



Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE — FONDE EN 1906

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF

Affilié à la FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : René Caby, rue des Amaryllis, 4, Bruxelles 8
Tél. : 25 78 46

Présidence : R. DE BOCK.

Tél. : 21 16 27.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N° 1472.12

Cercle Pégase, Bruxelles. — Cotisation : 75 F

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

Assemblée mensuelle du lundi 7 juillet 1969, à 20 h précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 7 JUILLET 1969, à 20 h précises : « Au Helder », 10, rue du Luxembourg, Bruxelles 4, avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du 2 juin 1969 ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Divers ;
4. Concours photographique : sujet libre ;
5. « Vers la Costa-Brava » : projection de diapositives en couleurs par M^{me} J. L'Hoiest.

Le Comité se réunira au Local le jeudi 10 juillet 1969, à 20 h 30'.



Excursions cyclistes du mois de juillet 1969

DIMANCHE 6 JUILLET 1969. — Réunion à 8 h 15' Place St Denis. Départ à 8 h 30', Alseberg, Wauthier Braine, Ittre, Virginal, Bois de la Houssière. Point du Jour (P.-N.) ; Gouteux, Oisquercq, Clabecq, Halle, Bruxelles, 70 km. Pilote : M^{me} S. De Bock.

DIMANCHE 13 JUILLET 1969. — Château Horst, canotage plus bain. — Réunion à 8 h 15' Place Meiser. Départ à 8 h 30' Nosseghem, Everberg, Veltem, Herent, Holsbeek, Dutsel, Horst (P.-N., Canotage, Bain) ; Lubbeek, Pellenberg, Louvain, Leefdael, Sterrebeek, Bruxelles, 80 km. Pilote : M. A. Lhoïest.

DIMANCHE 20 JUILLET 1969. — Réunion à 8 h 30' entrée du Bois. Départ à 8 h 45' Rhode, Alsem-

berg, Braine l'Alleud, Lillois, Genappe (P.-N.) ; Maransart, Ohain, Bruxelles. 75 km.

Pilote : M. E. Van Hoof.

DIMANCHE 27 JUILLET 1969. — Réunion à 8 h 15' Atonium. Départ à 8 h 30', Grimbergen, Nieuwrode, Londerzeel, St Amand (P.-N.) ; Opstael, Opwyck, Mollem, Bruxelles. 70 km. Pilote : M^{me} Meyer.

DIMANCHE 3 AOÛT 1969. — Réunion à l'entrée du Bois à 8 h 30'. Départ à 8 h 45', Overysse, Talaenen, Nethen (P.-N., visite Camp R. C. B.) ; Weert, Leefdael, Vossen, Bruxelles. 70 km.

Pilote : M. R. De Bock.



Excursions pédestres du mois de juillet 1969

DIMANCHE 6 JUILLET 1969. — *Le Brabant Wallon.* — Réunion à 9 h à la Gare du Midi. Départ à 9 h 22' en train pour Lillois, arrivée à 9 h 41', Les Belles Pierres, Pirrot, Chapelle St Antoine de Padoue, Haut Ittre, Le Ry Ternel, Ittre (P.-N. au *Café Gritte, près de la Place*) ; Ferme Rosémont, Bois du Chapitre, Niderond, Le Hain, Bois de Sérroux, Clabecq, Canal, Tubize. Retour en train. 18 km.

Pilote : M. J. Bernaerts.

DIMANCHE 13 JUILLET 1969. — « *L'Ardenne Brabançonne* ». — Réunion à 9 h 45' Gare du Quartier Léopold. Départ en train à 10 h pour Wavre. Arrivée à 10 h 26', Stadt, Maire l'Epine, Gastuche, Doiceau, Bois de Bercuit, Dion-le-Val (P.-N.) ; Fontenelle, Bonlez, Bois de l'Etoile, Raives, Chaumont-Gistoux. 20 km.

Pilote : M. R. Jacobs.

DIMANCHE 20 JUILLET 1969. — Boitsfort, Place Communale.

DIMANCHE 27 JUILLET 1969. — Tervuren, gare du tram.

Pour ces deux promenades, pilotes et itinéraires à désigner sur place. Départ à 9 h 30'.

DIMANCHE 3 AOÛT 1969. — Réunion à 9 h 30' Gare du Midi. Départ à 9 h 48' en train pour De Hoeck. Arrivée à 10 h 19', Ter Heiden, Sept Fontaines, Bilroheide, Grootheide, Kapittel (P.-N.) ; Vroenenbos, le Molenbeek, Tourneppe, Kring, Bruine Put, Laarheide, Château de Beersel, Vallée de la Senne, Drogenbos. 19 km.

Pilote : M. R. Dethier.

GROUPE RANDONNEURS. — Le groupe randonneurs sera « en chômage » du dimanche 15 juin 1969 au dimanche 27 juillet 1969 inclus, la plupart des participants et des pilotes étant en vacances.





Concours photographique

RESULTATS DE MAI 1969

« Vox Populi ».

| | |
|--------------------------------|-----------|
| 1. M. J. STEIGER | 7 points. |
| 2. M ^{lle} De Paepe | 6 « |
| 3. M ^{lle} L. Jaumain | 5 « |
| 4. M. J. Driesens | 4 « |
| 4. M ^{lle} S. De Bock | 4 « |
| 6. M. Van Weyenberg | 2 « |
| 6. M. Gallet | 2 « |

« Jury ».

| | |
|--------------------------------|-----------|
| 1. M ^{lle} DE PAEPE | 3 points. |
| 2. M. Steiger | 2 « |
| 3. M ^{lle} L. Jaumain | 1 « |

CLASSEMENT GENERAL (après 6 épreuves)

« Vox Populi ».

| | |
|--------------------------------|------------|
| 1. M. J. STEIGER | 53 points. |
| 2. M ^{lle} L. Jaumain | 43 « |
| 3. M. Gallet | 39 « |
| 4. M ^{lle} S. De Bock | 36 « |
| 5. M. Sortia | 32 « |
| 6. M ^{lle} De Paepe | 31 « |
| 7. M. J. Driesens | 30 « |
| 8. M. Van Weyenberg | 28 « |
| 9. M. R. De Saulnier | 24 « |
| 10. M ^{lle} Speder | 23 « |

... Etc. ...

« Jury ».

| | |
|--------------------------------|-----------|
| 1. M. J. STEIGER | 8 points. |
| 1. M. Gallet | 7 « |
| 3. M. Sortia | 4 « |
| 3. M ^{lle} L. Jaumain | 4 « |
| ... Etc. | |



AMONINES 69

Bourgades et villages situés en dehors des grands axes routiers ont conservé, à la fois, le charme et l'intimité qui leur donnent cet attrait, combien précieux !

Sous ce rapport, Amonines se range parmi les favorisés du sort. C'est pourquoi, l'on y trouve les garanties de calme, de repos, d'air pur ainsi que des promenades variées. Que demander de plus ?

Pour la 3^e fois, Pégase avait établi ses quartiers à l'*Hostellerie du Vieux Moulin* pour les raisons évoquées plus haut. Environ une trentaine de membres avaient répondu à l'offre du comité. Dans ce nombre sont inclus les cyclistes et les campeurs. Ces derniers vinrent se joindre aux marcheurs, par intermittence.

Les participants n'ont pas eu la température qu'ils étaient en droit d'attendre à la période de Pentecôte. Le premier jour, l'atmosphère trop lourde rendit la marche pénible par moments. Heureusement, des orages locaux apportèrent, dans la suite, la fraîcheur désirable. Les participants diront eux-mêmes les émerveillements qu'ils ont rencontrés au cours des excursions. Ceux en mal de diaphragme ne sont pas restés sur leur faim. La nature entrainait dans son plein épanouissement ; chaque essence d'arbre avait gardé sa coloration propre. Comme cette année, le printemps était en retard au rendez-vous, de nombreux arbres fruitiers pavoisaient encore. Pour notre part, nous avons rarement rencontré une floraison d'aubépine aussi dense. Enfin, le dernier matin, le temps incertain incita un petit groupe à faire le pittoresque trajet en tram (à essence) qui suit la vallée de l'Aine du

Pont d'Erezée à Forge-la-Plez. Cette sortie-souvenir rappelait l'époque où la vie se déroulait à un rythme normal, où le promeneur « prenait » le temps de flâner, voire de rêver. Sans doute les moyens de transport qu'on lui offrait étaient-ils peu confortables, mais de toute manière ils n'excluaient pas la poésie. Ceci ne valait-il par largement cela ?

Les entreprises humaines ne comptent jamais assez avec les impondérables. À titre exemplatif, la première journée fut émaillée de péripéties diverses. Jugez-en. Le déraillement d'un train de marchandises entre Namur et Jemelle, sur le trajet de l'aller, retarda le groupe de plus de 2 heures dans le programme de la 1^{re} journée. Par après, le pilote fut rappelé d'urgence à Bruxelles, suite à l'état de santé alarmant d'un proche parent. Un membre motorisé partit à sa recherche pour le prévenir au plus tôt, mais sans parvenir à l'atteindre. Un cycliste perdit son sac au dos. Ce qui lui valut une barbe à la « western ». S'il est des aléas qu'il faut se résoudre à subir, certains, cependant, peuvent trouver remède. Ainsi, le remplacement du pilote se fit sans dam. Deux membres du comité firent spontanément la relève. Nous les en remercions.

Est-il nécessaire de dire que les soirées à l'hôtel furent, comme toujours empreintes de cette cordialité et de cette gaieté qui rendent les rapports entre membres si agréables et, fortifient par ailleurs, une cohésion utile.

Edé.

