CERCLE PÉGASE
CYCLOTOURISME
Société Royale - Fondée en 1906
BRUXELLES

Bruxelles, le 25 janvier 1944. — N° 2.
LOCAL : *ELBERG-BOURSE*, rue Marché-aux-Poulets, 35.
SECRÉTARIAT : H. Delforge, rue Théodore Verhaegen, 108.
Tél. : 37.83.08.
TRÉSORERIE : F. Stock, rue de la Victoire, 219.
C. C. P. : 1472.12. — Tél. : 37.37.88.

Cher Membre,

Nous avons l'avantage de vous convoquer le LUNDI 7 FEVRIER 1944, à 8 h. 15' précises, à notre assemblée mensuelle qui aura lieu en NOTRE LOCAL : « *ELBERG-BOURSE* », rue Marché-aux-Poulets, 35, Bruxelles.

Ordre du jour de la réunion :

1° Lecture du Procès-verbal de l'Assemblée mensuelle du 3 janvier 1944 ;
2° Présentation et admission de nouveaux membres ;
3° Rapport des vérificateurs des comptes ;
4° Remise des brevets cyclotouristes pour l'exercice 1943 ;
5° Conférence avec projections lumineuses par M. Edgard v. Mercier
Sujet : « *Le Congo Belge, terre d'avenir* » ;
6° Divers.

Le Bureau du Comité se réunira au local, le jeudi 10 février 1944.

Saison d'hiver : Excursions pédestres dominicales.

L'astérisque (*) dans l'exposé des excursions signifie repos.
L'heure de départ est fixée 15 minutes après l'heure de réunion.
En cas de mauvais temps persistant au départ, l'excursion sera annulée.

Dimanche 30 janvier 1944. — Rendez-vous à la place Rouppe à 9 h. (Tram A) Anderlecht, Vlaasendaal, De Hoeve, Pede-Ste-Anne, Zobbroeck, Vlesenbeek (P.N.) ; Opbeek, Berchem-St-Laurent, Beysberg, Volsem, Rattendael, La Roue. 18 km. env. Pilote : M. E. Bos.

Dimanche 6 février 1944. — Rendez-vous porte de Ninove à 9 h. (Tram Dilbeek) Chapelle-N.-D. des bonnes nouvelles, Château-Ste-Alêne, Château de la Fosse, Eikelenberg, Eleghem (P.N.) ; Ferme 't Hongerveld, Ancienne Abbaye et le Château du Couvent, Grand-Bigard, Ganshoren. 13 kms env. Pilote : M. Fr. Delannoy.

Dimanche 13 février 1944. — Rendez-vous porte de Ninove à 9 h. (Tram vicinal à 9 h. 14'), Strijthem, Loddershoek, Klapscheut, Wambeek, Stampmolen, Borght-Lombeek, Strythem, Lombeek-Ste-Marie (P.N.) ; Bergenbroeck, Xeyghem, Neyghem-Bosch, Roesbeke, Ninove. 17 kms. Pilote : M. R. De Bock.

Dimanche 20 février 1944. — Rendez-vous Barrière de St-Gilles à 9 h. Départ à 9 h. 15' par le tram 13 jusqu'au terminus. Château de Rivieren, Château de Dielighem, Larenbeck-Bosch, Releghem, Cobbeghem (P.N.) ; Walfergem, Beckerzeel, Château de Sitard, Grand-Bigard, Hooring, Berchem. 17 kms. Pilote : M. G. Mathieu.

Dimanche 27 février 1944. — Rendez-vous à Ma Campagne à 9 h. 45'. Tram vicinal jusqu'à la Grande Espinette. Traversée de la Forêt de Soignes, Hoeylaert-village (P.N.) ; Baekenbosch, Vallée de l'Yssche, N.-D.-au-Bois. 16 kms. Pilote : M. F. Stock.

MEMBRES D'HONNEUR.

Au cours de l'Assemblée extraordinaire du 3 janvier 1944, le Comité a élevé au titre de Membre d'Honneur du Cercle Pégase :

Madame Albert Demol, membre du Cercle depuis 25 ans.

Monsieur Léon Noé, pilote, pour son dévouement durant de nombreuses années à la cause du cyclotourisme.

COTISATION 1944.

Les membres sont priés de bien vouloir verser le montant de leur cotisation au C.C.P. n° 1472.12 de M. F. Stock, 219, rue de la Victoire.

Membre effectif : 15.— frs. Membre honoraire : 25.— frs.

Le vélo du cyclotouriste.

Dès les hostilités terminées, un problème urgent se posera pour beaucoup d'entre nous : l'achat d'un nouveau vélo. Afin de pouvoir choisir judicieusement celui qui répondra le mieux à notre désir, il est utile de se baser sur des données confirmées par l'expérience.

Il s'agit tout d'abord de bien se fixer le but auquel devra répondre le nouvel engin et de se persuader qu'il n'existe pas de vélo à usage universel. Un vélo convenant très bien pour se rendre chaque jour au bureau, ne conviendra pas pour des voyages en pays montagneux.

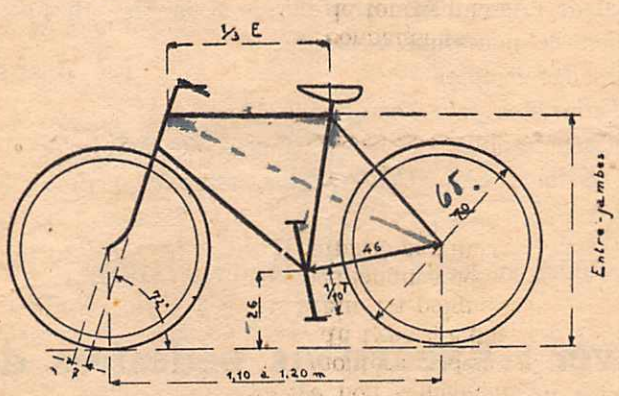
Les données ci-après conviennent pour un vélo destiné à faire du cyclotourisme en pays très accidenté, avec une charge de bagages d'environ 10 kg.

Le cadre sera du type fermé habituel qui offre, toutes choses égales, une plus grande stabilité que le cadre ouvert et est plus léger que celui-ci. Il sera constitué par des tubes en acier spécial de très bonne qualité, ayant une épaisseur de parois de 0,6 à 0,8 mm. aux extrémités et renforcés au centre. L'assemblage peut se faire soit par brasure, soit par soudure ; quel mode choisir ? Il faut en laisser l'initiative au constructeur, pour deux raisons :

1° Il est seul juge pour savoir si l'acier qu'il traîte peut supporter ou non le chauffage violent nécessaire à la soudure (danger de décarburation ou d'autotrempage).

2° Les deux modes se valent au point de vue résistance qui est surtout fonction de l'habileté professionnelle de l'artisan.

Si ce dernier est également habile dans les deux modes d'assemblage, choisissez le cadre soudé qui offre une gamme infinie de dimensions et d'inclinaisons qui vous permettront d'imposer vos dimensions. Celles-ci seront choisies en se basant sur le croquis ci-contre que je dois à l'amabilité de notre sympathique membre M. Mariman. Dans ce croquis : E = envergure, T = taille.



Les roues seront constituées par des jantes en duralumin équipées de pneus extra souples de 45 mm. de diamètre, montés sur moyeux solides et légers. Les garde-boue seront également en duralumin, bien larges et solidement fixés, indépendamment du moyeu.

Le pédalier sera en acier estampé ou coulé, de préférence à bras creux. Les pédales en dural, sans cale-pied.

La roue de commande sera du modèle « Tétic » à 46 dents. Cette roue ovale s'est révélée à l'usage d'une efficacité et d'une souplesse remarquables ; elle procure non seulement un démarrage aisé, même en grande vitesse, mais encore une avance sans à-coup dans les montées rudes avec petit développement.

Les freins seront normalement au nombre de deux, du type à câble. La poignée de droite sera prévue pour deux câbles, de façon à pouvoir ajouter un troisième frein. La poignée de gauche sera simple, mais munie d'un dispositif ralentisseur, permettant de la bloquer dans les longues descentes. Le troisième frein, nécessaire pour la haute montagne, pourrait avantageusement être remplacé par un frein à action au pied ; malheureusement, ce type de frein est presque introuvable.

(*A suivre*). Richard DE BOCK.

L'OISEAU BLEU

TÉLÉPHONE : 11.99.23.

Le vélo du connaisseur.
Réparations de toutes marques de cycles.
3 vitesses — dynamos.

RUE ANTOINE DANSAERT, 154, -:- BRUXELLES

Camille STRAGIER

CADRES SUR MESURE
REPARATIONS DE VELOS DE TOUTES MARQUES
VULCANISATION DE PNEUS

Ets L. van GOITSENHOVEN S. A.

RUE DE LAEKEN, 103, BRUXELLES. TEL. 17.01.78.

Imp. Reynaert-Van Deun, rue Frœbel, 9, Brux. — Tél. 12.78.05.