61e ANNEE — N° 5. *Publication mensuelle.* MAI 1967.

Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIETE ROYALE — FONDE EN 1906
ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF
Affilié à la FEDERATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : René Caby, rue des Amaryllis, 4, Bruxelles 8
Tél. : 25 78 46

Présidence : R. DE BOCK,
Tél. : 21 16 27.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N° 1472.12
Cercle Pégase, Bruxelles. — Cotisation : 75 F

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

Assemblée mensuelle du lundi 8 mai 1967, à 20 h précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 8 MAI 1967, à *20 h précises*, à l'adresse provisoire ci-dessous : « *Le Helder* », 10, rue du Luxembourg, Bruxelles 4, avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du 3 avril 1967 ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Voyage de Pentecôte à Bullange, le 13, 14 et 15 mai 1967. (Inscriptions et paiement : 670 F) ;
4. Voyage en car à Renaix, le 21 mai 1967. (Inscriptions et paiement : 75 F) ;
5. Encaissement des cotisations ;
6. Divers ;
7. « *Zigs-Zags à travers les Grisons* » ; projection de diapositives en couleurs, présentées et commentées par Mesdemoiselles L. et M. Jaumain.

Le Comité se réunira au Local, le jeudi 11 mai 1967, à 20 h 30'.

Réunion des Pilotes, le jeudi 25 mai 1967, à 20 h 30'.

Excursions cyclistes du mois de mai 1967

LUNDI 1er MAI 1967. — « A ». — Réunion entrée du Bois à 9 h 30'. Départ à 9 h 45'. Pilote et objectif à désigner sur place.

« B » — *Brevet F B C* — Pour tous renseignements, s'adresser à M. Mariani. Tél. 78.43.48, ou à M. Cluydts.

JEUDI 4 MAI 1967. — Réunion à 8 h 30', Gare d'Uccle-Calévoet. Départ à 8 h 45', Alsemberg, Braine-l'Alleud, Bois-Seigneur-Isaac, Monstreux, Petit Rœulx, Ronce, Godarville (P.-N. avec le groupe pédestre) ; Seneffe, Arquennes, Croiseau, Oisquercq, le canal, 80 km. Pilote : M. A. Reynaerts.

DIMANCHE 7 MAI 1967. — Réunion à 9 h, Arcades du Cinquantenaire. Départ à 9 h 15', Stockel, Sterrebeek, Nederokkerzeel, Boortmeerbeek, Keerbergen (P.-N.) ; Hever, Campenhout, Berg, Humelgem, Zaventem, Bruxelles. 70 km. Pilote : Mme S. Debock.

SAMEDI 13, DIMANCHE 14, et LUNDI 15 MAI 1967. — *(Voyage de Pentecôte à Bullange).* — Voir article d'autre part.

DIMANCHE 21 MAI 1967. — Réunion à 9 h entrée du Bois. Départ à 9 h 15', Hoeilaert, Maleizen, Rosière, Bierges, Neufsart, Gistoux, Bonlez (P.-N.) ; Longueville, Heze, Biez, Doiceau, Ottenbourg, Tombeek, Hoeilaert, Bruxelles. 75 km. Pilote : M. J. Peeters.

DIMANCHE 28 MAI 1967. — Réunion à 8 h 30', Square Montgommery. Départ à 8 h 45', Sterrebeek, Kortenberg, Wijgmael, Rotselaar (P.-N.) ; Wezemaal, Tildonk, Nederokkerzeel, Perk, Machelen. 60 km. Pilote : M. A. Reynaerts.

DIMANCHE 4 JUIN 1967. — Réunion à 8 h entrée du Bois. Départ à 8 h 15', Hoeilaert, Woo, Wavre, Perwez, Folx-les-Caves (P.-N. avec le groupe pédestre) ; Opprebais, Longueville, Huldenberg, Bruxelles. 85 km. Pilote : M. R. De Bock.

Excursions pédestres du mois de mai 1967

JEUDI 4 MAI 1967 (Ascension). « *A* ». — « *Les Environs de Seneffe* ». — Réunion à 9 h Gare du Midi. Départ à 9 22' pour Seneffe via Nivelles, arrivée à 10 h 33', Seneffe, Château de Seneffe, Tour de Belle, Ferme du Mont Bleumont, Tunnel de Godarville (canal de Charleroi), Bois de Bomerée, Ferme Le Castia, Godarville (P.-N. ou P.-N. intégral) ; Tunnel de Godarville (chemin de fer), Chapelle N.-D. des 7 douleurs, Pont du Blocus, Ferme de la Cour au Bois, Château de Tyberchamps, Chapelle N.-D. de Walcourt, Château de Buisseret, Ferme du Bourdeau, Seneffe. 19 km. Retour en autobus et train via Nivelles.

Pilote : M. R. Porta.

Pour rejoindre au P.-N. : Train à Bruxelles-Midi à 11 h 22', pour Luttre, train à Luttre à 12 h 38', arrivée à Godarville à 12 h 51'.

« B ». — Réunion à 9 h Gare du Nord, départ autobus « BL » à 9 h 15', arrivée à Nieuwenrode à 9 h 51', Haas, Limbos, Nekkerbos, Dry-Pikkel, Ossel (P.-N.) ; Hammeshoek, Rasselhoek, Laarbeekbos, Berchem-Sainte-Agathe. 13 km. Pilote : M. G. Roelants.

DIMANCHE 7 MAI 1967. — « *Les Eaux Vivès* ». — Réunion à 9 h 30', Gare du Nord. Départ en autobus « BK » pour Berg, arrivée à 10 h 20', Torfbroek, Domaine des Eaux-Vives, Château de Wilder, Kareelbos, Chapelle Saint Roch, Buken (P.-N. *Café Grande Route*) ; Tildonk, Canal, Château d'Herkenroth, Wespelaar, Heiken, Haacht. Retour en autobus. 15 km. Pilote : M. R. Dethier.

Pour rejoindre au P.-N. : Train à Bruxelles Midi à 12 h 10', Central à 12 h 14', Nord à 12 h 20' pour Louvain, arrivée à 12 h 38'. Autobus « Louvain-Malines » à 12 h 45', arrivée Buken à 13 h 05'.

SAMEDI 13, DIMANCHE 14, et LUNDI 15 MAI 1967. — (Voyage de Pentecote à Bulange). Voir article d'autre part.

LUNDI 15 MAI 1967. — Réunion à 10 h à la Gare d'Uccle-Calevoet (terminus du tram 7). Autobus à 10 h 15' pour Beersel, arrivée à 10 h 25', Beersel, Chapelle Saint Lambert, Meigemeide, Bruineput, Tourneppe,

Bois de Hal (P.-N. *Au Kapittel*) ; Steenputbeek, Bois de Hal, Keldergat, Colipain, Triage des Sept Fontaines, Bibroheide, Tourneppe. Retour en autobus. 18 km.

Pilote : M. R. Porta.

DIMANCHE 21 MAI 1967. — Voyage en car en Ardennes flamandes. — Réunion à ~~7 h 30'~~ 9 h 15, Gare Centrale. Départ à ~~7 h 45'~~ 9 h 30' pour Renaix. Mont de la Musique, Louise-Marie, Mont de la Cruche (P.-N. à l'*Auberge de la Cruche*) ; Hoogberg, Observatoire de l'Hotond, Renaix. 16 km.

Coût du voyage : 75 F à verser à la séance du lundi 8 mai 1967 (dernier délai).

N. B. — A Renaix, nous visiterons la crypte du XIe siècle de l'Eglise Saint Hermès, véritable chef-d'œuvre d'art religieux de la période Romane.

DIMANCHE 28 MAI 1967. — Réunion à 9 h 30'. Place Flagey. Départ en autobus à 9 h 50' pour La Hulpe, arrivée à 10 h 16', La Hulpe, Ferme Van Roy, Ferme de Presmont, Audimont, Lasne-Chapelle-Saint-Lambert (P.-N. près de l'église) ; Couture-Saint-Germain, Sauvagemont, Chapelle à Colinet, Ferme du Croissant, Haunogrune, Plancenoit. Retour en Tram. 15 km.

Pilote : M. R. Jacobs.

Pour rejoindre au P.-N. : Autobus « W » Place Rouppe à 11 h 30', correspondance à Waterloo, Monument Gordon, à 12 h 37', arrivée Lasne-Chapelle,-Saint-Lambert à 12 h 53'.

DIMANCHE 4 JUIN 1967. — En excursion « A ». — Visite des champignonières de Folx-les-Caves. L'itinéraire paraîtra au prochain bulletin.

Voyage de Pentecôte 1967

Après le voyage de Pâques en Campine — nous avons choisi la région de Bullange pour notre déplacement de Pentecôte.

Le plateau de Bullange — Losheim est, après celui de la Baraque Michel, le plus haut de Belgique La Warche, l'Our, l'Amblève, l'Olef, La Roer y ont leurs sources. Les villages : Wirtfeld, Rocherath, Honofeld, Murrange, etc. culminent aux environs de 600 m.

Le relief, fortement tourmenté. est coupé par une multitude de vallée agréablement boisées et réservant sur les points hauts, des échappées superbes. L'*Hôtel Dahman* avec ses chambres chauffées, eau chaude et froide — nous y attends.

Le prix du voyage est de 670 francs.

Voir ci-après les itinéraires.

CYCLISTES

Samedi 13 mai 1967. — Réunion Gare du Nord à 6 h 30'. Train à 7 h. Liège 7 h 54', changer à 8 h pour arrivé à Trois Ponts à 8 h 48'. Déjeuner.

Trois Ponts, Vallée de l'Amblève vers Ligneuville, Amblève (P.-N.) ; Heppenbach, Horsfeld, Losheimergraben (frontière allemande), Bullange. 65 km.

Dimanche 14 mai 1967. — Bullange, Murrange, Forêt de Murrange, Hanbreth, Hellenthal, Barrage de l'Olef, Schleiden (P.-N.) : Dreiborn, Wahlersheid, Rocherath, Bullange. 65 km.

Lundi 15 mai 1967. — Bullange, Moderscheid, Amblève, Born, Kaiserbaracke, Recht, Poteau, Vielsalm, Trois Ponts. 65 km.

Pilote : M. R. De Bock.

PEDESTRES

Samedi 13 mai 1967. — Réunion Gare du Midi à 6 h 30'. Train à 7 h. Liège à 7 h 54'. Changer à 8 h. Trois Ponts à 8 h 48'.

Bus à 9 h 02'. Malmédy à 9 h 30'. Correspondance à 9 h 53' pour arriver à Bullange à 10 h 39'.

Dépôt rapide des bagages pour reprendre le même bus vers Loscheimergraben, arrivée à 11 h 02' (P.-N. repos).

Gare de Losheim, Colberger back, Point culminant, 626 m. Bullange. 17 km.

Dimanche 14 mai 1967. — Départ en bus à 10 h 39', arrivée à Manderfeld à 11 h 12', Vallée de l'Our, Wecherath, Verschmeit, Wircheid, Andler, Herresvach, Weberbach, Schoenberg. Retour en Bus 18 h 44'. Bullange à 20 h 01'. 18 km.

Lundi 15 mai 1967. — Départ en bus à 9 h 34' pour arriver à Faymonville à 9 h 55', Am Barabusch, Moderscheid, Ferme Bugenbach, Barrage Buttenbach, Bullange. 18 km.

Retour vers Bruxelles. — Bus à 17 h 40', Waimes à 18 h 04'. Correspondance à 18 h 06'. Trois Ponts à 18 h 55'. Train avec les cyclistes à 19 h 25'. Liège à 20 h 33', changer à 21 h. Bruxelles Nord à 22 h 16'.

Pilote : M. J. Driessen.

ECHOS

CARNET ROSE. — Nos grands amis Wim et Christiane LOX ont eu la grande joie de nous annoncer la naissance d'une petite fille. Félicitations aux parents et bonne chance dans la vie à la petite

MARLEEN

L'Hôtel

De Groesbeeck-De Croix

A NAMUR

Le dimanche 9 avril dernier nous étions une trentaine à visiter ce bel ensemble architectural.

En effet l'*Hôtel de Croix* est la seule habitation seigneuriale du XVIIIe siècle qui ait subsisté à Namur presque intacte dans son aspect extérieur et son ordonnance intérieure. Il fut érigé à une époque d'efflorescence architecturale. Dans le domaine religieux, la cathédrale et plusieurs églises sont rebâties. Dans le domaine civil, la reconstruction était inévitable après plusieurs sièges destructeurs. Ici c'est l'art français qui règne en maître. Les architectes recherchent le charme et l'harmonie des proportions. Les ornemanistes utilisent les gracieux décors Louis XV. La ville prend, à cette époque, le visage original qu'on lui connaît mais qui s'altère, hélas, de plus en plus gravement. Tous les caractères propres à cette architecture civile du XVIIIe siècle se retrouvent dans ce bel hôtel. L'habileté de l'architecte y est d'autant plus grande qu'il a dû approprier un édifice plus ancien, du début du XVIIIe siècle, dont une place, la cuisine, subsiste encore intégralement.

L'histoire de cette propriété, retracée en détail par Monsieur Courtoy, mérite d'être résumée brièvement. Dès le XIIIe siècle, on sait que cet emplacement est une propriété de l'abbaye de Villers en Brabant. Les moines y ont érigé plusieurs bâtisses successives, des refuges, qui leur servaient de pied-à-terre en ville où il traitaient leurs affaires. Leur dernière construction date de 1605. Mais, dès cette époque, cette demeure est le plus souvent louée. Quelques hôtes de marque vont y séjourner, notamment le duc d'Enghien, fils du Grand Condé, réfugié à Namur après la bataille de Rocroi.

En 1688, les religieux vendent leur bien à la baronne d'Harscamp. Dix ans plus tard, sa fille aînée épouse Jacques-François de Groesbeeck, fils du Comte de Groesbeeck, grand bailli d'Entre-Sambre-et-Meuse. Alexandre-François, fils de Jacques, recueille tout l'héritage. Grand bâtisseur, il entreprend la reconstruction de son château de Franc-Warêt et celle de son hôtel de Namur entre 1750 et 1752. Peu avant, le mariage de sa fille aînée avait été célébré dans l'ancien refuge de Villers, à la veille de disparaître. Elle épousait le Comte de Croix, de noblesse artésienne. La branche de Groesbeeck s'étant éteinte, c'est le fils de celui-ci, Charles-Lidwine de Croix qui recueillit l'hôtel de Namur par héritage. Retenu le plus souvent en France par les événements politiques, il réside peu à Namur. Peut-être doit-on à ces circonstances que l'hôtel ait été préservé des modifications souvent malheureuses que d'autres ont subi au XIXe siècle.

Après la période révolutionnaire pendant laquelle l'hôtel fut occupé un moment par Van der Meersch à la tête de l'armée patriotique, le Comte de Croix reprend possession de ses biens mais il en loue une partie, ne se réservant qu'une aile. On en connaît plusieurs occupants : l'évêque Pisani de la Gaude, le conseiller à la Cour de Liège, Crombet et le Général hollandais, Van Geen qui signa la capitulation de la ville lors des journées de septembre 1830.

En 1935, la Ville de Namur devient propriétaire de l'hôtel sauvant ainsi d'une éventuelle destruction ce joyau architectural namurois.

L'Hôtel de Croix constitue un cadre idéal pour les œuvres d'art namuroises du XVIIIe siècle et pour des souvenirs historiques d'intérêt local.

Depuis la création du Musée, ces œuvres d'art s'y sont peu à peu accumulées. Aujourd'hui elles permettent de se faire une bonne idée de l'activité artistique à cette époque dans la région namuroise.

Le Pilote.

Marathon du 5-3-1967

« BRUXELLES-MONS »

100 personnes ont participé c. à d. 65 hommes et 35 femmes, ayant une moyenne d'âge de 29,5 ans.

On fait 13 km	2	personnes
15 km	3	«
20 km	2	«
25 km	3	«
27 km	1	«
32 km	8	«
38 km	3	«
42 km	28	«
48 km	3	«
50 km	46	«
65 km	1	«

La dame la moins jeune (60 ans) était Mlle Lecloux.

L'homme le plus âgé avait 64 ans.

Les participants du Cercle Pégase sont :

M. Gomrée (42 km) — Mlle Hupin (42 km) — Mlle Jaumain Lucette (42 km) — Mlle Jaumain Monique (42 km) — Mlle Lecloux (27 km) — M. Mierop (50 km) — M. Rielens (42 km) — M. Steiger (42 km) — M. Tyckaert (50 km) — Mme Van Meurs (42 km) — M. Van Meurs (15 km) — M. Van Binst (65 km).

Imp. Reynaert-Van Deun, rue Froebel, 9, Brux. 1. Tél. 12.22.54.