

# CERCLE PÉGASE

## CYCLOTOURISME

Société Royale - Fondée en 1906

BRUXELLES



Bruxelles, le 25 décembre 1944. — N° 1.

LOCAL : *ELBERG-BOURSE*, rue Marché-aux-Poulets, 35.

Tél. : 11.33.07.

SECRETARIAT : H. Delforge, rue Théodore Verhaegen, 108.

Tél. : 37.83.08.

TRÉSORERIE : F. Stock, rue de la Victoire, 219.

C. C. P. : 1472.12. — Tél. : 37.37.88.

### Cher Membre,

Nous avons l'avantage de vous convoquer le LUNDI 8 JANVIER 1945, à 7 h. 30' précises, à notre assemblée mensuelle qui aura lieu en NOTRE LOCAL : « ELBERG-BOURSE », rue du Marché-aux-Poulets, 35, Bruxelles.

1. Lecture du Procès-verbal de l'Assemblée mensuelle du 4 décembre 1944 ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Rapport annuel du Président sur l'activité et la situation morale du Cercle durant l'exercice 1944 ;
4. Nomination de deux vérificateurs des comptes ;
5. Renouvellement partiel du Comité :

MM. Bos, membre sortant et rééligible.

Baudot, membre sortant et rééligible.

Stock, membre sortant et rééligible.

Et nomination de deux membres pour compléter le Comité ;

6. Divers ;

7. Perception des cotisations pour l'exercice 1945.

Le Bureau du Comité se réunira au local, le jeudi 11 janvier 1945, à 19 h. 30'.

La Commission du Tourisme se réunira au local, le vendredi 26 janvier 1945, à 19 h. 30'.

### Excursions pédestres dominicales.

*Dimanche 7 janvier 1945.* — Rendez-vous à 9 h. 15', place Vanderkindere, départ à 9 h. 30' par les coins pittoresques d'Uccle. Pique-nique au café : In 't Holleken. Cleetbosch, Linkebeek, et retour par d'autres coins d'Uccle. Environ 18 kms. Pilote : Albert Reynaerts.

*Dimanche 14 janvier 1945.* — Réunion à 9 h. au Treurenberg. (Départ tram 40). Tervueren, Vallée de la Voer, Berthem (P. N.) ; Louvain (promenade en ville). Retour par le tram. 17 kms. Pilote : M. R. Porta.

*Dimanche 21 janvier 1945.* — Rendez-vous Place Rouppe à 9 h. 15' tram H. (Hal), (Stroppen), Leeuw-Saint-Pierre, Tolhoeck (P. N.) ; Dilbeek, Berchem-Ste-Agathe, Koekelberg. Pilote : M. Baudot.

*Dimanche 28 janvier 1945.* — Rendez-vous à 9 h. 15' Gare de Calevoet. Départ à 9 h. 30'. Beer-sel, Huizingen, par le chemin du V. T. B., Bruineput (Pique-nique). Meerbeek, Molenbeek, Kesterbeek-bosch, Crabosch, Petit-Gouffre, Kleinebeek, Hal. Retour en tram. Environ 20 kms. Pilote : R. De Bock.

### ECHOS.

Le Comité du Cercle Pégase présente à tous les membres, ses meilleurs vœux pour l'année 1945. Il espère que la grande tragédie que nous vivons se terminera heureusement en cette année.

Il forme le vœu que toutes les activités cyclotouristiques puissent alors être reprises et que le Cercle se développe rapidement dans la paix.

COTISATIONS 1945. — Nous vous prions de vouloir bien verser, dès à présent, le montant de votre cotisation au C. C. P. n° 147.212 de M. Fernand Stock, 219, rue de la Victoire, Saint-Gilles. Membre effectif : 15 frs. — Membre honoraire : 25 frs.

AUBERGES DE JEUNESSE. — Les membres affiliés aux Auberges de Jeunesse peuvent payer leur cotisation, soit 12.50 frs, entre les mains du Trésorier, M. F. Stock, Administrateur des Auberges.

CARNET NOIR. — Nous apprenons le décès du fils de notre membre M. Lecomte. Qu'il veuille bien accepter l'expression de nos sincères condoléances.

Notre Président, M. Lhoest, vient de perdre sa belle-sœur. Que Monsieur et Madame veuillent bien accepter nos condoléances émues.

GROSSE FIRME DE CYCLES de Bruxelles, demande vendeurs au courant de l'article. Faire offre par écrit seulement, avec références. Demarbaix, 106, boulevard de Waterloo, Bruxelles.

## EN ROUTE

Lequel d'entre nous, mes frères cyclotouristes, n'a pas ressenti, durant ces derniers mois, un grand désir d'espace, et le besoin de quitter le cercle des soucis quotidiens pour les joies de la vaste nature et des horizons inconnus !

Trois jours de congé, un bon copain et une paire de pneus relativement utilisables, m'ont fourni dernièrement la possibilité de réaliser, sur une petite échelle, il est vrai, ce vœu commun à nous tous : s'échapper.

Et tout comme avant la guerre, ce fut le rendez-vous matinal au Quartier-Léopold, et le départ à l'aube dans un train aussi comble qu'il se doit. Namur en route ! Le train du beurre, dit le chef de gare. Que veut-il dire ?

Pauvre Namur, il est en piteux état : tout de même, c'est toujours la même ville, dans le même site, accueillant et rieur. Voici le pont de Jambes, ou plutôt ce qu'il en reste ; un remorqueur le remplace ; si la rapidité n'y trouve pas son compte, le pittoresque y gagne largement !

Nous grimpons allègrement la bonne vieille côte de Jambes, et, devant nous, court à perte de vue le ruban de la N° 4, avec ses poteaux évocateurs de l'Ardenne : Marche 35 kms, Bastogne 78 kms. Le bon air du plateau vivifie nos poumons encrassés, pas une auto, pas d'odeur d'essence, on se croirait sur une petite route vicinale. Profitons-en, ça ne durera pas toujours.

Natoye, Assesse, les lointains vaporeux du Condroz se déroulent comme un film des choses de chez nous ; chaque joli coin paraît neuf, et nous émeut comme si c'était vraiment la première fois que nous le voyons, comme nous ont émus jadis les Alpes majestueuses ou la Grande Bleue. Ciney est à sa place habituelle, et la jolie route de Rochefort nous mène doucement finir l'après-midi à Leignon et à Haversin, où, pour notre malheur, nous décidons de passer la nuit.

Un mauvais lit dans une auberge de troisième ordre, un accueil froid, aucune serviabilité, un repas composé uniquement des vivres que nous avons eu la précaution d'emporter de Bruxelles, et pour tout cela, un prix du plus beau noir. Décidément, les aubergistes de ce pays ont, en cinq ans, oublié l'art de plumer poliment leur prochain, qu'ils pratiquaient cependant avec tant d'habileté. Cela reviendra ! Mais nous ne reviendrons pas, c'est juré.

(A suivre).

Octobre 1944. — Nemo.



CADRES SUR MESURE  
REPARATIONS DE VELOS DE TOUTES MARQUES  
VULCANISATION DE PNEUS

Et<sup>ts</sup> L. van GOITSENHOVEN S. A.

RUE DE LAEKEN, 103, BRUXELLES. TEL. 17.01.78.