



Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE — FONDE EN 1906

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF

Affilié à la FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : Robert Porta, rue Potagère, 69, Bruxelles. Tél. : 18.21.44.

TRESORERIE : Fernand Stock, rue de la Victoire, 219. Tél. : 37.37.88.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N° 1472.12. Cercle Pégase, Bruxelles.

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

IMPRESSIONS D'ITALIE

Le touriste devenu classique, qui visite l'Italie, en auto ou en car voit Milan, Pise, Florence, Sienne, Rome, Naples, Venise et rien d'autre. Certes, il faut s'arrêter dans chacune de ces cités. On ne comprend vraiment la Renaissance que devant le Dôme, le Campanile et la Baptistère de Florence, sans parler de la place de la Seigneurie, ce magnifique musée en plein air. Venise est un conte des Mille et une nuits, et nous le conseillons vivement comme but du voyage de noces à tous ceux qui se préparent à convoler. La cathédrale de Sienne, ce poème de marbre, mérite mieux qu'un coup d'œil. Et que dire de la Cité impériale, capitale de la chrétienté et mère après Athènes de la civilisation.

Mais le vélo permet de compléter la rapide vision qu'on rapporte de vacances toujours trop courtes.

Quel souvenir on garde de la campagne toscane, si typiquement italienne. La vigne, l'olivier et le pin parasol s'y marient harmonieusement à l'ocre du sol et au rose des hameaux perchés au sommet des collines. Les riches senteurs du Midi parfument l'air. De lourds bœufs blancs, puissamment encornés, tirent des chars colorés, sortis de quelque antique remise. C'est la plantureuse contrée du chianti, qu'habite une race aimable et hospitalière.

Dès qu'il aperçoit l'étranger, le maître de l'attelage fait arrêter les bœufs de tête, et, gracieusement, il offre sa grande fiasque de vin. Gentillesse toujours accueillie avec plaisir dans ce pays presque torride en juillet.

Malgré la chaleur qui est insupportable seulement de midi à trois ou quatre heures, comment ne pas conseiller une étape. Florence-Volterra. En une petite journée, on roule, par des routes capricieuses, du pays de la vigne à celui du soufre, de la molle vallée de l'Arno au seuil des inhabitables Maremmes, pourries par la Malaria, de la douce ville des fleurs à la formidable citadelle étrusque, ceinte de ses murailles cyclopéennes.

Quelques kilomètres encore, et l'on escalade la colline plus riante qui porte San Gimignano, la Pompéi du Moyen-Age, dont les maisons-tours rappellent la rude époque des Guelfes et des Gibelins.

Au sud de Sienne, Montepulciano offre un immense panorama circulaire. De là, on descend vers le vaste lac Trasimène, où Annibal vainquit les Romains et faillit mettre un terme prématuré à la grandeur naissante de la Cité.

Mais il y a deux mille ans de cela ; où sont les soldats carthaginois et les citoyens romains ? Seul le lac demeure, « un' visione di pace » comme écrit le guide.

Au delà de Pérouse et d'Assise, rassasiés de villas et de monuments, nous nous lançons dans l'Apennin. La montagne italienne ne peut certes rivaliser en grandeur avec les Alpes. Mais elle ne manque pas de beauté.

Certains paysages sont farouches, comme la haute vallée de la Néra, la bien nommée. D'autres sont plus accueillants comme la conque où niche la petite cité de Cascia, d'où nous est venu le culte nouveau de Sainte Rita. Dans cette région ignorée, loin des grand'routes, que de souvenirs pittoresques à glaner. La curiosité enfantine des villageois devant nos vélos et nous-mêmes, la démarche fière des blondes Ombriennes, tenant bien

en équilibre sur la tête la cruche de cuivre remplie à la fontaine proche, les vieilles femmes filant au rouet au seuil des chaumières, le montagnard assis sur son bourricot et suivi de sa femme à pied et portant les paquets, les mulets chargés d'énormes sacs de foin, tout ce rappel enfin de l'histoire antique, fille des italiotes et des étrusques.

Les Abruzzes sont splendides. Dominée par le Gran Sasso d'Italia, la route de Tornimparte offre des vues plongeantes magnifiques sur le haut plateau intérieur, que commande l'Aquila, l'Aigle, forteresse construite par Frédéric Barberousse en guerre avec la papauté.

Portes du Latium, les gorges de San Elpidio comptent parmi les plus belles et les moins visitées de l'Europe.

La route qui nous y conduit a été coupée en plusieurs endroits en 1944 et le grand pont au dessus des gorges a sauté. Mais qu'importe ! On n'en est que plus tranquille, et mieux débarassé des véhicules à moteur. Un portage vers le fond, on passe la rivière peu profonde, on remonte de l'autre côté, et, sans trop de peine, on se passe de pont. Les rares habitants sont superbes. Les hommes portent le feutre à coiffe conique et les sandales ; avec leurs jambes enveloppées de bandes de toile, ils ressemblent pas mal aux classiques bandits calabrais :

heureusement la ressemblance s'arrête au costume et il n'y a rien à craindre de ces braves gens.

Les petites routes du Cicolano, comme on nomme cette sauvage région, ne peuvent être considérées comme carrossables et il nous est arrivé d'y devoir parcourir quelques kilomètres en poussant la bécane. Fait rare en Italie, dont le réseau routier est généralement très bien entretenu.

Et soudain, l'on débouche sur la via Valéria. On a beau avoir gagné ses galons de touriste sur bien des chemins, ce n'est pas sans émotion qu'on lit sur le poteau indicateur : Roma : 70 kms.

Vous qui avez la chance rare d'atteindre à vélo la Ville Eternelle, ne manquez pas d'y entrer par la Vieille Voie Appienne, la Via Appia Antica. Au crépuscule, je ne connais rien de plus suggestif. Sur onze kilomètres, depuis l'aérodrome de Ciampino, les tombeaux montent la garde. Voici le tertre des Curiaces et celui des Horaces, le Casal Rotondo, la vaste sépulture de Cécilia Metella, le cirque de Romulus, les catacombes de Calixte, la chapelle du « Domine quo vadis ».

Et par la porte Appienne, c'est la Ville des Villes, Rome l'inoubliable.

Nemo.

Assemblée mensuelle du lundi 5 juin 1950

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 5 JUIN 1950, à 20 h. 15', précises, au local : « *PIEDBŒUF-BOURSE* », rue du Marché-aux-Poulets, 35, Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Lecture du Procès-verbal de l'assemblée mensuelle du mardi 2 mai 1950 ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Brevet fédéral ;
4. Remise des médailles souvenirs aux participants au « *DIPLOME DU RANDONNEUR* » qui ont terminé le parcours ;
5. Causerie avec projections lumineuse (partie en couleurs) par M. Albert Reynaerts, sujet : « De Florence à Rome ».

Le Comité se réunira au secrétariat, rue Potagère, 69, à Saint-Josse, le jeudi 8 juin 1950, à 20 h. 30'.
La Commission du Tourisme se réunira au secrétariat, le jeudi 22 juin 1950, à 20 h. 30'.



Excursions cyclistes dominicales.

Dimanche 4 juin 1950. — Réunion à 10 h., Porte de Tervueren, départ à 10 h. 15', précises, Quatre-Bras, Tervueren, Vossem, Leefdael, Neeryssche, Weert-Saint-Georges, Nethen, Forêt de Meerdael (Pique-nique intégral au Coin des Moutons) ; Rhode-Sainte-Agathe, Huldenberg, Ijzer, Bois des Capucins, Boitsfort, 60 kms.
Pilote : M. M. Carels.

Dimanche 11 juin 1950. — EXCURSION A. — Réunion à 8 h. 30', place Bara, départ à 8 h. 45', précises. Vlesenbeek, Pepinghen, Haute Croix, Quenast, Ronquières (pique-nique, repos); Braine-le-Château, Joli-Bois, Bruxelles. 75 kms.
Pilote : M. E. Mathieu.

EXCURSION B. — Réunion à 7 h., Carrefour de l'avenue de Tervueren et du boulevard Saint-Michel, départ à 7 h. 15' précises, Tervueren, Ijzer, Huldenberg, Rhode-Sainte-Agathe, Nethen, Hamme-Mille, Tourinnes-la-Grosse, Beauvechain, L'Ecluse, Hougaerde, Gossoncourt, Opheylissem, Noduwez, Enines, Jauche, Folx-les-Caves (pique-nique, visite des Caves); Ramillies, Grand-Rosières, Perwez, Wavre, Rosières, Malaise, Hoeylaert, N.-D. de Bonne Odeur, Bruxelles. 120 kms.
Pilote : M. M. Mansy.

Dimanche 18 juin 1950. — EXCURSION A. — « Cyclopromenade ». — Réunion à 7 h. 45', départ à 8 h., précises, Rond-Point de la rue de la Loi, Tervueren, Duysbourg, confluent de la Lasne et de la Dyle, Hamme-Mille, Grez-Doiceau, Bonlez (pique-nique intégral dans le Bois de Bonlez); Gistoux, Corroy-le-Grand, Ernage, Gentinnes, La Roche, Tangissart, Ceroux-Mousty, Ohain, Gaillemarde, Bruxelles. 95 kms. Pilote : M. R. Mayné.

EXCURSION B. — « Inauguration du second tronçon du Sentier Bruxelles-Givet ». — Réunion à 6 h. 30', entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), départ à 6 h. 45', précises, Waterloo, Genappe (repos); Quatre-Bras, Sombreffe, Temploux, (A 11 h., inauguration du second tronçon du Sentier Bruxelles-Givet); Franières, Floreffe, Malonne (pique-nique); le sentier jusqu'aux Vivis, Wépion, Namur, Emines, Liernu, Perwez, Chaumont-Gistoux, Wavre, Overysse, N.-D.-au-Bois, Bruxelles. 150 kms.
Pilote : M. R. Porta.

Dimanche 25 juin 1950. — EXCURSION A. — Réunion à 7 h. 45', place Wielemans Ceuppens, départ à 8 h. précises, La Roue, Lennick-Saint-Quentin, Leerbeek, Vollezele, Tollembeek, Galmaarden, Grammont (pique-nique, repos); la Dendre jusqu'à Ninove, Schepdael, Bruxelles. 90 kms.
Pilote : M. G. Huyskens.

EXCURSION B. — Brevet FEDERAL (DEMOL). (Voir rubrique d'autre part).

BREVET DEMOL "

Le 25 juin prochain, la Fédération Belge du Cyclotourisme organise son brevet annuel qui consiste en une épreuve individuelle de lecture de carte et de régularité qui se déroule sur un parcours de 150 kilomètres et qui est ouverte à tous les membres F.B.C. et L.V.B.

Le départ aura lieu à partir de 6 heures du matin au *Café-Pâtisserie du Luxembourg*, chaussée de Bruxelles, 407, à N.-D.-aux-Bois et l'arrivée se fera à Chaudfontaine.

Le parcours comporte 15 objectifs variés figurant à la carte de Belgique au 100.000^e, qui ne seront dévoilés que d'un contrôle à l'autre et qui doivent être atteints à l'allure de 16 kms/h.

Le transport au retour des concurrents ayant terminé le parcours sera assuré par les soins de la F.B.C.

Les inscriptions accompagnées de 35 francs par participant peuvent se faire au secrétariat ou à l'assemblée mensuelle du lundi 5 juin.

Nous espérons que Pégase sera dignement représenté à cette manifestation.

CRITERIUM D'ENDURANCE

Le Groupe « Cyclo » de Bruxelles organise les 10 et 11 juin 1950 un critérium d'endurance sur l'itinéraire :

Bruxelles, Namur, Marche, Bastogne, Arlon, Luxembourg et retour, soit 425 kilomètres à effectuer à bicyclette en un délai maximum de 26 heures. Cette épreuve est placée sous les auspices de la Fédération Belge du Cyclotourisme.

Tous les cyclotouristes, homme ou dame, le mineur avec l'autorisation de ses parents ou tuteur peuvent s'inscrire. Toutes les machines sont admises, pourvu qu'elles soient actionnées par la seule force musculaire, munies de pneus démontables de gardes boue et un éclairage en état de fonctionnement au départ.

Les inscriptions peuvent se faire soit au secrétariat, 69, rue Potagère, à Saint-Josse, soit à la réunion mensuelle du 5 juin prochain. Chaque inscription doit être accompagnée d'un droit de vingt francs.

Un challenge, offert par Monsieur Lenoir, sera attribué, pour un an, au cercle ayant le plus de participants terminant dans les délais. Ce challenge sera attribué à titre définitif au cercle l'emportant trois années consécutives ou non. Une coupe offerte par le président du groupe « Cyclo » sera décernée au participant le plus âgé terminant l'épreuve. Une coupe offerte par Monsieur Maas sera décernée au participant le plus jeune terminant dans les délais.

L'épreuve ne comporte aucun classement individuel. Tout participant qui la terminera dans les délais, soit 26 heures, a droit à l'insigne qui lui sera remis ultérieurement.

DIPLOME DU RANDONNEUR (200 Kms).

Cette épreuve s'est courue le dimanche 7 mai par une journée ensoleillée à souhait. 76 participants sur les 86 inscriptions reçues, prirent le départ dans le brouillard matinal qui fit bientôt place à un soleil resplendissant.

Sous la conduite de quatre pilotes qui se relayaient tous les cinquante kilomètres, cette longue théorie de cyclotouristes, tel un immense serpent, effectuait le parcours à l'allure scrupuleusement chronométrée de 16 kilomètres-heure.

A 20 h. 12', exactement une minute avant l'horaire prévu, 68 concurrents, accompagnés par une nombreuse suite d'amis venus à leur rencontre, atteignaient la place Général Meiser, et terminaient l'épreuve.

Nous remercions bien sincèrement tous les participants d'avoir pris part à cette brillante manifestation, ainsi que les nombreux cercles, tant de la L.V.B. que de la F.B.C., qui nous avaient envoyé une importante délégation.

Nous félicitons bien vivement tous les concurrents pour leur discipline de route, ce qui contribua largement à la réussite de l'épreuve, et à qui nous nous ferons un plaisir de remettre une médaille souvenir à notre réunion mensuelle du lundi 5 juin prochain.

Voici la liste des cyclotouristes ayant terminé l'épreuve dans l'ordre de leur inscription.

MM. Gérard Huyskens ; Joseph Vettters ; Lambert Verstraeten ; Constant Allaerts ; Roger De Blende ; Firmin Gomrée ; Mlle Léontine Vercautere ; MM. Maurice Carrels ; Henri Van Orshoven ; Mlle Ariel Duprel ; Mme Simonne De Bock ; MM. René Deryck ; Roger Mignolet ; André Simon ; René Servais ; Jean-Jacques Van Acker ; Jos. De Buyst ; Jean Clabots ; Alphonse Lhoiest ; René

Caby ; Joseph Mierop ; Mme Mierop ; MM. Marcel Lauwers ; Jean Desutter ; Mlle Lina Delbecque ; M. René Elsoght ; Mme Mariette Elsoght ; MM. Félix Corswarem ; Pierre Abbeoos ; Joseph Naomé ; André Debae ; René Verheyen ; Louis Guldickx ; Jean Leblanc ; Robert Bado ; Ernest Van Wayenberg ; Séraphin Cartiens ; Louis Richard ; Mme Eva Louis ; MM. Jean Dandoy ; Alphonse Venicx ; Pierre Devleminck ; Guy Sarlet ; Raoul Raveau ; Raymond Habran ; Jacques Desprets ; René Cardon ; Hary Janssen ; Emile Hellinckx ; Henri Verdoodt ; Joseph Dewitt ; Georges Lefèvre ; Paul Burggraeve ; Raymond Aron ; Guy Detry ; Pierre De Heerd ; Fernand Corruyn ; Henri Robyn ; Henri Van Gyste ; Etienne Wiesbeek ; Jacques Neetens ; Gilbert Matheusen ; André Fromont ; Maurice Semal ; Prosper Van Hoeymissen ; Jacques Mertens ; Joseph Maes.

RALLYE PAPER MIGNON

Le 2 juillet 1950 à 9 heures se disputera le challenge Mignon, doté de nombreux prix.

Cette épreuve consiste en un rallye paper, où sont admis tous les cyclotouristes, Hommes ou Dames. Seule la tenue de cyclotouriste sera admise.

Le parcours sera signalé au moyen de confettis.

Le départ sera donné le 2 juillet 1950 à 9 heures, avenue Oscar Van Goidsenhoven à Forest.

Le Challenge Mignon sera attribué au club totalisant le moins de points sur 6 participants à l'arrivée. Une coupe sera remise au premier homme ; une coupe sera offerte à la première dame.

Un vélo sera tiré au sort. Tout participant qui aura rejoint deux contrôles ou un contrôle et une arrivée sera admis à ce tirage au sort.

Pour les renseignements complémentaires, prière de s'adresser au secrétariat, 69, rue Potagère à Bruxelles.



CYCLOTOURISTES ET TANDEMISTES

CONSULTEZ AVANT TOUT ACHAT

C. STRAGIER

RUE ANTOINE DANSART, 154, •••• BRUXELLES

Téléphone : 11.93.23.

CONSTRUCTEUR SPECIALISTE
DE CYCLES ET TANDEMS SUR MESURE

Remise spéciale aux membres du Cercle Pégase.