82e ANNEE
No 11

NOVEMBRE 1988

PUBLICATION MENSUELLE

Pêgase

WERY Auguste / 2953
Lijsterbessenlaan, 24
1900 OVERIJSE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : Mme L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2
Bte 8 - 1030 Bruxelles.
Tél. 215.77.70 après 19 heures.

Bureau de dépôt : BRUXELLES 15.

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 CERCLE PEGASE
Bruxelles - Tél. 215.77.70

COTISATION : 350 francs.

I M P O R T A N T

7 et 8 - Visite de l'usine Volkswagen : page 8

19 - Thé dansant : page 8

20 - Sambre et Meuse : page 6

4/12 - Sambre et Meuse (finale) : page 7

10/12 - Visite de l'exposition "La Chine" :
voir article page 9.

Création d'un nouveau groupe au sein de Pégase :

RANDO PLUS

Voir article page 4.

A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps.

N'oubliez pas la séance du lundi 7 novembre où aura lieu la projection des dias de Mlle Josée Christien. Sujet : "L'Ecosse".

8 - Visite de l'usine Volkswagen, inscription chez J. GALLET, Tél. 569.05.04. (Pour information : 7/11 : complet).

4/12 - Sambre et Meuse, inscription pour le car chez L. VANDERMEIREN. Tél. 215.77.70.

10/12 - Visite de l'exposition "La Chine - 5000 ans d'inventions et de découvertes". Inscription chez J. GALLET, tél. 569.05.04.

X X X

NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 7 NOVEMBRE A 20 HEURES.

Réunion dès 20 heures au "'t Kapiteintje", rue Ste-Catherine, 30 à 1000 Bruxelles. Tél. 511.71.58.
L'assemblée sera ouverte à 20h30' précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 3 octobre ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Thé dansant du 19 novembre ;
4. Visite de l'exposition "La Chine - 5000 ans d'inventions et de découvertes" (10/12) - Inscriptions ;
5. Divers ;
6. Perception des cotisations ;
7. Projection des dias de Mlle Josée Christien.
   Sujet : "L'Ecosse".

Le Comité se réunira le jeudi 3 novembre à 20h30' à la Brasserie "La Régence", place F. Cocq, 1050 Bruxelles. Tél. 511.24.78.

X X X X X

R A N D O P L U S

UNE NOUVELLE SECTION DE RANDONNEURS QUI SE VEUT PLUS SPORTIVE !

Un point sensible touche actuellement PEGASE : celui de sa continuité. Entre la section "JEUNES" créée pour assurer une future relève et les sections "RANDONNEURS" et "PROMENEURS", un écart énorme s'est creusé, que ce soit au niveau de la moyenne d'âge des membres ou au niveau du concept même de la randonnée.

Or, PEGASE veut relever le défi en créant une nouvelle section de randonneurs qui se veut plus sportive, ceci afin d'attirer des gens dynamiques, avec un esprit jeune et sportif, qui assureront l'avenir de PEGASE.

Cette section sera conduite par des pilotes qui, sensibles au problème, offrent leurs services pour cette délicate mission. Délicate, car il leur faudra PATIENCE et PERSEVERANCE pour voir leur section prendre de l'extension.

Nos pilotes de RANDO PLUS (R +) nous proposent des activités variées telles que :

- randonnées de 30 kilomètres en moyenne, à allure plus rapide que nos randonneurs actuels ;
- week-ends avec logement en auberge de jeunesse ;
- randonnées itinérantes en Belgique et ailleurs ;
- expéditions à l'étranger ;
- marches de nuit.

Si les activités proposées ci-dessus répondent à vos attentes, n'hésitez pas à vous joindre à la section RANDO PLUS dès le mois de novembre, ou, si tout simplement le but de cette nouvelle section vous paraît louable, aidez-nous en en parlant autour de vous.

Nos pilotes répondront avec plaisir à toute demande de renseignements :

- Martine et Joël COPPENS - Tél. 02/720.44.00
- Roland BENOOT - Tél. 02/736.96.87
- Jean THIRY - Tél. 010/61.39.66
- Thierry MARECHAL - Tél. 081/81.17.47

* * * * *

EXCURSIONS CYCLISTES DU MOIS DE NOVEMBRE

Responsable : Pol BROIER, avenue des Gerfauts, 2 bte 9, 1170 Bruxelles. Tél. 660.83.37.
Toutes les promenades, tant du dimanche que du jeudi, sont circulaires. Le départ a lieu 15 minutes après l'heure indiquée pour la réunion. Les promenades du dimanche sont longues de 60 km. environ, celles du jeudi de 20 à 30 km.

Mardi 1er novembre - Réunion 9h30 gare de Genappe. PN Bourgeois. Pilote : J. BILTERYST.

Jeudi 3 - Réunion 14h15 drève de Lorraine (1ère allée à gauche). Pilote : P. BROIER.

Dimanche 6 - Réunion 9h45 Ath gare. PN Ellezelles. Pilote J. GALLET.

Jeudi 10 - Réunion 14h15 place Wiener à Boitsfort. Pilote : P. BROIER

Vendredi 11 - Réunion 9h30 place Wiener à Boitsfort. PN Nethen. Pilote : P. BROIER.

Dimanche 13 - Réunion 9h45 Dilbeek, Kalenbergstraat 29. PN St. Martens-Bodegem. Pilote : J. GALLET.

Jeudi 17 - Réunion 14h15 Allée du Rouge-Cloître à Auderghem. Pilote : P. BROIER.

Dimanche 20 - Réunion 9h45 place Wiener à Boitsfort. PN Huldenberg. Pilote : P. BROIER. Clôture de la saison - Réunion vers 16h30. Renseignements et inscriptions chez Mr. et Mme GALLET, tél. 569.05.04, pour le 13 au plus tard.

Jeudi 24 - Réunion 14h place Wiener à Boitsfort. Pilote : P. BROIER.

Jeudi 1er décembre - Réunion 14h place Wiener à Boitsfort. Pilote : P. BROIER.

NOS EXCURSIONS DOMINICALES DU MOIS DE NOVEMBRE

P - Promenades, responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter 174, 1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67.

R - Randonnées, responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2 bte 8, 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.

R + - Rando Plus : voir article page 4.
Toutes les randonnées sont d'environ 28 km.
Il est recommandé de prévoir une boisson lors de chaque balade.

* 1er - Pour Tous - Feuilles d'automne dans les forêts - Réunion à 8h25 gare du Q.L. (arrêt des bus SNCV). Départ à 8h35 pour Weert-St-Georges. Arrivée à 9h29. Forêt de Meerdaal, Neerijse, Margijsbos, Klein Waver, Huldenberg (PN), Ketelheide, Bois des Capucins, Parc de Tervuren. 22 km.
Pilote : L. VANDERMEIREN.

1er - R + - La Vallée de l'Amblève - Rendez-vous gare Centrale à 7h30. Départ à 7h52 pour Trois-Ponts. Pilote : Martine.

* 6 - P - Rendez-vous à Wavre (place de la Gare) à 10h24 à l'arrivée du bus ligne no 543. Le pilote vous attendra à l'arrivée du bus. Départ du bus gare du Q.L. à 9h35, passage à Hankar à 9h46, au boulevard du Souverain à 9h50. Wavre, Ferme du Ri, La Barrière, Ferme Bilande, Terlanen (PN), St-Agatha-Rodebos, Ottenburg, Noire Epine, Bois de Laurensart, Le Culot, Ferme de l'Hosté, Basse-Wavre, Wavre Gare. 20 km. Pilote : P. DE PRINCE.

6 - R - Réunion gare du Q.L. à 8h15. Départ à 8h42 pour Houyet via Namur et Dinant. Arrivée à 10h30. Sanzine, Celles (PN), Hubaille, Foix-Notre-Dame, Dinant. Retour en train pour le Q.L. via Namur. 25 km. Pilote : J.M. VAN HANDENHOVE.

6 - R + - Région de Gembloux - Rendez-vous Q.L. à 7h20. Départ à 7h42 pour Gembloux. Pilote : Thierry.

6 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h à Tervuren (terminus tram 44). Départ à 14h15. Promenade de 8 km en forêt de Soignes. Pilote : R. GROLLET.

* 11 - Vendredi - Pour Tous - Réunion gare Centrale à 8h30. Départ en train à 8h52 pour Louvain. Arrivée à 9h17. Heverlee, Bois d'Heverlee, Blanden, Haasrode, Bierbeek (église romane), PN, Krekelberg, Abbaye de Parc, Louvain. Retour en train. 22 km. Pilote : F. LEQUEUX.

11-12-13 - Week-end à Saint-Hubert - Pilote : J.M. VAN HANDENHOVE.

11-12-13 - R + - Week-end itinérant dans la Petite Suisse luxembourgeoise - Inscriptions AVANT le 2 novembre auprès de Martine Tél. 02/720.44.00. Pilotes : Martine et Roland.

* 13 - Pour Tous - Rendez-vous gare du Q.L. arrêt des bus à 9h25. Départ à 9h35 pour Overijse - PN à Huldenberg - Tervuren. 20 km. Pilote : A. MOYSON.

* 20 - P + R - Sambre et Meuse - 9ème étape - Réunion à 7h45 gare Centrale (arrêt des Europabus). Départ en car à 8h précises pour Vencimont. "P" - Bois de Beauraing, Javingue, ensuite en car jusqu'à Beauraing pour le PN, Bois du Roi, Wiesme. 20 km. Pilote: J. SPLINGARD. "R" - Même région, mais parcours entièrement à pied. 25 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.

20 - R + - Thuin - Abbaye d'Aulne - Jamioulx - Rendez-vous gare Centrale à 7h45. Départ à 8h12. Pilote : Roland.

20 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 13h45 place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95). Départ à 14h. Promenade de 8 km en forêt de Soignes.
Pilote : J. DRIESENS.

* 27 - P - Réunion à 9h40 rue des Halles. Départ en bus N à 9h50 pour Schepdaal. Promenade circulaire avec PN à Eyzeringen - Café "De Pomp", Ninoofsesteenweg, 66. N.B. pour les automobilistes rendez-vous à la place de Schepdaal à 10h15. 18 km.
Pilote : J. DRIESENS.

27 - R - Réunion gare Centrale à 7h20. Départ en train à 7h42 pour Ath où autobus pour Stambruges. Marais d'Harchies, Mer de sable, PN, Beloeil. 25 km. Retour en bus et train via Ath pour Bruxelles Central. Pilote : J. OPDEBEECK.

27 - R + - Région de Dinant - Rendez-vous Q.L. à 7h20. Départ à 7h42 pour Dinant. Pilote : Jean.

* 4/12 - P + R - Sambre et Meuse - 10ème et dernière étape - Réunion à 7h45 gare Centrale (arrêt des Europabus). Départ en car à 8h précises pour Wiesme. "P" - Mesnil-Eglise, Vallon de Romoine, Houyet, PN, La Lesse, Wanlin. 20 km. Pilote : J. SPLINGARD. "R" - Même région, mais 25 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.

4/12 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h à la place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95). Départ à 14h15. Promenade de 8 km. en forêt de Soignes. Pilote : R. GROLLET.

NOS PROMENADES DU MERCREDI DU MOIS DE NOVEMBRE

Responsable : R. PORTA, rue Verte, 54, 1950 Kraainem. Tél. 731.86.32. Toutes les excursions sont circulaires.

2 - Départ à 10h45 de la Grande Espinette (bus W 536 à 10h place Rouppe). PN Groenendaal. Pilote : E. MOSTHAF.

9 - Départ à 11h de Ban Eik (terminus tram 39). PN Leefdaal. Pilote : L. PORTA.

16 - Départ à 11h de Waterloo (Monument Gordon) (Bus W 536 à 10h place Rouppe). PN Plancenoit. Pilote : M. VAN MEURS.

23 - Départ à 11h d'Alsemberg Centre (bus 535 à Bruxelles-Midi à 10h10 ou à Ma Campagne à 10h26). PN Dworp Village. Pilote : L. VANDERMEIREN.

30 - Départ à 11h de Tervuren-Parc (terminus tram 44). PN Huldenberg. Pilote : M. VAN MEURS.

NOS EXCURSIONS DU SAMEDI APRES-MIDI DU MOIS DE NOVEMBRE

Responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter, 174, 1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67. Toutes les réunions ont lieu à 14h15' et les départs à 14h30'. Toutes les promenades sont d'environ 10 km. en forêt de Soignes.

5 Réunion place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95). Pilote : A. MOYSON.

12 - Réunion à Groenendaal-Laiterie (bus L366 à Ixelles, place Ste-Croix à 14h10 ou Boitsfort-Etangs à 14h21. Arrivée à Groenendaal-Laiterie à 14h28 ou train au Q.L. à 14h15. Arrivée à 14h26). Pilote : J. BARY.

19 - Réunion aux Trois Couleurs (avenue de la Faisanderie, tram 44). Pilote : R. GROLLET.

26 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Pilote : A. WERY.

3/12 - Réunion place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95). Pilote : R. GROLLET.

SECTION JEUNES

La section accueille les membres de 18 à 35 ans.
YVES (647.44.58) et BERNARD (660.55.96) se tiennent à votre disposition pour toute demande de renseignements sur les activités de la Section "JEUNES".

* * * * * *

E C H O S

Carnet noir - Nous avons le regret d'annoncer le décès de notre membre **Martha HOPFF**, à Jette, le 16 septembre 1988, après une longue maladie supportée avec courage et lucidité.

Visite guidée de l'usine Volkswagen

Après avoir visité le Musée de l'Automobile, vous pourrez à présent découvrir la fabrication d'une voiture.

En effet les **lundi 7 et mardi 8 novembre** prochains vous pourrez suivre, pas à pas, les différentes phases de fabrication, depuis l'assemblage de la carrosserie, la pose du moteur et des différents accessoires, la peinture, jusqu'à la finition et la sortie de ces petits bijoux tant appréciés et devenus quasi indispensables dans notre vie moderne.

Dates des visites : lundi 7/11 (complet) et mardi 8/11 à 14 h.
Rendez-vous à 13h45 : 201, boulevard de la 21ème Armée Britannique à 1190 Bruxelles (devant l'entrée de l'usine).
Durée de la visite : ± 2 heures.
Maximum : 30 participants.
Inscriptions obligatoires avant le 31 octobre chez J. GALLET - Tél. 569.05.04.

Notre Thé Dansant

Retenez dès maintenant la date du samedi **19 novembre**, jour de notre thé dansant qui aura lieu dans les salons du "Falstaff extensions" rue Henri Maus, 25-27 à partir de 15h. Venez-y avec vos amis et connaissances, passer quelques heures de franche gaîté dans la bonne ambiance "Pégase".

La Chine - 5.000 ans d'inventions et de découvertes

Une visite guidée de cette intéressante exposition se fera le samedi **10 décembre** aux Musées Royaux d'Art et d'Histoire, Parc du Cinquantenaire à Bruxelles.

Divisée en sept grandes parties, l'exposition nous rappelle que la culture chinoise a contribué à la formation de la civilisation universelle grâce à l'astronomie, le papier, l'imprimerie, la poudre à canon, la boussole, la métallurgie du bronze et du fer, la manufacture de la porcelaine, la production de la soie, etc....
Pour la première fois, en Belgique, vous verrez le tissage du brocart sur un métier à étages actionné des pieds et des mains par deux opérateurs.

Date : samedi 10 décembre 1988.
Heure : 10h30 (R.V. : 10h15).
Lieu : Parc du Cinquantenaire 10 à 1040 Bruxelles - Parking - Métro : Station Mérode.
Prix : 210 francs par personne (maximum 15 personnes).
Durée de la visite : 1h30.

Inscriptions chez J. GALLET - tél. 569.05.04 - dès la parution du bulletin.

COTISATIONS ANNUELLES

La Trésorière se tient, dès à présent, à votre disposition pour recevoir vos cotisations pour l'année 1989 :
Membre : **350 Frs.**, Membre associé : **plus 100 Frs.**
Jeunes : **200 Frs.**
Assurance : **60 Frs.** couvrant votre responsabilité du 1er janvier au 31 décembre 1989.
Assurance RC cycliste : **80 Frs.**
En outre, Fédération belge du cyclotourisme : **440 Frs.**, comprenant l'assurance RC. Assurance individuelle : **plus 360 Frs.**

Paiement à la séance ou au CCP no 000-0147212-63 Cercle Pégase à Bruxelles.

CARNET ROSE et .... PERFORMANCE

Nos amis **Annick** et **José VERMEULEN** sont heureux de nous annoncer la naissance de leur 12ème petit-enfant **Jean-Philippe**. Aux parents et aux grands-parents, nous adressons vos très vives félicitations . . . . . Le grand'père se porte bien, très bien même . . . . . la preuve, voici le récit de ses exploits :

"En juillet dernier j'ai eu mon 3me Aigle d'Or **EURODAX**. C'est mon "deuxième en natation. Après avoir nagé 1-2-3 et 4 kilomètres en "piscine en moins de 35 minutes le kilomètre, j'ai fait les 6 kilo-"mètres dans le canal de Seneffe.

"Dire qu'il ne faisait pas chaud serait exagéré . . . il faisait "**GLACIAL**.
"J'ai eu dur, très dur même, mais j'ai réussi.

"Et pour prouver qu'à 67 ans on n'est pas encore tout à fait "caduc "et décrépi", fin août, début septembre, j'ai traversé la France à "bicyclette avec mon gendre Pierre, celui avec qui j'ai été à Mont-"pellier l'année dernière (en autonomie complète).

"OHAIN - RONCEVAUX" : 1.500 km. en 14 étapes.

"Voici notre itinéraire :

"Samedi 27 août 1988 - 1ère étape.
"Départ d'Ohain sous la pluie, vent de face.

"Etapes suivantes :
"Traversée de la Champagne : vent violent de face. Nous devions "pédaler dans les descentes.
"Ensuite le Morvan et le Limousin : vent de face mais moins fort "qu'en Champagne. Temps couvert, légères pluies, très fortes côtes.
"Puis viennent les Landes : si le vent est tombé, par contre c'est "la chaleur et les canicules que nous avons dû supporter.
"D'autre part, le pays est pratiquement plat.
"Ensuite le Béarn et les Pyrénées : fortes chaleurs, canicules, "très fortes côtes.

"Jeudi 8 septembre : 13ème étape.
"De Saint-Jean-Pied-de-Port nous poussons jusqu'à Roncevaux, point "ultime de notre voyage. L'après-midi nous retournons jusqu'à "Saint-Jean-Pied-de-Port.

"Vendredi 9 septembre : 14ème étape.
"De Saint-Jean-Pied-de-Port nous rejoignons Hendaye. Ticket de "train et retour de nuit en wagon-couchettes à Bruxelles via Paris. "Train pour Braine-l'Alleud et le samedi 10 septembre à midi nous "sommes à Ohain.

"Ce fut un très beau voyage, mais dur, très dur même : pluie, bour-"rasques, vent fort de face, canicules et de nombreuses très fortes "côtes . . . .

"Et cependant je ne regrette rien, et l'année prochaine nous fe-"rons la deuxième partie du pèlerinage de Compostelle, le vrai : "Saint-Jean-Pied-de-Port - Santiago de Compostelle.

"Mais çà . . . ce sera une autre histoire !!!

"Rendez-vous donc fin 1989".

José Vermeulen.

* * * * *

V O Y A G E E N L O Z E R E

du 15 au 25 septembre 1988

Les images qui s'imposent tout de suite en songeant au voyage sont pour la plupart des participants, d'une part les vastes étendues des pâturages de l'Aubrac battues par les vents sous un ciel couleur de plomb avec des taches de soleil jetées çà et là sur les élégantes vaches (race d'Aubrac) - mais oui, celles-là sont élégantes ! - qui semblaient y avoir été oubliées. D'autre part les églises romanes en pierre rose. Si le guide vert ignore la petite église St. Pierre-ès-Liens de Bessuejouls avec sa chapelle St. Michel au premier étage de son clocher, nous ne sommes pas près de l'oublier, pas plus que l'église de Perse à Espalion.

L'église Ste Foy de Conques, plus connue, nous a joué le double vilain tour de nous cacher son intérieur pour cause de travaux de restauration et son tympan parce qu'une équipe de tournage de la B.R.T. avait installé ses échafaudages en façade jusqu'au lendemain matin 6 heures. On est toujours trahi par les siens !
Heureusement, le trésor de Ste Foy et la découverte, le matin, de la bourgade depuis le site de Bancarel nous servent de compensation.

Autre église inoubliable, plus petite, sur le chemin des pèlerins de St. Jacques de Compostelle, Peyrusses, avec ses fresques magnifiquement restaurées et entretenues. C'est l'une des étapes sur la vallée de l'Allier dont nous avons découvert les gorges depuis le train qui nous a conduits de Langogne à Langeac.

Revenons aux paysages, puisque nous les avons piétinés allègrement chaque jour. Si ceux d'Aubrac sont les plus caractéristiques de notre séjour, celui du Parc National des Cévennes n'est pas moins grandiose. Seule petite déception de cette journée : la discrétion des Menhirs !

Autre excursion : le Causse de Sauveterre, plus vert que ce que nous attendions et qui débouche au Point Sublime, le bien-nommé, sur les gorges du Tarn.

Pour l'aventure, la Margeride. Pour ne pas nous dépayser, le paysage de ce massif granitique est large et grandiose. Les pauses nous permettent de faire provision de myrtilles et d'airelles. Il suffit de laisser négligemment traîner la main dans la végétation à ras du sol pour récolter une poignée de fruits à chaque fois. La fin de la journée est moins relax : nous quittons les sentiers balisés et traversons les sapinières en direction du Signal de Randon, en rebondissant de touffe en touffe sur les matelas de sphaignes. Dans ces obstacles, le groupe s'étire mais les relais fonctionnent correctement et la boussole de Pierre nous amène près du car.

Pour la surprise, dégustation du typique aligot dans un buron des environs d'Aumont-Aubrac. Le souper avait été manigancé en secret par Pierre, Tiny et Rudi. Soirée mémorable, non seulement pour l'ambiance délicieusement folklorique et chaleureuse, mais aussi par le trajet emprunté par le car pour y arriver. Les veaux s'en souviendront aussi.
Comme le fait remarquer Fernand au cours de la soirée :

- "Il fallait voir la tête de ces veaux ! Demain le lait aura tourné".

Quelqu'un de perspicace fait remarquer que les veaux ne donnent pas de lait.

- "Mais tu penses bien qu'ils l'ont déjà raconté à leur mère !" réplique Fernand.

La réussite de ce voyage en Aubrac-Cévennes-Rouerge est due à un mélange de plusieurs ingrédients. L'organisation impeccable et le dévouement sans relâche de notre pilote - éléments primordiaux. Le don qu'il a (toujours le pilote) de discuter les menus avec le patron de l'hôtel - élément non négligeable. Une pensée ici pour le vacherin aux myrtilles. Quelques-uns préféreront penser aux tripoux.

Un autre ingrédient est la conscience professionnelle de Rudi, notre chauffeur. Majelle l'a très justement baptisé "Monsieur Millimètre". Certains petits ponts de la région n'avaient encore jamais vu un autocar d'aussi près, et on peut parier sans danger qu'ils n'en reverront plus. Faire coïncider le point d'arrivée des marcheurs avec le lieu d'attente du car n'était pas toujours facile et relevait parfois de l'exploit, mais cela a permis aux moins durs de pouvoir profiter au maximum de leurs journées.

N'oublions pas non plus la présence discrète et aimable de Tiny.

Merci aussi à Gaby Devos qui avait dactylographié le programme détaillé du séjour.

C'est tout pour les fleurs lancées à la pièce. Il reste encore un petit bouquet pour l'ensemble du groupe. L'ambiance "du tonnerre" découverte par les quatre nouveaux participants n'étonne plus les anciens, mais la franche camaraderie aura peut-être mis un peu de baume sur le genou douloureux de Lucienne et sur la grippe de Paul.

En conclusion : Pierre, où nous emmènes-tu l'année prochaine ?

La Presse en Bottines.

* * * * *

LE PLATEAU DES HAUTES FAGNES

Le Plateau des Hautes Fagnes est la région la plus élevée de l'Ardenne. (...) Jadis déjà le climat de cette région était plus humide et plus froid qu'ailleurs en Belgique. Il y a quinze mille ans, les conditions y étaient aussi rudes qu'aujourd'hui dans les régions subarctiques.

Le haut plateau n'était qu'une toundra désolée : la fonte des neiges y déplaçait des flux de boue le long des pentes ; ceux-ci ont transporté des éclats de rochers qui parsèment encore la lande où se trouvent groupés en pierriers dans les vallons.

D'énormes lentilles de glace se sont formées à cette époque, juste sous la surface du sol ; après la fonte, elles ont laissé de grandes dépressions circulaires appelées aujourd'hui "viviers" et qui rappellent les "pingos" actuels des régions arctiques.

Le sous-sol des Hautes Fagnes est constitué de roches vieilles de cinq cents millions d'années. Une couche de matériaux peu perméables, provenant de la dégradation de ces roches et l'abondance des précipitations, ont favorisé la formation de tourbières. Les plus anciennes ont commencé à se former il y a neuf ou dix mille ans. Elles résultent de l'activité de végétations spéciales à base de linaigrettes et de sphaignes qui sont nombreuses sur le plateau. Certaines tourbières atteignent une épaisseur de six à sept mètres, leur vitesse de croissance moyenne est de un millimètre par an.

Divers paysages se sont succédé autour des tourbières. D'abord la forêt boréale de bouleaux et de pins ; ensuite une forêt de climat plus doux et humide : chênes, ormes, tilleuls, aulnes et noisetiers, enfin la forêt de hêtres qui a peu à peu couvert les zones non tourbeuses.

De même, la végétation des tourbières a beaucoup évolué au cours des siècles. Au boréal de nombreuses plantes aquatiques se sont développées dans les mares, tandis que joncs et fougères ont proliféré sur leurs bords ; les bruyères et les sphaignes sont peu abondantes. A la période atlantique, l'augmentation des précipitations et de la température provoque le développement des sphaignes et des tourbières. Avec l'apparition d'un climat plus sec leur croissance ralentit, les bruyères dominent, mais elle reprendra de plus belle au subatlantique.

Des pollens de céréales découverts dans la tourbe indiquent aussi une colonisation rurale. Elle semble avoir débuté au néolithique, vers 2500 ACN, puis s'être interrompue jusqu'à l'âge du fer (500 ACN) à l'époque des invasions celtiques. Elle s'est poursuivie avec l'arrivée des Anciens Belges (100 ACN) puis à l'époque romaine et surtout à partir du Moyen Age, lorsque furent fondés la plupart des villages périphériques.

C'est vers 1200 que débuta un déboisement progressif de la région, les populations rurales environnantes commençant à utiliser les maigres ressources du plateau.

Les tourbières jouent un rôle hydrologique important. Fonctionnant comme de vastes éponges, elles retiennent une énorme masse d'eau : un tapis d'un mètre carré de sphaignes, épais de vingt centimètres, peut retenir septante-deux kilos d'eau et en rendre lentement cinquante-sept. Ainsi, le plateau des Hautes Fagnes constitue une des plus importantes réserves d'eau du pays. De nombreuses rivières y prennent naissance : la Hoëgne, la Statte, la Sawe, la Gileppe, la Soor, la Helle, la Vesdre, la Roer, le Bayehon, le Trôs Marets ... D'importants barrages (Eupen, la Gileppe, Robertville, Bütgenbach) ont été construits pour retenir une partie des trois cents millions de mètres cubes d'eau fournis par la Fagne.

La composition de la faune et surtout de la flore des tourbières et des landes indique qu'on a trouvé jadis dans nos régions des espèces qui occupent aujourd'hui des zones situées bien plus au nord (subarctiques ou boréales), des zones beaucoup plus élevées (subalpines ou montagnardes) ou plus proches de l'océan (atlantiques).

C'est ainsi qu'il existe encore dans nos tourbières des plantes à caractère nordique ou nettement montagnard comme la canneberge, la myrtille de loup, la trientale d'Europe et les linaigrettes à un seul ou à plusieurs épis.

Les Hautes Fagnes constituent donc un patrimoine irremplaçable qu'il appartient à chacun de sauvegarder. Le danger d'incendie est considérable pendant les périodes de sécheresse du printemps et de l'automne. Un mégot mal éteint, une allumette, peuvent déclencher, en quelques minutes, un feu violent et dévastateur.

Pour limiter les risques au maximum, l'accès des Fagnes et des bois est parfois totalement défendu par les autorités responsables. Un fanion rouge flottant au sommet d'un mât dressé au bord des principales voies d'accès au haut plateau, interdit de circuler dans ce territoire en période de grand danger.

(Extrait de SCHUMACKER (R.)-NOIRFALISE (A.). "Les Hautes Fagnes").

x x x x x

"ICONOGRAPHIE CHRETIENNE"

par Mgr. CROSNIER, Tours (1876).

"Sion : Le règne de ton Dieu va s'établir !" Très souvent les évangélistes sont remplacés par les animaux symboliques, et, dans ce cas, ces animaux sont ordinairement nimbés, tantôt sans aucun attribut, tantôt soutenant le livre évangélique, ou bien un phylactère, lisse ou marqué du saint qu'ils remplacent.

Les évangélistes ou leurs animaux se rencontrent fréquemment sur les tympans des portails de la fin du XIe siècle, sur ceux du XIIe et du commencement du XIIIe, ainsi que sur les évan-

géliaires. On les voit recevant leur mission du Sauveur et paraissant écrire sous sa dictée, comme au portail latéral de Saint-Pierre-le-Moutiers, diocèse de Nevers, comme aussi à Maguelonne, où les quatre animaux seuls regardent Jésus-Christ ; ou bien ils assistent au jugement dernier, portant encore le livre d'après lequel seront jugées les actions des hommes.

Il est à remarquer que ces animaux ne sont pas placés indistinctement d'après le caprice ou le goût de l'artiste ; tel est le rang qui leur est ordinairement assigné : au haut, à droite (gauche de celui qui regarde) (voir NB), est l'homme ; à gauche, l'aigle ; au bas, à droite, le lion ; à gauche, le taureau.

Sur un des vitraux de l'église de Brou, on voit la marche triomphale du Sauveur ; son char est traîné par les quatre animaux évangéliques. A Saint-Etienne-du-Mont, à Paris, on les voit aussi attelés au char de l'Eglise.

Enfin, les évangélistes sont encore confondus complètement avec leurs symboles ; ils conservent la forme humaine, mais au lieu d'une tête d'homme, ils ont la tête de leur attribut ; saint Matthieu a une tête d'homme, saint Jean une tête d'aigle, saint Luc une tête de taureau, saint Marc une tête de lion. Ce genre se rencontre assez fréquemment en France, sur les manuscrits du Xe au XIIe siècle ; on le remarque au portail de la cathédrale de Strasbourg, mais il est plus fréquent en Allemagne et en Italie qu'en France.

N.B. : Toutes les fois que nous parlons de la droite ou de la gauche, c'est toujours la droite de l'Eglise, le côté de l'Evangile ; et la gauche, le côté de l'épître.

(Communiqué par notre membre G. DEVOS).

X X
X