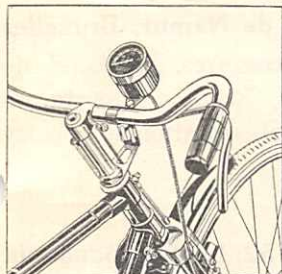


F. STOCK

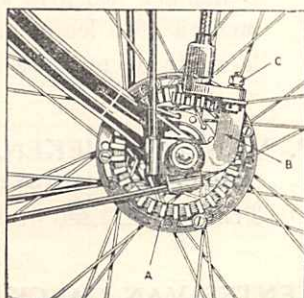
tué à côté de la Cantine); Anseremme (Autorisation à la Maison Communale); Ohain (Brabant) rue de Quimbin — Ferme Devillé; Genval-Rosières en face du *Café du Lac* — Terrain situé sur une hauteur (sablonnière); Feluy-Arquennes — Terrain de l'Assistance Publique, à côté du terrain des C.B.; Bastogne — Derrière la Gendarmerie; La Roche-en-Ardenne — Terrain communal, près du Pont; Bouillon — près du nouveau pont; Tournai — Tours Marvis; Nylen — Terrain communal; Tilff — Bord de l'Ourthe; Overmeire-Donck — près du Lac; Gendron-Celles — Bord de la Lesse; Champles-lez-Wavre: Terrain communal; Coq-sur-Mer. (s'adresser à M. Wybo, rue Conscience, 32, Roulers).

Au cours des week-end, M. E. Bos organisera des promenades pédestres dans les sites pittoresques de la région où est établi le camp et il stimulera l'esprit de confraternité loyale et amicale qui constitue un des plus beaux aspects du cyclo-camping. M. E. Bos intéressera également les membres cyclo-campeurs aux rallyes et concentrations belges et françaises organisés au cours de la saison. Le Comité Central émet l'espoir que sur de semblables bases, l'unité et l'enthousiasme se développeront très rapidement parmi les membres cyclocampeurs et il assure ceux-ci de son attention constante pour apporter, dans le cadre des possibilités matérielles, des solutions efficaces aux différents desiderata qui seraient émis par la suite.

COMPTEURS " SMITH'S "



Pour la Bicyclette un
Compteur avec
Indicateur de vitesse
et Totalisateur kilométrique



Appareil de qualité
se plaçant au guidon.

En vente chez tous les
marchands de cycles.

PRIX : 125 FR.

AGENTS GÉNÉRAUX : DEWITTELEIR & KEPPENS
Chaussée de Waterloo, 641 à 645, Bruxelles

Téléphone : 44.48.63 (2 lignes).

Pégazette

Avoir un bon copain — M. Richard De Bock recherche un camarade pour faire un voyage en camping, pour la période du 21 juillet au 4 août avec objectif : « Grenoble et le massif du Pelvoux ».

Egalement en camping, M. Paul Deverd recherche un camarade pour effectuer un voyage au Brévent et à la Côte d'Azur du 15 au 30 juillet.

La taxe sur les vélos. — On sait que parmi les mesures envisagées par le gouvernement pour redresser le budget, figure la taxe sur les vélos. Ceux-ci étaient au nombre de 2.625.000 en Belgique en 1937. Comme ce nombre augmente de 150.000 à 200.000 unités, par an, il doit y en avoir aujourd'hui quelques trois millions.

Le gouvernement se propose de frapper les bicyclettes d'une taxe de 10 frs par an qui serait due entièrement pour 1939, de sorte qu'elle rapporterait une trentaine de millions.

Le Circuit Touristique de Belgique. — La première partie de cette manifestation touristique aura lieu durant les journées des 13, 14 et 15 août (Fête de l'Assomption). Les paysages typiques des Polders et des Dunes seront parcourus. Damme avec son Hôtel de Ville remarquable, la très ancienne ville hollandaise de l'Ecluse, les jolies localités du littoral, et les réserves nationales des Dunes de La Panne seront entr'autres parcourues.

L'itinéraire de ce voyage sera inséré dans le n° 8 du « P.M. ».

● Adresses recommandées ●

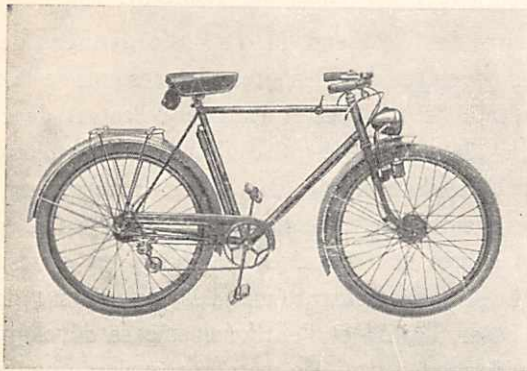
AVIS IMPORTANT AUX CYCLISTES

LA METROPOLE, C^{ie} d'Assurances, Bruxelles, rue Ducale, 21, traite aux meilleures conditions de polices et de primes, toutes assurances *cycles* (Omnium tandems et vélos), *incendie*, *accidents*, *vol* et *bris de glaces*. S'adresser au siège social : rue Ducale, 21, Bruxelles.

THOMANN

La Maison du Cyclotouriste

M. BAIX, 28, boulevard Baudouin, BRUXELLES



Le plus beau choix de vélos cyclotouristes et tandems
— TOUTES LES SPÉCIALITÉS EN MAGASIN —

Remise de 10 % sur le tarif régulier aux membres du cercle.
FACILITES DE PAIEMENT.

Imp. Reynaert-Van Deun, rue Frœbel, 9, Brux. — Tél. 12 78 05.

AU PROGRÈS

A. ROLLUS, 31-33, rue du Midi, Bruxelles

Tout équipement pour cyclistes et campeurs. Imperméables — Culottes — Gabardines. 10 % de remise aux membres du Cercle « Pégase ». — On accepte les bons d'achat.

HARKER'S SPORTS, 51, rue de Namur, Bruxelles

Matériel de Camping et accessoires. Spécialité de tentes légères pour cyclistes. Remises importantes aux membres du Pégase, sur présentation de la carte de membre.

CYCLES VAN HAUWAERT, 32, boulev. Baudouin

Demandez nos prix spéciaux offerts exceptionnellement à tous les membres du Pégase (se munir de la carte de membre).

P. VAN DER VEKEN, fabricant, 29, rue Souveraine, Ixelles-Bruxelles

TENTES en tissu imperméabilisé, à partir de 45 frs.

TENTES VAN CALCK, 46, rue du Midi, Bruxelles

Toutes les spécialités pour tous les sports. Camping — Tourisme — Cyclisme — Tennis — Natation — Plage, etc. Vêtements — Chaussures — Accessoires. Forte remise aux membres du « Pégase ».