CERCLE PEGASE
CYCLOTOURISME
Société Royale - Fondée en 1906
BRUXELLES

Bruxelles, le 28 février 1944. — N° 3.

LOCAL : *ELBERG-BOURSE*, rue Marché-aux-Poulets, 35.
SECRÉTARIAT : H. Delforge, rue Théodore Verhaegen, 108.
Tél. : 37.83.08.
TRÉSORERIE : F. Stock, rue de la Victoire, 219.
C. C. P. : 1472.12. — Tél. : 37.37.88.

Albert. 448650.

Cher Membre,

Nous avons l'avantage de vous convoquer le LUNDI 6 MARS 1944, à 8 h. 15' précises, à notre assemblée mensuelle qui aura lieu en NOTRE LOCAL : « *ELBERG-BOURSE* », rue Marché-aux-Poulets, 35, Bruxelles.

Bos. tel. 129348

Ordre du jour de la réunion :

1° Lecture du Procès-verbal de l'Assemblée mensuelle du 7 février 1944 ;
2° Présentation et admission de nouveaux membres ;
3° Journées de Pâques : 9 et 10 avril 1944. — Projets ;
4° Divers ;
5° Causerie avec projections lumineuses par M. Mariman.
Sujet : « *De la mer aux Ardennes* ».

Le Bureau du Comité se réunira au local, le jeudi 9 mars 1944, à 6 h. 15'.

Saison d'hiver : Excursions pédestres dominicales.

L'astérisque (*) dans l'exposé des excursions signifie repos.
L'heure de départ est fixée 15 minutes après l'heure de réunion.
En cas de mauvais temps persistant au départ, l'excursion sera annulée.

Dimanche 5 mars 1944. — Rendez-vous place Rouppe à 9 h. (tram A). Anderlecht, Vlaasendaal, De Hoeve, Pede-St-Anne, Zobbroech, Vlesenbeek (P.N.) ; Opbeck, Duchem, St-Laurent, Beysberg, Volsem, Rattendael, La Roue. 18 kms environ.
Pilote : M. E. Bos.

Dimanche 12 mars 1944. — Rendez-vous Gare du Nord à 9 h. 30'. Zellich, Beckerzeel, Château Sitard, Capelle-St-Ulrich, Château de la Motte (P.N.) ; Château de Nieuwenmolen, Ferme de Hoogpoort, Terlinden, Moulins de Waarbooren, Assche-Station. 12 kms environ.
Pilote : M. F. Delannoy.

Excursions cyclistes dominicales.

Dimanche 19 mars 1944. — Rendez-vous Barrière de St-Gilles, à 9 h. 15'. Alsemberg, Ermite, Mont-St-Pont, Braine-le-Château (P.N.) ; Quarante Bonniers, Eschenbeek, Hal, Forest. 45 kms environ.
Pilote : M. R. De Bock.

Dimanche 26 mars 1944. — Rendez-vous place Colignon à 9 h. 15'. Melsbroeck, Haecht, Keerbergen (P.N.) ; Rymenam, Muyzen, Hofstade, Elewyk, Vilvorde, Bruxelles. 60 kms environ.
Pilote : M. G. Mathieu.

COTISATION 1944.

Les membres sont priés de bien vouloir verser le montant de leur cotisation au C.C.P. n° 1472.12 de M. F. Stock, 219, rue de la Victoire.
Membre effectif : 15.— frs. Membre honoraire : 25.— frs.

Le vélo du cyclotouriste *(suite et fin)*.

L'agrément que l'on pourra retirer de l'usage d'un vélo dépend en grande partie d'une bonne gamme de vitesses. Le système de changement de vitesse par dérailleur présente, à ce point de vue, un avantage sérieux sur le système à moyeu arrière, par suite de la gamme très variée qu'il permet d'obtenir. Voici. à titre d'exemple, une combinaison de 6 vitesses obtenues par dérailleur double, avec roues de 70 cm.
Plateaux avant 46 et 26 dents ;
Pignons arrière : 26 — 21 et 17 dents ;
Soit 3 vitesses avec plateau de 46 dents : 6.00 m. — 4.80 m. — 3.90 m. ;
Et 3 vitesses avec plateau de 26 dents : 3.00 m. — 2.70 m. — 2.20.

Plateaux avant : 46 et 26 dents ;
Pignons arrière : 25 — 20 et 16 dents ;
Soit 3 vitesses avec plateau de 46 dents : 5.90 m. — 4.70 m. et 3.80 m. ;
Et 3 vitesses avec plateau de 26 dents : 3.30 m. — 2.65 m. — 2.15 m.

Pour un vélo équipé pour faire du cyclotourisme en terrain accidenté mais sans longues côtes, on pourrait se contenter d'un dérailleur à 4 vitesses, combiné comme suit pour une roue de 70 cm. :

Plateau avant : 46 dents ;

Pignons arrière : 28 — 22 — 18 et 14 dents, ce qui donne la gamme de 3.60 m. — 4.60 m. — 5.60 m. et 7.20 m.

Cette même combinaison donne, avec des roues de 65 cm. : 3.40 m. — 4.30 m. — 5.20 m. et 6.70.

Le choix du guidon dépend en majeure partie de l'habitude contractée sur une ancienne machine. Ma préférence va cependant au guidon plat avec poignées obliques situées dans un plan perpendiculaire à l'axe de la direction.

Matière : dural.

La selle sera étroite et courte, en cuir bien souple. Elle sera fixée d'une façon rigide par rapport au cadre, sans ressort. L'absorption des chocs provenant de l'irrégularité de la route doit être obtenue par une section suffisamment grande des pneus et par leur pression de gonflage qui variera suivant le poids véhiculé et l'état de la route.

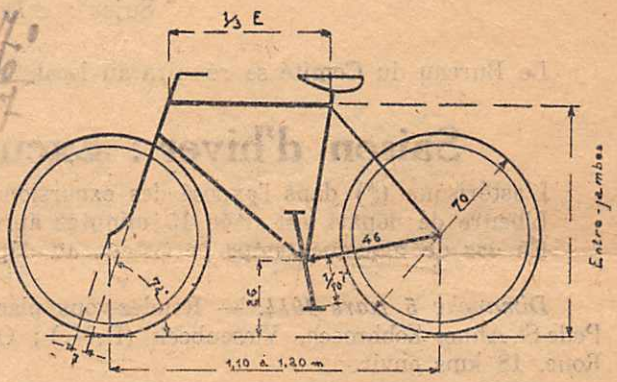
Les parties essentielles du vélo ayant été examinées, il reste encore la question des bagages. Ne chargez pas l'arrière inutilement ; un léger porte-bagages pouvant recevoir un imperméable et un pull-over est acceptable, le reste de votre paquetage sera disposé à l'avant, à portée de la main, dans des fontes reposant sur le tube horizontal.

N.B. — Une erreur s'est glissée dans le croquis publié dans le bulletin précédent. Le diamètre des roues doit être de 65 cm. Les données s'entendent pour un cycliste de 1.65 m., la hauteur du pédalier au sol. soit 26 cm., étant à décomposer comme suit :

Manivelles : 1/10 de la taille, soit	16.5 cm.
Cale-pied ou réserve pour tangage :	8.5 cm.
Jeu pour cale-pied pendant :	1.— cm.
Total	26.— cm.

Pour un cycliste de 2 m., cette hauteur deviendrait :

Manivelles : 1/10 de la taille :	20.— cm.
Réserve pour tangage :	9.— cm.
Jeu	1.— cm.
Total	30.— cm.



Richard DE BOCK.

C'est par erreur que nous avons attribué à M. Mariman le croquis de vélo publié dans le bulletin du 25-1-1944. Il n'en est pas l'auteur.

L'OISEAU BLEU

TÉLÉPHONE : 11.99.23.

Le vélo du connaisseur.
Réparations de toutes marques de cycles.
3 vitesses — dynamos.

RUE ANTOINE DANSAERT, 154, -:- BRUXELLES

Camille STRAGIER

CADRES SUR MESURE
REPARATIONS DE VELOS DE TOUTES MARQUES
VULCANISATION DE PNEUS

Et^ts L. van GOITSENHOVEN S. A.

RUE DE LAEKEN, 103, BRUXELLES. TEL. 17.01.78.

Imp. Reynaert-Van Deun, rue Frœbel, 9, Brux. — Tél. 12.78.05.