82e ANNEE
N° 10

OCTOBRE 1988

PUBLICATION MENSUELLE

Régase

WERY Auguste / 2953
Lijsterbessenlaan, 24
1900 OVERIJSE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : Mme L. Vandermeiren, place Terdelt, 2
Bte 8 - 1030 Bruxelles.
Tél. 215.77.70 après 19 heures.

BUREAU DE DEPOT - BRUXELLES 15

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 CERCLE PEGASE
Bruxelles - Tél. 215.77.70

COTISATION : 350 francs.

I M P O R T A N T

1er - Visite du Musée de l'Automobile : page 7.

2 - Sambre et Meuse : page 4.

15 - Eglises Baroques de Bruxelles : page 7.

16 - Condroz - Finale : page 5.

23 - Concentration générale à Dilbeek à 16 heures page : 7.

7/11 - Visite de l'usine Volkswagen : page 8.

Week-end des 11-12-13 novembre à St.-Hubert

Renseignements et inscriptions : Jacqueline ASTIE, Tél. 673.86.25.
Prix : 2.500 francs/personne en demi-pension, à verser avant le 15 octobre au compte de J. ASTIE no 210-0677224-22 .
Transport en supplément.

A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps.

N'oubliez pas la séance du lundi 3 octobre où seront projetées les dias d'Augustin Moyson. Sujet :"Nos Abbayes - Balades de Pégase en 1984" + Marathon 1980.

2 - Sambre et Meuse, inscription pour le car chez L. VANDERMEIREN. Tél. 215.77.70.

16 - Le Condroz No 5 - Finale. Inscription pour le car chez P. DE PRINCE. Tél. 345.65.81.

23 - Concentration Générale à Dilbeek à 16 heures. Inscription chez J. GALLET. Tél. 569.05.04.

Week-end des 11/12/13 novembre - Inscription chez J. ASTIE. Tél. 673.86.25.

X X X

NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 3 OCTOBRE A 20 HEURES.

Réunion dès 20 heures au "'t Kapiteintje", rue Ste-Catherine, 30 à 1000 Bruxelles. L'assemblée sera ouverte à 20h30' précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 5 septembre ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Condroz No 5 - Finale (16/10) - Inscriptions ;
4. Concentration Générale pour tous les groupes (23/10) ;
5. Visite de l'usine Volkswagen (7/11) - Inscriptions ;
6. Week-end des 11-12-13 novembre à St.-Hubert ;
7. Thé dansant (19/11) ;
8. Divers ;
9. Projection des dias d'Augustin Moyson.
   Sujet : "Nos Abbayes 1984" + "Marathon 1980".

Le Comité se réunira le jeudi 6 octobre à 20h30' à la Brasserie "La Régence", place F. Cocq, 1050 Bruxelles. Tél. 511.24.78.

X X X X X

EXCURSIONS CYCLISTES DU MOIS D'OCTOBRE

Responsable : Pol BROIER, avenue des Gerfauts, 2 bte 9, 1170 Bruxelles. Tél. 660.83.37.
Toutes les promenades, tant du dimanche que du jeudi, sont circulaires. Le départ a lieu 15 minutes après l'heure indiquée pour la réunion. Sauf mention contraire, les promenades du dimanche sont longues de 60 km. environ, celles du jeudi de 20 à 30 km.

Dimanche 2 - **ATTENTION** - Modification par rapport au bulletin de septembre. Réunion 9h30 église de Halen. PN Zonhoven.
Pilote : J. GALLET.

Jeudi 6 - Réunion 14h15 Allée du Rouge-Cloître à Auderghem.
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 9 - **Elections communales** - Réunion 10h30 place de Basse-Wavre. PN Nethen. Pilote : J. BILTERYST.

Jeudi 13 - Réunion 14h15 drève de Lorraine (1ère allée à gauche).
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 16 - Réunion 9h30 église de Lincent. PN Borlez.
Pilote : G. HENROTTE.

Jeudi 20 - Réunion 14h15 place Wiener à Boitsfort.
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 23 - Réunion 9h30 à Dilbeek, Oude Smidsestraat.
PN Gaasbeek. Pilote : J; GALLET.
Au retour Concentration annuelle du Cercle à Dilbeek.

Jeudi 27 - Réunion 14h15 Allée du Rouge-Cloître à Auderghem.
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 30 - Réunion 9h30 église de Gaasbeek. PN Galmaarden.
Pilote : J. HANAPPE.

Mardi 1er novembre - Réunion 9h30 gare de Genappe. PN Bourgeois.
Pilote : J. BILTERYST.

NOS EXCURSIONS DOMINICALES DU MOIS D'OCTOBRE

P - Promenades, responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter 174, 1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67.

R - Randonnées, responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2 bte 8, 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.

* 2 - Sambre et Meuse - 8ème étape - Réunion Gare Centrale (arrêt des Europabus) à 7h45. Départ en car à 8h précises pour Le Mesnil. Groupe P - La Folie, passage de la frontière, Bois de Frépin, Forêt domaniale des cinq Bois, pont sur la Meuse, Vireux-Wallerand (PN, se munir d'argent français), Thirissard, Haute Pairet, La Petite Virée, Landrichamps. 20 km. Pilote : J. SPLINGARD. Groupe R - Même région, même PN, mais 25 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.

2 - Promenade circulaire du dimanche apres-midi - Réunion à 14h15 au Fort-Jaco (tram 92). Départ à 14h30. Promenade de 8 km en forêt de Soignes. Pilote : J. DRIESENS.

* 9 - Elections communales - Pour Tous - Réunion à 10h15 place St.-Denis à Forest (trams 19 et 52, bus 50-51-54). Départ à 10h30. Promenade circulaire au départ de Forest avec PN à Linkebeek. 20 km. Pilote : J. SPLINGARD.

* 16 - P + R - "Condroz" - 5ème et dernière étape - Réunion à 8h15 gare Centrale (arrêt des Europabus). Départ à 8h30 pour Faulx-les-Tombes. Groupe P - Ancienne Abbaye de Grand Pré, La Navere, Mozet, Ferme de Bossimé, Erpent (PN), Château de Géronsart, Pont de Jambes, Citadelle de Namur. 18 km. Pilote : P. DE PRINCE. Groupe R - Ancienne Abbaye de Grand Pré, Château de Faulx, Jausse, Mozet, Maizeret (Ferme de Baili), Lives (Ferme de Bossimé), Erpent (PN), Jambes (Ferme et Castel d'Enhaive), Pont de Jambes, Namur (Citadelle). 21 km. Pilote : F. LEBON.

16 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h15 à la place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95). Départ à 14h30. Promenade de 8 km. en forêt de Soignes. Pilote : R. GROLLET.

* 23 - Concentration Générale pour tous les groupes à Dilbeek - (Voir écho d'autre part).

P - Réunion à 9h25 place Rouppe. Départ à 9h40 en bus HL pour St.-Pieters-Leeuw, Oudenaken, Vlezenbeek (PN), St.- Anna-Pede, Dilbeek. 19 km. Pilote : A. MOYSON.

R - Réunion à 7h55 place Rouppe. Départ à 8h en bus pour Leerbeek. Arrivée à 8h46. Kester, Pepingen, Oudenaken (PN), Berchem-St-Laurent, Vlezenbeek, Dilbeek. 22 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.

* 30 - P - Réunion à 8h50 à la place Rouppe. Départ à 9h pour Joli-Bois, Maransart (PN), La Hulpe. 20 km. Pilote : A. MOYSON.

R - Réunion gare Centrale à 7h55. Départ en train à 8h18 pour Renaix via Oudenaarde. Arrivée à 9h34. Moulin de Hotond, Sluipe, Nukerke (PN), Terpoort, Hoogstraat, Louise-Marie, Muziekberg, Renaix. Retour en train BXL-Central via Oudenaarde. 25 km. Pilote : J. OPDEBEECK.

* 1er novembre - Pour Tous - Feuilles d'automne dans les forêts - Réunion à 8h25 gare du Q.L. (arrêt des bus SNCV). Départ à 8h35 pour Weert-St-Georges. Arrivée à 9h29. Forêt de Meerdaal, Neerijse, Margijsbos, Klein Waver, Huldenberg (PN), Ketelheide, Bois des Capucins, Parc de Tervuren. 22 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.

X X X

NOS PROMENADES DU MERCREDI DU MOIS D'OCTOBRE

Responsable : R. PORTA, rue Verte, 54, 1950 Kraainem.
Tél. 731.86.32. Toutes les excursions sont circulaires.

5 - Départ à 11h de Vlezenbeek (bus 523LK à 10h38 place Rouppe) (Arrêt Schaliestraat no 15 - café Merselborre). PN Gaasbeek. Pilote : E. MOSTHAF.

12 - Départ à 11h de Sint-Pieters-Leeuw, Galgstraat (bus HL 521 à 10h30 place Rouppe). PN Breedhout. Pilote : L. PORTA.

19 - Départ à 11h d'Alsemberg-Centre (bus R535 à Bruxelles-Midi à 10h10 ou à Ma Campagne à 10h26). PN Beersel. Pilote : L. PORTA.

26 - Départ à 11h de la place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95). PN N.D.-au-Bois. Pilote : E. MOSTHAF.

NOS EXCURSIONS DU SAMEDI APRES-MIDI DU MOIS D'OCTOBRE

Responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter, 174, 1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67. Toutes les réunions ont lieu à 14h15' et les départs à 14h30'. Toutes les promenades sont d'environ 10 km. en forêt de Soignes.

1 Réunion place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95). Pilote : J. BARY.

8 - Réunion à Groenendaal-Laiterie (bus L366 à Ixelles, place Ste-Croix à 14h10 ou Boitsfort-Etangs à 14h21. Arrivée à Groenendaal-Laiterie à 14h28 ou train au Q.L. à 14h15. Arrivée à 14h26). Pilote : A. WERY.

15 - Réunion aux Trois Couleurs (avenue de la Faisanderie, tram 44). Pilote : R. GROLLET.

22 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Pilote : A. MOYSON.

29 - Réunion au Fort-Jaco (tram 92, bus 60). Pilote : J. BARY.

SECTION JEUNES

La section accueille les membres de 18 à 35 ans.
YVES (647.44.58) et BERNARD (660.55.96) se tiennent à votre disposition pour toute demande de renseignements sur les activités de la Section "JEUNES".

* * * * * *

E C H O S

REMERCIEMENTS - Robert et Lisette PORTA très touchés par les nombreuses marques d'amitié que la grande famille Pégase leur a témoignées lors de l'hospitalisation de Robert, vous adressent leurs bien sincères remerciements.

VISITE GUIDEE - Nous vous invitons le **samedi 1er octobre à 10 h** à une balade à travers l'histoire de l'automobile de 1896 aux années soixante. La visite dure ± 2h. Le prix de la visite guidée est fixé à **140 francs** par personne à payer sur place (max. 40 personnes)

Réunion à 9h45 devant le Palais Mondial de l'Automobile, parc du Cinquantenaire no II.
Inscriptions obligatoires chez J. GALLET, tél. 569.05.04 jusqu'au mercredi 28 septembre.

CONCENTRATION GENERALE A DILBEEK **Le dimanche 23 octobre à 16 h.** tous les Pégaseux se réuniront à Dilbeek en la salle "Centrum", Roelandsveldstraat no 40. Cyclistes, promeneurs, randonneurs, jeunes et moins jeunes, ainsi que les anciens se retouveront pour fraterniser ensemble sous la bannière de Pégase.
Soyons très nombreux pour revoir les anciens et les amis et connaître les nouveaux venus ; ce sera une bonne façon d'honorer notre bon vieux cercle.

Ceux qui désirent savourer deux excellents morceaux de tarte, accompagnés de deux tasses de café, doivent s'inscrire obligatoirement avant le **20 octobre** chez J. Gallet, Tél. 569.05.04.
Coût : **130 francs** à régler sur place.
Ceux qui ne sont pas amateurs de tartes sont, bien entendu, tout autant les bienvenus.

Promenade commentée d'Eglises Baroques de Bruxelles **le samedi 15 octobre** à 10 h. Visite externe et interne de l'Eglise St. Jean-Baptiste au Béguinage : Promenade : rue du Peuplier, du Chien Marin, de Flandre, du Vieux Marché aux Grains et St. Christophe.
Visite externe de l'Eglise N.D. des Riches-Claires : Promenade : rue des Riches-Claires, des Teinturiers et du Marché au Charbon.
Visite externe et interne de l'Eglise N.D. du Bon-Secours.
Cette promenade durera environ 2h30 et sera guidée et commentée par notre ami Fernand Lequeux.

Réunion à **9h45** place du Béguinage.

Notre Thé Dansant
Retenez dès maintenant la date du samedi **19 novembre**, jour de notre thé dansant qui aura lieu dans les salons du "Falstaff extensions" rue Henri Maus, 25-27 à partir de 15h. Venez-y avec vos amis et connaissances, passer quelques heures de franche gaîté dans la bonne ambiance "Pégase".

Visite guidée de l'usine Volkswagen
Après avoir visité le Musee de l'Automobile, vous pourrez à présent découvrir la fabrication d'une voiture.

En effet le lundi 7 novembre prochain vous pourrez suivre, pas à pas, les différentes phases de fabrication, depuis l'assemblage de la carrosserie, la pose du moteur et des différents accessoires, la peinture, jusqu'à la finition et la sortie de ces petits bijoux tant appréciés et devenus quasi indispensables dans notre vie moderne.

Date de la visite : lundi 7/11 à 14 h.
Rendez-vous à 13h45 : 201, boulevard de la 21ème Armée Britannique à 1190 Bruxelles (devant l'entrée de l'usine).
Durée de la visite : ± 2 heures.
Maximum : 30 participants.
Inscriptions obligatoires avant le 31 octobre chez J. GALLET - Tél. 569.05.04.

* * * * *

CIMETIERE AMERICAIN ET MEMORIAL D'HENRI-CHAPELLE

Le cimetière tient son nom de l'antique village d'Henri-Chapelle situé sur la route Liège - Aix-la-Chapelle, lui-même dénommé ainsi en 1172 par une charte officielle d'Henri III, Duc de Limbourg. Il possède une belle église de style ogival avec un dôme roman qui date du XVIIe siècle. C'est un site historique.

D'une superficie d'environ 23 hectares, ce cimetière militaire a été créé en septembre 1944 par la 1ère Division d'Infanterie de la Première Armée Américaine. La construction du cimetière et du Mémorial fut terminée en 1960 et l'inauguration eut lieu le 9 juillet de la même année.

C'est ici que sont inhumés les soldats américains tombés au cours de deux grandes phases de la guerre : l'avance de la 1ère Armée à travers le nord de la France, la Belgique, la Hollande, le Luxembourg et l'Allemagne en septembre 1944, et l'âpre "Bataille des Ardennes" au cours de laquelle la région fut envahie par l'ennemi et qu'à cet endroit précis furent installés les avant-postes de la ligne de défense américaine. Les corps des soldats qui avaient été inhumés dans les cimetières provisoires de Fosse (près de Namur) et de Foy (près de Bastogne), en Belgique, ont tous été transférés ici. Le cimetière de Foy, qui fut lui-même le théâtre de combats acharnés, renferma jusqu'à 2.700 corps de soldats tombés lors de la Bataille des Ardennes.

A Henri-Chapelle reposent 7.989 des nôtres, dont la plupart donnèrent leur vie lors de la contre-offensive allemande ou au cours de l'avance de nos armées à travers l'Allemagne pendant l'automne et l'hiver 1944 puis au printemps 1945. Ce cimetière est aussi le lieu de repos des aviateurs abattus au-dessus de la région.

Aux morts glorieux de la 1ère Division vient s'ajouter la longue liste de ceux des autres divisions U.S. : la 2ème Division d'In-

infanterie, la 4ème, la 5ème, la 9ème, la 28ème et la 83ème ; les 29ème et 30ème qui prirent part à l'encerclement d'Aix-la-Chapelle ; la 35ème qui combattit sur la plage d'Omaha en Normandie ; la 70ème, la 78ème et la 79ème ; les 26ème, 75ème, 87ème et 4ème Divisions blindées, qui aidèrent à écraser l'offensive de von Rundstedt en venant dégager la 101ème encerclée dans Bastogne. Et d'autres encore : les 84ème, 95ème, 100ème, 102ème, 104ème et 106ème Divisions qui subirent de lourdes pertes lors de la contre-offensive allemande ; la 7ème Division blindée que l'on compte au nombre des vaillants défenseurs de la ville de Saint-Vith près d'ici, ou tout un corps d'armée ennemi, sûr d'obtenir une victoire facile, fut arrêté net. Citons également les 89ème, 90ème et 94ème Divisions d'Infanterie et les 5ème, 6ème, 8ème, 11ème et 12ème Divisions blindées qui foncèrent à travers la Sarre pour ouvrir le passage vers le Rhin aux 3ème et 7ème Armées ; la 2ème Division blindée du Général Patton ; la 3ème Division blindée qui encercla 40.000 soldats allemands à Mons en Belgique ; la 7ème Armée qui avança sur Liège ; la 9ème Division blindée Phantom ; la 10ème Division blindée et la 82ème Division aéroportée qui, avec la 101ème, livrèrent une lutte sans merci pour reconquérir Bastogne.

Au cours de la Bataille des Ardennes, des unités ennemies portant l'uniforme américain réussirent à pénétrer jusqu'à Henri-Chapelle où elles furent capturées.

A l'ouest de la route Liège - Aix-la-Chapelle qui traverse l'enceinte du cimetière s'étend une vaste esplanade d'où l'on surplombe tout le site et où se dresse l'un des mâts porte-drapeau. La route d'accès au belvédère est bordée de tilleuls. Le cimetière proprement dit comporte 1.615 mètres de haies d'aubépine, 950 mètres de bordures de buis et 24 massifs de rhododendrons.

Du haut de l'esplanade,, s'offre à la vue un merveilleux panorama de collines boisées, piquées de clochers pointus : la vallée de la Berwinne et le Plateau de Herve, qui fut également le théâtre de durs combats.

L'avenue qui conduit à la colonnade est bordée de parterres de rosiers roses et rouges entourés d'iris et de népètes. D'autres massifs de roses blanches, auxquelles se mêlent des fleurs saisonnières, pétunias et géraniums, s'étalent au pied même de la colonnade ; l'espace qui la sépare de la chapelle et du musée est marqué par une rangée d'ifs.

Une terrasse de gazon fin bordée de buis taillé rehausse encore la beauté sévère du Mémorial, aux extrémités duquel on a planté des saules pleureurs dont la masse de feuillage léger met en valeur la grandeur de l'ensemble architectural.

Les allées qui conduisent aux carrés des tombes sont bordées de buis taillé mais les talus qui les bordent sont couverts de "cotoneaster horizontalis". Çà et là, ponctuant les espaces gazonnés entre les stèles, l'on distingue des groupes de charmes, d'ifs et de bouleaux.

Des massifs de buis croissant en liberté habillent la nudité du mur qui clôt le cimetière. Par contre, l'enceinte où se dresse le drapeau est bordée de buis taillé et encadrée de charmes.

Au-delà du mur d'enceinte ont été plantés des sapins, des bouleaux, des mélèzes et des rhododendrons qui, plus tard, formeront un cadre imposant autour du cimetière.

Les architectes auxquels a été confiée la réalisation du cimetière et du Mémorial sont Holabird, Root et Burgee de Chicago (Illinois). L'architecte-paysagiste est Franz Lipp également de Chicago.

Le Mémorial comporte deux bâtiments ; la chapelle à gauche et le musée-salle des visiteurs à droite, reliés par une colonnade comprenant 12 paires de piliers rectangulaires. A l'est de la colonnade, une large terrasse flanquée d'allées conduit vers les carrés des tombes situés en contre-bas. Le Mémorial est recouvert extérieurement de pierre calcaire de Massangis provenant de la Côte-d'Or (France). Le sol de la colonnade, de la chapelle et du musée est en granit du St-Gothard.

Les piliers de la colonnade portent les noms de 450 disparus qui donnèrent leur vie pour leur pays mais dont les restes ne furent jamais retrouvés ou n'ont pu être identifiés. Y est aussi gravé le sceau des Etats et Territoires de l'Union. La frise de la colonnade, en mosaïque vernissée, est décorée de 13 étoiles d'or.

La porte de la chapelle est en bronze. L'autel allie le marbre bleu de Belgique au marbre vert d'Issorie, Italie. Les bancs de noyer ont été placés de façon asymétrique par rapport à la Croix, et les sources de lumière qui les éclairent accentuent l'effet d'asymétrie recherché pour parfaire l'équilibre harmonieux de l'ensemble.

Face aux carrés des tombes s'élève un Archange de bronze faisant don d'une branche de laurier au Héros Mort pour lequel il implore le Tout-Puissant.

L'enclos des sépultures se divise en huit carrés de tombes désignés chacun par une lettre de "A" à "H". Une large pelouse centrale d'où partent des sentiers gazonnés sépare l'ensemble des carrés. Les rangées de stèles s'incurvent légèrement et se succèdent sur une immense étendue de gazon qui descend en pente douce et surplombe un paysage de collines boisées qui fut aussi un champ de bataille.

Les soldats qui reposent ici venaient de 49 Etats de l'Union, dont le "District of Columbia" (ville de Washington), ainsi que de Grande-Bretagne et de Panama. Parmi les tombes, on relève 32 fois les noms de deux frères -et même une fois de trois frères- qui reposent côte-à-côte. Des stèles marquent aussi les tombes de 94 soldats inconnus. La grande pelouse centrale conduit à l'enceinte où se dresse le drapeau sur un fond de sapins et de chênes.

Le plus haut en grade des officiers inhumés ici est le Général de Brigade Frederick W. Castle, de l'Armée de l'Air U.S., abattu dans la région le 24 décembre 1944 alors qu'il commandait la plus grande formation de bombardiers ayant jamais opéré dans toute l'histoire de la guerre.

Presque toutes les tombes d'Henri-Chapelle ont été adoptées par des familles belges de la région, qui les visitent et les fleurissent régulièrement. Toutefois, les frais d'entretien du cimetière incombent à l'American Battle Monuments Commission de Washington, organisme gouvernemental autonome, créé le 4 mars 1923 par une loi du Congrès U.S. avec mission d'ériger et d'entretenir des mémoriaux et cimetières militaires américains en territoire étranger.

CHATEAUX DE LA LOIRE
DU 26 AOUT AU 5 SEPTEMBRE 88

Le voyage était projeté , dans l'esprit de Robert, depuis l'hiver dernier. Il était programmé depuis le printemps, les inscriptions étaient prises depuis Pâques, l'hôtel et le car retenus et voilà qu'un méchant accroc de santé pour Robert sème la panique parmi les candidats au départ. Qu'à cela ne tienne, Robert se rétablit et l'espoir renaît. Et Robert lui-même annonce que tout continue et qu'il est partant! La Faculté toutefois lui conseille la prudence. Evidemment ! Mais voici qu'une lueur d'espoir brille à l'horizon de Pégase. Monique et André se lèvent sur le front de bandière, farcis d'ordinateurs et pleins de courage; et avec les conseils de Lisette et de Robert, remettent le train sur les rails.

Et l'on part...le jour fixé...à l'heure fixée. Rudi était au rendez-vous avant que le dernier voyageur ait rejoint le trottoir ! Pleins de confiance aussi les participants tournent leurs regards vers les organisateurs et sont prêts à suppléer à toutes les défaillances éventuelles. Craintes inutiles. Il n'y eut pas de défaillances et le voyage se déroulera dans la sérénité la plus totale ... et nous voilà partis à la reconquête de la France.

Première étape : Amiens. Beaucoup d'entre nous connaissent. La cathédrale est accessible et nous admirons les portails, les rosaces, les sculptures. Et nous repartons vers le Sud. Nous voudrions atteindre la Seine à Vernon pour le pique-nique mais ce sera difficile et trop précipité. Nous faisons halte à Beauvais et l'après-midi nour atteignons le Seine que nous longeons en saluant au passage le beau pont de Vernon et arrivons à Giverny. Ici le peintre Claude Monet a vécu de 1883 jusqu'à sa mort en 1926. Il y a peint ses plus belles toiles. Inutile de décrire ici ce jardin idyllique, cette gentihommière accueillante, transformée en musée, sous peine de causer d'énormes regrets à ceux qui n'ont pu nous accompagner, retenus contre leur gré en Belgique. Une jolie carte glissée dans la boîte aux lettres les consolera peut-être ?

Dans ce coin charmant de la Seine nous avons pénétré en Normandie et nous nous prenons à chanter :"J'irai revoir ma Normandie etc..."

Et nous repartons vers Chartres. Un coup d'oeil sur la carte nous montre que nous allons passer par Anet. Et là André fait stopper le car quelques minutes devant l'entrée monumentale du château de la belle Diane de Poitiers. Rappel très bref de son histoire car nous entendrons parler beaucoup d'elle en visitant les châteaux.

Arrêt à Chartres de durée très limitée car la journée sera rude avec ses 550 km. Les amoureux de la cathédrale piquent cependant un sprint vers Notre-Dame, la très belle cathédrale avec ses nombreuses statues, ses magnifiques vitraux dont Notre-Dame de la Belle Verrière et la petite vierge miraculeuse toujours entourée de multiples cierges allumés par les pélerins recueillis derrière le pilier.

Enfin Vendôme. Déjà en roulant dans la ville nous apercevons de jolis parcs magnifiquement ornés de parterres fleuris. C'est une caractéristique de cette jolie ville de province de ± 19000 habitants. Vendôme sonne assez facilement à nos oreilles. En effet, la soeur de notre bon roi Albert, Henriette, n'a-t-elle pas épousé un certain Emmanuel d'Orléans, duc de Vendôme ?

Installation à l'hôtel. Dans l'ensemble les chambres sont confortables. L'hôtel a été rénové il y a six ans.

La table est excellente, le service parfait, et tout au long du séjour le menu sera varié, copieux, les hors d'oeuvre raffinés et les plats repassaient. Et si certaines personnes ont "pris du poids", c'est qu'elles se sont probablement laissées séduire par les seconds passages des plats, succombant ainsi à un petit péché de gourmandise. Et que dire du ou des petits onglets de fromage qui arrivaient ensuite juste à point pour apprécier la dernière gorgée du Bourgueil. Le point d'orgue final était donné par le dessert, crème, tartes maison, que seuls pouvaient encore déguster les plus résistants (n'est-ce pas marraine !).

L'espace et le temps nous manquent pour décrire en détail tout le voyage qui se déroulera suivant le programme prévu avec seulement une interversion entre le programme du mardi 30 août avec celui du 1er septembre, et ceci pour une question d'accessibilité des monuments à visiter.
Signalons donc brièvement les différentes visites.

Deuxième jour : Château de Blois. Pris en charge par un guide très compétent, qui ne nous fit grâce d'aucuns détails sur l'histoire du château, des Guise, des Valois; relevé par une gentille personne qui nous commenta les tableaux de la galerie et des salons avec une telle minutie des détails que les rangs de Pégase fondaient comme neige au soleil pour aller se reformer aux alentours du château, vers des nourritures plus terrestres.

Après-midi, promenade dans les bois de Russy, bien nécessaire pour secouer de nos vêtements les moisissures des murs centenaires et de nos têtes les premières notions d'histoire de France qui commençaient à s'entremêler furieusement.

Troisième jour : Visite d'Orléans. Ville toute remplie des souvenirs de Jeanne d'Arc, qu'elle délivra des Anglais en 1429.

L'après-midi, visite de la basilique de St-Benoît s/Loire sous la conduite d'un père bénédictin, qui retourna, dans nos cervelles déjà bien fatiguées par les visites archéologiques, nos souvenirs de jeunesse dans les profondeurs de l'apocalypse. Ici reposent les restes de St-Benoît, ramenés du Mont-Cassin, et conservés dans la crypte. Visite aussi de la jolie église de Germiny-des-Prés, de l'art carolingien, avec la belle mosaïque représentant l'Arche d'Alliance.

Quatrième jour : Promenade à travers la forêt de Cheverny, qui nous amène au château du même nom, très bien conservé, visite en silence en lisant le syllabus distribué à l'entrée. Ensuite visite au chenil et repas des chiens -repas unique à 17h.-, qui une fois terminé, ne donna plus aux Pégaseux qu'une envie, celle de retourner à Vendôme pour satisfaire leur appétit!

Cinquième jour : Visite de Chenonceau, un gros morceau ! Avec arrêt à Amboise, où, non loin du château se dresse l'église dédiée à Saint-Florentin, patron d'un certain Flo. Celui-ci s'abîma tellement dans sa dévotion en cette église en compagnie de deux Pégaseuses que le car les a perdus et qu'ils furent accueillis sous une pluie de huées ! A quoi peuvent mener les dévotions particulières !! Un arrêt et une escalade de la Pagode de Chanteloup, due à la fantaisie d'un certain duc de Choiseul. Six étages, 162 m. d'altitude.
Enfin Chenonceau - pique-nique aux abords du Château. Ici les murs, les salons, les plafonds sont empreints du souvenir de la belle Diane de Poitiers, reléguée par Catherine de Médicis, la Régente, à la mort de Henri II, au château de Chaumont, qu'elle délaissa bien vite pour aller finir ses jours à Anet, qu'elle embellit de plus belle. Nous nous y sommes arrêtés le premier jour. Après la visite, promenade dans le parc, jardin de Diane, jardin de Catherine. Bar et aussi très intéressante visite au musée des cires, qui présente magnifiquement la vie à Chenonceau au temps de Diane.

Sixième jour : Visite de Vendôme - ses églises - ses parcs fleuris - son musée et entre autres un joli parterre de fleurs avec calendrier dateur, où la date est inscrite chaque jour avec des fleurs. Certains se confièrent aux soins d'une guide locale et après 2h30 d'attention soutenue devinrent de vrais savants dans l'archéologie et l'histoire vendômoise !

Après-midi promenade le long du Loir en direction d'Areines avec une église en partie des XIe et XIIe s., et diverses statues très anciennes.

Septième jour : En route vers Tours, nous faisons halte à Ussé, pour la visite du château. Hautes murailles, surmontées de créneaux sur machicoulis. Tours rondes. A l'intérieur, très riche mobilier d'une grande valeur historique, la chambre du roi, du 18e siècle, qui ne fut jamais utilisée par un roi. La visite guidée une fois terminée, chacun voulut monter à la tour d'angle et suivre le chemin de ronde où sont reproduites les scènes du conte de Perrault "La Belle au Bois Dormant" ; car il paraît que l'écrivain s'est inspiré de ce site en écrivant ce joli conte.

Visite de Tours. En débarquant nous recevons un baptème de hallebardes. Il est midi. Ce sont les bars et les snacks qui nous absorbent. Le pique-nique avalé, la pluie a cessé et c'est la visite - Musée du Gemmail, art nouveau qui consiste à superposer des verres de différents couleurs pour recréer des vitraux très épais inspirés par les grands artistes contemporains - Les églises - Le Musée du Compagnonnage - Le Musée des Beaux-Arts où une exposition temporaire montre les oeuvres en "hobby" de personnages illustres tels que Victor Hugo, Baudelaire, Loti, Zola, George Sand et bien d'autres. Etonnant, inhabituel, mais très intéressant.

Huitième jour : Visite d'Azay-le-Rideau. Château édifié sous François 1er entre 1518 et 1527, Azay-le-Rideau représente une étape décisive de l'évolution architecturale, celle où la résidence d'agrément se substitue définitivement à la forteresse médiévale.
Après-midi visite de l'abbaye de Fontevraud.

Enorme ensemble de bâtiments, l'abbaye a été fondée en 1098 et a connu des vicissitudes diverses au cours des siècles. Le dernier pillage eut lieu à la Révolution Française, mais l'anéantissement complet fut évité parce que Napoléon ordonna d'y établir une prison centrale qui comporta jusqu'à 2.000 détenus. Le Gouvernement Français y a investi pour la restauration, une somme de ± 100 millions de F.F.

Neuvième jour : Chambord : un autre gros morceau qui ne fera regretter à aucune maîtresse de maison de ne pas en être propriétaire ; avec ses 440 fenêtres à entretenir . . . et son grand escalier. Construction énorme due à la mégalomanie de François 1er, merveille de la Renaissance, bâtie sur le Cosson dont on a détourné le cours (François 1er avait d'abord caressé l'idée de détourner le cours de la Loire !). Nous visitons Chambord individuellement, en suivant le syllabus distribué à l'entrée. Ce genre de visite est bien apprécié là où il est mis en application.
Le soir était prévue une excursion à Lude pour ceux qui le désiraient. Toutefois par crainte d'un ciel menaçant le spectacle avait été annulé ... et nous avons dû rester à la maison ... Snif - Snif !

Dixième jour : Temps libre pour achever la visite de la ville et permettre à ceux qui le désirent d'assister à un office religieux. L'après-midi promenade aux environs. Après une demi-heure de marche, les hallebardes font leur apparition. Les plus timorés capitulent et rebroussent chemin. Les autres, trempés comme des torchons, continuent et après une demi-heure, un soleil radieux, complice d'un bon petit vent, ramène les courageux à Vendôme en parcourant vergers et vignobles.

Le séjour est terminé. Les pantouflards ont fait leurs valises. Les autres n'ont plus qu'à se sécher !
Le soir, le repas est encore plus soigné que d'habitude. Renilde y va de son petit speech pour remercier au nom de tous, Monique et André. Nous sommes tous enchantés que tout se soit bien passé et on ne saurait comment les remercier. On a prévu un petit cadeau pour chaun, et à chacun d'eux aussi on remet une jolie gravure au dos de laquelle chacun a signé en dessous de quelques mots qui ont été inspirés par cette atmosphère royale qui nous a poursuivis pendant la semaine écoulée. Voici ces quelques vers :

A Monique

De la belle Diane imitant les vertus,
Tu as veillé sur nous avec ton doux sourire,
Ta grâce, ta douceur, et puisqu'il faut tout dire,
Tu fus de notre car, l'ange gardien, sais-tu !

Merci Monique
F.L.

A André

Un Henri II régnant sur notre caravane,
N'eut pas mieux réussi, aidé de sa Diane,
Qu'André avec Monique en ce premier guidage,
Qui fut, c'est bien certain, un succès sans partage.
Car le poète a dit : "Pour les âmes bien nées,
La valeur n'attend pas le nombre des années".

Merci André
F.L.

Onzième jour : C'est le départ. Prévu à 8h30. Mais avec notre désir de bien faire nous partons à 8h15.
Adieux à Christiane et Michel qui étaient venus nous rejoindre depuis vendredi et dont nous avons fêté successivement l'anniversaire de leur mariage et l'anniversaire de Michel . . . Bravo !
Eux, ils continuent leur lune de miel !

Quant à nous, il nous faut remonter vers le Nord. A 10h40 nous atteignons Fontainebleau ; ce qui laisse à chacun le loisir de visiter le parc et même certaines parties du château, et aux gourmets la possibilité de s'adonner à leurs petites fantaisies gastronomiques.
A deux heures, départ.

A Meaux, le commentateur occasionnel de service ne peut se retenir d'évoquer le grand Bossuet, l'Aigle de Meaux, inhumé dans sa belle cathédrale en rappelant le début de son oraison funèbre d'Henriette d'Angleterre en 1699 devant un parterre de Rois et de Reines qui tous avaient séjourné dans les châteaux que nous venions de visiter "Celui qui règne dans les cieux et de qui relèvent les empires, à "qui seul appartient la gloire, la majesté et l'indépendance, est "aussi le seul qui se glorifie de faire la loi aux rois, et de leur "donner, quand il lui plaît, de grandes et de terribles leçons".
Il est ainsi rappelé aux grands de ce monde que leur sort est absolument identique à celui du pauvre bûcheron vivant dans sa cabane au fond de la forêt de Fontainebleau !

Et puis c'est Ermenonville avec le tombeau de Jean-Jacques Rousseau, Compiègne avec son magnifique château, témoin de mariages royaux qui s'y célébrèrent, dont celui de notre 1er Roi avec Louise-Marie. Le souvenir aussi de Jeanne d'Arc capturée par les Bourguignons.
Nous retrouvons l'autoroute à Senlis.
Nous fonçons vers Péronne qui sera notre dernière halte. Rudi, en bon navigateur, nous avertit qu'il sera à Bruxelles entre 19h15 et 19h30 (ceci pour ceux qui veulent avertir leur famille).
A 19h20 nous arrivons à la Gare Centrale. Un coup de claxon.
Au loin, sur le trottoir se détache une haute silhouette agitant une canne. C'est Robert. Il est là radieux, pour nous accueillir et recevoir nos premières impressions. Il est heureux . . . et nous aussi. Embrassades, quelques larmes essuyées furtivement, Robert me susurre à l'oreille : "Et je sais déjà où l'on ira l'an prochain"! Eternelle jeunesse !

Merci Robert, pour cette leçon d'optimisme.

Le bavard de service !

P.S. : Merci surtout de la part de Robert à Monique et André de l'avoir remplacé avec autant de gentillesse et de compétence. Grâce à eux, le voyage a pu avoir lieu et le programme a pu être respecté.

- - - - - -