



Organe du CERCLE PÉGASE

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF
FONDE EN 1906 — SOCIÉTÉ ROYALE

Affilié à la FEDERATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : M^{me} L. Vandermeiren, place Terdeit, 2
1030 Bruxelles. Bte 8. — Tél. 215 77 70.

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 Cercle Pégase
Cotisation : 200 francs Bruxelles — Tél. 731 39 15

Les articles n'engagent que leurs auteurs

ATTENTION !! Inscrivons-nous à temps

Le 3-4-1977. — « Les Fagnes ». Inscription chemin de fer (50 %), chez M. R. Porta dès parution du bulletin.

Le 24-4-1977. — *La Médiane belge*. Inscription chemin de fer (50 %) chez M. F. Smolders jusqu'au jeudi 21 avril. Tél. 216 79 57.

Le 24-4-1977. — Bruxelles-Nancy, 5^e étape. Inscription chemin de fer (50 %) chez M. R. Porta jusqu'au jeudi 21 avril. Tél. 770 39 94.

Le 1^{er} mai 1977. — Bruxelles-Nancy 6^e étape. Inscription pour le car, chez M. R. Porta jusqu'au dimanche 24 avril. Tél. 770 39 94.

Assemblée mensuelle du lundi 4 avril 1977, à 20 h

Réunion dès 20 h au « **HELDER-PUB** », rue Marie de Bourgogne, 18, 1040 Bruxelles. L'assemblée sera ouverte à 20 h 30' précises, avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 7 mars 1977 ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Inscriptions aux diverses promenades et randonnées ;
4. Bruxelles-Nancy, 5^e et 6^e étapes ;
5. Voyage de Pentecôte à Charleville ;
6. Excursion au Westhoek le 19 mai 1977 ;
7. Rallye Richard Debock ;
8. Perception des cotisations ;
9. Divers ;
10. Projection de diapositives de M. R. Porta : La Marche de Romanshorn.

Le Comité se réunira le jeudi 7 avril 1977, à 20 h 30' à la BRASSERIE « LA REGENSE », place Fernand Cocq, 12, 1050 Bruxelles. Tél. 511 24 78.

Excursions cyclistes du mois d'avril 1977

Pilotes : MM. BROIER, REYNAERTS et VAN MEURS

DIMANCHE 3 AVRIL 1977. — Réunion à 9 h 15' à l'église de Leeuw-Saint-Pierre. Printemps au Payottenland. P.-N. à Vollezele. 60 km.

DIMANCHE 24 AVRIL 1977. — Réunion à 9 h 45' à la Gare de Saint-Trond (Train de Bruxelles-Nord à 8 h 53'). Floraison des vergers limbourgeois. P.-N. à Kerniel. 65 km.

DIMANCHE 1^{er} MAI 1977. — A — Réunion à 9 h 30' à la Gare de Hal (Train de 9 h 03' à Bruxelles-Midi). P.-N. à Ecaussinnes. 70 km.

B — **BREVET FEDERAL de la F.B.C.** — Organisé par le cercle « Les Cerfs ». 120 km. Responsable : M. Maréchal, rue J. Wauters, 69, 1030 Bruxelles. Tél. 242 18 08.

Excursions pédestres du mois d'avril 1977

Responsable des promenades : M. J. Gallet, Kalenbergstraat, 29, 1710 Dilbeek. — Tél. 569 05 04.

Responsable des randonnées : M. R. Porta, avenue J. F. Debecker, 120, 1200 Bruxelles. — Tél. 770 39 94.

Responsable du samedi après-midi : M. A. Moyson, rue Victor Rauter, 174, 1070 Bruxelles. — Tél. 521 82 67.

Responsable du mercredi après-midi : M. M. Fauville, rue du Merlo, 6c, 1180 Bruxelles. — Tél. 377 24 49.

SAMEDI 2 AVRIL 1977. — Réunion à 14 h 15' à Tervuren (Terminus du tram 44). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes. Pilote : M. A. Moyson.

DIMANCHE 3 AVRIL 1977. — A — « La Médiane Belge » 2^e étape : Nethen-Zetrud-Lumay. — Réunion au Q.-L. arrêt des autobus à 9 h 15'. Départ à 9 h 35' pour Nethen. Arrivée à 10 h 45'. La Trace, Meerdaalbos, Warande, Valduc, Langendonk, Tourinnes-la-Grosse, (P.-N.) Beauvechain, L'Ecluse, Meldert, Zétrud-Lumay. 20 km. Retour en bus et train via Tirlemont. Pilote : M. J. Gallet.

— B — « Les Quatre Saisons » : Les Fagnes. Réunion à 6 h 30' Gare Centrale. Départ à 6 h 43' pour la Baraque Michel via Verviers. Arrivée à 9 h 31'. Borne 152, Sart Lerro, Monument Américain, Guégetai. Ferme Grosfils, Ruisseau Le Taureau, La Bourgeoise, Mosse en Fagne, Cateau Sagehomme, Herbiester, Jalhay. (P.-N. intégral). 25 km. Retour en bus et train via Verviers. Pilote : M. A. Roggeman.

N. B. — Pour inscription voir en tête du bulletin.

MERCREDI 6 AVRIL 1977. — Départ à 11 h 05' à la Grande Espinette (Bus W 36 place Rouppe à 10 h 30'). Promenade circulaire. (P.-N. à L'Ermite, chaussée d'Alseberg, 963). Pilote : M. M. Fauville.

SAMEDI 9 AVRIL 1977. — Réunion à 14 h 15' au Fort-Jaco. (Terminus du tram 18). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes. Pilote : M. P. Vandenberg.

SAMEDI 9, DIMANCHE 10 et LUNDI 11 AVRIL 1977 (Pâques). — *Week-End à Banneux.* — Le samedi : Réunion à 8 h 15' Gare Centrale. Départ à 8 h 47' pour Pepinster. Arrivée à 10 h 24'. De Pepinster à Banneux. (P.-N. à Jusleville, emporter son P.-N.). Le dimanche : Départ en bus pour Sprimont. (P.-N. à Martinrive) ; Sougné-Remouchamps. Retour à Banneux en bus. Le lundi : De Banneux à Pepinster. (P.-N. à Fraipont). Arrivée à Bruxelles à 18 h 51' ou 20 h 21'. A l'arrivée à Pepinster les bagages seront transportés à l'hôtel (ne pas oublier les vêtements de nuit). Pilote : M. F. Smolders.

DIMANCHE 10 AVRIL 1977 (Pâques). — Réunion à 9 h 20' Gare du Q.-L. Départ à 9 h 35' pour Overijse. Arrivée à 10 h 10' Promenade circulaire autour d'Overijse. 21 km. Retour en bus. Pilote : M. J. Spingard.

LUNDI 11 AVRIL 1977. — Réunion à 9 h 45' Gare du Q.-L. Départ à 10 h pour Bousval via Ottignies. Arrivée à 10 h 35'. Bousval, Warichet, Les deux Saules, Chapelle N.-D. de Lourdes, Houtain-le-Val (P.-N. au Café du Val) ; Château de Houtain-le-Mont, Ferme Marcou, Revion, Obaix, Buzet. 21 km. Retour en train. Pilote : M. J. Spingard.

MERCREDI 13 AVRIL 1977. — Départ à 11 h à Tervuren. (Tram 44). Promenade circulaire. P.-N. à Overijse (église). Pilote : M. M. Fauville.

SAMEDI 16 AVRIL 1977. — Réunion à 14 h 15' à Auderghem-Forêt (Tram 44). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes. Pilote : M. A. Moyson.

DIMANCHE 17 AVRIL 1977 — (Elections). — « *Les Vergers en fleurs* ». — Réunion à 9 h 45' place Rouppe. Départ en bus à 10 h pour Leerbeek. Arrivée à 10 h 50'. Oetingen, Drie-Egypten, Woestyn, Lombeek-Sainte-Marie (P.-N. *Café du Payottenland*) ; Lennick-Saint-Martin, Schepdaal. Retour en bus. 20 km.

Pilote : M. J. Driesens.
MERCREDI 20 AVRIL 1977. — Départ à 11 h à Melsbroek. (Bus 578 au Nord à 10 h 25'). Promenade circulaire. (P.-N. à Perk église).

SAMEDI 23 AVRIL 1977. — Réunion à 14 h 15' place Wiener à Boitsfort (Terminus du tram 32). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes. Pilote : M. P. Vandenberg.

DIMANCHE 24 AVRIL 1977 — A — « *La Médiane belge 3^e étape : Zétrud-Lumay-Landen*. — Réunion à 8 h 20' Gare Centrale. Départ à 8 h 47' pour Zétrud-Lumay via Tirlemont. Arrivée à 10 h 02'. Ferme Chapeauvau, Bois Chêne, Crimont, Pont A Route, Opheylissem (visite du domaine) ; Neerheylissem (P.-N.) ; Hampteau, Linsemeau, Racour, Overwinden, Landen. 20 km. Retour en train. Pilote : M. F. Smolders.

N. B. — Pour inscription voir en tête du bulletin.

— B — « *Bruxelles-Nancy* » 5^e étape : *Dinant-Hermeton-sur-Meuse*. — Réunion à 7 h 15' Gare du Q.-L. Départ à 7 h 41' pour Dinant via Namur. Arrivée à 9 h 16'. Montagne-de-la-Croix, Rocher Bayard, Anseremme, Rochers de Frey, Château-Thierry, Falmignoul (P.-N.) ; Trou-de-la-Lune, Les Cascatelles, Pré des Avocats, Hastière-par-Delà, Hermeton-sur-Meuse. 25 km. Retour en train via Namur.

Pilotes : MM. R. Porta, A. Lambert, P. Volkaerts.

N. B. — Pour inscription voir en tête du bulletin.

MERCREDI 27 AVRIL 1977. — Départ à 10 h 35' à Beersel (Bus UH 553 à Uccle-Calevoet à 10 h 23'). Promenade circulaire. (P.-N. *Au Kapitel*, Bois de Hal).

SAMEDI 30 AVRIL 1977. — Réunion à 14 h 15' à Tervuren (Terminus du tram 44). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes. Pilote : M. P. Vandenberg.

DIMANCHE 1^{er} MAI 1977. — A — « *Bruxelles-Nancy* » 6^e étape : *Hermeton-sur-Meuse-Hargnies*. Réunion à 7 h 30' Gare Centrale (Arrêt Europabus). Départ en car à 7 h 45' très précises pour Hermeton-sur-Meuse, Heer-Agimont, Heer, Faubourg de Massemble, Douane, Fort des Vignes, Givet (P.-N.) ; Les Niaffes, Rancennes, Charnois, Brifontaine, Forêt de Chooz, Hargnies. 27 km. Retour en car.

Pilotes : MM. R. Porta, A. Lambert, P. Volkaerts.

N. B. — Pour inscription, voir en tête du bulletin.

— B — « *La Médiane Belge* » 4^e étape : *Landen-Rosoux-Waremme*. Réunion à 8 h 30' Gare Centrale. Départ à 8 h 47' pour Landen. Arrivée à 9 h 34'

Pilote : M. J. Splingard.

ECHOS

COTISATIONS ANNUELLES. — Les membres qui ne seraient pas encore en règle de cotisation pour l'année en cours peuvent encore en verser le montant, soit à la séance mensuelle du 4 avril, soit au C.C.P. 000-0147212-63 du Cercle Pégase, Bruxelles. Nous les remercions d'avance.

SPATZ-CLUB DE BELGIQUE. — Ce club sympathique organise cette année son Orientation-Test, le dimanche 17 avril à Montenu/Ambève. C'est en même temps le 10^e anniversaire de cette magnifique épreuve et le 25^e anniversaire de ce club ami. Malheureusement, les élections législatives nous empêcheront de venir les congratuler comme nous nous l'étions promis. Nous se-

rons de tout cœur avec eux en cette belle journée anniversaire et leur envoyons nos plus vives félicitations et les vœux de longue vie à ce cercle dynamique que nous retrouvons chaque année avec beaucoup de plaisir.

1^{er} MARCHÉ DU COMITÉ PROVINCIAL DU BRABANT. — Cette marche aura lieu le dimanche 24 avril à Leeuw-Saint-Pierre sur la distance de 10, 20 et 30 km. Réunion au « Café De Zwaluw », Lotstraat, 6, 1600 Sint-Pieters-Leeuw, de 8 à 14 h. Pour renseignements, s'adresser à M. Roger Versluys, Président du Comité Provincial du Brabant, de la F.N.B.M.P., place Fernand Cocq, 14, 1050 Bruxelles. Tél. 512 74 51.

MARCHÉ DU SOUVENIR. — Pour la onzième fois, la Marche du Souvenir et de l'Amitié, se déroulera cette année du mercredi 29 juin au samedi 2 juillet. Nous

ne doutons pas que Pégase sera présent en grand nombre à cette magnifique organisation.

AVIS A NOS MEMBRES. — Raoul, (dit Bourvil, Petit Cocq ou Poulet) recherche collaborateurs (trices) pour former deux nouvelles sections au sein de notre cercle Pégase et ceci en parfait accord avec le Comité. La première section est de substance culturelle et engloberait les visites aux musées, expositions et autres lieux d'intérêt culturel. Ceci étant une énumération qualitative et non quantitative. La seconde section consisterait en natation, elle compléterait nos sorties dominicales, c'est-à-dire tiendrait à rendre nos membres plus souples et mieux rythmer la respiration. Que ce soit pour les jeunes et les moins jeunes, il est fortement conseiller de s'entretenir. Aussi, je ne doute pas de recevoir de nombreuses lettres m'annonçant votre collaboration qui me sera grandement nécessaire et je profite de l'occasion pour vous remercier par avance. Toutes bonnes volontés seront les bienvenues, mais pas les peaux de bananes jetées négligemment. Voici l'adresse : M. Raoul Lecocq, rue de la Fauvette, 37, 1180 Bruxelles. Hélas ! Trois fois hélas ! je n'ai pas le téléphone. (N. d. l. r. : Heureux mortel) !

Mon Paris-Brest-Paris, 1976

Oui, ce fut la plus grande et la plus rude épreuve que j'ai réussie, 1.200 kilomètres, la 8^e édition du nom.

Parti le jeudi 24 juin avec un groupe de cyclos de plusieurs nationalités on se retrouve après quatre journées dans la fournaise, exactement 319 survivants se décomposant comme suit : 311 vélos dont 6 dames et 4 tandems mixtes.

Grand rassemblement général aux Champs-Élysées, première halte pour atteindre Dreux, en abandonnant les routes départementales. Nous arrivons à la Chapelle-Montligeon après avoir fait 150 km. J'accuse une crevaisson à l'avant. Il ne faut plus que 200 bornes pour faire dodo. La chasse à l'eau s'intensifie. Nous passons à Pré-en-Pail ; quelques bons kilomètres plus loin nous entrons à Laval.

De cette ville, nous nous dirigeons vers Rennes, c'est la débauche en petits pelotons, le soleil nous traque sans pitié. La nuit je dors à peine 4 heures.

Levé à 3 heures, nous partons aux environs de 4 heures du matin, la météo annonce torride ; c'est notre fête à tous, de même que celle des suiveurs en voitures et autocars. Après un bon petit déjeuner, j'ai l'impression que ça va mieux. A Broons, nous avons 400 km environ dans les jambes. Toujours en pédalant dur, j'entrevois Brest, enfin la moitié, ce qui du point de vue moral était énorme.

Reparti de cette Bretagne roussie par le soleil torride, à part le sable, un vrai Sahara ! De Brest nous continuons sur Morlaix. De ci de là, il y aura toujours des abandons, dus à cette chaleur implacable et à des côtes successives. Le cap des 700 km est franchi à Guingamp.

puis en disant plus loin adieu à Rennes, nous remontons vers le Nord où a lieu le contrôle du km 941 à Mayenne. À la nuit tombante, nous atteignons Alençon, l'hôtel est situé juste en face de la gare. Pour comble de malheur, je ne retrouve plus mon havre-sac, le n° 187 est perdu, mais où ? De ce dernier jour en me levant, j'entends : « On va à Paris », ce n'est plus qu'une question de mise en jambes ; 180 km pour arriver le dimanche 27 juin au Stade Montbournon à Versailles.

Je vous avoue en terminant que j'ai dû puiser dans mes dernières réserves sinon, je n'aurais jamais revu et ma chère Léa, et mon grand Pégase. Un tout grand coup de chapeau à l'organisateur M. Bossière et son équipe.

Paul Cluydts.

Reinhardstein

LE PLUS HAUT CHATEAU DE BELGIQUE

Au barrage de Robertville, la Warche forme un lac qui est long de 5 km et dont la largeur varie de 150 à 400 m. Bordé de sapins vert foncé et de pâturages idylliques, ce lac a le charme d'un lac alpin. Le château restauré et meublé de Reinhardstein se trouve à 800 m. du barrage sur la Warche. Construit sur un rocher, il est complètement entouré de massifs rocheux et de forêts. De ses murs, une chute d'eau de 65 m de haut se jette dans le vide. La vue est particulièrement charmante. La gorge étroite de la Warche constitue un parc naturel protégé où la pêche et la chasse sont interdites. Le château de Reinhardstein n'est accessible qu'aux piétons à partir du parking près du barrage de Robertville.

L'Homme des Bois.

Château-Ferme de Falnuée

Le château-ferme de Falnuée à Mazy (au sud de Gembloux), ainsi que l'ensemble formé par ce château et les terrains environnants, ont été récemment classés. Un donjon fut construit au XIII^e siècle. Restauré au XIX^e siècle, il subsiste actuellement à l'angle méridional de la ferme. Les bâtiments actuels du château-ferme remontent aux XVI^e et XVII^e siècles et sont inspirés de la Renaissance wallonne. Le corps de logis est constitué par un pavillon carré et trapu, sous une toiture à quatre versants et éclairé par des fenêtres à croisillons. La grange et les étables sont voûtées et une tour ronde datant de 1840, sert à présent de laiterie.

Ce château est situé dans la charmante vallée de l'Orneau, non loin du magnifique château de Mielmont.

Farfadet.