83e ANNEE
Nº 4

AVRIL 1989

PUBLICATION MENSUELLE

Pégase

WERY-GUILLAUME Marie-Thérèse /
Lijsterbessenlaan, 24
1900 OVERIJSE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : Mme L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2
Bte 8 - 1030 Bruxelles.
Tél. 215.77.70 après 19 heures.

Bureau de dépôt : BRUXELLES 15.

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 CERCLE PEGASE
Bruxelles - Tél. 215.77.70

COTISATION : 350 francs.

* * *

I M P O R T A N T

Voyage en Angleterre

Ce voyage est annulé et remplacé par un voyage en Autriche.

Voir article page 8.

A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps.

N'oubliez pas la séance du lundi 3 avril où aura lieu la projection des dias de Jos GALLET : "Mystérieuse Islande" commentée par Jeannine GALLET.

9 - Car pour Huy, la Meuse et le Hoyoux. Inscription chez P. DE PRINCE. Tél. 345.65.81.

16 - Circuit Touristique "La Bataille des Ardennes". Inscription pour le car chez A. MOYSON. Tél. 521.82.67.

18 - Visite du Tri Postal. Inscription chez J. GALLET. Tél. 569.05.04 (voir articulet, page 8).

23 - "La Meuse Limbourgeoise". Inscription pour le car chez L. VANDERMEIREN. Tél. 215.77.70.

30 - "Quelque part en Belgique en 89". Inscription pour le car chez J.M. COLLARD. Tél. 267.23.95.

29 au 1er mai - W.E. Rando+ "Ardennes Françaises". Inscription chez J. THIRY. Tél. 081/40.15.63.

13 au 15 mai - Pentecôte - W.E. à Clervaux. Inscription chez A. MOYSON. Tél. 521.82.67 (voir articulet, page 8).

X X X

NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 3 AVRIL A 20 HEURES.

Réunion dès 20 heures au "'t Kapiteintje", rue Ste-Catherine, 30 à 1000 Bruxelles. Tél. 511.71.58.
L'assemblée sera ouverte à 20h30' précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 6 mars ;

2. Présentation et admission de nouveaux membres ;

3. Visite du Tri Postal (18/4) ;

4. Voyages en mai (Poitou, Landes) ;

5. Week-end de Pentecôte (13 au 15/5) ;

6. Divers ;

7. Projection des dias "Mystérieuse Islande" en fondu-enchaîné commentée et sonorisée par J. et J. GALLET (voir Echos, page 8).

Le Comité se réunira le jeudi 6 avril à 20h30' à la Brasserie "La Régence", place F. Cocq, 1050 Bruxelles. Tél. 511.24.78.

La Commission des Pilotes se réunira le lundi 24 avril à 20h30' chez J. SPLINGARD, rue Emile Delva, 92 à 1020 Bruxelles. Tél. 428.44.25.

EXCURSIONS CYCLISTES DU MOIS D'AVRIL

Responsable : Pol BROIER, avenue des Gerfauts, 2 bte 9, 1170 Bruxelles. Tél. 660.83.37.
Toutes les promenades, tant du dimanche que du jeudi, sont circulaires. Le départ a lieu 15 minutes après l'heure indiquée pour la réunion. Sauf mention contraire, les promenades du dimanche sont longues de 60 km. environ, celles du jeudi de 25 à 35 km.

Dimanche 2 - Réunion 9h30 église Haacht. PN Beersel.
Pilote : J. GALLET.

Jeudi 6 - Réunion 14h15 Drève de Lorraine (1ère allée à gauche).
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 9 - Réunion 9h30 église Herne. PN Galmaarden.
Pilote: P. BROIER.

Jeudi 13 - Réunion 14h15 place Wiener à Boitsfort. Pilote : P. BROIER.

Dimanche 16 - Réunion 9h30 gare de Hal. PN Ecaussinnes.
Pilote : Micheline BROIER.

Jeudi 20 - Réunion 14h15 Allée du Rouge Cloître à Auderghem.
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 23 - Réunion 9h30 gare de St-Trond. PN Rijkhoven.
Pilote : J. GALLET.

Jeudi 27 - Réunion 14h15 Drève de Lorraine (1ère allée à gauche).
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 30 - Route printanière - Réunion 9h45 église de Blégny.
PN Welkenraedt. Pilote : G. HENROTTE.

Lundi 1er mai - Réunion 9h30 gare de Faux. PN Villers-la-Ville.
Pilote : J. BILTERYST.

Les membres FBC ont reçu le calendrier 1989 de la Fédération. Ceux qui aimeraient participer à l'une ou l'autre des sorties inscrites à ce calendrier, peuvent s'adresser à notre membre Jacky DONATIL qui s'offre à les piloter (tél. 649.16.79). En avril, des sorties conviennent les 2 - 9 - 16 et 23. Le kilométrage sera choisi en fonction de l'entraînement et des possibilités des participants.

NOS EXCURSIONS DOMINICALES DU MOIS D'AVRIL

P - Promenades, responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter 174, 1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67.

R - Randonnées, responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2 bte 8, 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.

* 2 - "Ninglinspô - Fonds de Quarreux - Chefna" - Réunion gare Centrale à 7h45 (arrêt des Europabus). Car à 8h précises pour Chefna - Ville-au-Bois. "P" - Vallée du Ninglinspô, Nonceveux, Remouchamps, PN, Fonds de Quarreux, Vallée de la Chefna, Ville-au-Bois. 18 km. Pilote : J. SPLINGARD. "R" - même région mais 25 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.

2 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h15 aux Quatre-Bras (tram 44). Départ à 14h30. Promenade de 8 km. en forêt de Soignes. Pilote : R. GROLLET.

* 9 - P + R - Réunion à 7h45 gare Centrale (arrêt des Europabus). Départ à 8h précises pour Huy (av. des Ardennes). Arrivée 9h15. P - Vieux Huy, La Sarte, Châteaux de Fond l'Evêque et de Bonne Espérance, Bois de Tihange, Château-ferme de Gée, Châteaux de la Motte et de la Sarte, Château de Vierset-Barse, Ferme de Vieux-Barse, Château de la Mostée, église St-Mort, Collégiale, Huy. 21 km. Pilote : P. DE PRINCE. R - Même région, mêmes trésors architecturaux, mais 26 km. Pilote : F. LEBON.
Pour les deux groupes : PN à Vierset-Barse, 8, place Hubin.
Inscription dès parution du bulletin à partir de 19h30 chez P. DE PRINCE, tél. 345.65.81.

9 - Pour Tous - Réunion 9h20 gare des bus au Nord, bus L à 9h40 pour Meise Centre. Départ de l'église pour une promenade circulaire. PN Ossel (café Sas, Brusselsesteenweg, 423). 20 km. Pilote : J. DRIESENS.

* 16 - Circuit touristique "La Bataille des Ardennes" - P + R - Réunion à 7h45 gare Centrale (arrêt des Europabus). Départ à 8h précises pour Bastogne, Bizory, Bourcy (PN), Hardigny, Boeur, Tavigny. "P" - 20 km. Pilote : A. MOYSON. "R" - même région, 25 km. Pilote : J. OPDEBEECK. Pour inscription, voir en tête du bulletin.

16 - P - Rendez-vous à 8h30 gare Centrale. Départ en train à 8h44 pour Opwijk, passage Bruxelles-Nord 8h49, Jette 8h57. Arrivée à 9h19. Peisegem, Steenhuffel, PN, bois de Buggenhout, Boskapel, Opwijk. 20 km. Retour en train (prendre un billet WE Opwijk). Pilote : J. SPLINGARD.

* 23 - "La Meuse Limbourgeoise" 1ère étape - P + R - Réunion à 7h45 gare Centrale (arrêt des Europabus). Départ à 8h précises pour Maaseik. P - la Meuse, les Etangs, Thorn (Pays-Bas), PN, Neeritter, Manestraat, Molenbeersel. 20 km. Pilote : J. SPLINGARD. R - Même région, mais 25 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.
Pour inscription, voir en tête de bulletin.

23 - Pour Tous - Réunion gare Q.L. à 8h50. Départ en train à 9h15 pour Rixensart, Couture-St-Germain, Abbaye d'Aywiers, PN, Plancenoit, Monument Gordon. 20 km. Retour en bus.
Pilote : A. MOYSON.

* 30 - "Quelque part en Belgique en 89" 2ème promenade - Pour Tous
Réunion à 7h45 à l'Atomium. Départ en car à 8h précises pour Bouillon, Botassart, PN, Acimont, Rochehaut. 18 km. Pilote : J.M. COLLARD. Pour inscription, voir en tête du bulletin.

30 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h15 à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Départ à 14h30. Promenade de 8 km. en forêt de Soignes. Pilote : R. GROLLET.

* 1er mai - Pour Tous - Réunion à 8h50 gare du Q.L. Départ en train à 9h15 pour Rixensart. Arrivée à 9h44. Promenade circulaire. PN Bierges. 20 km. Pilote : A. MOYSON.

* 4 mai - P - Réunion à 9h25 au Quartier Léopold. Départ en bus à 9h35 pour Wavre (passage à Hankar 9h46, bd. du Souverain 9h50). Arrivée à 10h24 à l'arrêt "La Closière" sur la N4 avant le passage à niveau, facilités de parking. Promenade circulaire. Le pilote vous attendra à l'arrêt du bus. Ferme de l'Hostée, bois de Laurensart, Doiceau, Grez-Doiceau, PN, Dion le Val, Bruyères St-Job, Wavre. 22 km. Pilote : P. DE PRINCE.

R A N D O P L U S

Nos pilotes répondront avec plaisir à toute demande de renseignements :
- Martine et Joël COPPENS - Tél. 02/720.44.00
- Roland BENOOT - Tél. 02/736.96.87
- Jean THIRY - Tél. 081/40.15.63
- Thierry MARECHAL - Tél. 081/81.17.47

! TOUTES LES RANDONNEES SONT D'ENVIRON 30 KM. !
! IL EST RECOMMANDE DE PREVOIR UNE BOISSON LORS DE CHAQUE BALADE. !

Dimanche 2 - JALHAY - EUPEN - Réunion gare Centrale à 7h30. Départ à 7h52 pour Verviers. Pilote : MARTINE.

Dimanche 9 - REGION DE MAISSIN (*) - Réunion au parking DELTA à 7h50. Départ en voitures à 8h précises pour MAISSIN (église). Pilote : JOEL.

Dimanche 16 - REGION DE MARIEMBOURG - Réunion gare Centrale à 7h45. Départ à 8h12 précises pour Mariembourg via Charleroi. Pilote : JEAN.

Dimanche 23 - FONDS DE QUARREUX (*) - Réunion au parking DELTA à 7h50. Départ en voitures à 8h précises pour AYWAILLE (gare). Pilote : THIERRY.

Week-end 29 - 30 - 01 mai - WEEK-END DANS LES ARDENNES FRANCAISES - LOGEMENT EN GITE D'ETAPE. Inscriptions auprès de Jean (tél. 081/40.15.63) AVANT le 10 avril. Pilotes : JEAN & ROLAND.

(*) Pour les départs en voitures, les participants et les chauffeurs sont priés de se faire connaître auprès du pilote, au plus tard la veille du départ. Merci d'avance.

NOS PROMENADES DU MERCREDI DU MOIS D'AVRIL

Responsable : R. PORTA, rue Verte, 54, 1950 Kraainem, tél. 731.86.32, assisté par L. VANDERMEIREN, tél. 215.77.70.
Toutes les excursions sont circulaires.

5 - Départ à 11h du cimetière d'Anderlecht (tram 103). PN Vlezenbeek. Pilote : L. PORTA.

12 - Départ à 11h de Drogenbos (terminus tram 52). PN Beersel. Pilote : L. PORTA.

19 - Départ à 11h10 de Gaasbeek village (bus LK, ligne 523 à 10h38 place Rouppe, arrivée Gaasbeek 11h07). PN Pepingen. Pilote : L. PORTA.

26 - Départ à 11h de Tervuren (terminus tram 44). PN Huldenberg. Pilote : M. VAN MEURS.

3 mai - Départ à 11h de Schepdaal (musée du tram) (bus N, ligne 528 rue des Halles à 10h20 ou métro Gare de l'Ouest à 10h30). PN Ternat. Pilote : L. PORTA.

NOS EXCURSIONS DU SAMEDI APRES-MIDI DU MOIS D'AVRIL

Responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter, 174, 1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67. Toutes les réunions ont lieu à 14h15' et les départs à 14h30'. Toutes les promenades sont d'environ 10 km. en forêt de Soignes.

1 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Pilote : R. GROLLET.

8 - Réunion Station métro St-Guidon. Promenade circulaire en campagne. Pilote : A. MOYSON.

15 - Réunion au Fort-Jaco (tram 92, bus 60). Pilote : A. WERY.

22 - Réunion place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95). Pilote : R. GROLLET.

29 - Réunion à Groenendaal-Laiterie (bus L366 à Ixelles, place Ste-Croix à 14h10 ou Boitsfort-Etangs à 14h21. Arrivée à Groenendaal-Laiterie à 14h28 ou train au Q.L. à 14h15. Arrivée à 14h26). Pilote : A. WERY.

SECTION JEUNES

La section accueille les membres de 18 à 35 ans.
YVES (647.44.58) et BERNARD (660.55.96) se tiennent à votre disposition pour toute demande de renseignements sur les activités de la Section "JEUNES".

* * * *

E C H O S

MYSTERIEUSE ISLANDE - Projection de dias du lundi 3 avril

Une île à nulle autre pareille qui surprend par le nombre de ses beautés naturelles. Glaciers parmi les plus grands d'Europe, chutes d'eau, geysers, champs de lave, magmas sulfureux et bien d'autres curiosités naturelles présentent des attraits pour ceux qui aiment la nature.

Mardi 18 avril à 18h30, PEGASE vous propose une visite guidée du Centre de Tri Postal de Bruxelles X -

Pourquoi cette heure tardive ? C'est pour vous permettre de voir les différentes phases que nécessite ce travail, qui ne commence à battre son plein qu'à cette heure-là. Le centre X assure la levée de 485 boîtes aux lettres de l'agglomération bruxelloise. Par sa situation au centre du pays, il joue un rôle important dans les relations interrégionales et internationales.

La visite est gratuite et dure environ 2 heures 1/2.

Rendez-vous 18h15 à la 10e direction régionale des Postes, avenue Fonsny, 48A.

Inscription chez J. Gallet (569.05.04) jusqu'au vendredi 14 avril.

WEEK-END DE PENTECOTE - 13 au 15 mai

Il a lieu à Clervaux, Grand-Duché de Luxembourg.

Prix 3.800 frs en demi-pension. Les inscrits voudront bien verser le solde de 2.800 frs au compte 061-6266890-88 de A. MOYSON Bruxelles, pour le 15 avril au plus tard. A noter que pour ceux ayant demandé une chambre "single", il y a un supplément de 600 frs.

A la mise sous presse, il reste encore quelques places ; inscription tél. 521.82.67.

VOYAGE DU 2 AU 13 SEPTEMBRE

Dommage ... nous avons dû annuler le voyage en Angleterre, et cela malgré le grand nombre d'inscriptions recueillies. Mais il est remplacé par un séjour en Autriche, à Saalbach (Tyrol), altitude 1000 m., et ce du 2 au 13 septembre. L'hôtel s'annonce excellent (4 étoiles autrichiennes).

Nous bénéficierons de l'assistance de deux guides locaux, ce qui permettra de constituer deux groupes. Au moment de la mise sous presse, il reste encore quelques places (renseignements et inscriptions chez Pierre VOLKAERTS, tél. 521.03.96).

Composition du Comité en 1989

Conseil d'Administration

Reynaerts Albert, président, règlementation, relations avec les tiers, cyclotourisme
Driesens Justin, vice-président, coordination des activités pédestres, formation des pilotes, séances mensuelles, dimanche après-midi
Vandermeiren-Jaumain Lucette, secrétaire-trésorière
Porta Robert, administrateur honoraire
Van Meurs Michel, administrateur honoraire.

Comité exécutif

Astié Jacqueline, secrétaire-adjointe, week-ends, aide à la Revue et à la propagande, équipements
Conrad Yves, jeunes, auberges de jeunesse (suppléant BOIGELOT Bernard)
Coppens-Moyson Martine, Rando+
Gallet Jos, directeur des fêtes, coordination des activités non sportives
Grollet-Jaumain Monique, Revue, propagande, procès-verbaux des réunions
Moyson Augustin, promeneurs, samedi
Taverniers Jacqueline, assurances, adjointe à la direction des fêtes
Thoorens-Dhondt Magelle, trésorière-adjointe
Vandermeiren Luc, randonneurs, mercredi

NE DEPASSONS PAS LE PILOTE

Les pilotes, qui sont les délégués du Comité et le représentent, règlent l'itinéraire et l'allure de leur groupe. Ils portent de ce fait une certaine responsabilité, fournissent pas mal de travail bénévolement au profit de tous, et ont certainement droit en retour à ce qu'on observe à leur égard un minimum de discipline.

Il peut certes arriver qu'on dépasse le pilote par inadvertance, dans le feu de l'action ou de la conversation. Dans l'intérêt de tous, que chacun prenne alors sur soi de l'aider à reprendre la conduite effective.

Dans les groupes nombreux, on a pu parfois observer, au moment où le clocher du pique-nique apparaît à l'horizon, une sorte de ruée vers les tables. Plus rien n'existe, ni le pilote, ni les autres ; on veut s'assurer à tout prix la meilleure place. Ce n'est pas fair-play, avouons-le, et ce n'est pas l'esprit Pégase.

Amis, soyons maîtres de nous, respectons celui qui veut bien faire le travail, et restons ainsi courtois avec tout le monde et solidaires avec ceux qui courent moins vite.

- o - o - o -

En marge du circuit de la Bataille des Ardennes

De Bastogne à Tavigny

A BASTOGNE, vous prendrez le départ au MARDASSON, cet imposant monument, en forme d'étoile à cinq branches élevé sur cette hauteur après la seconde guerre mondiale, rappelle la défense héroïque de BASTOGNE par les troupes américaines, plus particulièrement la 101 Div. Airborne. Pour ceux que l'histoire contemporaine intéresse, je ne puis que conseiller de revenir ici pour une demi-journée au moins. Vous pourrez alors visiter à votre aise le BASTOGNE HISTORICAL CENTER qui en vaut la peine et, par temps clair, étudier le panorama du haut de la terrasse du MARDASSON en utilisant la table d'orientation et une carte au 1/50.000e (malheureusement il faudra en prévoir deux : nº 65 pour le Sud et nº 60 pour le Nord).

BIZORY restera en mains américaines durant tout le siège, c'est là que, pour la première fois, un guide du lieu m'a montré, il y a quelques années, les traces laissées par les trous de fusillers. Depuis lors j'ai eu l'occasion d'en retrouver en divers endroits de la région : après plus de quarante ans la nature n'a pas encore oublié. En passant par Bois-St-Jacques et la ligne de chemin de fer, vous imaginerez que c'est ici que, dans la nuit du 19 au 20 décembre, une percée allemande axée sur la voie de chemin de fer échouera de peu et même par hasard. Fixant la limite entre les zones de reponsabilité des 501 et 506 Régt. US, chaque unité croyait que c'était à l'autre d'assurer la défense de cette ligne de chemin de fer. Ce genre d'incident est classique et connu de tous les tacticiens militaires qui essaient le plus souvent possible d'attaquer à la charnière entre deux unités. Ici ce fut le hasard, mais l'alerte fut chaude pour les défenseurs.

OUBOURCY n'avait pas défrayé la chronique durant l'offensive allemande de décembre 1944. Elle fut réoccupée par la 6 Div.Bl US le 2 janvier 1945 qui eut à y subir de fortes pressions de la 12 SS Pz Div deux jours plus tard, ce qui força la 6 Div Bl à réaligner tout son dispositif en retrait vers BASTOGNE. Ceci témoigne de l'agressivité et du mordant dont faisaient preuve encore début janvier 1945 les unités allemandes.

BOURCY a dû sonner souvent aux oreilles du Général von Lauchert commandant la 2 Pz Div comme "l'occasion perdue". Dans la nuit du 17 au 18 décembre 1944 il quitte CLERVAUX pour marcher "en direction" de BASTOGNE, bouscule les premiers barrages routiers mis en place par les troupes américaines en territoire grand-ducal, mais, juste après avoir passé la frontière, oblique vers le Nord en direction de BOURCY selon les ordres reçus. Il ignore que, à ce moment la route de BASTOGNE par LONGVILLY - MAGERET - NEFFE, qui passe d'ailleurs aujourd'hui au pied du MARDASSON, est libre.

L'historien de service.

BASTOGNE

Les chaussées antiques Reims-Cologne, Bavay-Trèves - et sans doute, Arlon-Tongres - se croisent sur le territoire, ou dans la proximité, de Bastogne dont l'origine romaine n'est pas attestée clairement. Au VIIe s., la localité voit une part de son territoire aux mains d'un diacre de Verdun, Adalgyse. De famille princière et austrasienne, celui-ci donne, en 634, cette possession à l'abbaye de Saint-Maximin de Trèves qui fondée en 633, aura plus tard comme filiale l'abbaye de Prüm.

Domaine royal, peut-être mérovingien mais certainement carolingien, le fisc de Bastogne, en 870-877 (sous Charles le Chauve), est cité comme fisc royal : centre d'un marché, c'est le siège d'une foire ; un atelier monétaire y fonctionne régulièrement, pendant plusieurs siècles.

Dès avant 887, une partie de Bastogne, située du côté de l'église, appartient à l'abbaye de Prüm. En 887, l'empereur Charles le Gros, cède l'autre partie au chapitre Notre-Dame d'Aix-la-Chapelle. Dans ce qui va devenir une bourgade fortifiée, le chapitre impérial d'Aix possède donc la partie septentrionale, avec le marché qui est situé du côté de la rue du Sablon. L'abbaye de Prüm possède l'église Saint-Pierre et quelques terres aux alentours : c'est un domaine cohérent qui est décrit en détail en 893, dans le précieux pouillé ou polyptyque de Prüm. Au Xe s., des comtes apparaissent à Bastogne, probablement comme avoués du seigneur local, c'est-à-dire le chapitre d'Aix. Rapidement, ils se taillent un domaine important (comté de Bastogne ou comté d'Ardenne). A Bastogne, au XIVe s. - mais très probablement plus tôt - leurs héritiers, c'est-à-dire des comtes de Luxembourg, possèdent la partie méridionale, située du côté de la rue du Vivier. Tandis qu'à cette époque, l'abbaye de Prüm ne semble plus rien posséder dans la ville, hormis un cellier.

Par contre, la possession du chapitre impérial d'Aix durera de 887 à 1332. Elle est acquise par le comte de Luxembourg, également roi de Bohème, Jean l'Aveugle qui vient d'affranchir les bourgeois de Bastogne, par sa charte du 12 juin 1332. Il confirme ainsi le caractère de "ville" à la localité. Son château ayant été détruit en 1236 par les Liégeois, la petite cité est reconstruite et fortifiée au XIIIe s. encore, avec ses remparts et ses portes. Actuellement, la porte basse, ou porte de Trèves, a survécu aux ravages du temps et des hommes ; mais dans quel état pitoyable, des responsables ont-ils laissé à l'abandon - depuis des décennies - ce magnifique vestige du passé militaire de la ville et de la province.

A Bastogne, qui est un centre commercial depuis longtemps déjà, on signale la présence d'échevins dès 1244 au moins. Après 1332, la ville, enfin unifiée politiquement, voit se renforcer son caractère stratégique et sa vocation de centre. Mais à côté de l'organisation prévôtale et de la mairie, il faudra distinguer encore la ville et franchise. Le siège prévôtal de Bastogne étend sa juridiction sur Marche (et La Roche). (...)

Depuis le IXe s., le doyenné de Bastogne, l'un des vingt-sept du diocèse de Liège, formait, avec celui de Stavelot, l'archidiaconé d'Ardenne jusqu'en 1803. Ce doyenné comprenait 75 paroisses. La paroisse primitive de Bastogne, dont l'église fut probablement fondée par l'abbaye de Prüm au VIIIe s, s'étend à Bastogne et à Wardin qui deviendra, tôt, une paroisse à part entière. L'église de Harzy fut démembrée de la paroisse de Bastogne en 1586. Le culte de N.D. de Luxembourg, très vivace dans la région depuis 1678, est intimement lié à celui de N.D. de Bonne Conduite (antérieurement N.D. de Foy) dont la chapelle fut construite en 1673. (...)

Vieille cité au passé militaire, depuis 1935, Bastogne a des casernes et accueille une garnison qui, à côté d'autres facteurs comme l'exode rural, a contribué à provoquer une augmentation sensible de la population de la ville. (...)

Bastogne a vécu des moments difficiles au cours des siècles, surtout pour cause de guerres : incendiée en 1236 et en 1307 notamment, elle résiste victorieusement aux troupes de Louis de Nassau, reître qui était venu l'assiéger en 1602. En 1688, Louis XIV fit démanteler ses remparts et murailles. En temps de paix, parmi d'autres, deux graves incendies ont ravagé la rue du Vivier : en 1807 et en 1914.

En décembe 1944, Bastogne fut le centre de la dernière offensive allemande en Ardenne. Encerclés dans la ville, la 101e division Airborne ainsi que le C.C.B. de la 10e division blindée de l'armée américaine repoussèrent pendant huit jours les assauts de trois divisions allemandes. A l'offre de reddition, le 22 décembre 1944, le général Mac Auliffe répondit par son "Nuts" historique. Le 26 décembre, les troupes du général Patton réalisèrent leur jonction avec les paras qui, durant le siège, avaient été ravitaillés en munitions, vivres et médicaments par un millier d'avions alliés. Mais les combats se poursuivirent jusqu'au 15 janvier dans une bataille gigantesque et un duel entre plus de 20 divisions d'élite. Ils coûtèrent la vie à 3.000 Américains et 10.000 Allemands. Dans les combats livrés autour de la ville, 500 civils furent tués, dont 193 pour la commune actuelle de Bastogne. Les bombardements causèrent la destruction d'un millier de maisons et de la plus grande partie du cheptel. C'était la ruine. Beaucoup vécurent dans des baraquements, certains pendant une décennie. La reconstruction fut lente et les privations durèrent des années. L'attitude et le courage des Ardennais furent admirables. Aujourd'hui le cimetière allemand de Foy-Recogne est un écho émouvant de ce carnage. Et de nombreux pèlerins gagnent les hauteurs du Mardasson où un monument rappelle l'épopée des troupes américaines. Le mercantilisme a malheureusement aussi envahi ce lieu, sanctuaire du sacrifice, de l'héroïsme et du souvenir.

Texte extrait de "Communes de Belgique"
Dictionnaire d'Histoire et de Géographie administrative.
Crédit Communal de Belgique.

x x x x
x x x

BRUXELLES - ROME - Axe de Paix (suite)

Huit Pays - 1875 km. en 76 jours

République d'AUTRICHE - Principauté du LIECHTENSTEIN

Dès le 14 juillet je reliais pédestrement BREGENZ à HOHENEMS et FELDKIRCH. Encore un petit bout d'Autriche avant de traverser le Liechtenstein. Que la Principauté soit restreinte, j'en conviens ; mais que les cimes sont élevées, personne ne me contredira.

Il me fallut dix bonnes heures pour abattre les 30 km. séparant FELDKIRCH (Autriche) de TRIESEN (Liechtenstein). La majeure partie de ce kilométrage fut consacrée à remonter le torrent de la SAMINA. Rivière sauvage, déserte, certains passages sont d'ailleurs équipés de cordes fixes, lames de fer servant d'escalier sommaire, garde-fou aléatoire. C'est un univers écrasant ; il l'est encore un peu plus au randonneur solitaire. Aussi l'on pousse un soupir de soulagement en apercevant les premières maisons (et le premier café) de STEG après six heures de marche entre rochers escarpés et eaux bouillonnantes du torrent SAMINA.

A TRIESEN, toujours dans la Principauté, on longe un Rhin pas tellement débonnaire. Alluvions, roches sous-jacentes, courant impétueux rendent le "Fleuve Roi" impropre à la navigation. Il n'est même pas toujours possible d'en suivre les berges. C'est donc par piste ascendante ou descendante que je me dirige vers la Suisse. Le Rhin est souvent perdu de vue mais l'on en entend toujours le grondement des eaux écumantes.

La SUISSE et Trois Cols

Vers 13 h. c'est l'entrée en Suisse à BAD-RAGAZ. Jolie petite ville mais c'est une station de cure ; donc une petite cité paraissant ennuyeuse, désoeuvrée. Je ne m'y attarde pas et poursuis mon chemin en remontant le cours d'une rivière/torrent dénommée TAMINA.

La petite route non revêtue longeant la rive gauche du torrent TAMINA permet une avance régulière. Cela monte bien sûr mais en pente douce. Le sac se fait aussi de plus en plus lourd. Surtout que depuis l'Autriche, je fais à nouveau des photos. Cela inclus l'appareil photographique, les films, un petit pied et donc deux kilogrammes de plus qu'antérieurement.

Débouchant au hameau de BAD-PFAFERS et sa station de cure située au fond des gorges du TAMINA, je me trouve à 680 m. Il me faut à présent rejoindre la route sur l'autre rive du TAMINA à 950 m. Pour ce faire l'on emprunte un Pont Naturel (accident géologique d'un lointain passé). Puis l'on gravit cette paroi de près de 300 m. par une suite d'escaliers accrochés littéralement à la paroi rocheuse ... ou herbeuse. Les marches sont constituées de planches et de piquets de fer retenant la terre meuble ou la roche. Ces marches très irrégulières - certaines font 10 cm., d'autres 30 à 40 cm. de hauteur - nécessitent un effort constant, soutenu. Et cela monte ; cela monte toujours. Pas autant que ma soif cependant. Le vide se creuse d'autant. Il y a bien un semblant de garde-fou mais il est plus symbolique que réel. Les planches disjointes ou pendantes incitent à la prudence.

Enfin un dernier ressaut dans un pré pentu me dépose sur le macadam que je foule pieds joints et bien à plat. Allons la civilisation a du bon de temps en temps. Un peu plus loin un petit café-restaurant voit mon intrusion précipitée ; jamais bières me furent aussi agréables que celles-là ... même en FS.

Les 32 bornes de la journée et le relief accidenté m'ont procuré un sommeil à rendre Morphée jaloux dans ma chambrette sous les toits à VATTIS.

Le lendemain ce ne fut plus aussi long mais il me fallut accéder au KUNKELSPASS à 1357 m. La montée assez longue et bien étalée n'est pas trop pénible. Il en sera tout autrement à la descente. Celle-ci raide comme la Justice "casse" les mollets. La route non revêtue est faite de gros cailloux ; c'est presque du ballast de voie ferrée. Cette descente est tant pentue que les amateurs du vélo tout terrain (Mountains Bike) s'essayant à monter au col, ne peuvent se permettre le moindre arrêt. Le malheureux - ou l'inconscient - effectuant une légère pause ne peut plus démarrer en côte. Pourtant que de pignons et démultiplications à ces machines grimpeuses.

Mes efforts et mes peines seront oubliés dans le magnifique Château/Hôtel de REICHENAU où j'établis mes pénates ... pour une nuit. C'est ici aussi que je vois pour la dernière fois le Rhin Supérieur et Inférieur se rejoignant et formant le RHIN ETERNEL : celui des NIEBELUNGEN.

Le temps se fait de plus en plus beau ; le soleil plus ardent chaque jour et proportionnellement les chopes se font plus nombreuses, vidées à allure soutenue.

Les deux étapes suivantes me conduisent - via TIEFENCASTEL - à BERGUN au pied de l'ALBULA PASS. C'est au cours de la 38ème étape que je franchis l'ALBULA PASS à 2312 m. J'y suis à midi.

Trop tôt pour y faire étape. J'entame la descente du Col et entre aussitôt en ENGADINE. Nature splendide, ciel intensément bleu, pas un nuage. C'est par piste infime (mais balisée judicieusement) que j'arrive à LA PUNT sur les bords de l'INN et à proximité du célèbre Parc National Suisse.

Nouvelle nuit de repos bienvenue et le lendemain c'est l'attaque - réussie et rondement menée - de la BERNINA PASS (2328 m.). Cette étape (de deux, j'en fis une - 39ème et 40ème réunies) se présente comme suit : 28 km. - 8 h. de marche effective - dénivellation de 7 à 800 m.

Le Sud se rapproche de plus en plus. A présent l'on parle autant italien qu'allemand. Une légère digression pour signaler une petite merveille ferroviaire. C'est le chemin de fer Rhétique qui partant de BAD-RAGAZ (à la toute proche frontière autrichienne) roule, monte, descend, s'engouffre dans des tunnels invraisemblables où il accomplit parfois deux tours sur lui-même tant la pente est accentuée, surplombe des ravins de plusieurs centaines de mètres, enjambe des viaducs à donner des frissons à l'alpiniste chevronné et arrive au terminus à MADONNA di TIRANO en Italie. C'est un chemin de fer pénétrant au coeur de la montagne. Certains wagons dits "AUSSICHTWAGEN" constitués d'une simple plate-forme à arceaux permettent une vue alpestre de 360°. C'est dire que prome-

neurs, randonneurs (sauf moi) amoureux de la montagne empruntent ce transport idéal pendant deux ou trois stations, puis s'en vont musarder dans l'alpage et reprennent le convoi quelques stations plus loin pour regagner la vallée et l'hôtel. Ce chemin de fer atteint même l'altitude de 2150 m. un peu en-dessous de la BERNINA PASS.

L'ITALIE . . . et d'autres montagnes

La 43ème étape m'assure le passage des frontières Suisse et Italienne. En fin d'après-midi j'entre à APRICA. Une très belle et moderne station de ski mais fréquentée uniquement par les Italiens.

Ici aussi je me trouve à plus de la moitié de ma randonnée. Derrière moi plus de 1000 km. séparent BRUXELLES d'APRICA. Devant moi environ 800 km. jusqu'à ROME. Et pourtant poursuivant par les plaines lombardes, les collines toscanes et le LATIUM vers les bords du TIBRE, plus d'une fois j'aurais préféré refaire les 1000 km. de retour que ma progression vers la Ville Eternelle.

Mais il serait absurde d'abandonner mon projet déjà si bien engagé. Ce serait renier bien des efforts, des contraintes. Le vin étant tiré, il faut le boire même s'il y a un peu de lie au fond de la coupe.

Aussi malgré le soleil incandescent, les difficultés de logement, les bières rares et chères et d'autres petits inconvénients quotidiens, je traverserai la patrie de DANTE quoiqu'il m'en coûte physiquement et pécuniairement.

Quittant la Suisse, il me faut suivre les berges du fleuve ADDA. Des berges vraiment casse-pieds parce que constituées de cailloux plus gros que le poing. Repassant le fleuve ADDA pour entrer dans le village de STAZZONA, il ne me reste plus que la route à emprunter pendant une douzaine de kilomètres pour arriver à APRICA. Cela fait une dénivellation de plus de 800 m. sous un soleil de feu.

Au début je suis séduit par les merveilleux panoramas vers la plaine et le fleuve ADDA que la chaîne des montagnes du VALTELLINA domine. Mais la soif se faisant de plus en plus intense, je ne regarde plus sites et points de vue que d'un oeil distrait. A mi-parcours je suis pratiquement au bord de l'effondrement. Il me faut boire absolument quelque chose. Par chance inouïe, à l'un des virages de la route, je trouve un petit ruisseau. Quelques lapées d'eau au creux de la paume me remettent sur pied. Mais ce qui me ressuscite littéralement c'est la grande bouteille de bière de 3/4 de litre rachetée à des pique-niqueurs à proximité du ruisseau.

Cette soif atroce, déliquescente, je l'éprouverai plus d'une fois dans la suite de mes étapes italiennes. Le lendemain ce fut plutôt une promenade en terrain facile jusque EDOLO.

Ayant ainsi terminé ma 45ème étape il était temps de rentrer au bercail ce qui se fit par bus et train de MADONNA di TIRANO à BRUXELLES via MILANO.

Louis RYPENS.

(A suivre)

4023