



ORGANE OFFICIEL DU CERCLE PÉGASE  
SOCIÉTÉ ROYALE - FONDÉE EN 1906  
AFFILIÉE A LA FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT GENERAL : Rue de Moscou, 25. — Téléphone 57.11.87  
TRÉSORERIE : Rue de la Victoire, 219. Tél. 57.57.88. C. ch. post. 1472.12

Les articles signés n'engagent que leurs auteurs.

## EN ATTENDANT BRUXELLES AU TÉLÉPHONE

*Je ne sais vraiment s'il faut écrire cet article pour les civils du Pégase, ou bien pour les mobilisés. Depuis qu'à ma dernière permission, j'eus le plaisir et la tristesse de revoir l'ami Richard De Bock déguisé en vieux paletot, je crains, en effet, qu'il n'en reste guère de nos camarades cyclistes.*

*Vous vous demandez certainement pour quelle raison il faudrait écrire, et même penser, différemment selon qu'on s'adresse à ceux qui veillent ou aux autres. Eh bien ! c'est simplement parce qu'il existe des grâces d'état et que, de tous les animaux, l'homme s'adapte le plus facilement.*

*Lieux communs, direz-vous. Oui, sans doute. Lieux communs utiles cependant, car ils permettent aux soldats de croire encore au bonheur et de conserver quelque chose du patrimoine humain, après six mois de reprise en main, de drilles, de bobards, d'attente énervante et de morne résignation.*

*Tout ceci pour expliquer à nos amis demeurés chez eux ce que parfois ils ne comprennent pas : à savoir que ceux qui gîtent « quelque part » ont, nécessairement, acquis une mentalité neuve, une mentalité dégagée de beaucoup de préjugés mais chargée de bien des pensées étrangères, une mentalité encore confuse, mais nettement différente de l'ancienne.*

*Comment expliquer cela ? Uniquement, je pense, en considérant qu'à un genre spécial de lien doit correspondre une vision spéciale des choses. C'est curieux, difficile à admettre pour certains, mais c'est un fait. Aucun mobilisé n'y contredira.*

*Comprenez-nous, amis civils, et vous ferez pour nous plus que toutes les oeuvres Elisabeth et tutti quanti. Ce qui ne veut pas dire que nous n'apprécions pas les marques de solidarité qu'on nous prodigue. Chaque fois qu'on pense à nous et qu'on nous le montre, serait-ce par une simple carte illustrée, on nous fait un plaisir plus grand qu'on ne pourrait le croire.*

*Excusez donc nos sautes d'humeur, notre rudesse et jusqu'à ... nos fautes de style. Un fusil ne ressemble guère à un porte-plume.*

*Mais nous voilà bien loin du cyclo-tourisme. Hélas depuis bientôt deux mois ma chère bécane repose au garage. Impossible de parcourir routes et chemins par un temps pareil. D'abord couverts d'une épaisse couche de neige, puis de glace, ils viennent de se transformer en marais, en rivières, en égouts, en tout ce qu'on voudra sauf en pistes cyclables.*

*Il faut donc bien se contenter de promenades pédestres et encore, à condition, de ne pas oublier ses bottes de caoutchouc, car le paysage campinois ressemble, à*



s'y méprendre, à ces belles Fagnes hivernales que Stock et De Bock nous apprirent à connaître et à aimer.

Heureusement, les quatre mois de la phase C. ne furent pas perdus. La fantaisie des Etats-majors commença par nous mettre à même d'admirer les belles Ardennes d'automne. Que de ballades par les sentiers ombreux du pays de la Lesse, que d'escapades vers les gentils patelins perchés sur le plateau du Condroz, hanté par l'âme du grand Porta. Et ce ne fut pas seulement à vélo, mes frères, que je récoltais une ample moisson d'itinéraires pour l'époque où, enrichi de quelques années d'expérience et de nombreux cheveux blancs, je pourrai reprendre la vie normale. En ce temps-là, l'essence coulait à flots. Autos, motos ne coûtaient rien qu'un papier à remplir. Las! ces mois sont révolus.

Maintenant, la Campine nous enserme dans un réseau de bois, de dunes, de ruisseaux, de canaux, d'inondations. Mais que de jolis chemins inconnus, que de macadams en parfait état accueillant le fervent de la bécane et lui offrant, lorsque l'état du ciel et de la terre le permet, des compensations de valeur. Je me souviens d'un paysage de novembre dont je garderai longtemps le souvenir. C'était par un bel après-midi sur le sentier sablonneux qui relie mon « quelque part » au « quelque part » d'un copain. Dans un cadre de dunes et de sapins, le plus merveilleux et le plus étrange assemblage de rouges, de bruns, d'ors, mariait le bleu pâle du ciel au jaune terne du sol. Au milieu du silence impression-

nant de ce coin sauvage, j'ai rêvé de longues minutes, appuyé à mon guidon.

Il nous reste, à présent, à attendre le printemps et l'été. Si, comme on peut l'espérer, les bombes ne tombent pas de sitôt, voilà une agréable saison touristique en perspective.

Tourisme un peu forcé, je le veux bien, camping un peu trop en commun, d'accord. Evidemment, il n'est pas toujours facile de ne pas regretter le foyer lointain, la liberté perdue, la politesse et la civilisation absentes. Mais supposons que ces bonnes choses n'existeraient jamais que dans notre imagination et que le destin de l'homme l'oblige à vivre en uniforme, en troupeau et en prison, et vous verrez, ô mes frères mobilisés à perpétuité, qu'à certains jours on peut oublier le cafard.

Pour les autres jours, lorsque la coupe menace de déborder, que ceux qui en conservent la possibilité enfourchent leur machine fidèle, quittent subrepticement le cantonnement ou le baraquement et s'en aillent retrouver l'illusion de la liberté parmi les horizons sans fin et sans maître.

En relisant, je crois avoir un peu écrit pour les mobilisés et un peu pour les civils. Que chacun en prenne ce qu'il jugera lui convenir. De cette façon si un militaire estime que tel passage n'est ni vrai, ni bon, qu'il se dise que c'est pour les civils et . . . inversement.

Et voilà un demi-tour à droite qui ressemble fort à une pirouette.

Un de l'infanterie.

## Séance mensuelle du lundi 4 mars 1940

Nous vous prions d'assister à la séance mensuelle, qui aura lieu, le *lundi 4 mars 1940*, à 20 h. 30' précises au local du cercle *Bass-Tavern*, rue des Chartreux, 3, Bruxelles-Bourse.

### ORDRE DU JOUR :

1. Lecture du procès-verbal de la dernière séance (5-2-1940) ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Exposé et inscriptions pour l'excursion de Pâques (24 et 25-3-1940) ;
4. Exposé commenté de l'excursion de Pentecôte (12 et 13-5-1940) ;
5. Brevet permanent du Cyclo-tourisme (commentaires du Règlement) ;
6. Communications relatives aux membres mobilisés.

Le Bureau du Comité Central se réunira à son local, *Bass-Tavern*, rue des Chartreux, 3, le *vendredi 8 mars 1940*, à 21 h.

La Commission Tourisme se réunira au local précité, le *vendredi 29 mars 1940*, à 21 h.

Prière d'adresser toute la correspondance au secrétariat-général, rue de Moscou, 23, Bruxelles. (En cas de réponse et dans le but de réduire les frais généraux du cercle, les correspondants sont invités à joindre un timbre postal à leur courrier).



## Excursions cyclistes dominicales

*Dimanche 3 mars 1940.* — «Excursion cyclo-pédestre». Réunion à 9 h. 30', entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), Alseberg (pique-nique à l'établissement *In de Zwaan*); 1 h. 30' : visite commentée de l'Eglise. 2 h. : Promenade pédestre, Elsemheide, Solheide, le Termeulenbeek (la Tourneppe). Vers 6 h. : réunion intime à l'*Auberge du Chevalier* à Beersel-Château.

Pilote : M. L. Noé.

N.B. — L'excursion permet aux participants de rentrer à midi, de rejoindre au pique-nique ou pour la promenade pédestre, à Alseberg ainsi qu'à l'*Auberge du Chevalier* à Beersel. (Tramways vicinaux, autobus).

*Dimanche 10 mars 1940.* — Réunion à 8 h. 30', Bois de la Cambre (avenue Louise), Grœnendael, La Hulpe, Rixensart, Limal (repos); Bloc-Ry, Corroy-le-Grand, Gistoux (pique-nique et promenade pédestre); Wavre, Overysse, Notre-Dame-au-Bois. 70 kms.

Pilote : M. H. Delforge.

*Dimanche 17 mars 1940.* — Réunion à 8 h. 15', Bois de la Cambre (avenue Louise), Ottignies, Limal, Villers-la-Ville (pique-nique — visite des Ruines), Sart-Dame-Avelines, Quatre-Bras, Genappe, avenue van Bever. 75 kms.

Pilote : M. G. Mathieu.

*Dimanche 24 mars 1940.* — Voir rubrique spéciale.

*Dimanche 31 mars 1940.* — Réunion à 8 h. 15', Pont Teichman, Malines (repos); Peulis, Putte, Koningshoyck, Lierre (pique-nique); Duffel, Vilvorde. 75 kms.

Pilote : M. Ch. 't Seyen.

## Excursion cycliste de 2 jours (Fêtes de Pâques)

*Dimanche 24 mars 1940.* — Réunion à 8 h., Bois de la Cambre (avenue Louise), Genappe (repos); Quatre-Bras, Marbais, Fleurus, Tamines (pique-nique); Aiseau, Açoze, Nalinnes, Han s/Heure, Thuin (visite de la ville et des environs immédiats). 80 kms.

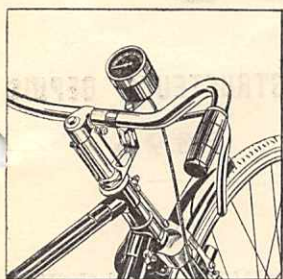
*Lundi 25 mars 1940.* — Départ à 8 h. 30', Binche, Villers-St-Ghislain, Havré, Rœulx, Ecaussines, Ronquières, Ittre, Braine-le-Château (repos); Waterloo, avenue van Bever. 85 kms.

Pilote : M. G. De Koster.

Le logement se fera à l'*Hôtel de la Tour Notger* (prix global du séjour : fr. 35.—), ou à l'A.J. de Thuin pour les membres A.Jistes.

La clôture des inscriptions pour le logement à l'hôtel se fera au secrétariat du cercle, le jeudi 21 mars inclus.

## COMPTEURS " SMITH'S "

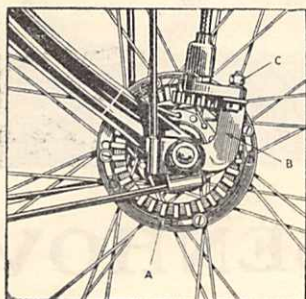


Appareil de qualité se plaçant au guidon.

En vente chez tous les marchands de cycles.

**PRIX : 125 FR.**

Pour la Bicyclette un  
Compteur avec  
Indicateur de vitesse  
et Totalisateur kilométrique



## COMMUNICATION

### Un Pacte d'Acier

Quatre hommes ont décidé d'unir tous leurs efforts pour raffermir la confiance que les membres doivent avoir en Pégase. Quatre hommes ont pensé qu'il fallait oublier les critiques parfois violentes et acerbes dont ils ont été l'objet, en maintes circonstances, pour porter une attention commune aux intérêts vitaux de la société. Quatre hommes vont travailler ensemble pour faire stimuler l'enthousiasme et l'entente cordiale parmi les membres car ils estiment qu'entretenir les discussions et les cabales, cela pourrait constituer un danger perni-

AGENTS GÉNÉRAUX : DEWITTELEIR & KLEPPENS  
Chaussée de Waterloo, 641 à 645, Bruxelles  
Téléphone : 44.48.63 (2 lignes).



cieux pour l'avenir du Pégase. Voilà, certes, un exorde qui semblera pour certains lecteurs, assez sybillin et il me paraît nécessaire de le justifier.

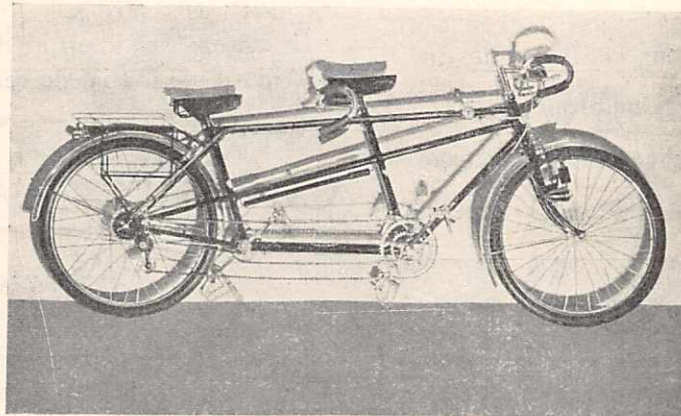
Pégase a 34 années d'existence et au cours de cette période de temps, de très nombreux membres s'y sont attachés avec une fidélité remarquable, ont mêlé du sentiment à ce plaisir de la pratique du cyclotourisme groupé, ont humanisé leur cercle et lui ont consacré une portion sensible de leur existence. Ces membres dont les cheveux commencent à grisonner ou à blanchir, dont les performances sportives se tassent, veulent néanmoins continuer à voir dans Pégase cette oasis où s'oublie l'aridité de la vie quotidienne, où l'on entend des rires, des chansons, des propos joviaux, où l'on puise cet optimisme qui sera l'antidote des soucis du lendemain. Ces membres ont vu augmenter l'effectif du Pégase par du nouveau recrutement, des jeunes qui sont venus avec leur enthousiasme, leur turbulence, leur émerveillement devant cette nature incomparable, cette émulation des sports. Ces derniers ne se souciaient point du passé respectable du Cercle car c'était la satisfaction immédiate qui les préoccupait, c'était ce goût qui est de notre époque de saper les choses d'hier, croyant faire mieux aujourd'hui. Et le progrès qui avait dédaigné,

durant de nombreuses années, l'industrie du cycle y arrêta son attention, y apportait des éléments inédits : métaux légers, dérailleurs, freins, étudiait les résistances, les degrés de torsion, le montage rationnel, la présentation élégante et l'attrait des jeunes pour les idées neuves adoptait spontanément ces nouveaux modèles tandis que les anciens membres ressentaient quelques mélancolies à se séparer du vieux compagnon de route, de la B.S.A. ou de la F.N. qui leur avait procuré tant d'émotions. Ainsi insensiblement deux courants qui auraient dû se souder, s'interpénétrer, prenaient des courbes différentes de mouvement. En dépit d'efforts communs pour atténuer, pour résorber ce malaise moral, Pégase allait se trouver en désaccord à cause de ces réalisations pratiques. Personne ne pouvait supposer que ce malaise pourrait devenir un danger réel pour la vitalité du Pégase et c'est cependant aujourd'hui une vérité qui doit être admise.

Il faut trouver, en des circonstances semblables, une volonté ferme et loyale pour résister aux assauts considérés qui pourraient ébranler la stabilité du cercle. Il faut un courage et un esprit dédaignant la critique pour pouvoir apporter un jugement réfléchi dans les décisions qui doivent apporter l'assainissement des rap-

# Cycles "ALBATROS"

VAINQUEURS  
TOUTES CATÉGORIES  
DU  
CONCOURS DE MACHINES  
DE TOURISME,  
ORGANISÉ PAR  
LA FÉDÉRATION BELGE  
DU CYCLOTOURISME



CONSTRUCTEURS DEPUIS  
1895  
ONT  
RÉNOVÉ EN BELGIQUE  
LA CONSTRUCTION DU  
VÉLO ET DU TANDEM  
DE TOURISME

## Éts L. van GOITSENHOVEN s. a.

Rue de Laeken, 103, BRUXELLES ☎ Téléphone 17 01 78 (5 lignes)

RAYON SPÉCIAL D'ACCESSOIRES ET PIÈCES DÉTACHÉES POUR LE CYCLOTOURISME



ports entre tous les membres. Quatre hommes ont crû qu'ils devaient méditer, réfléchir et réaliser des décisions qui ramèneront très rapidement l'excellente ambiance caractéristique du Pégase. Ces quatre hommes ne sont, certes, pas à l'abri de tout reproche. J'ai commis, pour ma part, des erreurs fâcheuses qui m'ont aliéné, dans le passé, de nombreuses sympathies mais tout membre, qui peut dégager ses ressentiments d'ordre personnel, pouvant voir que l'intérêt capital du cercle, devra juger avec respect l'effort qui va être tenté. En effet, ces quatre hommes veulent aller de l'avant, ranimer des collaborations défailtantes, raffermir l'esprit amical des membres, créer avec des moyens réduits un programme d'excursions cyclotouristiques permettant à la majorité des sociétaires d'y trouver de l'attrait. Ces quatre hommes ont fait abstraction de leurs sympathies particulières, de leurs goûts cyclotouristiques, de leurs habitudes pour former un bloc bien uni où il n'y aura pas moyen de trouver la moindre fêlure. Ces quatre hommes sont confiants car la bonne volonté et la sincérité de l'effort n'ont jamais été mésestimées.

Vous attendez des noms, cet article vous semble une charade, je ne veux pas qu'il présente cet aspect car

c'est plutôt une déclaration commune de MM. De Koster, Jonet, Stock et moi-même pour justifier nos actes futurs, pour ramener le calme et la cohésion réelle parmi les membres du cercle *Pégase*.

Charles 'T SEYEN.

## PROPOS ....

### La Forêt en Hiver

Je me rappelle cette ballade  
Faites, en forêt, par trois amis,  
Un jour où cet hiver maussade  
Tenait les frileux au logis.

Les vélos laissés au garage,  
Nous cheminions pédestrement.  
L'I.N.R. — Funeste présage! —  
Avait prédit : Gelée et vent.

## QUAND VOUS

ARRIVEZ AU PIQUE-NIQUE, A L'HOTEL, AU TRAIN, CONNAISSEZ-VOUS RIEN DE PLUS ENERVANT QUE DE DEVOIR DEFAIRE TOUTES CES PETITES COURROIES QUI ATTACHENT LES SACS AU PORTE BAGAGE, TOUT EN VOUS ECORCHANT LES DOIGTS AUX RAYONS.

SI ENCORE CES COURROIES FIXAIENT CONVENABLEMENT LES FONTES!

## AJAX

A INNOVE UN NOUVEAU SYSTEME AVEC CROCHETS ET CAOUTCHOU. UN COUP DE POUCE, ET VOS BAGAGES SONT DETACHES DE VOTRE VELO.

VOYEZ CES MODELES EN MOLESKINE A 27 FR. PIECE.

## AJAX

VOYAGER SANS IMPERMEABLE EST UNE IMPRUDENCE.

VEND LA BONNE PELERINE RAINEX FR. 100.— ET DES LEGINETTES (JAMBIERES) A 17.50 FR. LA PAIRE.

## AJAX

A EN STOCK LA PLUS GRANDE DIVERSITE D'ACCESSOIRES POUR CYCLOTOURISTES ET SON SERVICE DE REPARATIONS OUILLE DE LA FAÇON LA PLUS MODERNE, SE CHARGE DE LA REPARATION DE VELOS DE N'IMPORTE QUELLE MARQUE.

EN VOUS RECOMMANDANT DE VOTRE QUALITE DE MEMBRE DU PEGASE, RECLAMEZ LA CARTE D'ACHETEUR VOUS DONNANT DROIT A UNE REMISE DE 5 % SUR VOS ACHATS D'ACCESSOIRES ET REPARATIONS.



Une neige immaculée  
Couvrait le sol d'un tapis blanc  
Donnant à cette randonnée  
Un charme neuf et captivant.

Sur ce moelleux tapis, notre œil  
De la faune suivait l'empreinte :  
Lapins et Biches. Un chevreuil  
Passa, à nos côtés, sans crainte.

Messire Phœbus, tard levé,  
S'élança sur son char brillant  
Qui, par un chemin éthéré,  
Le conduira vers l'Occident.

Et ses rayons pour nous distraire  
Jettaient des brillants sous nos pas.  
Car, en se jouant, la lumière  
Parsemait la neige d'éclats.

Par les sentes, drèves, vallons,  
Afin d'égayer notre marche,  
Tout en cheminant, nous chantions  
Quelque refrain ou quelque marche.

Enfin, par le Fond Joséphine,  
Coupant au court par les taillis,  
Sur les rives de l'Argentine  
Voici le Camp ô mes amis.

Après la paix de la nature,  
Voyons donc l'œuvre des humains :  
Barbelés . . . . Mais, chut ! la censure  
Pourrait me couper ces potins.

Est-ce là ce coin idyllique  
Où s'ébattaient les Pégaseux ?  
Ce site, au charme poétique,  
Est devenu sinistre, hideux.

Amis, fuyons ces lieux atroces  
Et enfonçons-nous dans le bois.  
Les bêtes y sont moins féroces  
Que ceux qui s'en disent les rois.

HIPPOCRÈNE.

## ● Adresses recommandées ●

### TENTES VAN CALCK, 46, rue du Midi, Bruxelles

Toutes les spécialités pour tous les sports. Camping  
— Tourisme — Cyclisme — Tennis — Natation —  
Plage, etc. Vêtements — Chaussures — Accessoires.  
Forte remise aux membres du « *Pégase* ».

### AVIS IMPORTANT AUX CYCLISTES

LA METROPOLE, C<sup>ie</sup> d'Assurances, Bruxelles, rue  
Ducale, 21, traite aux meilleures conditions de poli-  
ces et de primes, toutes assurances *cycles* (Omnium  
tandems et vélos), *incendie*, *accidents*, *vol* et *bris de*  
*glaces*. S'adresser au siège social : rue Ducale, 21,  
Bruxelles.

### CHARBONS

Dix francs de réduction aux membres du Cercle.  
S'adresser à FERNAND LEVAQUE, représentant de  
« Sobruco », S. A., chaussée de Vleurgat, 104, Bru-  
xelles. — Téléphone : 48.50.94.

## AU PROGRÈS

### A. ROLLUS, 31-33, rue du Midi, Bruxelles

Tout équipement pour cyclistes et campeurs. Imper-  
méables — Culottes — Gabardines. — Remise  
aux membres du Cercle « *Pégase* ». — On accepte  
les bons d'achat.

### HARKER'S SPORTS, 51, rue de Namur, Bruxelles

Matériel de Camping et accessoires. Spécialité de  
tentes légères pour cyclistes. Remises importantes  
aux membres du *Pégase*, sur présentation de la carte  
de membre.

### CYCLES VAN HAUWAERT, 52, boulev. Baudouin

Demandez nos prix spéciaux offerts exceptionnelle-  
ment à tous les membres du *Pégase* (se munir de  
la carte de membre).

### P. VAN DER VEKEN, fabricant, 29, rue Souve- raïne, Ixelles-Bruxelles

TENTES en tissu imperméabilisé, à partir de 45 frs.