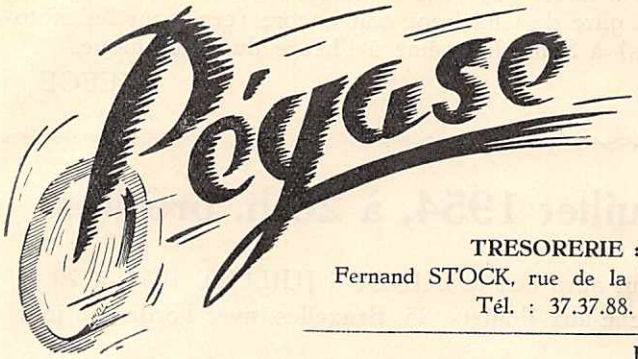
48e ANNEE. — N° 7. *Publication mensuelle.* JUILLET 1954.



Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIETE ROYALE — FONDE EN 1906

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF

Affilié à la FEDERATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : René Caby, rue Jules Besme, 34, Kœkelberg.

TRESORERIE :
Fernand STOCK, rue de la Victoire, 219,
Tél. : 37.37.88.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N° 1472.12.
Cercle Pégase, Bruxelles.

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

EXCURSION DANS L'ENTRE-SAMBRE-ET-MEUSE

Le 11 de ce mois, nous irons à Senzeille, petit village de 700 habitants blotti dans la campagne de Philippeville, jolie région que nous sillonnons trop rarement.

Si le soleil veut bien être de la partie — et pourquoi ne le serait-il pas, la « drache nationale » étant réservée au 21 — nous aurons l'occasion d'accomplir une magnifique excursion, en grande partie hors des sentiers battus.

Oui mais, diront certains, 170 kms c'est trop long et trop dur pour ma femme, fallacieux prétexte du chef (oh ! si peu) de ménage. Pour ceux-là, ainsi que pour les autres abhorrant les réveils matinaux, il y a d'excellents trains électriques quittant Bruxelles Nord et Midi respectivement à 8 h. 11' et 23 ou 41 et 53, ce qui leur permet d'atteindre Charleroi à 9 h. 29' ou 34. Dont coût : frs 51 ou 45, plus frs 15 pour le vélo ou frs 30 pour le tandem.

De cette façon, le kilométrage est ramené à 115, ce que le plus pâle des cyclotouristes est à même d'accomplir en cette période de l'année. Les paralytiques, les culs-de-jatte, les estropiés, etc., pourront toujours emprunter à nouveau le tortillard le soir au départ de Charleroi, d'où nouvelle réduction de 53 kms.

Qu'irons-nous voir à Senzeille ? Une merveille peu connue en Belgique, mais qui vaut le déplacement : une horloge astronomique. Elle nous sera présentée par son inventeur, M. Lucien Charloteaux, alerte savant de 84 ans.

Elle fut commencée en 1896 et notre astronome y travaille toujours. Néanmoins, elle fonctionne depuis 57 ans. Nous verrons l'heure réelle dans les différents coins de la terre, l'état du ciel étoilé (bien que nous serons en plein jour), la position du soleil, les phases de la lune, le nombre d'or, les saisons, les siècles, les années, etc.., le tout inscrit sur des cadrans par des aiguilles trottinant inlassablement.

Il y a même un emplacement prévu pour le passage de la comète de Halley. On la vit en 1910 et elle reviendra en . . . 1986. J'espère pouvoir piloter à nouveau Pégase vers Senzeille à ce moment !

L'engrenage des siècles ne mord qu'une dent en 100 ans. Le pignon fait un tour en mille ans et il est bon pour un million d'années (ce qui nous change de celui équipant notre machine).

Quelques précisions au sujet de l'itinéraire et de l'horaire :

Départ à l'entrée du Bois à 6 h. 45' exactement (prière de consulter le « Larousse » pour s'assurer de la signification de ce terme).

Genappe	kms 25	h. 7.55
Charleroi, arrêt en face de la gare au *Café de la Boule d'Or*. Départ à 9 h. 45' par la sévère côte de Loverval, pour mettre en jambes les « Amis du Rail ».	49	9.15
Loverval, nous quittons la n° 5 pour musarder à travers les campagnes	54	10.05
Nalinnes, où vous admirerez l'ensemble composé par l'église, le château et la grand'place ornée d'un kiosque rappelant les petites villes françaises.	59	10.20
Peu après, magnifique point de vue très étendu à la sortie du Bois de Baconval.		
Walcourt, avec sa vieille église au clocher bulbeux si caractéristique.	69	11.—
Senzeille, pique-nique et visite de l'horloge.	80	11.45
Départ à 13 h. 45'.		
Florennes.	94	14.30
Châtelet, décrochage pour les « Amis du Rail », rejoignant Charleroi à 7 km.	116	15.45
Villers-Perwin,	133	16.45
Genappe, repos 20'	144	17.15
Bois de la Cambre	170	19.—

Vous serez étonnés des raidillons que vous devrez gravir et . . . descendre. Aussi, vérifiez le fonctionnement de votre dérailleur avant et surtout le règlage de vos freins. Si vous voulez arriver à bon port, suivez le pilote au plus près, car les routes sont sinueuses et les carrefours nombreux. Vous pourrez, pendant des kilomètres, rouler à six de front, ayant comme il se doit à

votre extrême gauche, nos deux amis, Toto et Mignolet Senior, sur des routes excellentes, dépourvues de voitures étant donné que la « Michelin » (brave carte !) les renseigne à peine.

Nul doute que vous serez nombreux soit au Bois, soit à la gare de Charleroi, soit encore (ceci pour les motorisés) à Senzeille même à l'heure du pique-nique.

HEFGE.

Assemblée mensuelle du lundi 5 juillet 1954, à 20 h. précises.

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 5 JUILLET 1954, à *20 h. précises, au local : « PIEDBŒUF-BOURSE »*, rue du Marché-aux-Poulets, 35, Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Lecture du procès-verbal de l'assemblée mensuelle du lundi 31 mai 1954 ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Résultat de Bruxelles-Luxembourg et retour ;
4. Divers.

Le Comité se réunira au local, *Piedbœuf-Bourse*, 35, rue du Marché-aux-Poulets, à Bruxelles, le jeudi 8 juillet 1954, à 20 h. précises.

Excursions cyclistes dominicales.

Dimanche 4 juillet 1954. — « Le Château d'Ecaussinnes ». — Réunion à 8 h., entrée du Bois de la Cambre. Départ à 8 h. 15', Mont-St-Jean, Braine l'Alleud, Ophain, Ittre, Ronquières, Ecaussinnes (pique-nique) ; Henripont, Bois de la Houssière, Virginal, Tubize, Hal, Bruxelles. 100 kms. Pilote : M. M. Mansy.

« *A* ». *Dimanche 11 juillet 1954. — « Keerbergen et environs ».* Réunion à 8 h. 15', place Meiser. Départ à 8 h. 30', Nossegem, Bukem, Tildonck, Wackerzeel, Wechter, Tremeloo, Keerbergen (pique-nique) : Rymenam, Boortmeerbeek, Berg, Melsbroeck, Bruxelles. 70 kms. Pilote : M. M. Mansy.

« *B* ». L'Horloge astronomique de Senzeilles. (Voir article d'autre part).

Dimanche 18 juillet 1954. — « Le Brabant wallon ». — Réunion à 8 h. 45', entrée du Bois de la Cambre. Départ à 9 h., Groenendael, La Hulpe, Rixensart, Froidmont, Chapelle-St-Lambert, Lasne (pique-nique) ; Couture-St-Germain, Ancienne Abbaye d'Awiez, Sauvagemont, Monument des Français, Mont-St-Jean, Argenteuil, Petite Espinette, Bruxelles. 65 kms. Pilote : M. P. Martens.

Mercredi 21 juillet 1954. — « A travers champs vers Enghien ». — Réunion à 8 h. 30', place St-Denis. Départ à 8 h. 45', Loth, Hal, Bogaarden, Heikruis, Terlinden, Rue-au-Bois, Bois de Strihoux (pique-nique) *« A la Maison des Voleurs »)*, Wisbecq, Qienestine, Ripain, Stehoux, Oisquercq, Clabecq, Hal, Bruxelles. 70 kms. Pilote : M. R. Caby.

Dimanche 25 juillet 1954. — « Promenade des Trois Provinces ». — Réunion à 8 h. 15, Au gros Tilleul. Départ à 8 h. 30', Meisse, Wolvertem, Imde, Leefdaelbosch, Londerzeel, De Wolf, Sauvegarde, Puers, Lippeloo (pique-nique) ; Malderen, Bois de Buggenhout, Mollem, Brussegem, Wemmel, Bruxelles. 75 kms. Pilote : M. R. Jacobs.

Dimanche 1er août 1954. — « La Vallée du Hain ». — Réunion à 9 h., entrée du Bois de la Cambre. Départ à 9 h. 15', Les Espinettes, Waterloo, Mont-St-Pont, Vallée du Hain (point de vue), Basse Noulle (pique-nique) ; Flobecq, Hal, Bruxelles. 60 kms. Pilote : M. R De Bock.

Excursions pédestres dominicales.

Dimanche 11 juillet 1954. — Départ à 9 h. 30', place Rouppe en vicinal « W ». Arrivée avenue des Chasseurs 10 h. 10', Gaillemarde, Bas Ransbeek, Ohain. Repas « *Au Messager de Bruxelles* » ; Bois de Paris, Couture-St-Germain, Chapelle-St-Lambert, Ferme de Froidmont, Rixensart, Retour en train. 20 kms.

Pilote : M. Bernaerts.

AUTOUR DU BRABANT

Ce n'est pas encore aujourd'hui que le régime communiste s'implantera au Pégase, Toto ayant demandé à la dernière séance de faire cause commune, j'avais établi un horaire de façon a rentrer 5 minutes avant la fermeture du contrôle d'arrivée. Voilà que le départ donné je demande à l'ami Alphonse de nous piloter, devant sa réponse aussi évasive que charmante (je ne demandais que ça), je pique des deux à la recherche de Kübler et de mon conseiller sportif, plaquant Toto et sa smalla, le premier feu rouge se trouvant sur mon chemin est déja brûlé, ce ne sera pas le dernier. Il faut que je roule pendant 500 m. pour retrouver Pol, Kübler est invisible par contre je retrouve Verstraeten serein, Mignolet grand-père, Leclère aux jambes pâles, Warmoes arborant un superbe maillot jaune, Lequime inaugurant un biberon hautement intéressant, Clyits calme, froid et raide et aussi haut perché qu'un Hollandais (stijf et deftig), Weins autrement dit le négus. toujours poussant son 8 mètres, etc., etc.. Gomeré fin comme un Sioux et aussi souple qu'une anguille nous a glissé entre les doigts et ce ne sera qu'au 1er contrôle que nous le retrouverons *(dangereux client a surveiller particulièrement en Trophé Pégase)*, ses cheveux bien plaquer n'offre aucune prise au vent très gênant au départ. Dans la côte de Woluwé-St-Etienne le peloton se désagrège et je trouve agréable la grande carcasse de Verstraeten pour me protéger, nous perdons à deux ainsi 50 m. que je ne comblerai qu'à Nossegem en sprintant, sprint auquel Lambertinus réplique aussitôt, Lequinne et Cluits reviennent également ainsi que d'autres formant un peloton fort de 30 unités, à la tête duquel le Flic se pavanne en plein vent, tout en boule sur sa machine, roulant des épaules et

tanguant toujours, aussi dangereusement. Bien caler dans le peloton et à l'abri du postérieur un peu là du gros Gaston l'unique représentant je crois de la pédale d'Uccle, déjà tout rouge et suant à grosses gouttes, je papotte et blague avec mes voisins jetant de temps en temps un coup d'œil à mon conseiller sportif reconnaissable à son veston bleu. De Toto et de son Harem, aucune nouvelle, il doit sacré ferme l'apprenti dictateur. L'IJzerenberg, avant Louvain, n'apporte pas beaucoup de changement et dans la descente nous montrons nos talents de descendus, de la haute école entre les rails du tram, un feu rouge nous arrête, puis vers la gare sous le tunnel, m. . . . le feu est rouge un petit coup d'œil de côté, je passe entraînant les autres sous le regard réprobateur d'un curé, je l'em. . . de. Nous filons maintenant vers Bekkevoorde tiré par un tandem du S. C. B. qui roule bon train, tellement bien que je le laisse filer non sans avoir fait une entourloupette qui oblige Pol et Gaston a fournir un petit effort pour revenir, j'avais auparavant déjà essayé de filer en profitant d'un tram, mais rien à faire Pol collait pire qu'une femme. Et nous arrivons finalement au 1er contrôle pour voir Hefgé en repartir *(quand Toto saura ça)*. Nous attendons vingt minutes en dégustant un café exécrable, c'est Kübler qui nous a enfin rejoint, qui le dit (il n'aime que la bière). Tout Pégase est là, sauf évidemment Toto et ses demoiselles, Creten et Blogie serviteurs de Miss Gaby. En route pour Tirlemont, la chaîne de Pol saute, il revient facilement, le tandem du Sporting qui roulait si fort répare un pneu, ça arrive. Leclère qui roulait sur les pavés saute sur la piste devant moi, je manque de peu de lui rentrer dedans. Tirlemont et ses pavés jusqu'a Hoegaerden, piste infecte vers Jodoigne ou le Négus perd quelque chose, il reviendra d'ailleur avec facilité poussant toujours aussi grand. Passé la forte côte de Jauchelette encore une fois la chaîne de Pol saute, coup de frein, il revient, je prends la tête, Kübler ayant mal aux genoux a été lâché et c'est en poussant le grand braquet le vent étant favorable que nous arrivons à Thorembaix St-Trond 2e contrôle. Un à un les cyclos s'amènent, beaucoup souffre déjà. Vingt-cinq minutes d'arrêt, on mange. Kübler s'en va dix minutes avant nous en déclarant, vous me rattraperez bien. Et nous voilà repartis, le vent souffle ¾ face, doucement hein Pit. C'est Pol qui dit ça, petit braquet 44 × 24 même, la sacré chaîne de Pol saute encore une fois, et l'on me dit que Warmoes a crevé avant Diont-le-Mont. Fortes côtes et descentes vertigineuses avant Wavre. A Bierges la Basilique nous devance de 300 m., à Limelette ils sont rattrapés, à Court-St-Etinne semés. A Genappes je ne vois toujours pas de Kübler, une côte assez longue et à 500 m. devant nous une chemise verte, pas de doute c'est lui. J'ai beau poussé sur les pédales, il gardera 100 m. d'avance, à Nivelles 3e contrôle, ou M. et Mme Barbiaux nous accueillent avec Jacques Peeters en compagnie de M. et Mme Geldof. Chez Kübler ça ne va pas bien, il repart d'ailleur assez vite avec Weins pour qui en bon domestique j'ai été chercher une tarte. Nous ne reverons ces deux là qu'à Leerbeek, évidemment arrêtés à un café. Accompagnés du tandem Barbiaux nous filons ou plutôt nous rampons à petite allure par une mauvaise piste étroite en cendrée. Pol voit son père et malgré les encouragements de trois Pégaseux venu en spectateurs, ce n'est qu'avec grande peine qu'il arrivera en haut de la forte côte à la sortie de Braine-le-Château. Enfin Hal salement pavé. La belle route bétonnée vers Leerbeek est balayée par le vent et l'allure s'en ressent. Leerbeek arrêt au bistrot

Pitpe.

A suivre.

ÉCHOS

A VENDRE. — A toute offre acceptable, beau tandem mixte, marque « Ajax », 6 vitesses, éclairage, pneus neufs. — S'adresser : M. A. Paquet, rue Edouard Olivier, 2, Watermael.

Imp. Reynaert-Van Deun, rue Froebel, 9, Brux. Tél. 12 78 05.