

Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE — FONDÉE EN 1906
ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF

Affilié à la FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : René Caby, rue des Amaryllis, 4, Bruxelles 8
Tél. : 25 78 46

Présidence : R. DE BOCK.

Tél. : 21 16 27.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N° 1472.12

Cercle Pégase, Bruxelles. — Cotisation : 75 F

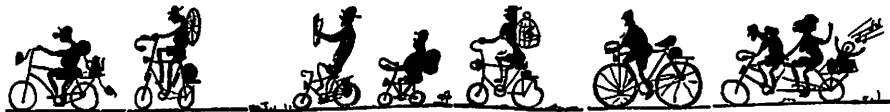
Les articles n'engagent que leurs auteurs.

Assemblée mensuelle du lundi 1 décembre 1969, à 20 h précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 1 DECEMBRE 1969, à 20 h précises : « Au Helder », 10 rue du Luxembourg, Bruxelles 4, avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du 3 novembre 1969 ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Inscription et versements pour les voyages du mois ;
4. Bal et tombola du 6 décembre 1969 ;
5. Perception des cotisations ;
6. Divers ;
7. Concours photographique : Sujet imposé « Sujets insolites » ;
8. Projection : *Cinq ans après Paname, de Grenoble à Cannes par la route des Alpes*, diapos présentées par M. Volant.

Le Comité se réunira au Local le jeudi 4 décembre 1969, à 20 h 30'.



Excursions cyclistes du mois de décembre 1969

Nous rappelons à nos amis cyclistes, que tous les dimanches, le rendez-vous est fixé à l'entrée du Bois de La Cambre à 9 h 30'.
Pilote à désigner sur place.



Excursions pédestres du mois de décembre 1969

DIMANCHE 7 DECEMBRE 1969. — « Groupe promeneurs ». — Rendez-vous à 10 h 30' Place communale de Boitsfort. Promenade à travers bois jusqu'à Groenendaal (P.-N. au buffet de la Gare) ; Welriekende, N.-D. au Bois. 10 km.
Pilote : M. R. Dethier.

DIMANCHE 14 DECEMBRE 1969. — « Groupe promeneurs ». — Rendez-vous Gare des autobus (Gare du Nord) à 9 h 15'. Départ à 9 h 40' pour Melsbroeck, carrefour routes Malines et Mont Saint Jean, Perck, Château de Ribeaucourt, Buhon, Bregsheide, Scheplaaken (P.-N.) ; Hofstade, Weerdeburg, Château du Steen, Epegem. Retour en train. 18 km.
Pilote : M. R. De Bock.

DIMANCHE 14 DECEMBRE 1969. — « Groupe randonneurs ». — Rendez-vous Porte de Ninove à 8 h. Départ pour Ninove à 8 h 20'. Ninove Stelbingen, Nieuwenhove, Waarbeke, Boschveld, Boochbant, Idegem (P.-N.). Après midi la Dendre jusque Grammont. Retour en train. 21 km.
Pilote : M. M. Van Meurs.

DIMANCHE 21 DECEMBRE 1969. — « Groupe promeneurs ». — Rendez-vous Place Rouppe à 8 h 45' autobus « W ». Départ à 9 h. Destination Petit Paris, Chemin des Morts, Les Baraques, Ohain, Lasne Chapelle St Lambert (P.-N. près de l'église) ; Bois de Paris, Plancenot, Bois le Duc, Lillois, Witterzée. Retour en tram. 18 km.
Pilote : M. H. Vissens.

DIMANCHE 28 DECEMBRE 1969. — « Groupe promeneurs ». — Rendez-vous à 9 h Gare des autobus (Bruxelles Nord). Départ à 9 h 15' pour Leefdael, Corbeek Dyle, Langerode, Neeryse (P.-N.) ; Ferme Teraart, Raffelberghof, Eikenveld, Vossem. 16 km.
Pilote : M. Gallet.

DIMANCHE 28 DECEMBRE 1969. — « Groupe randonneurs ». — *Les Cressonnières.* — Rendez-vous à 8 h Gare du Q.-L. Départ en autobus à 8 h 15' pour les Quatre Carrés, Tout Vent, Bloquia, Ruisseau des Papeteries, Ferme des Noyers, La Tombe, Chapelle du Dieu Aimant, Ferme de Gentissart, Fontenelle, Wavre. 25 km.
Pilote : M. Volckaert.



ECHOS

ELECTIONS STATUTAIRES. — Le Comité exécutif est sortant et rééligible dans son ensemble. Il est rappelé que de nouvelles candidatures devraient être adressées par écrit au Président, M. Richard De Bock, rue Lambert Crickx, 8, à Bruxelles 7.

A VOUS TOUS!!!

Bien Chers Amis Pégaseux.

Je vous adresse tous mes vifs remerciements pour les nombreuses marques de sympathie que vous m'avez témoignées à l'occasion du stupide accident des Fagnes. Elles me sont un précieux réconfort dans mon immobilité forcée.

Je tiens aussi à dire, tout particulièrement, combien va ma reconnaissance à Pierre Volckaert et Jo Steiger qui, par leur dévouement leur clairvoyance, ont pu mener à bien mon achèvement à la clinique d'Eupen.

Encore un grand merci à tous et à bientôt.

Votre tout dévoué,
Robert Porta.

CARNET NOIR. — Nous déplorons le décès de
Madame LEVAQUE
 épouse de notre ami, lui même disparu il y a trois ans.
 Le Cercle présente ses vives condoléances à la Famille.

CARNET NOIR. — Nous apprenons le décès inopiné de notre membre
Monsieur Paul DELFOSSE

l'autocariste qui nous transporta bien souvent en province.

Nous présentons les conditions du Comité et des membres à sa Famille.

BIENTOT NOTRE BAL ANNUEL DU 6 DECEMBRE 1969. — Nous conseillons aux amis se proposant de rentrer chez eux les poches pleines des lots gagnés à la super-tombola Pégase, de conserver précieusement leur carte d'entrée car y est imprimé le numéro annonciateur de la fortune.

Nous vous signalons que le paiement de ces cartes peut se faire par C.C.P., ceci afin d'éviter de transporter de grosses sommes d'argent sur soi.

COTISATIONS 1970. — Le même procédé que ci-dessus peut être appliqué et est même vivement conseillé pour le règlement des cotisations de l'année 1970.

Merci d'avance.

Concours photographique

RESULTATS DU MOIS DE NOVEMBRE 1969

« Vox Populi ».

1. M ^{lle} DE PAEPE	12 points.
2. M. Steiger	11 «
3. M. Gallet	10 «
4. M. Sortia	9 «
5. M. Van Weyenberg	8 «
6. M ^{lle} Gryffon	7 «
7. M ^{me} De Bock	6 «
8. M. Driesens	5 «
9. M ^{lle} L. Jaumain	4 «
9. M ^{lle} Speder	4 «
11. M. De Saulnier	2 «
12. M ^{lle} Ingels	1 «

« Jury ».

1. M. STEIGER	3 points.
2. M. Sortia	2 «
3. M. De Saulnier	1 «

CLASSEMENT GENERAL (après 10 épreuves)

« Vox Populi ».

1. M. STEIGER	92 points.
2. M ^{lle} L. Jaumain	78 «
3. M. Sortia	75 «
4. M. Gallet	63 «
4. M ^{lle} De Paepe	63 «
6. M ^{me} De Bock	61 «
7. M. Van Wayenberg	50 «
8. M. Driesens	49 «
9. M ^{lle} Gryffon	46 «
10. M ^{lle} Speder	45 «
... Etc. ...	



Gloire au vélo !

par René Chesal

Le progrès mécanique aurait dû s'arrêter à elle, c'est-à-dire à la bicyclette, cette amie unique de l'homme.

Mais qui donc est l'ennemi ? Le moteur qui engendre l'immobilisme cause de tous les maux dont souffrent les humains.

Au rythme où les uns et les autres s'entassent, s'empressent, s'insèrent dans les véhicules dont ils deviennent les prisonniers,

... à la lumière tragique des faits concrétisés par une liste hebdomadaire des tués sur les routes,

... au regard de l'incompréhension des usagers dont le plaisir est de rouler à la queue-leu-leu dans le relent des tuyaux d'échappement,

... compte tenu, enfin, que, par ailleurs, l'homme, au labeur comme au repos, n'a plus qu'un seul geste à accomplir pour que tout fonctionne : pousser sur un bouton,

... il est à penser qu'en l'an 2000 il n'y aura plus, ici-bas, que des têtards, jambes et bras étant inutiles, car on aura même remplacé le bouton par une « onde ». Il suffira d'y songer.

Aujourd'hui, il n'est déjà plus besoin de poumons, de cœur, de foie, pour les immobilistes qui ne dorment qu'à la poussée lente du tranquillisant et n'agissent qu'à la seousse d'un excitant dopant.

Très bien, dites-vous. Mais voyez-vous tout le monde à bicyclette ? Oui Monsieur, oui Madame, oui Mademoiselle, oui mon petit, oui vous, oui moi.

D'abord, il n'y aurait plus d'encombrement sur les routes, dans les rues, l'atmosphère serait pure, les perspectives de nos campagnes ne seraient plus endiguées de tôles sans joie, le calme régnerait et la maladie n'aurait pas tellement cours, car chacun gagnerait d'abord le droit d'avoir faim pour manger. Ensuite, bien des budgets familiaux s'équilibreraient qui sont à la traîne avec trop de notes à payer.

L'usage courant de la bicyclette permet au corps de compenser utilement et économiquement ce qui lui manque en activité physique. Il permet au cerveau de s'alimenter en pensées, à l'esprit de les exprimer, de s'extérioriser, de voyager. Le tout couronné par un sentiment de liberté indiscouvrable autrement.

J'ai couru à vélo, beaucoup plus qu'on ne croit parce que cela remonte loin. Il me semblait alors que là résidait l'idéal. Ce n'était vrai qu'en partie. Lorsque j'eus à assurer la responsabilité fédérale, c'est-à-dire les autres, la fédération (de l'époque) retira ma licence d'indépendant. Je crus à ma fin du monde.

Je me jetai alors frénétiquement dans le cyclotourisme à longue portée. J'ai dit : frénétiquement. Il fut des années où je ne descendis pas de vélo, où je ne pris pas

le train, ni l'auto, ni l'avion, ni le bus, ni le métro.

Les plus infinies jouissances — je pèse mes mots — me furent offertes au fil de mes matins, de ces soirs, de ces jours, de ces semaines, de ces ans, de ces lustres, de ce demi-siècle bien franchi durant lesquels je grimpai à tous les grands cols, longuai toutes les mers, me prosternant devant un coucher de soleil, la vue d'un glacier ou d'un désertique plateau, peut-être aussi, le va et vient d'une fourmillière ou la poussée d'une fleur dans un alpage.

Je roulai jusqu'au antipodes. Et aujourd'hui je fais le point.

Pour avoir écouté le Dr Ruffier, pour l'avoir suivi aveuglément au sortir de la guerre 14-18 durant laquelle — bien forcé — baigné dans le sang, la boue, la mitraille et le malheur, il m'apparaît que, par le vélo, j'ai effacé toute séquelle de cette pernicieuse aventure.

Et qui mieux est ! Au moment où beaucoup se reposent, se lèvent mal, se plaignent, ont perdu tout illusion, toute croyance, tout goût pour la beauté et le travail, je suis encore à tout.

Le Dr Ruffier m'avait tracé ma ligne de vie, aussi bien celle de jeune coureur à l'emploi du temps codifié, que celui du libre cyclotouriste dont les possibilités deviennent incalculables au fil des kilomètres.

Peu de temps avant de mourir, le Dr Ruffier, frisant les 90 ans, m'avait encore conseillé : Faites chaque jour du vélo, sans omettre l'entretien de l'amplitude pulmonaire au moyen d'exercices respiratoires nombreux et journaliers, même à vélo, en lâchant ou non le guidon. Faites un quart d'heure de culture physique en souplesse. Mais par-dessus tout, allez à vélo, c'est le seul moyen d'assurer au corps une irrigation sanguine appropriée et d'armer vos organes contre les vicissitudes de l'existence.

Cher Docteur !

(Allocution prononcée en 1966 par René Chesal, alors qu'il était Secrétaire Général de la F.F.C. et de l'U.C.I. — âge : 84 ans).

