



Peyuse

WERY Auguste
Lijsterbessenlaan, 24
1900 OVERIJSE

PUBLICATION MENSUELLE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : Mme L. Vandermeiren, place Terdelt, 2
Bte 8 - 1030 Bruxelles.
Tél. 215.77.70 après 19 heures.

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 CERCLE PEGASE
Bruxelles - Tél. 731.39.15

COTISATION : 350 francs.

"IMPORTANT!"

- 5 - Bruxelles-Paris, 1ère étape, page 4.
- 19 - Bruxelles-Paris, 2ème étape, page 4.
- 26 - Maredsous, page 4.
- 1/2 - Banquet du 80e anniversaire, page 11.
- 29-30-31/3 - Un voyage de Pâques est envisagé, s'adresser à J. Astié. Tél. 673.86.25.

Assurances

Il paraît utile de rappeler que la partie de la garantie comportant indemnité de décès ou d'invalidité permanente et couverture des frais de traitement et de transport cesse d'office à l'échéance annuelle (31 décembre) qui suit le 70e anniversaire.

Seule reste donc couverte la responsabilité civile des membres âgés de plus de 70 ans qui souscrivent à l'assurance.

A TOUS UNE BONNE ET HEUREUSE ANNEE
ET LONGUE VIE A NOTRE CHER PEGASE

A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps.

N'oubliez pas la séance du lundi 6 janvier où seront projetées les diapos de Annie et Martine Moyson, sujet : "A pied autour du Mont-Blanc".

5 - Bruxelles-Paris, 1ère étape. Inscription pour le car de la deuxième étape du 19 janvier.

19 - Bruxelles-Paris, 2ème étape. Inscription pour le car chez J. Opdebeeck, tél. 720.54.31 ou chez R. Benoot, tél. 720.63.15.

26 - Marédsous. Inscription pour le car chez J. Springard, Tél. 428.44.25.

1/2 - Banquet du 80e anniversaire. Paiement total pour la séance du 6 janvier.

X X X

NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 6 JANVIER A 20 HEURES.

Réunion dès 20 heures au "Jupiler-Bourse", rue du Marché aux Poulets, 35, à 1000 Bruxelles. L'assemblée sera ouverte à 20 h 30' précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 2 décembre ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Inscriptions aux diverses promenades et randonnées ;
4. Bruxelles-Paris, 2ème étape ;
5. Notre Marathon du 80e anniversaire ;
6. Banquet du 80e anniversaire, paiement total ;
7. Elections statutaires ;
8. Divers ;
9. Perception des cotisations ;
10. Projection des diapositives de Annie et Martine Moyson. Sujet : "A pied autour du Mont-Blanc".

Le Comité se réunira le jeudi 9 janvier à 20 h 30' à la Brasserie "La Régence", place F. Cocq, 1050 Bruxelles. Tél. 511.24.78.

La réunion des pilotes aura lieu le jeudi 23 janvier à 20 h 30' à la Brasserie "La Régence", place F. Cocq, 1050 Bruxelles. Tél. 511.24.78.

NOS EXCURSIONS DOMINICALES DU MOIS DE JANVIER

- P - Promenades, responsable : J. GALLET, Kalenbergstraat, 29
1710 Dilbeek. Tél. 569.05.04.
- R - Randonnées, responsable : J. OPDEBEECK, rue Niemegeers, 1B
1950 Kraainem. Tél. 720.54.31.
- * 1er - "Pour Tous" - Réunion à 10h20' gare du Q.L. Départ à
10h42' pour Wavre. Arrivée à 11h13'. Promenade aux envi-
rons de Wavre. 18 km. Retour en train. Pilote : Ch. JACOBS.
- * 5 - BRUXELLES-PARIS - 1ère étape - Boitsfort - Faux - R - Réunion
à 8h45' place Wiener à Boitsfort. Départ à 9 h. Carrefour
Saint-Hubert, Groenendaal, Montagne des Néfliers, Ferme La
Ramée, Hannonsart, Ohain, P.N., Couture-Saint-Germain, La
Hutte, Ferme de Lalon, Faux. 25 km. Retour en train.
Pilote : R. BENOOT. Groupe P - Réunion à 9 h. au Q.L. Dé-
part à 9h15' pour Groenendaal. Arrivée à 9h26'. Même P.N.
et même parcours que les Randonneurs. 20 km. Retour en
train. Pilote : J. OPDEBEECK.
- 5 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à
14 h. place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95).
Départ à 14h15'. Promenade de 8 km. en forêt de Soignes.
Pilote : R. SCHILS.
- * 12 - P - Réunion à 9h30' à la gare de Calevoet. Départ en train
à 9h47' pour Lillois. Arrivée à 10h10'. Chapelle les Bel-
les Pierres, Chapelle Saint-Antoine de Padoue, Bois du Haut-
mont, Wauthier-Braine, Braine-le-Château, P.N., Bruyère
Landuyt, Bois de Hal, Sept-Fontaines, Alsemberg. Retour en
bus vers la gare de Calevoet. 20 km. Pilote : P. DE PRINCE.
- 12 - R - Rendez-vous rue des Halles à 8h15'. Départ en bus à
8h37' pour Pamel. Arrivée à 9h26'. Liedekerkebos, Borcht-
lombeek, Elzeringen, P.N., 't Waterhof, Vlezenbeek, Cimetière
d'Anderlecht. 25 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.
- * 19 - BRUXELLES-PARIS - 2ème étape - Faux - Ligny - R + P - Réu-
nion à 8 h. gare Centrale (arrêt des Europabus). Départ en
car à 8h30' pour Faux. Groupe R - Champ de Renonsart, Ferme
de la Baillerie, Au Chant des Oiseaux, Aux 4 Chênes, Villers-
la-Ville, Ruines + P.N., La Maladrée, Tilly, Pré Jean Riquette,
Chapelle Mam'Zelle, Ligny. 25 km. Retour en car. Pilote :
R. BENOOT. Groupe P - Faux, Cerisiers, Ferme du Bois d'Hé,
Villers-la-Ville, Ruines + P.N., Ferme Gérard, Maison Tothée,
Ferme de Cognée, Borne Provinciale, Chapelle Saint-Pierre,
Ligny. 20 km. Retour en car. Pour inscription : voir en
tête du bulletin. Pilote : J. OPDEBEECK.
- * 26 - P + R - L'Abbaye de Maredsous - Réunion à 7h45' gare Centrale
(arrêt des Europabus). Départ en car à 8 h. précises pour
Warnant. Groupe P - Promenade d'hiver de Warnant à Mettet
avec P.N. à l'Abbaye de Maredsous. 18 km. Pilote : J. SPLIN-
GARD. Groupe R - Hun, La Bossière, Salet, Abbaye de Mared-
sous, P.N., Abbaye de Maredret, Furnaux, Mettet. 25 km.
Pilote : L. VANDERMEIREN. Pour inscription : voir en tête du
bulletin.

- 26 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14 h. au Fort-Jaco (tram 92). Départ à 14h15'. Promenade de 8 km. en forêt de Soignes. Pilote : R. GROLLET.
- * 1/2 - Banquet du 80ème Anniversaire, pour les membres inscrits.
- * 2/2 - P - Réunion à 9h45' dans la Station de métro "Stuyvenberg". Départ à 10h08' en bus vicinal pour Strombeek. Arrivée à 10h24'. Promenade de Strombeek à Wemmel avec P.N. à Wolvenstem. 19 km. Retour en bus à Stuyvenberg. Pilote : J. SPLINGARD.
- 2/2 - R - Réunion à 7h30' gare Centrale. Départ à 7h52' pour Gouvy. Gouvy-Vielsalm. 25 km. Pilote : M. MOYSON.

NOS PROMENADES DU MERCREDI DU MOIS DE JANVIER

Responsable : R. PORTA, rue Verte, 54, 1950 Kraainem. Tél. 731.86.32. Toutes les promenades sont circulaires et pilotées par R. PORTA.

1er - Voir Programme Général.

- 8 - Départ à 11 h. de l'Hippodrome de Boitsfort (Clinique César De Paepe - tram 94). P.N. à Groenendaal.
- 15 - Départ à 11 h. de Tervuren-Parc (terminus tram 44). P.N. à Hoeilaart. Remise des récompenses annuelles.
- 22 - Départ à 11 h. de Auderghem-Forêt (tram 44, arrêt après les Trois Couleurs). P.N. à Notre-Dame-au-Bois.
- 29 - Départ à 11 h. d'Overijse-église (bus E 543 à 10h35' au Q.L.). P.N. à Terlaenen.

NOS EXCURSIONS DU SAMEDI APRES-MIDI DU MOIS DE JANVIER

Responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter, 174, 1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67. Toutes les réunions ont lieu à 14h15' et les départs à 14h30'. Toutes les promenades sont d'environ 10 km. en forêt de Soignes.

- 4 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Remise des récompenses annuelles. Pilote : R. GROLLET.
- 11 - Réunion au Fort-Jaco (tram 92, bus 60). Pilote : A. MOYSON.
- 18 - Réunion à Auderghem-Forêt (tram 44, arrêt après les Trois Couleurs). Pilote : A. WERY.
- 25 - Réunion place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95). Pilote : J. BARY.
- 1/2 - Réunion à Groenendaal-Laiterie (bus L366 à Ixelles, place Ste-Croix à 14h10' ou Boitsfort-Etangs à 14h21'. Arrivée à Groenendaal-Laiterie à 14h28' ou train au Q.L. à 14h15'. Arrivée à Groenendaal à 14h26'). Pilote : A. MOYSON.

SECTION "JEUNES" (PEDESTRE ET CYCLO)

M. MOYSON (tél. 02/521.82.67 - seul. W.E.) et Y. CONRAD (tél. 02/647.44.58)

LA SECTION "JEUNES" SOUHAITE A TOUS UNE TRES BONNE ANNEE.

Samedi 4 - Réunion à 7h30' gare Centrale. Départ à 7h52' pour Trois-Ponts. 25 km. Pilote : M. MOYSON.

Samedi 11 - L'ETOILE DINANTAISE (I) - Heer-Agimont-Dinant.
Réunion à 7h20' gare du Q.L. Départ à 7h42'. 25 km.
Pilote : M. CANTINAUX.

Samedi 18 - L'ETOILE DINANTAISE (II) - Houyet-Dinant. Réunion à 8h20' gare du Q.L. Départ à 8h42'. 25 km. P.N. intégral.
Pilote : M. CANTINAUX.

Samedi 25 - Trooz-Pepinster. Réunion à 8h30' gare Centrale. Départ à 8h52'. 25 km. Pilote : M. MOYSON.

Samedi 1er/2 - L'ETOILE DINANTAISE (III) - Lustin-Dinant.
Réunion à 8h20' gare du Q.L. Départ à 8h42'. 25 km. Pilote : M. MOYSON.

M.B. : La section "Jeunes" compte organiser un week-end de 3 Jours à Londres à Pâques (29-30-31 mars). Les personnes intéressées sont priées de contacter Michel CANTINAUX (tél. 02/344.88.79).

X X
X

PEGASE 1906-1986

Au moment où le Cercle entre dans sa 80e année, la coutume veut qu'on ajoute un article à tous ceux parus dans notre revue à pareille occasion : mars 1946, février, juin, août et septembre 1956, mai 1966, janvier et février 1971, janvier 1976 et enfin juillet 1981. Cette énumération facilitera la tâche des chroniqueurs à venir. Signalons-leur encore que PEGASE a reçu le titre de Société Royale en 1931, et que la médaille commémorative de la Ville de Bruxelles a été remise aux cinq plus anciens membres du Comité par le Bourgmestre le 6.6.1966.

PEGASE fut donc créé au printemps de 1906 par un groupe de cyclistes dominicaux du Touring Club, auquel ils reprochaient de favoriser à la fois les randonneurs sportifs et les automobilistes. Le nom et l'emblème datent des origines. Première cotisation 1F20. Premier voyage collectif, à la Pentecôte 1906, coût 4F50. Première soirée artistique suivie de redoute, par la "section dramatique", le 27 novembre 1909.

Sans rancune, le Touring Club publie les excursions du Cercle, décrété membre permanent. Echange de bons procédés, le délégué général du T.C.B. au cyclisme, Emile Groenveld (+ 1926) est promu président d'honneur. Les présidents successifs se nomment Zachman (1906-18), Gustave Dupont (1918-26), Van Wassenhove (1926-27), Georges Dupont (1928-30).

1914-18 - Les groupes cyclistes sont interdits, ce qui nous vaut les premières promenades pédestres, en Forêt de Soignes, bien sûr. L'information passe par un bulletin semestriel.

Dès 1919, un "capitaine de route" met sur pied des sorties dominicales à vélo, de mars à novembre, sans parler des voyages de deux jours à Pâques et à la Pentecôte. Plus tard, ce dirigeant sera appelé chef-pilote, car il se fera aider par quatre pilotes. Le bulletin devient mensuel en février 1921, et il nous apprend que les membres se retrouvent l'hiver à la séance du premier lundi du mois à 20h30' et aussi à des banquets. Sauf l'appétit des convives, qui devait être phénoménal à en croire les menus, cela n'a guère changé. L'organisateur de ces agapes est le directeur des fêtes Rodolphe Rodel.

La grande crise se profile à l'horizon de 1929. Elle ramène à 150 les effectifs de 1931; amenuise jusqu'à une douzaine de participants certaines excursions, et réduit de janvier 1931 à juin 1932 le bulletin à un feuillet photocopié.

Avec courage, une équipe s'attelle à la relance. Ce sont le président Lhoest (1931-32 et 1942-53), le secrétaire 'T Seyen (1927-40), le chef-pilote Demol (1929-40), le trésorier Stock (1921-64), le vice-président Baudot (président 1933-36), les dévoués Ponchaut (président en 36), Dekoster (président 1937-42) et enfin Richard De Bock (président 1954-74). Parmi les moyens de propagande, notons la première causerie avec projection le lundi 7 mars 1932. Les effectifs remontent et en juillet 1932 la revue est à nouveau imprimée, avec un appui publicitaire.

La nouvelle vogue du vélo s'affirme. Le 26 février 1933, 'T Seyen organise dans les locaux du Touring Club le premier Congrès National du Cyclotourisme, et en 1935, il apporte le poids des 350 membres de PEGASE à la création de la Fédération Belge de Cyclotourisme, dont notre Cercle est toujours membre associé.

Beaucoup de jeunes nous arrivent. Porta et Reynaerts les représentent au comité, et ils ne le quitteront plus jusqu'à ce jour. Les initiatives se succèdent : dédoublement des sorties dominicales en A (jusqu'à 150 km et plus) et B (environ 60 km), excursions cyclistes du samedi après-midi, du lundi soir et du jeudi soir, plus tous les dimanches d'hiver, où il y a en plus des excursions pédestres, location de terrains pour la nouvelle section de cyclo-camping, affiliation aux Auberges de Jeunesse, concours photographiques. On rétablit la fête champêtre annuelle et la carte d'assiduité.

Parenthèse de 1939 à 1945 : 53 mobilisés, plusieurs prisonniers de guerre, vélos réquisitionnés, plus de pneus. Le nombre de membres retombe à 200. Après mai 40, le bulletin, de périodicité incertaine, ne paraît que lorsque l'imprimeur en reçoit l'autorisation de l'occupant, nécessaire pour obtenir du papier. Sinon, on se contente d'une page stencillée, et cela suffit pour que les mordus se retrouvent pour rouler, marcher ou même camper, ce qui est interdit. Avec les bébés sur le porte-bagages, on rejoint des coins bien cachés à Gaillemarde, puis à Rhode-Saint-Genèse, pour se livrer à d'interminables parties de volley-ball ou de deck-tennis.

Le 25 septembre 1944, la revue paraît sur deux pages, et depuis février 1945, elle n'a plus cessé de nous apporter chaque mois les nouvelles du Cercle. On s'est débrouillé pour obtenir des pneus, encore rationnés, et la saison cycliste se déroule normalement. Dans la liberté retrouvée, on ne veut perdre aucune occasion de se rencontrer, et s'il reste de novembre à mars un rendez-vous cycliste pour les irréductibles, on voit se développer une section pédestre d'hiver. Le 23 février 1947, tout le monde participe au premier marathon, organisé par Mierop et Reynaerts, et à Noël de la même année, on passe un week-end pédestre à Trois-Ponts.

A fin 1948, le Cercle se constitue en A.S.B.L. Un Conseil de trois membres est chargé de la gestion. Ce seront Lhocst, président depuis 1942, remplacé par De Bock en 1954, Stock, remplacé par Mathieu en 1964, puis par Van Meurs en 1974, enfin Reynaerts, qui succède comme président à De Bock en 1974 et est lui-même remplacé par Porta comme conseiller. Ce Conseil travaille en liaison intime avec un comité exécutif renouvelable annuellement et qui se charge en fait de toutes les tâches d'administration et d'organisation, avec la participation des pilotes, bien entendu.

Mais les pratiquants de la marche viennent de plus en plus nombreux, et en 1955 s'établit l'habitude d'effectuer deux randonnées pédestres chaque mois pendant la bonne saison. Porta s'y convertit et désormais il va s'y consacrer avec un dévouement et un succès jamais démentis. Depuis 1956, il y a au moins une sortie pédestre tous les dimanches de l'année.

Malgré les efforts du chef-pilote Roger Jacobs, le vélo décline. Paul Delmelle, secrétaire de 1957 à 1967, se partage entre les deux disciplines, et c'est le moment où Justin Driesens reprend la direction des fêtes (1959).

Delmelle meurt subitement en forêt ardennaise au milieu de ses amis de Péjase. Lui succèdent au secrétariat René Caby (67-69), Michel Van Meurs (70-73) et Lucette Jaumain (74-..).

Vers 1967, on parle beaucoup de la renaissance du vélo, mais cela reste bien timide, tandis que la marche connaît plutôt une petite crise consécutive à une croissance qui mélange randonneurs de choc et promeneurs bien à l'aise. L'équilibre est rétabli par un dédoublement permanent des excursions dominicales.

Les uns entreprennent de grandes diagonales et les autres un Tour également intéressant. La formule se perpétuera.

On a choisi de soutenir toute initiative venant d'un organisateur de bonne volonté, s'il trouve un appui suffisant parmi les membres.

Dès novembre 1971, J. Deraedt pilote le samedi après-midi. Lui succèdent P. Vandenberg à fin 1973 et A. Moyson en mars 1977. C'est le 19 mars 1975 que Marcel Fauville mène la première sortie du mercredi ; ce service est repris par F. Vanderhulpen en octobre 1980, puis par R. Porta en janvier 1982.

La section cycliste reprend quelque vigueur à partir de 1968, mais en 1974 et 1975 seule l'obstination de J. Peeters permet de maintenir tous les rendez-vous dominicaux et d'arriver à 1976, où se constitue le groupe actuel, grâce au retour d'un ancien, Pol Broier. Par le chemin de fer ou l'auto, nos cyclos amènent leurs machines vers les petites routes à l'abri de la grande circulation. En juin 1978, ils prennent des vacances cyclistes collectives en Angleterre.

Pour se convaincre de la bonne santé du Cercle, il suffit de voir la progression des effectifs : de 250 à la fin 70, on passe à 350 en 1972 et à 500 en 1973. On ne descendra plus au-dessous du demi-millier, avec de temps à autre une pointe au-delà des 600. Parallèlement, le nombre des activités augmente aussi : 150 en 1970, 200 en 1975, 260 en 1976, 300 en 1978, 340 en 1979 et 400 depuis 1980.

Il faut laisser au chroniqueur de 1996 le soin de présenter les temps plus proches de nous. Pour lui faciliter la tâche, on rappellera encore quelques étapes.

En 1974, PEGASE s'affilie à la naissante Fédération des Marches populaires, mais la quitte en 1979, car il n'y a pas trouvé ce qu'il en espérait, à savoir la défense sur le terrain du sport pédestre, mais seulement une réglementation interne de plus en plus contraignante des marches dites sportives. Cela n'empêchera nullement de sympathiques membres de prendre part chaque année aux grands rassemblements que sont la Marche du Souvenir, la Marche de l'Yser, le Tour du Lac de Constance, etc. Pour conserver les avantages de l'assurance de groupe, le Cercle met alors sur pied avec quelques clubs bruxellois une "Entente des clubs brabançons de marche".

Le voyage vers les Vosges ouvre en 1978 l'ère des vacances collectives organisées par Robert Porta, et s'y ajoutent depuis les randonnées conduites par Pierre Volkaerts.

Le 15 avril 1984, Raymond Grollet pilote la première promenade du dimanche après-midi, d'abord mensuelle, puis bi-mensuelle depuis 1985.

Chacun sait qu'en mars de cette dernière année, la Revue a changé d'aspect en revenant au format qu'elle avait quitté en 1937, et en passant de la typographie à l'offset. Cela a permis une réduction substantielle des frais d'édition, tout comme l'informatisation du fichier d'adresses a facilité l'administration. Ces buts ont été atteints grâce aux membres d'un comité dont on ne saurait trop louer le dévouement désintéressé. C'est à eux et aux pilotes, dignes continuateurs de notre tradition, que nous devons la longue vie de notre Cercle. Il faut en être fier, car il n'est pas courant de rencontrer une telle constance dans l'apport d'une telle somme de travail. D'aucuns parlent d'un miracle PEGASE.

Nous avons cité beaucoup de noms, il en reste tout autant qui n'ont pu trouver, au fil du récit, la place qui leur revient. Ces noms ne peuvent cependant être oubliés et nous comptons bien en publier la liste au cours de cette année commémorative.

Le miracle doit se perpétuer afin qu'on puisse en célébrer le centenaire. Depuis avril 1982, on encourage les efforts d'une section autonome de Jeunes, qui regroupe et anime les moins de trente ans. Formulons l'espoir que parmi eux se trouvent déjà les responsables de 2005.

NEMO.

X X
XX

ECHOS

COTISATIONS ANNUELLES - Le Trésorier se tiendra à la disposition des membres qui désireraient régler leur cotisation pour 1986. Membre adhérent : 350 Frs., Membre associé (après agrégation) : + 100 Frs., Jeunes de moins de 30 ans : 100 Frs., Etudiant sans bulletin : 50 Frs., Assurance pedestre facultative (jusqu'à 70 ans) : 60 Frs., Cyclo (facultative) : 80 Frs. Ces cotisations peuvent être versées au C.C.P. N° 000-0147212-63 du Cercle PEGASE à Bruxelles. Nous vous en remercions d'avance.

Pour les Cyclos - La cotisation à la Fédération Belge du Cyclotourisme, dont Pégase est membre fondateur, est fixée pour 1986 à 340 francs. Cette cotisation comprend une assurance en responsabilité civile ainsi que la défense en justice. Elle donne droit à la revue cyclo qui paraît quatre fois par an, ainsi qu'à un calendrier des organisations patronnées. L'assurance individuelle facultative (frais médicaux et d'hospitalisation, indemnités de chômage et d'invalidité) coûte 360 francs. Ces montants peuvent être versés soit à notre trésorier, soit directement au C.C.P. N° 000-0365375-73 de la Fédération Belge du Cyclotourisme à Bruxelles, dans ce dernier cas, n'oubliez pas de mentionner votre appartenance au Cercle Pégase.

BANQUET DU 80e ANNIVERSAIRE - Il est rappelé aux membres inscrits que le paiement total doit être réglé à la séance du 6 janvier au plus tard. Nous vous en remercions d'avance.

REMISE DES MEDAILLES ET BREVETS - La remise des récompenses pour les promenades du mercredi aura lieu le mercredi 15 janvier à Hoellaart. Pour les excursions du samedi après-midi, elle aura lieu le samedi 4 janvier à Tervuren.

RETROSPECTIVE 1985 - La présentation des diapositives prises au cours de l'année 1985 aura lieu à la séance du 3 février. Nous demandons aux photographes de bien vouloir remettre leurs diapositives à notre secrétaire Lucette Vandermeiren qui, comme d'habitude, en prendra le plus grand soin. Grand merci d'avance.

A VENDRE - Un ensemble de ski pour dame. T.44. Téléphoner au 647.41.78 l'après-midi.

xxxxxxx

Du côté des Cyclos.

Au cours de la soirée de clôture de la saison cycliste le 17 novembre, la médaille de Pégase pour l'assiduité et le mérite sportif a été décernée à notre ami Pol Broier. Il a participé à 40 sorties cyclistes sur les 43 programmées en 1985, et il en a piloté 15. Toujours prêt à aider efficacement les copains, il met volontiers ses talents de magicien de la mécanique à la disposition de tous. Aussi le président lui a-t-il remis, outre la médaille, un fanion d'honneur.

1985 est la dixième année depuis la relance de la section cycliste qui perpétue fidèlement les belles traditions de notre Cercle. Les membres présents ont voulu en marquer leur satisfaction en offrant de jolis cadeaux à Pol Broier et Albert Reynaerts, artisans de cette relance.

Du Beurre, du Fromage et du Sirop.

Ce magnifique périple de dix étapes dans la région verviétoise et le Pays de Herve a été une véritable réussite. La famille Moyson a entraîné nos deux groupes dans son sillage à travers les vertes et grasses prairies du Pays de Herve et la magnifique région de la Vesdre à l'Hertogenwald.

Entamé dans la neige au pays de Petit-Rechain, Soiron et Nessonvaux, il s'est terminé en véritable apothéose dans les Pré-Fagnes et les Fagnes, entre Jalhay, Solwaster et la Baraque Michel.

Un ciel d'azur et un soleil resplendissant illuminaient les paysages enneigés à souhait. Une neige poudreuse recouvrait les arbres encore pourvus d'un feuillage roux tardif.

Et le soir, le coeur émerveillé, en arrivant à l'auberge "l'Hertogenwald", ce fut la remise des récompenses dans une joyeuse euphorie. Annie avait eu l'idée géniale de remettre à chacun des participants un joli petit paquet contenant du sirop d'Aubel, un fromage de Herve et du beurre de Walhorn. Puis ce fut la remise des médailles, les congratulations et un chant de circonstance par la chorale de J. Astié et ses Consoeurs. Bref, tout le monde se souviendra de cette magnifique équipée.

Aussi, tous nos vifs remerciements vont à ANNIE, MARTINE et AUGUSTIN de nous avoir ainsi divertis, malgré les tâches ingrates de l'organisation.

Le Nuton.

. . . Et voici le palmarès de la Route du Beurre, du Fromage et du Sirop . . .

Ont parcouru 10 étapes : Benoot R., Dendas H., Geissler G., Geissler M., Gérard M., Grollet M., Liebert M., Moyson A., Moyson M., Moyson A., Taverniers J., Vandermeiren L. et Vandermeiren L.

Ont parcouru 9 étapes : Bois d'Enghien A., De Bock Simone, Denis R., Devos J., Dumont G., Gayna M., Oste N., Oste A., Peters S., Porta R., Robert N., Robert S., Vandriessche G., Volkaerts T.

Ont parcouru 8 étapes : Broeders S., Desmedt E., Vedrin F.

Ont parcouru 7 étapes : Astié J., Beernaert H., Christien J., Desmedt R., Herbignat G., Porta L., Tenvooren G., Van Steenwinckel J.

Ont parcouru 6 étapes : Cazé O., Daineffe S., Guilmain F., Lejeune A., Liétard F.

109 personnes ont participé à au moins une étape.

ORIGINES ET SECRETS DE LA FABRICATION DU FROMAGE DE HERVE.

Une quarantaine de grands villages et de petits hameaux éparpillés à la ronde parmi les herbages et les rideaux d'arbres de cette terre onduleuse et molle, sans cesse changeante, sans cesse rajeunie par les incidences des saisons, voilà certes une description toute simple du Plateau de Herve.

Rien n'est plus rustique que le mélange rural des décors qui se succèdent. Cette terre livrée aux grasses pâtures et aux arbres fruitiers a gardé beaucoup de caractère dans ses habitations, qu'elles soient fermes, châteaux ou bicoques.

Les vaches laitières sont un peu à l'origine de sa bonne fortune car le plateau de Herve est connu, en particulier, pour son fromage odorant.

Où s'étendent aujourd'hui les gras pâturages, il n'y avait primitivement que d'épaisses forêts. Le défrichement s'opéra très lentement. La forêt essartée fut vouée d'abord à la culture et ce ne fut que bien longtemps après, que la culture herbagère s'y développa. La conversion des terres en prés se situe vers le milieu du XVIIe siècle. C'est ainsi que l'on rencontre, à partir de cette époque, certaines rentes payées au moyen de quarterons de beurre et de douzaines de fromages.

Les édiles de la ville de Herve faisaient souvent des dons de fromage. Une note de 1693 fait mention de quatre douzaines de Remoudous, pesant 300 livres au total, remises par la ville au Gouverneur de Namur.

Un rapport adressé au préfet du Département de l'Ourte du 27 fructidor An IX, fournit de curieux détails sur la fabrication : "C'est à Herve et ses environs que l'on fait les fromages appelés Angelos ou plus communément Remoudous. Ils passent pour être les meilleurs fromages d'Europe. On emploie le lait qui est resté dans le pis de la vache après la traite ordinaire ; c'est de cette quantité de lait de seconde traite que l'on forme le fromage".

Monsieur Robert Senty, poète anglais de la Cour, a décrit, après la bataille de Waterloo, son passage par Herve. Il raconte que dans cette ville "les rues étaient comme parfumées par les odoriférants fromages déposés sur des couches de paille et transportés par des chariots plats tirés par de robustes chevaux ardennais".

C'est au cours des années, que l'on put atteindre la grande production actuelle par suite de la régularité similaire de fabrication chez les différents producteurs.

Le fabricant verse le lait encore chaud de la traite dans une cuve et y joint une petite quantité de présure. Cette opération est l'emprésurage. Il recouvre ensuite le récipient d'un couvercle et laisse cailler pendant un temps déterminé par la température de la pièce. Sur le lait suffisamment caillé est déposé une passoire afin de retirer le sérum. La partie épaisse appelée caséine ou caillé, est versée dans une planche à fromage, sorte de table à bords élevés de 15 cm., posée sur deux tréteaux, dont l'un est moins haut que l'autre.

Cette table penchée, divisée au moyen de planches longitudinales ou filières, tenues à distance égale par des planchettes uniformes, permet l'écoulement du dernier sérum par de petits orifices taillés dans chaque filière. Le lait suffisamment égoutté est coupé en parallélépipèdes rectangles à l'aide d'un couteau et d'une mesure de bois.

Quelques jours plus tard, le fabricant décolle le bois, il rend les planches mobiles, peut atteindre les esquisses de fromage et les poser sur une autre face. Cette opération se produit 4 à 6 fois par jour pendant deux jours. Ces cubes sont ensuite tournés dans un peu de sel et placés dans une planche similaire à celle du fromage à l'exclusion des filières, et appelée saloir. Une fois par semaine, l'affineur enlève ces fromages chez les producteurs. Il les place sur des étagères dans des caves à température contrôlée, pour les faire mûrir.

Ils sont tournés journallement dans l'eau salée afin de présenter cette croûte rosée bien connue ; cette opération continue jusqu'à maturité : 6 semaines pour les "DOUX", 8 semaines pour les "REMOUDOUS" appelés communément "Piquant", qui sont eux, salés davantage et de façon continue.

Il y a quarante ans, la majorité de la fabrication du fromage de Herve, était à base de petit lait. Ce n'est qu'au cours de ces dernières années que le consommateur a manifesté ses préférences pour une fabrication plus riche à base exclusive de lait entier.

De Herve à Gemmenich en passant par Battice, Aubel, et ces charmantes localités que sont Charneux, Thimister, Clermont-sur-Berwinne, Montzen, Henri-Chapelle et bien d'autres, des paysages colorés, une population accueillante vous attendent et vous permettront de découvrir, au printemps, des arbres en fleurs et des prairies toutes parsemées de pâquerettes et de boutons d'or, mais en tout temps, aussi ce bon fromage de chez nous au coeur de sa patrie : le Pays de Herve.

Michel MARNETTE.

Le Château de Beloeil (suite)

A l'étage, deux magnifiques chambres ont attiré notre attention. La chambre d'Amblise rappelle un titre princier porté par l'aîné des Ligne et abrite un somptueux lit à baldaquin, en bois sculpté et doré, garni de velours de Gênes ancien, et dont le dôme est supporté par quatre têtes d'aigle. On remarque aussi dans cette pièce un mobilier composé d'un canapé, six fauteuils et six chaises à "pomme de pin", une bergère, une commode Louis XV en bois de rose.

Trois grandes tapisseries de Lille, du XVII^e siècle, ornent les murs. Dans la chambre d'Epinoxy qui porte également un des titres de l'aîné de la Maison, le lit, en forme de bateau, en bois sculpté et doré, fut commandé par Claire-Marie de Nassau, princesse de Ligne, à la fin de sa vie.

Un mobilier Régence accompagne ce lit qui, d'après la tradition, aurait servi à nombre de personnages célèbres qui séjournèrent à Beloeil, comme le comte d'Artois, le prince de Condé, Wellington....

Sur le mur, une tapisserie de Bruxelles, d'après Teniers, à large bordure, représentant "La plantation de l'arbre de Mai" (XVIIe siècle).

Deux autres tapisseries à sujets champêtres, d'après le même auteur, décorent également les murs.

Sur la commode Régence, on peut admirer un rafraîchissoir de la Compagnie des Indes.

Enfin, pour clôturer la visite, il faut aller se recueillir dans la chapelle installée dans l'aile droite du château. Cette chapelle dédiée à Notre-Dame de Belle Dilection contient une oeuvre admirable connue sous le nom de "triptyque de l'ancien hôpital d'Enghien". L'extérieur des volets montre une "Rédemption commencée". Le panneau latéral de droite représente le Dragon de l'Apocalypse et celui de gauche a trait à la légende de Saint-Jacques. Quant au panneau central, il permet d'admirer l'ensevelissement du Christ ou la "Rédemption achevée" avec sept personnages.

Dans cette chapelle vénérée dans la région, sont rassemblés différents objets rares ou précieux, des ivoires, émaux, albâtres et notamment une collection de grès de Raeren et de Nassau.

Il faut également y ajouter des meubles et objets de corail ayant appartenu à Claude-Lamoral I de Ligne qui fut vice-roi de Sicile.

L'apport des Ligne à l'histoire européenne est considérable dans des domaines aussi divers que ceux des lettres, de la diplomatie ou des armes.

Le château de Beloeil et ses collections en sont un émouvant témoignage.

