83e ANNEE
N°s 7 et 8

JUILLET/AOUT 1989

PUBLICATION MENSUELLE

Pégase

WERY-GUILLAUME Marie-Thérèse /
Lijsterbessenlaan, 24
1900 OVERIJSE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : Mme L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2
Bte 8 - 1030 Bruxelles.
Tél. 215.77.70 après 19 heures.

Bureau de dépôt : BRUXELLES 15.

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 CERCLE PEGASE
Bruxelles - Tél. 215.77.70

COTISATION : 350 francs.

* * *

IMPORTANT

A T T E N T I O N - Visite du Journal "Le Soir"

Pour une raison indépendante de notre volonté, la visite des installations du journal, prévue pour le mardi 19 septembre à 14h est reportée au mardi

5 DECEMBRE 1989 à 14h

Qu'on se le dise.

Cette visite sera remplacée par une visite guidée au Musée de la Dentelle et du Costune à Bruxelles, sur le thème :

"La Femme et l'Egalité de 1789 à 1889,
de la Dentellière à l'Avocate".

Détails dans le bulletin de septembre.

J. GALLET.

VOYAGE AU JURA DU 20 AU 30 AOUT

A la parution de ce bulletin, peut-être restera-t-il encore quelques places disponibles - Tél. André et Monique PAUWELS 02/767.66.16.

A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps.

N'oubliez pas la séance du lundi 3 juillet où aura lieu la projection des dias du voyage "La Loire des Châteaux" présentée par Pierre CARETTE avec la participation de Robert GESQUIERE, André PAUWELS et Michel VAN MEURS.

JUILLET

2 - "Les Fagnes". Inscription pour le car chez L. VANDERMEIREN. Tél. 215.77.70.

30 - "La Meuse Limbourgeoise". Inscription pour le car chez J. SPLINGARD. Tél. 428.44.25.

AOUT

20 - "La Meuse Limbourgeoise". Inscription pour le car chez J. SPLINGARD. Tél. 428.44.25.

27 - Circuit touristique "La Bataille des Ardennes". Inscription pour le car chez A. MOYSON. Tél. 521.82.67.

3 septembre - "Quelque part en Belgique en 89". Inscription pour le car chez J.M. COLLARD. Tél. 267.23.95.

X X X

NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 3 JUILLET A 20 HEURES.

Réunion dès 20 heures au "'t Kapiteintje", rue Ste-Catherine, 30 à 1000 Bruxelles. Tél. 511.71.58.
L'assemblée sera ouverte à 20h30' précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 5 juin ;

2. Présentation et admission de nouveaux membres ;

3. Inscriptions : La Meuse Limbourgeoise,
La Bataille des Ardennes,
Quelque part en Belgique ;

4. Divers ;

5. Projection des dias du voyage "La Loire des Châteaux" présentée par P. CARETTE avec la participation de Robert GESQUIERE, André PAUWELS et Michel VAN MEURS.

Le Comité se réunira le :
. jeudi 3 août à 20h30' chez A. REYNAERTS, rue du Doyenné, 46 à Uccle (tél. 344.78.72)

. jeudi 31 août à 20h30' au "'t Kapiteintje", rue Ste-Catherine, 30 à Bruxelles (tél. 511.71.58).

x x x x x

EXCURSIONS CYCLISTES DES MOIS DE JUILLET ET AOUT

Responsable : Pol BROIER, avenue des Gerfauts, 2 bte 9, 1170 Bruxelles. Tél. 660.83.37.
Toutes les promenades, tant du dimanche que du jeudi, sont circulaires. Le départ a lieu 15 minutes après l'heure indiquée pour la réunion. Les promenades du dimanche sont longues de 60 km. environ, celles du jeudi de 20 à 30 km.

JUILLET

Dimanche 2 - Réunion 9h30 Grand'Place Diksmuide. PN Nieuport.
Pilote : J. GALLET.

Jeudi 6 - Réunion 14h15 Drève de Lorraine (1ère allée à gauche).
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 9 - Réunion 9h45 église de Walcourt. PN Cerfontaine.
Pilote : Micheline BROIER.

Jeudi 13 - Réunion 14h15 place Wiener à Boitsfort.
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 16 - Réunion 9h30 église de Couthuin. PN Noville-les-Bois. Pilote : G. HENROTTE.

Jeudi 20 - Réunion 14h15 Allée du Rouge Cloître à Auderghem.
Pilote : P. BROIER.

Vendredi 21 - Réunion 9h30 église de Leeuw-St-Pierre (centre). PN Saintes (Moulin). Pilote : P. BROIER.

Dimanche 23 - Réunion 9h30 église d'Ohey. PN Ocquier.
Pilote : Micheline BROIER.

Jeudi 27 - Réunion 14h15 Drève de Lorraine (1ère allée à gauche).
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 30 - Réunion 9h30 place de Philippeville. PN Florennes.
Pilote : J. BILTERYST.

AOUT

Jeudi 3 - Réunion 14h15 place Wiener à Boitsfort.
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 6 - Réunion 9h30 église de Herselt. PN Veerle.
Pilote : J. GALLET.

Jeudi 10 - Réunion 14h15 Allée du Rouge Cloître à Auderghem.
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 13 - Réunion 9h30 gare de Hannut. PN Haneffe.
Pilote : P. BROIER.

Mardi 15 - Réunion 9h30 gare de St-Trond. PN Meldert.
Pilote : J. GALLET.

Jeudi 17 - Réunion 14h15 Drève de Lorraine (1ère allée à gauche).
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 20 - Réunion 9h30 église de Kumtich. PN Gingelom.
Pilote : G. HENROTTE.

Jeudi 24 - Réunion 14h15 place Wiener à Boitsfort.
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 27 - Réunion 9h30 gare de Gembloux. PN Floreffe.
Pilote : Micheline BROIER.

Jeudi 31 - Réunion 14h15 Allée du Rouge Cloître à Auderghem.
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 3 septembre - Réunion 9h30 gare de Heide. PN Essen.
Pilote : J. GALLET.

NOS EXCURSIONS DOMINICALES DES MOIS DE JUILLET ET AOUT

P - Promenades, responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter 174, 1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67.

R - Randonnées, responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2 bte 8, 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.

JUILLET

* 2 - Les Fagnes en été - Réunion gare Centrale (arrêt des Europa-bus) à 7h45. Départ en car à 8h précises pour Eupen. "R" Pont Guerrier, Pont de Bergscheid, Hestreux, Lac de la Gileppe, Barrage, Chêne du rendez-vous, Tranchée Leroy, Croix Noire, Eupen. 22 km. Pilote : F. LEBON. "P" Même région, mais 18 km. Pilote : L. VANDERMEIREN. Pour les deux groupes : P.N. intégral. Pour inscription, voir en tête du bulletin.

2 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h15 à l'église de Ruisbroek (bus 50). Départ à 14h30. Promenade circulaire le long du canal de Charleroi. Retour par la Senne. 8 km. Pilote : J. SPLINGARD.

* 9 - P - Départ de l'église de St-Pieters-Leeuw à 10h09 (le pilote vous attendra à l'église) (Bus HL place Rouppe à 9h40 - passage à la Roue à 9h54). St-Pieters-Leeuw, Oudenaken, Ellingen, Pepingen, PN, Bree, Eik, Gaasbeek, St-Pieters-Leeuw. 21 km. Pilote : P. DE PRINCE.
Pour rejoindre au PN : bus HL à la place Rouppe à 12h - passage à la Roue à 12h14 - Arrivée à Pepingen à 12h42 (demander l'arrêt avant l'église, le café se trouve à l'arrêt du bus).

9 - R - Le Pays Vert - Réunion gare Centrale à 8h10. Départ en train à 8h42 pour Ath. Arrivée à 9h27. Canal d'Ath à Blaton, Pont Dohy, Chièvres, Champ de l'Enfer, Attre, PN, Bois d'Imougnies, Chapelle à Cailloux, Bouvignies, Ath. 25 km. Retour en train. Pilote : J. OPDEBEECK.

* 16 - P - Promenade circulaire - Réunion à 10h à Neerpede (bus 47 rue de Neerpede au pont de l'autoroute). Départ en bus rue des Halles à 9h08 - Métro St-Guidon à 9h28. Vlezenbeek, PN, Pede-Ste-Anne, Pede-Ste-Gertrude, Neerpede. 18 km. Pilote : J. DRIESENS.

16 - R - Réunion gare Centrale à 7h30. Départ en train à 7h50 pour Bruges. Arrivée à 8h52. Traversée de la ville en passant entre autres par le Minnewater, le Béguinage, la Grand'Place, l'Hôtel des Génois, l'Eglise de Jérusalem, Damme, Oostkerke, PN, Canal Léopold, Ramskapelle, Heist. 25 km. Retour en train. Pilote : F. LEQUEUX.

16 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h15 à Auderghem, Trois Couleurs (av. de la Faisanderie, tram 44). Départ à 14h30. Promenade de 8 km en forêt de Soignes. Pilote : R. GROLLET.

* 21 - Pour Tous - Réunion gare Centrale à 8h. Départ en train à 8h22 pour Bokrijk. Promenade circulaire avec visite du domaine. Prendre un billet "Un beau jour à Bokrijk" (prix : 405 Frs.). Le pique-nique se fera au domaine de Bokrijk vers 13h30. Possibilité sera donnée aux personnes de passer la journée entière dans le domaine. 12 km. Pilote : A. MOYSON.

* 23 - P - Réunion gare Centrale à 8h. Départ en train à 8h12 pour Ham-sur-Heure via Charleroi. Arrivée à 9h33. Château de la Pasture, abbaye d'Aulne, PN, Bois de Marbaix, Odrimont, Jamioulx. 21 km. Pilote : J. SPLINGARD.

23 - R - La Vallée de l'Iwoigne - Réunion gare du Q.L. à 7h20. Départ en train à 7h42 pour Ciney. Arrivée à 8h39. Chapois, Domaine de Chevetogne, Chevetogne, PN, Vallée de l'Iwoigne, Houyet. 25 km. Retour en train. Pilote : J. OPDEBEECK.

* 30 - "La Meuse Limbourgeoise" 3ème étape - P + R - Réunion à 7h45 gare Centrale (arrêt des Europabus). Départ à 8h précises pour Beek-Heikant. "P"- Voorste Luismolen, Klootshof, Zuid-Willemsvaart, écluse nº 17, PN, Watering, Kapel O.L.V. in de Nood, Achel. 21 km. Pilote : J. SPLINGARD. "R"- Même région, mais 25 km. Pilote : L. VANDERMEIREN. Pour inscription, voir en tête du bulletin.

30 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h15 au dépôt du tram à Grimbergen (bus 507 à Bruxelles-Nord à 13h40, Bockstael à 13h53 - Arrivée à Grimbergen à 14h15). Le pilote vous attendra à Grimbergen. Départ à 14h30. 8 km. Pilote : J.M. COLLARD.

AOUT

* 6 - P - Promenade circulaire au départ de Terbank - Réunion à 9h30 à Terbank, Berg Tabor à l'arrêt du bus sur la N3 (bus 586 pour Leuven - Bruxelles-Nord à 8h50 - passage au Botanique devant la P.S. à 8h55 - Dailly à 9h02 - Meiser à 9h04 - demander l'arrêt Terbank/Heverlee - Arrivée à 9h43). Le pilote vous attendra à l'arrivée. Terbank, Bois d'Heverlee, Oud Heverlee, Korbeek-Dyle, PN, Zoet-Water, Vaalbeek, Bois d'Heverlee, Terbank. 20 km. Pilote : P. DE PRINCE.

6 - R - Réunion gare Centrale à 8h. Départ en train pour Visé à 8h22. Arrivée à 10h03. Dalhem, Neufchâteau, Fouron-St-Martin, PN, Wittekapel, Berneau, Visé. 25 km. Pilote : F. LEQUEUX.

* 13 - P - Réunion à 9h20 gare Centrale. Départ en train à 9h42 pour Erbisoeul via Ath. Arrivée à 11h. Promenade circulaire dans les bois de Baudour avec PK intégral. 18 km. Prendre un billet de W.E. à Erbisoeul. Pilote : J. SPLINGARD.

13 - P - Les Crêtes de la Dyle - Promenade circulaire entre Ottignies et Wavre. Réunion gare du Q.L. à 8h20. Départ en train à 8h42 pour Ottignies. Arrivée à 8h55. Profondsart, Ferme de la Bourse, Bois Wilmet, le Point du Jour,, Wavre, PN, Bois de la Pierre, Manil, Bois des Quewées, Blanc Ri, Ottignies. 24 km. Retour en train. Pilote : F. LEBON.

* 15 - Pour Tous - Réunion rue des Halles à 8h40. Départ en bus N à 8h50 pour Meerbeke (Poulck). Bois de Neigem, Gooik, PN, Lennick. 20 km. Se munir d'une carte Z. Pilote : A. MOYSON.

* 20 - "La Meuse Limbourgeoise" 4ème étape - P + R - Réunion à 7h45 gare Centrale (arrêt des Europabus). Départ à 8h précises pour Oppitter-St.-Antoniuskapel. "P" - Solterheide, Raren, Opoeteren, PN, Dorperheide, Driepaalhoeve, Dilsenerbos, Hoeve Grote Homo, As. 20 km. Pilote : J. SPLINGARD. "R" - Même région, mais 25 km. Pilote : L. VANDERMEIREN. Pour inscription, voir en tête du bulletin.

20 - Pour Tous - Réunion gare du Q.L. à 9h05. Départ en train à 9h23 pour La Hulpe. Arrivée à 9h41. La Hulpe, Lac de Genval, Château de Rixensart, Rosières, Tombeek, PN (café de l'Harmonie en face de l'église - tél. 687.62.87). Pour rejoindre au PN bus au Q.L. ligne 543 E à 11h35 pour Chaumont. Arrivée à Tombeek-Dorp à 12h15. Retour en bus vers le Q.L. 20 km. Pilote : P. DE PRINCE.

* 27 - Circuit Touristique "La Bataille des Ardennes" - P + R - Réunion à 7h45 gare Centrale (arrêt des Europabus). Départ à 8h précises pour Bovigny, Salmchâteau, Vielsalm, PN, Hourt, Grand Halleux, Petit Halleux. "Promeneurs" : 20 km. Pilote : A. MOYSON. "Randonneurs" : même région, mais 25 km. Pilote : J. OPDEBEECK. Pour inscription, voir en tête du bulletin.

27 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h15 au Fort Jaco (tram 92). Départ à 14h30. Promenade de 8 km. en forêt de Soignes. Pilote : J. DRIESENS.

* 3/9 - Quelque part en Belgique - Pour Tous - Réunion à 7h45 à l'Atomium. Départ en car à 8h précises pour Comblain au Pont, Oneux, Hoyemont, Septrou, Martinrive, PN, Aywaille, Remouchamps, Nonceveux. 21 km. Pilote : J.M. COLLARD. Pour inscription, voir en tête du bulletin.

3/9 - R - Réunion gare du Q.L. à 8h20. Départ en train à 8h42 pour Houyet via Namur et Dinant. Arrivée à 10h27. Bois de Sanzine, Grande Trussogne, Celle, PN, Boisseilles, Foix-Notre-Dame, Dinant. 25 km. Retour en train via Namur. Pilote : J.M. VAN HANDENHOVE.

- o - o - o -

R A N D O P L U S

Nos pilotes répondront avec plaisir à toute demande de renseignements :
- Martine et Joël COPPENS - Tél. 02/720.44.00
- Roland BENOOT - Tél. 02/736.96.87
- Jean THIRY - Tél. 010/61.39.66
- Thierry MARECHAL - Tél. 081/81.17.47

! TOUTES LES RANDONNEES SONT D'ENVIRON 30 KM. !
! IL EST RECOMMANDE DE PREVOIR PIQUE-NIQUE ET BOISSON(S) LORS DE !
! CHAQUE BALADE.! !

JUILLET

Dimanche 2 - REGION DE VIERVES-SUR-VIROIN (*) - Réunion à la station de Métro SAINT-GUIDON (située à Anderlecht) à 8h. Départ en voitures à 8h15 précises pour Vierves-sur-Viroin (église).
Pilote : JEAN.

Dimanche 9 - GEDINNE - CARLSBOURG - Réunion gare du Q.L. à 7h30. Départ en train à 7h58 pour Gedinne. Pilote : ROLAND.

Dimanche 16 - GRUPONT - POIX-ST-HUBERT. Réunion gare du Q.L. à 8h20. Départ en train à 8h42 pour Grupont via Jemelle.
Pilote : THIERRY.

Week-end 21-22-23 - WEEK-END DANS L'EIFEL ALLEMANDE.
Logement en auberge de jeunesse. Inscriptions AVANT le 20 juin auprès de JEAN. Pilotes : JEAN et ROLAND.

Dimanche 30 - REGION DE FURFOOZ (*) - Réunion au parking KRAAINEM (station de Métro KRAAINEM, carrefour Av. E. Vandervelde et Kraainemlaan) à 8h. Départ en voitures à 8h15 précises pour Furfooz (église). Pilote : MARTINE.

AOUT

Dimanche 6 - REGION DE BIEVRE (*) - Réunion au parking KRAAINEM (station de Métro KRAAINEM, carrefour Av. E. Vandervelde et Kraainemlaan) à 8h. Départ en voitures à 8h15 précises pour Bièvre (église). Pilote : JOEL.

Dimanche 13 - VONECHE - GEDINNE - Réunion gare du Q.L. à 7h30. Départ en train à 7h58 pour Vonêche. Pilote : ROLAND.

Dimanche 20 - SPA - TROIS-PONTS - Réunion gare Centrale à 7h30. Départ en train à 7h52 pour Spa via Verviers. Pilote : MARTINE.

Dimanche 27 - LES CANTONS DE L'EST (*) - Réunion au parking DELTA (station de Métro DELTA) à 8h. Départ en voitures à 8h précises pour Raeren (rendez-vous église de Raeren à 10h). Pilote : THIERRY.

Dimanche 3 septembre - HOUYET - BEAURAING - Réunion gare du Q.L. à 7h30. Départ en train à 7h58 pour Houyet. Pilote : JEAN.

P.S. : (*) Pour les départs en voitures, les participants et les chauffeurs sont priés de se faire connaître auprès du pilote, au plus tard la veille du départ. Merci d'avance.

NOS PROMENADES DU MERCREDI DES MOIS DE JUILLET ET AOUT

Responsable : R. PORTA, rue Verte, 54, 1950 Kraainem, tél. 731.86.32, assisté par L. VANDERMEIREN, tél. 215.77.70.
Toutes les excursions sont circulaires.

JUILLET

5 - Départ à 11h de N.D.-au-Bois (bus E 543 au Q.L. à 10h35 - station Hankar à 10h46 - bd. du Souverain à 10h50).
PN Huldenberg (café Victoria). Pilote : L. PORTA.

12 - Départ à 11h d'Alsemberg (bus 535 à Bruxelles-Midi à 10h20 - Ma Campagne à 10h30 - avenue Legrand à 10h36). PN Kapittel.
Pilote : E. MOSTHAF.

19 - Départ à 11h de Linkebeek (gare) (bus 38 ou 43).
PN Dworp-Château. Pilote : L. PORTA.

26 - Départ à 11h10 d'Overijse (bus E 543 au Q.L. à 10h35 - station Hankar à 10h46 - bd. du Souverain à 10h50 - arrivée à Overijse à 11h07). PN Terlaenen (café Lannedael). Pilote : L. VANDERMEIREN.

AOUT

2 - Départ à 11h de St-Pieters-Leeuw (station Galgstraat) (bus HL 521 place Rouppe à 10h20 - gare du Midi à 10h23).
PN Gaasbeek (café Oud Gaasbeek). Pilote : L. PORTA.

9 - Départ à 11h de Ban Eik (terminus tram 39). PN Leefdaal (café Pallekeshof). Pilote : L. PORTA.

16 - Départ à 11h de Drogenbos (terminus tram 52). PN Beersel (café Drie Bronnen). Pilote : L. PORTA.

23 - Départ à 10h45 de la Grande Espinette (bus W 536 place Rouppe à 10h05 - Ma Campagne à 10h15 - avenue Legrand à 10h21).
PN La Hulpe ("chez Jean"). Pilote : E. MOSTHAF.

30 - Départ à 11h15 de Gaasbeek (bus LK 523 place Rouppe à 10h43 - gare du Midi à 10h46 - Erasme à 11h04). PN Pepingen.
Pilote : L. PORTA.

NOS EXCURSIONS DU SAMEDI APRES-MIDI DES MOIS DE JUILLET ET AOUT

Responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter, 174, 1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67. Toutes les réunions ont lieu à 14h15' et les départs à 14h30'. Toutes les promenades sont d'environ 10 km.

1er - Réunion au Fort-Jaco (tram 92 - bus 60). Pilote : A. MOYSON.

8 - Réunion place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95).
Pilote : A. MOYSON.

15 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Pilote : A. WERY.

22 - Réunion à Groenendaal-Laiterie (bus L366 à Ixelles, place Ste-Croix à 14h10 ou Boitsfort-Etangs à 14h21. Arrivée à Groenendaal-Laiterie à 14h28 ou train au Q.L. à **14h23** - Arrivée à 14h35). Pilote : R. GROLLET.

ATTENTION : Modification horaire du train - Le départ de la balade se fera immédiatement après l'arrivée du train.

29 - Réunion place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95). Pilote : A. WERY.

AOUT

5 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Pilote : A. MOYSON.

12 - Réunion au Fort-Jaco (tram 92 - bus 60). Pilote : A. WERY.

19 - Réunion place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95). Pilote : A. MOYSON.

26 - Réunion à Auderghem, Trois Couleurs (avenue de la Faisanderie, tram 44). Pilote : R. GROLLET.

SECTION JEUNES

La section accueille les membres de 18 à 35 ans.
YVES (647.44.58) et BERNARD (759.24.09) se tiennent à votre disposition pour toute demande de renseignements sur les activités de la Section "JEUNES".

* * * *

E C H O S

CARNET NOIR

Nous apprenons le décès quasi simultané de Mr. et Mme GEISSELER, parents de notre membre Michel. On sait que notre malheureux ami a déjà perdu son épouse il y a peu de mois.

Tout Pégase est de coeur avec Michel.

- - - - -

Mr. Robert DECKMYN est décédé inopinément le 5 mai dernier, à l'âge de 86 ans. Pendant de nombreuses années, il fut un fidèle de notre marathon et il en était devenu une figure marquante. Cette année encore, il nous avait écrit que craignant désormais les sentiers difficiles, il tenait à accomplir une marche de 42 km sur bonnes routes, le jour même du marathon Pégase, et il nous en avait communiqué l'itinéraire. Il avait accompli seul cet exploit.

Ancien Greffier en chef du Conseil d'Etat, Juge de Paix honoraire, Robert DECKMYN était resté un homme d'une grande affabilité en même temps qu'un sportif exceptionnel.

Nous conserverons fidèlement son souvenir.

- o - o -

VOYAGE DANS LE POITOU-CHARENTE

Cinquante-quatre Pégaseux viennent de vivre un bien joli voyage qui, pour certaine devait démarrer sur les chapeaux de roue, n'est-ce pas Sarita ! Heureuse surprise, notre ami Robert était parmi nous.

Notre pilote André se mit en quatre afin de nous faire découvrir ces intéressantes régions : merveilleuses églises romanes, souvenirs du Grand Siècle, châteaux, tours fortifiées étaient au programme, mais aussi de belles balades dans les bois de pins, la campagne verte, les vignobles ou le long de grèves blondes. Un soleil radieux ne cessa de nous accompagner, aussi promenades en bâteaux et autres baignades étaient-elles bienvenues.

Monique, quant à elle, veilla avec sa gentillesse habituelle à assurer à chacun un maximum de confort et ne manqua jamais de nous tenir au courant des dernières nouvelles du restaurant ; on s'en lèche encore les babines.

Nous leur adressons nos plus vifs remerciements et espérons les surprendre fredonnant la chanson mise au point à leur intention, s'intitulant, comme il se doit :

En revenant de la Belle Rochelle (bis)

En compagnie de nombreux Pégaseux

Refrain : *C'est le car Braux qui nous mène, mène, mène*

C'est le car Braux qui nous mène au long

En compagnie de nombreux Pégaseux (bis)

Sous la conduite d'un pilote valeureux

Sous la conduite d'un pilote valeureux (bis)

Bien secondé par sa charmante épouse

Bien secondé par sa charmante épouse (bis)

Ah mes amis que la vie était douce

Ah mes amis que la vie était douce (bis)

Monique, André, soyez-en remerciés

x x x x x

En marge du circuit de la Bataille des Ardennes

De Bovigny à Petit-Halleux

BOVIGNY a vu passer le flux et le reflux de l'offensive allemande en décembre 1944 et janvier 1945. Si cette localité est peu citée dans les récits, je reste persuadé que ses habitants n'ont pas vécu une partie de plaisir durant ce rude hiver, le dernier de la deuxième guerre mondiale.

Ces habitants auraient d'ailleurs, tout comme les belligérants de l'époque, été très incrédules si on leur avait dit que moins de 40 ans plus tard des soldats de la Bundeswehr y gèreraient, avec l'aide du personnel civil belge, un dépôt de matériel militaire allemand et américain.

La région que vous parcourrez aujourd'hui en longeant, de près ou de loin, la SALM a été marquée le 23 décembre 1944 par la retraite réussie des troupes américaines ayant participé à la défense de ST.-VITH.

Dans la nuit du 22 au 23 décembre 1944, le Général HASBROUCK, commandant la 7e Div.Bl. US préparait les plans de repli pour ses troupes qui se trouvaient toujours à l'est de la SALM après les combats acharnés menés pour freiner avec succès l'ennemi devant ST.-VITH. En pratique la manoeuvre était périlleuse et ceci d'autant plus que les routes et chemins (n'oubliez pas que nous sommes il y a plus de 40 ans d'ici) étaient boueux. Le général HIVER vint au secours des alliés avec un refroidissement soudain de la température qui permit aux unités de se mettre en route dans la nuit sur un sol durci par le gel. Ce repli n'en fut pas moins une épreuve difficile pour les troupes US talonnées par les Allemands qui s'emparèrent très tôt du pont à SALM-CHATEAU obligeant les unités US du sud à franchir la SALM à gué pour arriver à PROVEDROUX, déjà occupé par les Allemands avec tout ce que cela implique.

A VIELSALM, le Général HASBROUCK quitta son PC sous le feu des premiers Panzers et, vers le milieu de l'après-midi, le LCL BOYLAN passait avec l'arrière-garde US, le pont de la SALM à VIELSALM que le Génie US faisait sauter peu après.

La bataille du saillant fortifié de ST.-VITH prenait fin de manière plus qu'honorable, puisque le Général HASBROUCK avait réussi à sauver un matériel et un personnel qui seraient précieux pour la poursuite des opérations.

La bataille de ST.-VITH, est un épisode au moins aussi important que celui de BASTOGNE encore qu'il soit moins connu de la majorité. Il faut savoir que le plan de marche du Général HASSO von MANTEUFFEL prévoyait la prise de ST.-VITH le 17 décembre 1944, alors que ce n'est que le 23 décembre que la ville tombera aux mains des Allemands. Ces six jours gagnés par les alliés et perdus par les Allemands pèseront lourd dans la balance.

Le Général HASSO von MANTEUFFEL ne notifiait-il pas, dès le 24 décembre 1944 au Führer, que les Allemands n'avaient plus qu'à se retirer derrière la ligne SIEGFRIED compte tenu du retard pris devant ST-VITH. Inutile de dire qu'il ne fut pas écouté !

On a beaucoup parlé de la rapidité de réaction du Général PATTON et de son Etat-Major que certains jugeaient - à tort - pléthorique. Ceci ne doit pas mettre dans l'ombre l'esprit de décision, d'initiative et de réaction rapide qui était de mise dans toute l'armée américaine à l'époque.

Le malheureux Général US JONES installé à ST.-VITH avait très tôt dû "jeter l'éponge" après avoir perdu deux régiments de "bleus", jetés, sans préparation dans ce "secteur calme" pour relever les troupes en ligne. Comme pour l'opération de ARNHEM en septembre 1944, on ne dira jamais assez combien grande est la responsabilité du Commandement qui décida de ne tenir aucun compte des informations transmises par ses services de renseignements "l'ennemi était en pleine déroute et incapable de réagir" ; tout renseignement infirmant ce postulat était considéré comme nul et non avenu. Dans ses mémoires, le Général EISENHOWER n'hésite pas, à postériori, à affirmer qu'il avait <u>voulu</u> provoquer ce sursaut de la Wehrmacht pour l'épuiser. Cela me laisse sceptique.

Toujours est-il que l'on ne peut perdre de vue que le commandement US fit venir, à bride abattue la 7e Div. US du Général HASBROUCK, venant du Limbourg Hollandais pour renforcer le secteur de ST.-VITH. Cette unité y remplit parfaitement la mission qui lui était imposée et réussit de surcroît à faire échapper ses unités à l'encerclement en les extrayant le 23 décembre 1944 de "la hernie de ST.-VITH" d'où naquit le nom de *"Battle of the Bulge"*. C'est grâce à cette manoeuvre, aux troupes et au matériel récupérés qu'il sera possible, quelques jours plus tard de bloquer l'ennemi à MANHAY. Comme quoi un retrait tactique peut, à court terme, se tranformer en victoire.

Si l'on avait écouté le Général (LORD) MONTGOMERY, le front eut été rétabli sur la MEUSE et toute la région de notre pays située au Sud-Sud-Est aurait subi une nouvelle occupation avec ses séquelles. De quoi se rappeler le thème de cette chanson boycottée par notre radio nationale bien plus tard "Si les *"Ricains"* n'étaient pas là, vous seriez tous en Germanie"...

L'historien de service.

L A G A L I S E

comme il vous plaira

Plus de cent sommets dépassant trois mille mètres ! Le massif de la Vanoise offre la possiblité d'innombrables balades en altitude. Certaines proposent à la fois un circuit pédestre et un itinéraire à ski. Ainsi la Galise en Haute Tarentaise, qui regarde Val-d'Isère du haut de ses 3.343 m.

Le départ s'effectue du pont Saint-Charles, à cinq kilomètres à l'est de Val-d'Isère, dans la tête d'épingle que fait la route menant au col de l'Iseran. Un grand parking rocailleux permet de garer les véhicules.

Le chemin s'élève aussitôt sur une croupe pierreuse de la rive droite de l'Isère, puis s'enfonce horizontalement dans les gorges de Malpasset, les bien nommées. C'est ici qu'une cinquantaine de soldats anglais et de maquisards italiens furent pris dans la tourmente le 9 novembre 1944.

Le sentier court au bord du précipice au-dessus du tumulte de l'eau. Attention au faux pas ! Après une heure de marche, on quitte sans transition les gorges encaissées pour déboucher dans le bassin du Prariond. Ici, le silence vous accapare. Il n'est parfois troublé que par le sifflement d'une marmotte.

Cette vaste prairie, mouchetée de fleurs à la belle saison, est traversée par un filet d'eau dégringolant du glacier. C'est l'Isère naissante. Le modeste ruisseau va drainer plus loin une grande partie du sillon alpin, arroser Grenoble et Romans, avant de rejoindre le Rhône à Valence, à près de trois cents kilomètres de là. Le vaste glacier des sources de l'Isère barre l'horizon, dominé par la Grande Aiguille Rousse et la Cime d'Oin servant de frontière entre la France et l'Italie, mais aussi de trait d'union entre deux parcs, celui de la Vanoise et celui du Grand Paradis. De magnifiques moraines, finement sablées, tailladent le bas du glacier.

Dans le fond du vallon, sur le côté gauche, au pied du sentier montant au col de la Galise, le refuge du Prariond (de *praz* : pré, et *riond* : rond, en forme de cercle). Situé à 2.324 mètres, il accueille l'été les marcheurs, l'hiver les skieurs de randonnée et de pistes descendant du glacier du Grand Pissaillas.

Propriété du Parc national de la Vanoise, il est ouvert en permanence et gardé au printemps et en été. Vous y trouverez batterie de cuisine, vaisselle, gaz, matelas, oreillers, couvertures.

Cramponnez-vous !

Le sentier part sur sa gauche dans les pâturages. Après une petite heure de marche, l'altitude permet de découvrir à l'ouest Val-d'Isère dans le fond, écrasée par la Grande Motte (3.656 m), la Grande Casse (3.852 m), la plus haute montagne de Savoie, et l'Aiguille de l'Epena (3.344 m). Par très beau temps, ces sommets semblent tout proches bien que situés à une vingtaine de kilomètres à vol d'oiseau.

Nous nous trouvons ici devant une alternative. Pour accéder au sommet de la Galise, il est possible, soit de continuer vers le col à travers le glacier de la Galise, soit de prendre à gauche, par le glacier de Bassagne. Ce dernier itinéraire est le seul possible en ski de randonnée.

Jusqu'au col, situé à 2.990 mètres et accessible par des pentes modérées, l'itinéraire alterne entre le sentier et le névé qui devient peu à peu glacier. Nous sommes ici prisonniers de masses rocheuses telles la Pointe de Calabre ou le Roc de Bassagne, la Pointe de Bazel. Du col, on peut prendre un bol d'air italien montant du vallon du Nivolet, porte du Grand Paradis. Tout en bas, un éclat bleu : le lac du Serru.

Beaucoup de randonneurs, s'arrêtent au col de la Galise. La balade a été superbe ! Mais pour qui veut se mesurer au rocher, l'occasion est belle. Attention, ici on ne marche plus, on grimpe.

A cent mètres du col, sur le versant sud, prendre un couloir qui mène sur l'arête. La roche est très friable, la corde d'assurance indispensable. L'encordement moyen est de vingt mètres entre les membres de la cordée ; il augmente si la difficulté s'accroît. L'accès à la Galise par cette crête nécessite déjà une bonne pratique de la montagne. Ces 354 derniers mètres de dénivelée peuvent se boucler en une heure.

Que vous soyez ou non passé par le col, il vous faudra redescendre par le glacier de Bassagne, sur votre gauche. Il est souvent crevassé. A éviter par neige fraîche.

Pour faire la Galise, il faut donc bien connaître ses possiblités, moyennant quoi le plaisir est garanti !

Lucien DURAND.
Vie du Rail nº 2157/1988.

-023