

CERCLE PÉGASE

CYCLOTOURISME

Société Royale - Fondée en 1906

BRUXELLES



Bruxelles, date de la poste

Crise de Croissance

Eh bien oui, pourquoi le cacher, Pégase souffre d'une crise de croissance. accentuée très fortement encore par les événements actuels et la propagande de deux défaitistes Messieurs Porta et Remy pour les appeler par leurs noms. Comme il n'y a jamais d'effet sans cause il faut remonter à la source pour découvrir la base du malaise dont souffre le Cercle.

*
* *

En septembre 1936, Monsieur Albert De Mol, chef pilote du Cercle depuis de nombreuses années donne sa démission et emporte avec des regrets unanimes pour sa collaboration et ses connaissances approfondies du Cyclotourisme une formule spécifiquement Pégase, une formule dont il est l'auteur, une formule dont il se fit toujours le défenseur acharné. C'était la bonne formule qui réunissait tous les suffrages des Cyclotouristes pratiquant notre sport d'une façon normale et rationnelle.

A cette époque. (il n'y a jamais rien de nouveau sous soleil,) le Cercle est pris d'un état de léthargie. Apathie, indifférence, absentéisme, tels en sont les résultats immédiats et une Commission créée pour en examiner les causes et parer à cet état de choses, trouve les moyens d'y remédier en créant des excursions multiples et des sections. Erreur, profonde erreur, les sections, sous-sections et contre-sections ne réussissent qu'à l'éclosion spontanée de clan à tendance séparative.

*
* *

Et je vois surgir une section cyclo-camping qui s'en va à du 28 à l'heure camper à des 125, voire même à des 150 kms de la Capitale. Evidemment pas pour longtemps car au bout d'une saison de ce régime insensé, on retrouve nos amis campeurs battant leur flemme au cours des saisons qui suivent aux environs immédiats de Bruxelles, soit à notre terrain de Gaillemarde pour être plus précis. J'ai prévenu et averti en temps et lieu les pilotes spécialisés, auteurs de ces performances.

Je vois surgir les excursions A et B, à court ou grand

kilométrage dites Standard ou Randonnée. Pour les excursions A celà va. Pour les excursions B, l'on roule à une moyenne minima de 18 kms heure et l'on s'enfile des excursions de 180 kms et même plus, un match poursuite quoi! (solo derrière tandem). Ces excursions ne permettent évidemment aucune trêve, aucune halte pour ainsi dire, des repos hâtifs ou tout intérêt touristique tel que visite de monument, curiosité, église est irrémédiablement banni par suite du manque de temps. Evidemment le nouveau vélo léger a pris énormément d'extension de même que le tandem ce qui favorise ce type d'excursion. Une fois de plus, je crie casse-cou, car des excursions de ce genre sont nulles au point de vue pratique et vide de tout esprit touristique au sens du mot tel que nous le comprenons.

Et puis vient surtout s'ajouter à cette activité déjà trop débordante l'engouement pour les Auberges de Jeunesse qui sont évidemment mis en avant et orchestré par des Membres qui après avoir personnellement pu y trouver certains charmes ou certains avantages s'efforcent d'y amener le plus d'adeptes possible, perdant tout à fait de vue l'intérêt général du Cercle, et ses buts originaux. Cette fois, je m'insurge et lors de l'Assemblée générale du lundi 9 février 1939 je signale « la tendance à généraliser les excursions dirigées en Auberge de la Jeunesse ». J'ai dit et j'ai toujours redit que tout en étant grand partisan des Auberges de Jeunesse, prenant ainsi la défense et les intérêts de nos jeunes Membres à cœur, je ne voulais à aucun prix voir le Cercle se muer en filiale des Auberges de Jeunesse et encore moins en devenir la Section Cyclotouriste. Le Cercle doit rester libre et indépendant, et ceci n'en déplaît à certains j'y tiens absolument. Or on a essayé de faire exactement le contraire et ce par tous les moyens.

*
* *

Ces moyens sont malheureusement loin d'être reluisants. Il faut une fois pour toutes que les Membres sachent à quoi s'en tenir de manière à prendre position

et ou sont les fauteurs de troubles et les saboteurs du régime et de l'ordre établi.

Au cours de l'Assemblée générale du 8 janvier 1940, Monsieur Porta fait une déclaration sans aucun avertissement de son intention de se retirer avec son ami Remy respectivement du Comité et de la Commission Tourisme sous prétexte d'incompatibilité d'opinion avec Monsieur t Seyen au sujet des tendances Cyclotouristiques du Cercle. Ce procédé sournois et déloyal, qui fut d'ailleurs vivement critiqué par ses amis personnels, lui valut la réprobation presque unanime de l'Assemblée par un vote à main levée.

Un mois après, au cours de l'Assemblée mensuelle de février, Monsieur Porta se rendant peut-être compte de son erreur et essayant de justifier son attitude trouve le moyen de s'en prendre au Président qu'il accuse de tendance à la dictature ce qui est parfaitement faux. J'ai remis à cette occasion Monsieur Porta poliment à sa place en lui faisant remarquer qu'il ne fallait pas essayer de faire dévier la cause du différent et que j'opposais d'ailleurs à toutes ces affirmations gratuites le démenti le plus formel. A différentes reprises j'ai constaté au sein du Cercle des choses désagréables voire même répréhensibles, que certains membres (très peu nombreux heureusement) manquaient de tenue et de réserve et jamais je ne me suis permis de faire d'observation à ces Membres soit en public soit en privé.

Il est profondément regrettable alors que le Comité mettait tout en œuvre pour maintenir en l'absence de nos Membres mobilisés l'activité du Cercle, de voir un vice-Président essayer par tous les moyens de le démolir et dans des circonstances particulièrement graves et tragiques. Et je m'adresse ici à ces Membres éloignés à ce moment du Cercle par suite de leurs obligations militaires de réfléchir à l'attitude de Monsieur Porta. Que ces Membres n'oublient jamais que c'est grâce au Comité resté en fonction que *Pégase Magazine* a atteint les cantonnements, mettant un peu de baume et de vie civile au milieu de leur solitude de leur ennui et de leur spleen ! Que ces Membres n'oublient jamais que c'est grâce au Comité et au large esprit de générosité et d'entraide de ceux qui sont restés qu'il a été permis d'envoyer à nos 53 mobilisés deux colis à chacun ! Il est facile de critiquer, encore plus facile de démolir Monsieur Porta, mais il faut le faire à bon escient.

*
* *

Juillet 1940. La tempête a déferlé. Le calme renaît. Pégase va revivre. Dès le retour de Monsieur Porta, au cours d'un entretien privé, j'avais décidé de passer l'éponge sur ces regrettables incidents et il m'avait marqué son accord pour reprendre son activité, malheureusement en dehors des excursions pilotées soit par M. Remy, soit par M. Porta, ces messieurs faisaient de la propagande à rebours, c'est à dire que s'il ne pilotait pas l'excursion officielle on s'empressait de sortir en soi disant petit comité privé, si bien qu'à l'excursion officielle de Monsieur Van Oostenryck ou de Monsieur Jonet on ne retrouvait que quelques éléments de vieille garde, des fidèles ceux là au moins, pour suivre les excursions. Et le

15 août, alors qu'il faisait excellent et que je pilotais personnellement une excursion intéressante dans la charmante région de Weert avec de plus un objectif curieux et que personne au Cercle ne connaissait, on manœuvra si bien que personne, absolument personne ne se présenta au rendez-vous. De celà, messieurs, je vous remercie. Vous oubliez un peu vite Messieurs Porta et Remy que vous avez été content de trouver le Président pour vous montrer en détail le Grand-Duché que vous ne connaissiez pas.

Malgré ce sabotage systématique, j'ai tenté une dernière démarche, celle-ci auprès de Monsieur Remy en lui demandant s'il avait des griefs à formuler contre moi personnellement ou contre l'organisation du Cercle et son activité. Il m'a répondu que non mais qu'il préférerait sortir avec quelques amis fatigué qu'il était d'être critiqué. Ce groupe d'amis comportait d'après ses dires tout au plus une dizaine de Membres, mais ce qui est curieux à constater c'est qu'on a essayé d'incorporer dans ce groupe les principaux pilotes du Cercle et entr'autres Messieurs De Bock et Van Twembeke qui ont été invités par correspondance à se rallier à eux. Malgré celà, j'ai malgré tout invité Monsieur Remy à reprendre le pilotage d'excursions pour le Cercle et il m'avait formellement promis sa collaboration quand 2 jours après il m'annonçait qu'après mûre réflexion il préférerait démissionner. La démission de Monsieur Porta ne tarda pas à suivre Voilà la franchise et la sincérité de ces messieurs prises sur le vif.

Ces messieurs ont donc décidé de se retirer. Ils ont eu une excellente idée et nous dispensent de devoir prendre des mesures répressives. Que l'on sache une fois pour toutes qu'il n'y a jamais eu au Comité du Pégase que des éléments qui ont toujours travaillé de toutes leurs forces et avec beaucoup d'enthousiasme malgré des critiques souvent non fondées à rallier l'unité et l'esprit de camaraderie au sein de notre Association. Les pilotes officiels tous indistinctement étudient et prospectent leurs itinéraires et je ne pense pas que la qualité et la diversité d'objectifs aient laissé à désirer en quoique ce soit, ces temps derniers.

Ne comptez jamais sur la collaboration soit de Monsieur De Bock, ni de Monsieur Van Twembeke, celle là reste et restera acquise au Pégase et je viens de m'adjoindre comme nouveau collaborateur, Monsieur Lucien De Ridder, un ancien et sympathique camarade qui s'occupera tout spécialement du calendrier cyclotouristique pour l'année 1941. Il fera d'ailleurs partie du Comité provisoire que je compte instituer pour 1941.

*
* *

Et maintenant, l'incident est clos, j'ai toujours défendu mon Cercle et fait ce qu'il était humainement possible pour maintenir son unité. C'était mon devoir, tout mon devoir et je crois l'avoir bien servi, mais je ne permettrai pas que de tous jeunes éléments à peine entrés, tel que Monsieur Remy (3 mai 1937), viennent démolir ou saboter une institution que j'ai appris à connaître, bien avant eux, que j'ai appris à aimer et celà après 34 ans d'existence.

Aux Membres de tirer les conclusions pratiques de ces incidents ; quand aux quelques égarés qui ont fait cause commune avec ces dissidents qu'il réfléchisse avant qu'il ne soit trop tard.

Et maintenant, la saison touche à sa fin ; il reste encore heureusement quelques belles journées d'arrière saison qui nous permettront de parcourir les jolis sites de notre Brabant. Assistez nombreux à celles-ci de manière à reprendre contact avec votre Cercle et à renouer vos anciennes relations. Allons, les hésitants qui

Document annexe

Ixelles, le 6 Septembre 1940.

Mon Cher Dekoster,

Contre mon désir, je t'ai cédé hier en te promettant un itinéraire pour octobre. A peine t'avais-je quitté que je le regrettais, pour cette raison que je n'éprouve aucun plaisir à reprendre contact avec le Cercle. Je garde de mon passage au Comité et à la Commission du tourisme un trop mauvais souvenir. Bien avant d'avoir associé ma démission à celle de Porta, j'avais eu l'intention à plusieurs reprises de cesser toute collaboration. Non, franchement, je n'ai nulle envie de recommencer ; d'autant plus que les excursions que je fais en compagnie de quelques amis me laissent une grande satisfaction. Plus de critiques, ni des Membres, ni du Comité ! Nous allons où nous voulons et à l'allure qui nous convient, associant le pédestre au vélo suivant nos fantaisies, abrégant ou prolongeant le repos suivant les circonstances.

Quand au mal dont souffre Pégase, ce ne sont certes pas nos excursions qui en sont cause. Ce n'est pas le fait d'enlever 10 membres à un Cercle qui en compte 300 qui peut lui porter préjudice.

Je puis à nouveau t'assurer que nous ne cherchons nullement à saboter les excursions du Pégase, ni à fonder un Cercle. D'ailleurs, nous appelons « L'Equipe » notre petit groupe, ce qui indique bien qu'il s'agit d'un groupe confidentiel et hermétique qui ne cherche pas à s'agrandir.

Bien que je me considérais comme démissionnaire, n'ayant pas payé ma cotisation cette année, veux tu, je te prie, noter ma démission au Cercle, ceci, afin de m'éviter tout reproche ultérieur.

Crois bien, Mon Cher Dekoster, que cette décision de me retirer du Cercle est prise sans idée de rancune ou animosité d'aucune sorte, mais bien car je veux éviter le retour de querelles, chicanes, jalousies, etc. Le cyclotourisme doit être un délassement et non une source de soucis.

Reçois, mon Cher Dekoster, mes bonnes amitiés.

(s.) Remy.

pensent déjà à remiser leur petite reine ; allons la Section des tandemistes d'X.L., debout le sympathique clan de Boitsfort tous aux rendez-vous !

L'UNION FAIT LA FORCE !

POUR PÉGASE UN ET INDIVISIBLE !

Le Président,

G. DEKOSTER,

Rue Lesbroussart, 112, Ixelles.

Bruxelles, le 8 Septembre 1940.

Mon cher Willy,

J'ai été très surpris et peiné par ce que Jonet vient de m'apprendre, je croyais que tous malentendus étaient dissipés entre le comité et moi. Je me suis aperçu que je m'étais trompé.

Dès la fin des hostilités, désireux de voir Pégase, reprendre son essor cyclotouristique, je me suis rendu chez toi d'abord, chez les autres membres du comité ensuite, pour aplanir le différend qui avait surgi entre nous. Nous avons été d'accord pour passer l'éponge sur le passé, et je vous ai offert à nouveau ma collaboration. A la demande écrite de Charles de reprendre ma place au comité, j'ai refusé, jugeant cet acte illégal ; je vous ai offert ma collaboration de pilote, vous l'avez acceptée, vous m'avez demandé une excursion pour le 25 Aout, je l'ai pilotée, avec succès je crois, car il y avait environ vingt participants. J'attendais que vous me demandiez un itinéraire pour Septembre, et au lieu de cela, je me vois accuser de sabotage.

Si je sors séparément avec quelques amis, ce qui est mon droit, je suppose, c'est que le programme actuel du Cercle ne répond plus à notre idéal cyclotouristique. Jamais je n'ai tenté une seule fois d'emmener les membres du Pégase à nos excursions, nous sommes une dizaine d'amis, que tu connais d'ailleurs, et ne désirons nullement voir s'agrandir notre groupe. Quant à ma correspondance que j'ai eue avec Van Twembeke, il me semble qu'il est permis de correspondre avec un ami personnel, et de m'entretenir avec lui de notre idéal commun, sans en rendre compte à personne.

Mon cher Willy, ne voulant plus, une fois pour toute, entrer dans de nouvelles polémiques, qui pourraient peut être diminuer en moi la belle conception, que je me suis fait, du cyclotourisme, je te prierais, de vouloir bien acter ma démission comme membre du cercle.

Je garderai un souvenir ineffaçable de mon passage au cercle et des excellents rapports que j'ai eu avec tous les membres ; par contre je garderai une bien triste pensée des derniers moments que j'y ai passés.

Souhaitant de tout mon cœur une vie nouvelle de prospérité au cercle, je te prie d'agréer, mon cher Willy, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

(s.) Porta.

Excursions cyclistes dominicales

Nous vous invitons tous, bien cordialement, à participer à ce dernier cycle d'excursions qui termine notre programme pour l'Année 1940. C'est faire preuve de votre attachement au Cercle, et de l'intérêt que vous portez à sa vitalité en faisant acte de présence. Vous retrouvez chez nous avec vos amis et vos connaissances une ambiance qui a fait la réputation de Pégase.

L'esprit d'entraide, de solidarité, et de camaraderie

sont à la base de tous les efforts faits par vos dirigeants pour maintenir son unité.

Et puis, par les temps actuels, rien ne vaut comme détente une bonne ballade à vélo.

D'avance nous vous en remercions.

G. DEKOSTER.

N.-B. — 1°) Les heures de départ mentionnés à la circulaire sont bien entendu, les heures modifiées, c'est à dire *l'heure d'hiver*.

2°) Veillez également à vous mettre en règle concer-

nant l'occultation des phares. Ils doivent obligatoirement être recouvert d'une housse en toile noire ou bleu foncé avec petite découpe, pour laisser filtrer un rayon de lumière.

Dimanche 6 octobre 1940. — Réunion à 8 h. 45' (heure d'hiver). Monument du Travail à Laeken : Les environs de Weert et le village de Vlassenbroeck. P. N. à Weert. Pilote : M. G. De Koster.

Dimanche 13 octobre 1940. — Réunion à 9 h. Entrée du Bois : Les coins pittoresques d'Ittre. P. N. à Braine le Château. Pilote : M. Van Oostenryck.

Dimanche 20 octobre 1940. — Réunion à 9 h. Entrée du Bois : Les environs de Villers la Ville. P. N. à Villers. Pilote : M. R. De Bock.

Dimanche 27 octobre 1940. — Réunion à 9 h. Avenue Fonsny : Excursion surprise à Lombeek. P. N. et fête intime à l'établissement *In de Kroon*. Pilote : M. F. Jonet.

Dimanche 3 novembre 1940. — Réunion à 9 h. Place du Général Meiser. Les eaux douces. P. N. aux Eaux douces. Pilote : M. Lucien De Ridder.

Dimanche 10 novembre 1940. — Réunion à 9 h. Entrée du Bois. Les carrières du Brabant. P. N. à Quenast. Pilote : M. Van Oostenryck.

Lundi 11 novembre 1940. — Relâche.

Dimanche 17 novembre 1940. — Réunion à 9 h. 30'. Monument du Travail. Les environs de Vilvorde et le Steen. P. N. à Ellewyt. Pilote : M. G. De Koster.

Dimanche 24 novembre 1940. — Réunion à 9 h. 30'. Entrée du Bois. Quelques jolis coins de la Forêt de Soignes. P. N. à Vossem et réunion intime à l'établissement *In 't Kanon*. Pilote : M. L. Noé.

Pégazette

CORRESPONDANCE

Monsieur 't Seyen étant retenu en province par ses obligations professionnelles, nous prions dorénavant nos membres d'adresser toute correspondance du Cercle, directement au Président, M. G. Dekoster, 112, rue Lesbroussart à X.L. qui s'empressera d'y donner suite. Si vous avez donc des suggestions ou des observations à faire, veuillez avoir l'extrême obligeance de les lui transmettre, de plus il se tiendra à la disposition des Membres chez lui, tous les jeudis soir de 7 à 9 heures. — Prière de joindre éventuellement un timbre pour la réponse.

CIRCULAIRE N° 8

Le Comité s'excuse du retard apporté dans la distribution de cette circulaire (Programme des excursions de septembre). Pour des raisons indépendantes de sa volonté, et quoique déposé comme imprimé urgent à la Grand' Poste de Bruxelles, l'Administration a mis quatre jours pour en commencer la distribution. C'est la raison pour

laquelle les membres n'ont pu être touché à temps pour l'excursion du 8. Dont acte.

HYMENEES

Nous avons le très grand plaisir de vous faire part du mariage de notre excellent camarade et trésorier du Cercle Fernand Stock avec Mlle Fernande Michel. Nos vœux les plus chaleureux aux nouveaux époux !

Le 25 septembre a été célébré à Forest le mariage de notre sympathique collaborateur Albert Reynaerts avec Mlle Plas. Le Président est allé personnellement les congratuler et leur remettre le petit cadeau traditionnel. Il s'est fait l'interprète du Cercle pour leur souhaiter une union heureuse et parfaite !

Encore deux mariages Pégase 100 %, à quand le suivant ?

MEMBRES D'HONNEUR

Le Comité a décidé de procéder à la nomination comme membre d'honneur du Cercle de M. Paul Lhoest et M. Albert De Mol, pour leur dévouement à la cause du Cercle.

Ancien président Paul Lhoest, en est resté un fervent admirateur par sa constante assiduité. Son caractère jovial, son esprit de camaraderie lui ont valu la sympathie et l'admiration de tous pour son cran et son allant, aussi nous nous faisons un plaisir de le voir à l'honneur.

Quant à M. Albert De Mol, ex chef-pilote du Cercle il a dirigé pendant de nombreuses années le service particulièrement délicat de l'organisation des excursions.

En y associant Madame De Mol et Madame Lhoest nous formons des vœux bien sincères pour que longtemps encore nous les gardions parmi nous.

FETE INTIME A LOMBEEK

Au cours de l'excursion du 27 octobre, une réunion intime aura lieu à Lombeek, en l'établissement *In de Kroon*, chez M. Van Laethem, membre du Cercle.

Après la pique nique il y aura un café concert (sans timbre évidemment) et une partie dansante, le tout agrémenté d'une tombola ! Je ne puis évidemment pas garantir que le gros lot sera constitué par un cochon gros et gras, mais ce que je puis certifier, c'est qu'il y aura d'la joie pour tous ceux qui voudront bien nous faire le plaisir d'être des nôtres.

Invitation à tous !

Qu'on se le dise !

VOYAGE DE PENTECOTE

Les membres qui ont versé l'acompte réglementaire pour participer à l'excursion collective projetée pour les fêtes de Pentecôte, et qui n'auraient pas été remboursés sont priés de se mettre en rapport avec le Président.

PROMENADES PEDESTRES

Dans le but de renouer une ancienne tradition et de maintenir le contact avec nos membres pendant les mois d'hiver, le Comité compte dès le mois de décembre organiser des promenades pédestres sous la direction de notre pilote spécialisé Fernand Stock.