48e ANNEE. — N° 11. *Publication mensuelle.* NOVEMBRE 1954.

Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIETE ROYALE — FONDE EN 1906

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF

Affilié à la FEDERATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : René Caby, rue Jules Besme, 34, Kœkelberg.

TRESORERIE :
Fernand STOCK, rue de la Victoire, 219,
Tél. : 37.37.88.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N° 1472.12.
Cercle Pégase, Bruxelles.

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

JOURNÉE DES TANDEMS

Le 12 septembre 1954, figurait sur le programme du Domaine Provincial d'Huisingen :

« JOURNEE NATIONALE DES TANDEMS »

cela fera sûrement réfléchir pas mal de gens.

En effet, nous avons pu constater que, depuis quelques années, l'on trouve de moins en moins de personnes qui sont encore attirées par ce genre de sport « le tandem ».

Néanmoins, ce dimanche de la fin d'un triste été, quelques tandémistes se réunirent pour honorer cette journée qui leur était réservée.

Après que le grand organisateur de toutes les réunions sportives de la F. B. C., « M. Alfred Lossignol, l'infatigable » pour ne pas le nommer, avait — par suite d'une averse — remis de 10 minutes le départ qui était prévu pour 8 heures, les premiers concurrents nous quittèrent, enveloppés dans leur bâche. Je ne sais pas si vous êtes de mon avis, mais je trouve qu'un cycliste — avec une bâche — ressemble beaucoup à une cloche à fromage.

A 8 heures 20', c'était notre tour (à Bertha et à votre serviteur) à jouer « cloche à fromage », pour un itinéraire très bien expliqué et bien choisi. Nous passons à Notre-Dame-au-Bois, aux étangs de Vossem, château de Leefdaal, Neerysse, Terlaenen, Overysse, La Hulpe, château Cheval, Braine l'Alleud, Alsemberg, Huisingen, au total 61 km. 400.

A partir de Neerysse, les imperméables furent repliés et une lutte contre le vent commença, « avec le soleil comme témoin », jusque Braine l'Alleud.

Là, le vent est plus ou moins favorable jusque Hal, où nous arrivions vers midi. A partir de cette commune, ce fut une course de lenteur jusque Huisingen car, suivant mes calculs, l'heure idéale se situait vers une vitesse horaire de 15 km. Vers 12 heures 23', après mon arrivée, j'appris que j'étais 52 secondes en avance sur le temps idéal. Nos amis, Pol Martens et sa femme, avaient mieux calculé leur temps et se classèrent « deuxièmes » à 22 secondes du temps idéal.

Ce qui me parut drôle, c'est que, — dans notre club où il y a encore quelques tandémistes qui ont l'aspect jeune — cette journée n'ait pas connu un plus grand succès, notre ami Pol Martens et votre serviteur étant les seuls participants de Pégase.

J'espère que ce ne sont pas les averses qui ont fait peur, car, dans ce cas, on ne sortirait presque plus à cause du temps dont nous sommes « privilégiés » dans nos régions.

Les 10 kms en plus ne sont sûrement pas un obstable pour les touristes, qui, quand ils roulent sur des bonnes routes tranquilles (comme c'était le cas) ne sentent plus les kms. La petite modification au règlement, en réalité, n'en était pas une, car avec la nouvelle formule on pouvait enlever aussi facilement le 1er prix qu'avec l'ancienne.

Alors quoi ? ? ? Etes-vous fatigués de tous ces brevets ? (fête, rallye, rassemblement, journée de n'importe quoi) et voudriez-vous réserver votre dimanche pour une ballade dans quelque coin tranquille ?

Moi aussi, chers Membres, je me dis « Quand va-t-on nous libérer de toutes ces corvées, quand aura-t-on compris que le tourisme est autre chose que de parcourir les routes avec une carte de contrôle et une montre en mains ? »

Oui, car actuellement pour être un bon touriste, il faudrait que vous marchiez comme un moteur de machine, à autant de tours à la minute.

Non chers Amis, ne vous laissez pas entraîner pendant 200 kms à du 15, 16, 17 kms. mais, au contraire, profitez de ce que vous avez un vélo pour vous déplacer à votre guise vers un beau site, paysage, monument, ruines, villes, etc. et en rapporter le maximum de souvenirs.

Que nos organisateurs veulent bien y penser.

J. MIEROP.

Assemblée mensuelle du mardi 2 novembre 1954, à 20 h. précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le MARDI 2 NOVEMBRE 1954, à *20 h. précises, au local : « PIEDBŒUF-BOURSE »*, rue du Marché-aux-Poulets, 35, Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Lecture du procès-verbal de l'assemblée mensuelle du lundi 4 octobre 1954 ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Visites documentaires ;
4. Notre fête annuelle du 13 novembre 1954 ;
5. Les « Eveûyes » de la St-Martin ;
6. Divers ;
7. Causerie par Mlle DAMEN, avec projection cinématographique. Sujet : Voyage en Afrique.

Le Comité se réunira au local, *Piedbœuf-Bourse*, 35, rue du Marché-aux-Poulets, à Bruxelles, le jeudi 4 novembre 1954, à 20 h. précises.

Excursions cyclistes dominicales.

Dimanche 7 novembre 1954. — Réunion à 9 h. Pont Teichmann, départ à 9 h. 15', Meisse, Londerzeel, Puers, Bornhem, Brans, Mariekerken, St-Amand pique-nique) ; Termonde, Merchtem, Wemmel, Bruxelles. 80 kms. Pilote : M. M. Mansy.

Jeudi 11 novembre 1954. — Clôture de la saison cycliste. Réunion à l'entrée du Bois de la Cambre à 9 h. 15', départ à 9 h. 30', Groenendael, Ferme de la Ramée, Joli-Bois, Wauthier-Braine, Braine-le-Château (pique-nique) ; Hal, (repos) ; Buysingen, Forest, Bruxelles. 65 kms. Pilote : R. Jacobs.

Excursions pédestres dominicales.

Dimanche 14 novembre 1954. — *« Ouverture de la Saison pédestre »*. — Réunion à 12 h. 30', à Stockel (terminus du 39) ; Pique-nique. Départ à 13 h. 30' vers les Quatre-Bras, Ophem, Wesembeek, Crainhem. 8 kms. Pilote : M. R. De Bock.

Dimanche 21 novembre 1954. — *« Les Ardennes Brabançonnes »*. — Réunion à 9 h. 30', à la station d'Uccle Calevoet. Départ à 9 h. 45', Kriekelput, Linkebeek. Ferme de Schavye, Cleetbos, Rhode-St-Genèse, Alsemberg. Repas : *« In de Zwaan »* ; Tenbroek, Tourneppe, Bruineput, Beersel. Retour en autobus. 15 kms. Pilote : M. Bernaerts.

Dimanche 28 novembre 1954. — Réunion à la gare du Midi à 8 h. 45'. Train de 9 h. 02' pour Braine l'Alleud. Hautes Noucelles, Le Sacrement, Haut Ittre, (pique-nique) ; Haut de Fauquez, La Bruyère, Oisquercq. 20 kms. Retour par le train de 18 h. 11' (arrivée Midi à 18 h. 43'). Pilote : M. Reynaerts.

Dimanche 5 décembre 1954. — « Vallée du Molenbeek ». — Réunion au terminus des trams 1 et 52 avenue Astrid à 10 h.. Départ à 10 h. 15', Strombeek, Chapelle N.-D. de Lourdes, Ferme de Potaarde, s'Gravensmolen, Molenkauter, Meysse. Repas près de l'Eglise, Ophem, Brusseghem, Ossel, Hamme, Wemmel. Retour en vicinal. 15 kms.
Pilote : M. Bernaerts.

NOTRE FÊTE du 13 Novembre 1954

Nous vous rappelons que c'est le samedi 13 novembre qu'aura lieu cette année notre soirée traditionnelle clôturant les excursions cyclistes. Elle aura lieu comme les années précédentes au *Piedbœuf-Bourse* et commencera à 19 h. 30' précises.

Nous avons pu engager un très bon orchestre de danse de quoi créer cette bonne ambiance chère à tous les Pégaseux. Parmi nos jeunes et nouveaux membres nous avons découvert une pleïade de vedettes et vous pourrez applaudir de la danse, des chants et d'autres numéros de Music-Hall ; tous exécutés par nos membres artistes. Une large place sera réservée à la danse et vous pourrez donc vous trémousser à votre aise. Nous avons conservé la modique somme de 10 francs pour participation aux frais ; aussi nous espérons que vous aurez à cœur d'assister très nombreux à notre fête.

Notre tombola habituelle ne sera pas oubliée. De nombreux lots sont déjà arrivés à la Direction des fêtes, mais notre devise est « toujours mieux » et c'est avec reconnaissance que nous accepterons tout bibelot que vous voudrez bien mettre à notre disposition. Nous espérons que c'est les bras chargés que vous viendrez à notre prochaine séance du *mardi 2 novembre*. A l'avance un grand merci.

RÉVEILLON DE NOËL

Afin de pouvoir prendre nos dispositions pour l'organisation du Réveillon de Noël 1954 nous prions tous les membres qui s'intéressent à cette autre belle fête Pégase d'assister à notre séance du mardi 2 novembre au cours de laquelle des propositions leur seront faites. Les inscriptions seront prises immédiatement.

BIBLIOTHÈQUE PÉGASE

Nous aurons le plaisir de reprendre bientôt notre service de prêt de livres à nos membres. Notre bibliothèque comprenant de nombreux ouvrages touristiques et autres est à la disposition de tous. Notre excellent ami Camille Lequime a bien voulu se charger de la location des ouvrages. Ceux que la chose intéresse peuvent dès ce jour se mettre en rapport avec lui.

PÉGASE VOYAGE

Novembre une fois de plus nous amène nos dernières sorties cyclistes. Jetons voulez-vous un coup d'œil en arrière et occupons nous aujourd'hui des vacances passées par nos Pégaseux en 1954.

Si l'été écoulé s'est passé en Belgique d'une façon plutôt mouillée il n'en a pas été heureusement de même à l'étranger à quelques exceptions près cependant.

Premiers partants M. et Mme F. Barbiaux décidèrent de conduire cette fois le tandem en Norvège. L'Italie acceuillit M. et Mme E. Mathieu ainsi que leur frère Georges, tandis que M. Mariman visitait les ruines de Pompéï et les environs. D'Italie nous irons en Corse où nous savons que M. A. Lhoiest ainsi que M. J. Peeters et Mlle Y. Deltenre y passaient des vacances agréables. L'Afrique cependant voyait la famille Lenaerts se promener dans les rues de Tanger. D'Espagne et de son soleil éclatant la famille Plas en rapporta un séjour agréable. Un peu plus au Nord, Lourdes était le terme d'un voyage accomplit par MM. Mignolet et Thirion.

La Côte d'Azur et Nice surtout furent pour notre ancien président M. Lhoest un merveilleux lieu de repos. Comme vous pouvez vous en rendre compte dans un article paru dans le bulletin de ce mois, MM. Creten et Blogie réalisèrent des exploits (surtout dans les descentes des cols) dans les Alpes du Dauphiné.

Le Jura, lui, résonnait des pétarades de notre ami « Tonton » Jacobs tandis que le calme Val d'Aoste acceuillait Mlle Aerts.

Pour ne pas changer M. Delmelle mit le cap sur les Montagnes du Valais pendant que M. et Mme Porta passaient leur lune de miel en Suisse également.

L'Allemagne et l'Autriche furent cette année les pays qui virent le plus de Pégaseux. En effet en plus du voyage « Pégase » en Bavière et qui comprenait M. et Mme Mansy, M. et Mme Van Assche, M. Levaque et les jeunes Jean Mansy, Jacques Van Steenberghe, Camille Lenaerts, Walter Fagioli, Dirk Van Maercke et Willy Lenaerts, les routes de l'Eifel furent sillonnées par M. Dehaese et ses deux charmantes filles, la Forêt Noire y vit passer M. Geldof.

Au Tyrol, nous retrouvons M. et Mme Meyer, M. Bernaerts, M. et Mme Mierop, à Vienne et Salzbourg notre président et Madame ainsi que M. et Mme A. Reynaerts. Le Grossglockner fut pour notre ami Dozinel la source d'un splendide reportage que nous aurons le plaisir de voir bientôt en salle du *Piedbœuf-Bourse*.

M. et Mme Jacobs ainsi que Claude accompagné par M. et Mme R. Caby durent, hélas, écourter leur voyage en Bavière et Autriche trouvant que le temps était par trop humide la deuxième semaine de leur congé.

La Belgique pourtant ne fut pas délaissée et c'est avec

joie que nous savons que d'excellents amis préférèrent rester dans notre beau pays, nous pensons entr'autres à M. et Mme Moyson, M. et Mme Martens, MM. F. Gomrée et C. Lequime.

Espérons ensemble que 1955 apporte à tous de nouveaux paysages, de nouvelles joies touristiques et surtout un soleil resplendissant que nous ne demandons qu'à saluer d'un joyeux « ENFIN ».

LES ALPES DU DAUPHINÉ

Les Alpes, le massif du Pelvoux, que peut-on rêver de mieux ? L'envie d'aller découvrir cette région me tenaillait depuis pas mal d'années et j'ai enfin pu réaliser ce désir.

Je suis revenu absolument enchanté de mon voyage et je suis prêt à y retourner à la première occasion. Tout a contribué à faire de mon périple, une réussite : le paysage, le beau temps (mais oui !) le coût de la vie et que sais-je encore ?

Aussi, j'invite tous les cyclos épris du Beau, même les Seigneurs-de-la-Bourse-plate (comme moi), à se plonger dès maintenant dans la préparation d'un voyage dans le Dauphiné.

Je crois que cette région est suffisamment connue de tous, de par sa beauté, pour que je n'insiste pas outre mesure : cols aux noms fameux, glaciers sublimes, gorges profondes, torrents impétueux ; que cette région est attachante !

Nous avons évidemment eu beaucoup de chance, Marcel Blogie et moi, en ce qui concerne le temps, car nous n'avons eu que trois jours de pluie sur les deux semaines que nous sommes partis. Nous avons pu admirer le Dauphiné sous son plus beau jour, car le soleil dont nous avons été gratifiés a concourru fortement à faire ressortir les beautés de cette région, touristique essentiellement de par son décor plutôt que par les villes qui y sont établies. Arrivons-en à la question, importante entre toutes : celle du budjet. Avant notre départ, on nous avait fait peur en nous assurant de divers côtés, que la vie avait fort augmenté en France et que nous n'aurions pas assez avec la somme dont nous disposions. Tout dépend évidemment de la façon dont on voyage, mais en logeant aux auberges de la jeunesse (en y prenant ses repas du matin et du soir) et en achetant de quoi pique-niquer pendant la journée, il y a fort bien moyen de ne dépenser (le train mis à part) pour deux semaines et par personne, qu'une somme globale de 11 à 12.000 francs français. C'est à dire à peine 1.600 francs belges.

A ce propos, je conseille particulièrement, pour ceux qui passent ou séjournent à Grenoble, le restaurant « *Chez Victor* », (publicité non payée ! !), 24, rue Doyen Gosse à Fontaine. Le repas du soir, très bon, très copieux (même pour des cycles belges ! !), comprenant potage à volonté, viande, . . ., pain fromage, ainsi qu'un grand pichet de vin rouge, y coûte 200 francs français. Je tire mon chapeau à celui qui peut me trouver la même chose ici !

Question logement, les A. J., si elles sont de loin préférables à l'hôtel, ne constituent malgré tout qu'un pis'aller (mise à part l'ambiance que l'on y trouve) car leur tenue laisse beaucoup à désirer. Ce sont beaucoup moins les parents aubergistes (qui font souvent preuve de bonne volonté) que l'organisation primaire émanant de la centrale qui sont à critiquer.

Le revètement des routes qui sillonnent la région est en général fort bon et leur entretien ne laisse pas place à de désagréables surprises (ce qui est fort important, surtout dans les descentes des cols !).

L'itinéraire que nous avons suivi contourne le massif du Pelvoux et fait aussi une incursion dans les Alpes de Provence par les cols d'Allos et de la Cayolle. Nous avons eu ainsi un aperçu assez complet (autant que cela puisse se faire en quinze jours) sur la région.

Nous avons fait, en moyenne, un col par jour et nous nous en sommes trouvés fort bien. Les dentures dont je disposais étaient les suivantes : 44x28 à l'avant et 15x 18x20x24 à l'arrière. Le développement minimum de 2,56 m. était, je trouve, excellent. Sans devoir pousser outre mesure, il n'impliquait pas une cadence trop rapide. Mais à chacun sa façon de rouler et les développements qui lui conviennent.

A chacun également de savoir ce qu'il lui faut emporter. Cependant, qu'il me soit permis de conseiller, à ceux qui ne connaissent pas la montagne, de se munir de vêtements chauds. Au sommet du Galibier, nous avons vu un thermomètre indiquer 9° C. (à l'abri du vent).

A cause de la transpiration, qui me trempait, le vent qui pénétrait mon pull-over et mon anorak me glaçait encore. Nous avons passé, Marcel et moi, plusieurs minutes à grelotter sur place. Ceci nous est d'ailleurs arrivé plusieurs fois.

De même, de gros gants pour les descentes sont parfois bien utiles. Pour les descentes encore, il est bon d'avoir à sa disposition, des lunettes (de soleil ou non) car attraper une poussière dans l'œil à une vitesse de 60 ou 70 km/heure, peut coûter bien cher.

Et maintenant, à vous les cartes routières, les guides touristiques et tout ce qui convient pour préparer Votre tour du Dauphiné. De la sorte, vous passerez encore de bien belles soirées d'hiver.

Michel.

Pour vos ASSURANCES faites confiance à un membre de votre Cercle :

FERNAND BARBIAUX

RUE PHILIPPE BAUCQ, 114 - - BRUXELLES 4

POLICE RESPONSABILITE CIVILE, Vélo ou tandem plus défense en justice : *prime annuelle : 120 frs.*

Imp. Reynaert-Van Deun, rue Froebel, 9, Brux. Tél. 12 78 05.