



Organe du CERCLE PÉGASE

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF
FONDE EN 1906 — SOCIÉTÉ ROYALE

Affilié à la FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : M^{me} L. Vandermeiren, place Terdel, 2
1030 Bruxelles, Bte 8. — Tél. 215 77 70.

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 Cercle Pégase
Cotisation : 200 francs Bruxelles — Tél. 731 39 15

Les articles n'engagent que leurs auteurs

ATTENTION!! Inscrivons-nous à temps

3-7-1977. — Les Quatre Saisons : Berzee-Gozee. Inscriptions chemin de fer (50 %) chez M. R. Porta dès parution du bulletin. Tél. 770 39 94.

10-7-1977. — Petit-Han : Inscription chemin de fer (50 %) chez M. A. Wery jusqu'au 7 juillet. Tél. 657 19 14.

17-7-1977. — Tour de la Province d'Anvers, 13^e étape. Inscriptions chemin de fer (50 %) chez M. L. Vandermeiren jusqu'au 14 juillet. Tél. 215 77 70.

24-7-1977. — Les Quatre Saisons Annevoie. Inscriptions chemin de fer (50 %) chez M. F. Smolders jusqu'au 21 juillet. Tél. 216 79 57.

31-7-1977. — Sentier du Condroz 1^{re} partie : Huy-Modave. Inscriptions chemin de fer (50 %) chez M. F. Smolders jusqu'au 27 juillet. Tél. 216 79 57.

7-8-1977. — La Médiane belge 7^e étape : Aubel-Visé. Inscriptions chemin de fer (50 %) chez M. M. Fauville jusqu'au 4 août. Tél. 377 24 49.

7-8-1977. — Jambes. Inscriptions chemin de fer (50 %) chez M. R. Porta jusqu'au 4 août. Tél. 770 39 94.

14-8-1977. — Les Bruyères d'Aarschot. Inscriptions chemin de fer (50 %) chez M. R. Porta jusqu'au 11 août. Tél. 770 39 94.

21-8-1977. — La Médiane belge 8^e étape : Mouscron-Heikin. Inscriptions chemin de fer (50 %) chez M. M. Fauville jusqu'au 16 août. Tél. 377 24 49.

28-8-1977. — Sentier du Condroz 2^e partie : Modave-Hamoir. Inscriptions chemin de fer (50 %) chez M. R. Porta jusqu'au 25 août. Tél. 770 39 94.

Assemblée mensuelle du lundi 4 juillet 1977, à 20 h

Réunion dès 20 h au « HELDER-PUB », rue Marie de Bourgogne, 18, 1040 Bruxelles. L'assemblée sera ouverte à 20 h 30' précises, avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 6 juin 1977 ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Inscriptions aux diverses promenades et randonnées ;
4. Bruxelles-Nancy, 12^e et 13^e étapes ;
5. Nancy-Bâle ;
6. Divers :

7. Projection de diapositives 24 x 36 : *Voyage en Bretagne* par M. R. Versluys. *Séjour à Monetier* par M. R. Grollet.

Le Comité se réunira le jeudi 7 juillet 1977, à 20 h 30' à la BRASSERIE «LA REGENCE», place Fernand Cocq, 12, 1050 Bruxelles. Tél. 511 24 78.

Le Comité se réunira le jeudi 4 août 1977, à 20 h 30' chez M. A. REYNAERTS, rue du Doyenné, 46, 1180 Bruxelles. Tél. 344 78 72.

Excursions cyclistes des mois de juillet et août 1977

Pilotes : MM. BROIER, REYNAERTS et VAN MEURS. Tél. 344 78 72.

DIMANCHE 10 JUILLET 1977. — Sentier cyclable G.R. 5. Tronçon Bokrijk-Mouland. Rendez-vous à 9 h 15' à la Gare de Hasselt (Train de Bruxelles-Nord à 7 h 52', changer à Landen). 65 km.

DIMANCHE 17 JUILLET 1977. — Rendez-vous à 9 h à la gare d'Enghien (Train de Bruxelles-Midi à 8 h 33'). P.-N. à Cambron-Casteau. 70 km.

DIMANCHE 31 JUILLET 1977. — Rendez-vous à 9 h à la place de Binche (éventuellement train à 7 h 09' à Bruxelles-Midi pour Charleroi ; par la route à Binche 21 km). P.-N. à Solre-le-Château (France). 70 km.

DIMANCHE 7 AOÛT 1977. — Sentier cyclable G.R. 5 — Tronçon Bergen-op-Zoom-Zoersel. Rendez-vous à 9 h 15' à la Gare de Bergen-op-Zoom (Pays-Bas). (Éventuellement train de 7 h 17' à Bruxelles-Nord pour Essen; par la route à Bergen-op-Zoom 12 km). 65 km.

DIMANCHE 21 AOÛT 1977. — Rendez-vous à 8 h 45' à la Gare d'Andenne-Seilles (Train de Bruxelles Q.L. à 7 h 41', changer à Namur). Promenade de 70 km en Condroz.

DIMANCHE 28 AOÛT 1977. — Rendez-vous à 9 h 30' à la Gare de Lessines. (Train de Bruxelles-Midi à 8 h 33'; changer à Ath). P.-N. à Frasnes-lez-Buissenal. 70 km.

SORTIE SUIVANTE le 11 septembre.

Excursions pédestres des mois de juillet et août 1977

Responsable des promenades : M. J. Gallet, Kalenbergstraat, 29, 1710 Dilbeek. — Tél. 569 05 04.

Responsable des randonnées : M. R. Porta, avenue J. F. Debecker, 120, 1200 Bruxelles. — Tél. 770 39 94.

Responsable du samedi après-midi : M. A. Moyson, rue Victor Rauter, 174, 1070 Bruxelles. — Tél. 521 82 67.

Responsable du mercredi après-midi : M. M. Fauville, rue du Merlo, 6c, 1180 Bruxelles. — Tél. 377 24 49.

MERCREDI 29 JUIN 1977. — Départ à 11 h place Wiener à Boitsfort (Tram 32, bus 42, 51, 95). Promenade vers N.-D.-au-Bois. Vers 19 h. Repas aux crêpes au *Café du Luxembourg*. Vers 20 h 30' retour vers Boitsfort. Il est possible de rejoindre le groupe soit à l'Espinette Centrale (*Café À la Vue des Champs*) vers 14 h 30', soit vers 16 h au Club de tennis avenue des Sorbiers ; soit rejoindre N.-D.-au-Bois vers 19 h. Prière de s'inscrire chez M. M. Fauville pour le 27 juin au plus tard.

SAMEDI 2 JUILLET 1977. — Réunion à 14 h 15' à Tervuren (Tram 44). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes. Pilote : M. A. Moyson.

DIMANCHE 3 JUILLET 1977. — A — Réunion à 8 h 45' Gare du Midi. Départ à 9 h 04' pour Hal. Changer avec bus à 9 h 52' pour Bierghes. Arrivée à 10 h 09'. Bierghes, Sartiau, Croly, Bruyère, Rebecq (P.-N. *Café Victory*) ; Pierreux, Haute-Franchise, Les Dix Bonniers, Le Plouy, Le Preau, Braine-le-Comte. 20 km. Retour en train. Pilote : M. J. Splingard.

— B — « Les Quatre Saisons » — *En Thudinie*. — Réunion à 8 h 30' Gare Centrale. Départ à 8 h 50' pour Berzée via Charleroi. Arrivée à 10 h 08'. Berzée, Cour-sur-Heure, Florinchamp, l'Houzée, Reumont, Gozée (P.-N.); Brousse-Taille, Ragnies, Tourne-Bride, Fontaine-Haute, Fontaine-Valmont. 25 km. Retour en train.
N. B. — Pour inscriptions voir en tête du bulletin. Pilote : M. A. Roggeman.

MERCREDI 6 JUILLET 1977. — Départ à 11 h à Sint-Pieters-Leeuw (Bus HL 521 place Rouppe à 10 h 20'). Promenade circulaire. P.-N. à Gaasbeek château.
Pilote : M. M. Fauville.

SAMEDI 9 JUILLET 1977. — Réunion à 14 h 15' au Fort-Jaco. (Terminus tram 18). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes.
Pilote : M. A. Moyson.

DIMANCHE 10 JUILLET 1977. — « La Famenne » « Pour Tous ». — Réunion à 7 h 10' Gare du Q.L. Départ à 7 h 39' pour Marloie, via Jemelle. Arrivée à 8 h 54'. Chapelle de la Trinité, Fond des Vaulx, Bourdon, Focagne, Noiseux (P.-N.); Grande Oneille, Chêne à Han, Grand-Han, Melreux. 25 km. Possibilité de raccourcir depuis Noiseux. Retour en train.
Pilote : M. A. Wéry.

N. B. — Pour inscriptions voir en tête du bulletin.

MERCREDI 13 JUILLET 1977. — Départ à 11 h aux Trois-Couleurs. (Tram 44). Promenade circulaire. P.-N. à N.-D.-au-Bois.
Pilote : M. M. Fauville.

SAMEDI 16 JUILLET 1977. — Réunion à 14 h 15' à la Gare de Groenendaal. (Bus L 366 à Ixelles place Sainte-Croix à 14 h 10' ou Watermaal-Boitsfort étangs à 14 h 23', arrivée Groenendaal Laiterie à 14 h 30'). Départ à 14 h 35'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes.
Pilote : M. A. Moyson.

DIMANCHE 17 JUILLET 1977. — A — Réunion à 9 h 30' Gare Centrale. Départ à 9 h 48' pour Gelrode via Leuven. Arrivée à 10 h 51'. Gelrode, De Kluis, Herveld, Nieuwrode, Terheidse-Hoek, Château de Horst (P.-N. à la buvette); Sint-Josephkapel, Uilenberg, Schubbeek, Gellenberg, Lubbeek. 20 km. Retour en bus et train.
Pilote : M. J. Splingard.

— B — *Tour de la Province d'Anvers 13^e étape* : Réunion à 7 h 45' Gare Centrale. Départ à 8 h 13' pour Aarschot via Leuven. Arrivée à 9 h Ourodenberg, Kalsterloop, Herseltseloop, Pijpelbossen, De Meeren, Hazelbergen, Raambeek, Schriek (P.-N.); Saffraanberg, Stuivenberg, Zwartwaterbeek, Kasteel Hollaken, Rijnenam. 28 km. Retour en bus et train via Malines.
Pilote : M. L. Vandermeiren.

N. B. — Pour inscriptions voir en tête du bulletin.

MERCREDI 20 JUILLET 1977. — Départ à 11 h 05' à l'Espinette Centrale (Bus W 536 place Rouppe à 10 h 30'). Promenade circulaire. P.-N. à Waterloo église.
Pilote : M. M. Fauville.

JEUDI 21 JUILLET 1977. — A — Réunion à 9 h 30' Gare de Uccle-Calevoet. Départ en bus UH pour Aelsemberg (Destelheide). Arrivée à 10 h. Destelheide, Bois de Hal, Quarante Bonniers, Bruyère Mathias, Les Meurices (P.-N.); Lembeek-Bos, Maasdal, Krekelenberg, Pipaanshoek, Steenputbeek, Dworp. 20 km. Retour en bus.
Pilote : M. R. Jacques.

— B — Réunion à 8 h 40' Gare du Q.L. Départ à 9 h pour Wavre via Ottignies. Arrivée à 9 h 28'. Wavre, Gastuche, Archennes, Pércrot (P.-N.); Sint Agatha-Rode, Margijsbos, Duisburg, Tervuren.
Pilote : M. A. Moyson.

SAMEDI 23 JUILLET 1977. — Réunion à 14 h 15' à Audergem-Forêt (Tram 44). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes.
Pilote : M. A. Moyson.

DIMANCHE 24 JUILLET 1977. — A — Réunion à 10 h 15' entrée du Parc de Tervuren. (Tram 44). Départ à 10 h 30'. Hippodrome, Bleuvelde, Moorsel, Moorselbos, La Voer, Vossem (P.-N. *Café de Nachtegaal*); Brede-Weg, Korbeek-Dijle, Bertem village. 21 km. Retour en bus.
Pilote : M. J. Opdebeek.

— B — « Les Quatre Saisons », « Le Château d'Annevoie ». — Réunion à 8 h 15' Gare du Q.L. Départ à 8 h 34' pour Lustin via Namur. Arrivée à 9 h 38'. Lustin, Rocher de Frêne, Bois de Nîmes, Frappe-Cul, Bois de Godinne, Le Chêne à l'Image, Godinne, Château d'Annevoie (P.-N.); visite éventuelle des Jardins Français, Mossia, Bois de Warnant, Ferme de Corbais, Yvoir. 25 km.
Pilote : M. Ph. Vanquaille.

N. B. — Pour inscriptions voir en tête du bulletin.

MERCREDI 27 JUILLET 1977. — Départ à 11 h à la Gare de La Hulpe. (Train à la Gare du Q.L. à 10 h 39'). Promenade circulaire. P.-N. à Renipont-Plage.
Pilote : M. M. Fauville.

SAMEDI 30 JUILLET 1977. — Réunion à 14 h 15' place Wiener à Boitsfort. (Terminus tram 32). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes.
Pilote : M. A. Moyson.

DIMANCHE 31 JUILLET 1977. — A — « Le Payottenland ». — Réunion à 9 h place Sainte-Cathé-

rine. Départ en bus N à 9 h 18' pour Meerbeke. Arrivée à 10 h. Meerbeke, Neigembos, O.-L.-V.-Lombeek (P.-N.) ; Sint Barbarakapel, Tomberg, Waterhof, Schepdaal (*In de Rare Vos*). 20 km. Retour en bus.

Pilote : M. F. Smolders.

— B — *Sentier du Condroz 1^{re} Partie : Huy-Les Avins.* — Réunion à 7 h 10' Gare du Q.L. Départ à 7 h 41' pour Huy via Namur. Arrivée à 8 h 56'. Huy, chemin des Chapelles, La Sarte, Ferme et Château de Barse, Ferme de Triffoy, Vyle, Pont-de-Vyle, Pont-de-Bonne (P.-N.) ; Le Hoyoux, Modave (Visite du Château et du Parc), Petit-Modave, Trou Al Wesse, Ferme de Tibiémont, Le Val, Les Avins. 24 km. Retour en bus et train via Ciney et Namur.

Pilote : M. R. Porta.

N. B. — Pour inscriptions voir en tête du bulletin.

MERCREDI 3 AOUT 1977. — Départ à 11 h à Uccle (avenue du Silence). (Tram 55). Promenade circulaire. P.-N. à Uccle Sapinière (avenue des Sorbiers).

Pilote : M. M. Fauville.

SAMEDI 6 AOUT 1977. — Réunion à 14 h 15' à Tervuren. (Tram 44). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes.

Pilote : M. A. Moyson.

DIMANCHE 7 AOUT 1977. — A — « *La Médiane Belge* » 7^e étape : *Aubel-Visé.* Réunion à 8 h 15' Gare du Nord. Départ à 8 h 41' pour Aubel (Val-Dieu) via Verviers. Arrivée à 10 h 49' Abbaye de Val-Dieu (Visite), Knuppelstock, Alsbos, Fouron-Saint-Martin (P.-N.) ; La Voer, Ketten, Wittekapel, Berneau, La Berwinne, Mons, Visé. 19 km. Retour en train.

Pilote : M. M. Fauville.

N. B. — Pour inscriptions voir en tête du bulletin.

— B — Réunion à 8 h 30' Gare du Q. L. Départ à 9 h pour Jambes via Namur. Arrivée à 9 h 49'. Jambes, La Caracole, Bois de Malonne, Le Piroi, Bois-de-Villers (P.-N.) ; Fréchau, La Hulle, Burnot, Lustin. 25 km. Retour en train.

Pilote : M. Ph. Vanquaille.

N. B. — Pour inscriptions voir en tête du bulletin.

MERCREDI 10 AOUT 1977. — Départ à 11 h au Fort-Jaco. (Terminus du tram 18). Promenade circulaire. P.-N. à la Gare de Groenendaal.

SAMEDI 13 AOUT 1977. — Réunion à 14 h 15' au Fort-Jaco. (Terminus du tram 18). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes.

Pilote : M. A. Moyson.

DIMANCHE 14 AOUT 1977. — « *Pous Tous, allure normale. Promenade circulaire* ». « *Les Bruyères d'Aarschot* ». — Réunion à 8 h 45' Gare Centrale. Départ à 9 h 12' pour Aarschot via Leuven. Arrivée à 10 h 06'. Aarschot, Konijntjesberg, Schaapvijver, Eikelenberg, Moulin de Gelrode, Wijngaardberg, Weezemaal (P.-N.) ; Benninksberg, De Kluis, Haantjesberg, Ourheide, O.-L.-V. van zeven Smarten, Aarschot. 20 km. Retour en train.

Pilote : M. R. Porta.

N. B. — Pour inscriptions voir en tête du bulletin.

LUNDI 15 AOUT 1977. — *Assomption — Pour Tous.* — Réunion à 9 h place Saint-Catherine. Départ à 9 h 18' bus N pour Ninove. Arrivée à 10 h 08'. Herlinkhove, Lebeke, Vogelzang, Strijland, Ter Bijstmolen, Oude Plaats (P.-N. Café « *Boerenleven* ») ; Sint-Antelincs, Kouter, Sint-Lievens-Esse, Herzele, Dries Herzele gare. 22 km. Retour en train.

Pilote : M. J. Opdebeeck.

MERCREDI 17 AOUT 1977. — Départ à 11 h à Alseberg centre (Bus R 535 au Midi à 10 h 13'). Promenade circulaire. P.-N. Au Kapitel (Bois de Hal).

Pilote : M. M. Fauville.

SAMEDI 20 AOUT 1977. — Réunion à 14 h 15' à la Gare de Groenendaal. (Bus L 366 à Ixelles place Sainte-Croix à 14 h 10' ou Watermaal-Boitsfort étangs à 14 h 23', arrivée Groenendaal-Laiterie à 14 h 30'). Départ à 14 h 35'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes.

Pilote : M. A. Moyson.

DIMANCHE 21 AOUT 1977. — A — « *La Médiane Belge* » 8^e étape : *Mouscron-Heikin*. — Réunion à 8 h Gare Centrale. Départ à 8 h 28' pour Mouscron via Tournai. Arrivée à 10 h 08'. Tombreu, Moulin Rouge, Sarpe, Kooigem (P.-N.) ; Casernes, Trieu, l'Espierres, l'Escaut, Heikin. 18 km. Retour en train.

N. B. — Pour inscriptions voir en tête du bulletin.

Pilote : M. M. Fauville.

— B — *Tour de la Province d'Anvers 14^e étape.* Réunion à 8 h 15' Gare Centrale. Départ à 8 h 44' pour Rijnemam via Malines. Arrivée à 9 h 43'. Parcours de 25 km vers le Rupel. Pilote : M. L. Vandermeiren.

MERCREDI 24 AOUT 1977. — Départ à 11 h 10' à Overtijse Stelplaats (Bus Eghezee Q. L. à 10 h 35'). Promenade circulaire. P.-N. à la Place de Hoellaart.

Pilote : M. M. Fauville.

SAMEDI 27 AOUT 1977. — Réunion à 14 h 15' à Audergem-Forêt. (Tram 44). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 12 km en Forêt de Soignes.

Pilote : M. A. Moyson.

DIMANCHE 28 AOÛT 1977. — A — Réunion à 9 h 45' place Rouppe. Départ en Bus HL à 10 h pour Leerbeek. Arrivée à 10 h 50'. Kestergat, Elingen, Gaasbeek (P.-N. Chez Bertha); Vlezenbeek, Den Hoeve, Neerpede. 18 km. Retour en bus.

— B — *Sentier du Condroz 2^e Partie : Les Avins-Hamoir.* Réunion à 8 h 30' Gare du Q. L. Départ à 9 h pour Les Avins via Ciney. Arrivée à 10 h 41'. Les Avins, Ferme Château et église de Bois, X^e siècle, Site de Vervoz (Étang, chapelle construite sans mortier, château des Barons de Tornaco), La Pierre au Loup, Moulin et village de Ocquier (église du XI^e siècle, Ferme aux Grives dite des Clint Finiesses) (P.-N.); Château d'Oneux, Tilleul de la Croix des Combes, Croix Mouchette, Croix Mahesale, Hermanne, Hamoir. 24 km. Retour en train via Marloie.

N. B. — Pour inscriptions voir en tête du bulletin.

MERCREDI 31 AOÛT 1977. — Départ à 11 h à Neerpede (Bus 76). Promenade circulaire. P.-N. à Grand-Bigard église. Pilote : M. M. Fauville.

ECHOS

CARNET BLANC. — Nous apprenons le mariage de Danielle Muylaert et d'Étienne Porta, fils de notre conseiller, chef-pilote, animateur et ami à tous et de toujours, et de Lisette, dont le mariage à eux semblait pourtant aux anciens ne dater que d'hier. Quel est le vieux Pégaseux qui ne se rappelle du petit garçon qui « marchait » confortablement installé sur le dos de son papa, dans un sac à dos spécialement « aménagé »? On ne savait qui était le plus heureux : le bon vieux Lafuma pour l'honneur, le petit garçon pour le plaisir, le papa pour la gloire ou la maman pour le ravissement, sortant de son sac à malices, le boire ou le manger, le chapeau de soleil ou de pluie... Et ce petit garçon est devenu grand, très grand, tellement grand qu'il se marie. Nous espérons les voir encore, Danielle et lui, au moins aux grandes occasions comme au marathon et autres, pour nous aider et nous montrer leur jeune bonheur que nous leur souhaitons tous du plus grand cœur.

RALLYE RICHARD DEBOCK. — Ce rallye magnifiquement monté par notre ami Antoine Roggeman fut une réussite parfaite. Le Challenge Richard Debock, dû à notre talentueuse amie Andrée Meisch fut remporté par la très sympathique équipe composée de MM^{mes} S. Goderniaux, S. Van Pevenaeyge, M^{lle} L. Ingels et MM. A. Maréchal et R. Gesquière. Une participation nombreuse, malgré le temps froid et maussade, a contribué largement au succès de cette manifestation. Félicitations à tous.

PEGASE A LA R. T. B. — Le samedi 14 mai dernier, sous l'aimable conduite de notre ami M. Lecocq, nous avons eu le grand plaisir de visiter les installations de la R. T. B. Nous étions représentés par une bonne trentaine de membres. Le guide de la R. T. B. nous a fait visiter les installations et les studios avec beaucoup de gentillesse et de compétence avec des commentaires des plus intéressants. En guise de conclusion il a qualifié le groupe Pégase comme le gratin des visiteurs. Pour une fois ceux-ci n'étaient pas trop bruyants, étant telle-

ment absorbés par l'intérêt de la visite. Merci, M. Lecocq, pour nous avoir donné une bonne demi journée des plus intéressantes. D. J.

VISITE DE L'INSTITUT ROYAL METEOROLOGIQUE. — M. Lecocq organise le **MARDI 13 SEPTEMBRE** une visite guidée de l'Institut Royal Météorologique. Le groupe ne pouvant comporter que 25 personnes, veuillez bien réserver dès maintenant votre participation chez M. Lecocq, rue de la Fauvette, 37. 1180 Bruxelles.

Waulsort-Hastière-Freyr et Château-Thierry

Au sommet d'un rocher de la Meuse, se dressent les ruines de Château-Thierry en voie de déagagement. Cette forteresse remontant à l'an 800 fut détruite en 1554. Elle était un fief dépendant de Poilvache. Elle vit flotter au haut de ses tours, l'étendard des quatre grandes et puissantes familles du Comté de Namur : Les Rochefort-d'Orjo, Les Loos-d'Agimont, Les Boulan, et les Brandebourg.

Les Sires de Château-Thierry étaient les grands protecteurs des célèbres abbayes de Waulsort et d'Hastière.

Le Château de Waulsort est ce qui subsiste d'une abbaye bénédictine, fondée par des Écossais vers 944. Il servit de Quartier Général aux Allemands. Le Kronprinz y résidait en novembre 1918. Propriété actuelle des de Halloy.

Du pied des célèbres « Roches de Freyr », notre école belge d'alpinisme, on a une vue de toute beauté sur le superbe château de Freyr propriété de la Maison de Beaufort-Spontin. Construit en 1637 et flanqué de quatre tours, cet immense édifice longe la Meuse, et est suivi des célèbres jardins dessinés par Le Nôtre le grand architecte-paysagiste français.

Le 25 octobre 1675 y fut signé le célèbre traité de commerce entre la France et l'Espagne par Louis XIV

et Charles II d'Espagne. Par alliance le domaine passe en 1836 à la famille des Comtes de Laubespain qui le possède toujours.

Le Nuton.

Sedan

Ancien domaine de l'abbaye de Mouzon, ayant appartenu aux La Marck depuis 1424, puis aux La Tour d'Auvergne, Sedan fut principauté indépendante jusqu'en 1642.

Dans le château-fort, formidable forteresse, la plus étendue d'Europe, naquirent trois maréchaux de France dont Turenne, le 11 septembre 1611.

Elle était autrefois surnommée la « Genève du Nord » pour le refuge qu'y trouvait le protestantisme et son académie où professèrent tant de savants, Bayle entre autres, et le haut enseignement universitaire qui s'y donnait. Occupée par les Prussiens de 1815 à 1818, elle connut la capitulation du 1er septembre 1870, fut de nouveau occupée de 1870 à 1873, de 1914 à 1918, subit à nouveau le choc des armées allemandes en 1940.

Chaque guerre atteint durement Sedan. Mais elle se relève chaque fois de ses ruines, y puisant même un surcroît de puissance, fidèle à sa devise : *Undique Robur* (forte de toutes parts).

Syndicat d'Initiative du Département de la Meuse.

Stenay

Bien située dans la vallée de la Meuse à la croisée des grandes routes du Nord Meusien, la ville de Stenay a dû à cette situation géographique de toujours jouer un grand rôle dans l'histoire militaire et nationale française.

Elle fut capitale des « Coeresi », une résidence des rois d'Austrasie et en particulier de *Dagobert* qui mourut tragiquement en 679 dans la Woëvre et fut enterré à Stenay.

Sous la domination successive des Maisons d'Alsace, d'Anjou-Lorraine, de Lorraine-Vaudémont, ce n'est qu'en 1661 qu'elle revint à la France et fut donnée à Condé par Louis XIII. Et ce fut la Fronde et l'occupation espagnole, puis le siège, en 1654, par le jeune Louis XIV, et débuts à cette occasion du jeune ingénieur militaire *Vauban*.

C'est en 1689 que furent rasées les fortifications, mais sa position stratégique lui faisait subir les invasions de 1792, 1870, 1914. En pleine ligne Maginot, Stenay redevint une ville militaire de premier plan pour connaître à nouveau l'invasion en 1940.

C'est maintenant une ville agréable et touristique. La place aux arcades de formes et d'implantations multiples en font son charme et son originalité.

Syndicat d'Initiative du Département de la Meuse.

Mont-devant-Sassey

A quelques kilomètres de *Dun-sur-Meuse*, à l'écart de la Route Nationale, et de ce fait peu visité par les Meusiens et à plus forte raison par les touristes on découvre le petit village de Mont-devant-Sassey et son église Notre-Dame qui le domine.

C'est vraiment une « merveille inconnue » dans laquelle on va de chef-d'œuvre en chef-d'œuvre et qui réserve à ses visiteurs la joie de les découvrir à chaque rencontre sur de beaux encore que dans ses souvenirs.

Edifiée du XI^e au XIV^e siècle, cette église justifie l'admiration détaillée de ses incroyables richesses : Splendide porche sculpté, avec les étonnantes statues à la Polychromie presque effaçée. Crypte romane parfaitement intacte et harmonieuse et, partout, dans l'église comme dans la crypte, des statues d'une qualité et d'une originalité rares. La Vierge en Majesté polychrome du XII^e, la Pietà, le Christ enchaîné restent dans la mémoire de tous ceux qui les ont admirés, sans oublier surtout le Saint-Pierre et le Saint-Paul qui méritent indiscutablement une place de choix dans cette énumération incomplète.

Syndicat d'Initiative du Département de la Meuse.

La procession du car d'or et le « Lumeçon »

La procession du Car d'Or et le combat dit « Lumeçon » comptent parmi les manifestations folkloriques les plus importantes et les plus spectaculaires du pays.

Née de la piété populaire, dans l'espoir de conjurer l'épidémie de peste qui ravagea Mons en 1349, la procession s'est perpétuée dans un sentiment de reconnaissance. Toutes les professions montoises rassemblées en confréries y rendaient hommage à sainte Waudru. Aujourd'hui, la procession est surtout un cortège historique.

Elle débute vers 10 heures, à la collégiale Ste-Waudru et s'y termine deux heures plus tard, après avoir parcouru la ville suivant un itinéraire qui n'a guère changé depuis 1804. Le Car d'Or, sculpté en 1780 selon le style Louis XVI, transporte la chasse en argent de sainte Waudru. Il est tiré par six chevaux richement harnachés. Selon la coutume, les spectateurs aident le Car d'Or à franchir la rampe Sainte-Waudru, pente qui doit être montée sans arrêt, sous peine de malheur dans l'année.

Le « Lumeçon » est ce qui subsiste d'un jeu processionnel médiéval exécuté par la Confrérie de Saint-Georges en 1380. Il illustre le combat du saint contre le dragon. C'est un jeu très animé auquel les spectateurs participent en essayant d'arracher les crins de la longue queue du dragon, dit « doudou », tandis que saint Georges à cheval, entouré de diables, mène un audacieux combat.

Le cortège se termine à 13 h précises par la mise à mort du dragon sur la Grand-Place.

(Extrait du Bulletin d'Information du Commissariat Général au Tourisme).

Imp. Reynaert-Van Deun, r. Frœbel, 9, 1000 Brux. Tél. 02/512 22 54