83e ANNEE
Nº 3

MARS 1989

PUBLICATION MENSUELLE

Pégase

WERY-GUILLAUME Marie-Thérèse /
Lijsterbessenlaan, 24
1900 OVERIJSE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : Mme L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2
Bte 8 - 1030 Bruxelles.
Tél. 215.77.70 après 19 heures.

Bureau de dépôt : BRUXELLES 15.

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

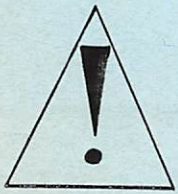
TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 CERCLE PEGASE
Bruxelles - Tél. 215.77.70

COTISATION : 350 francs.

* * *

I M P O R T A N T

Nuit du 25 au 26 - Heure d'été



Dernier rappel aux personnes qui ne seraient pas encore en règle de cotisation. Pour leur faciliter la tâche, un bulletin de virement est joint.

Nous serions navrés, faute de recevoir leur paiement en temps utile, de devoir suspendre leur abonnement à notre bulletin dès le mois prochain.

Merci de votre attention.

La Trésorière.

A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps.

N'oubliez pas la séance du lundi 6 mars où aura lieu la projection des dias de Paul DE PRINCE, Augustin MOYSON et Luc VANDERMEIREN : "Connaissons mieux la Belgique - Condroz et Sambre & Meuse".

19 - Circuit Touristique "La Bataille des Ardennes". Inscription pour le car chez A. MOYSON. Tél. 521.82.67.

25-26-27 - Week-end Ardennes A.J. Voir programme RANDO PLUS.

26 - Pâques. En car "Quelque part en Belgique". Inscription chez J.M. COLLARD. Tél. 267.23.95.

2 avril - Ninglinspö, Fonds de Quarreux, Chefna. Inscription pour le car chez J. SPLINGARD. Tél. 428.44.25.

13 au 15 mai - Voyage de Pentecôte à Clervaux. Inscription chez A. MOYSON. Tél. 521.82.67.

X X X

NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 6 MARS A 20 HEURES.

Réunion dès 20 heures au "'t Kapiteintje", rue Ste-Catherine, 30 à 1000 Bruxelles. Tél. 511.71.58.
L'assemblée sera ouverte à 20h30' précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 6 février ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Notre Marathon (12/3) ;
4. Week-end de Pâques (25 au 27/3) ;
5. Week-end de Pentecôte (13 au 15/5) ;
6. 2ème visite du journal "Le Soir" (19/9) ;
7. Perception des cotisations ;
8. Divers ;
9. Projection des dias de Paul DE PRINCE, Augustin MOYSON et Luc VANDERMEIREN. Sujet : "Connaissons mieux la Belgique - Condroz et Sambre & Meuse".

Le Comité se réunira le jeudi 2 mars à 20h30' à la Brasserie "La Régence", place F. Cocq, 1050 Bruxelles. Tél. 511.24.78.

EXCURSIONS CYCLISTES DU MOIS DE MARS

Responsable : Pol BROIER, avenue des Geriauts, 2 bte 9, 1170 Bruxelles. Tél. 660.83.37.
Toutes les promenades, tant du dimanche que du jeudi, sont circulaires. Le départ a lieu 15 minutes après l'heure indiquée pour la réunion. Sauf mention contraire, les promenades du dimanche sont longues de 60 km. environ, celles du jeudi de 25 à 35 km.

Jeudi 2 - Réunion 14h15 place Wiener à Boitsfort. Pilote : P. BROIER.

Jeudi 9 - Réunion 14h15 Allée du Rouge Cloître à Auderghem. Pilote : P. BROIER.

Jeudi 16 - Réunion 14h15 1ère allée à gauche dans la drève de Lorraine. Pilote : P. BROIER.

Dimanche 19 - Réunion 9h45 église de Grimbergen. PN Ruisbroek. 50 km. Pilote : G. HENROTTE.

Jeudi 23 - Réunion 14h15 place Wiener à Boitsfort. Pilote : P. BROIER.

Dimanche 26 - Pâques - heure d'été - Réunion 9h45 place de Tervuren. PN Eaux Douces. 55 km. Pilote : P. BROIER.

Lundi 27 - Réunion 9h30 place de Basse-Wavre. PN Nethen. Pilote : J. BILTERYST.

Jeudi 30 - Réunion 14h15 Allée du Rouge Cloître à Auderghem. Pilote : P. BROIER.

Dimanche 2 avril - Réunion 9h30 église Haacht. PN Beersel. Pilote : J. GALLET.

NOS EXCURSIONS DOMINICALES DU MOIS DE MARS

P - Promenades, responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter 174, 1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67.

R - Randonnées, responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2 bte 8, 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.

* 5 - P - Réunion à 10h place Ste Croix à XL (place Flagey). Départ en bus à 10h15 pour Groenendaal-gare. Promenade circulaire avec PN à La Hulpe "Chez Jean". Retour vers la gare de Groenendaal. Retour en bus ou en train. 18 km. Pilote : J. DRIESENS.

5 - R - Réunion gare du Q.L. à 7h20. Départ en train à 7h42 pour Yvoir via Namur. Arrivée à 8h52. Haut-le-Wastia, Sossoye, PN, Salet, Warnant, Yvoir. Retour en train via Namur pour le Q.L. 25 km. Pilote : F. LEQUEUX.

5 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h15 au Fort-Jaco (tram 92). Départ à 14h30. Promenade de 8 km. en forêt de Soignes. Pilote : R. GROLLET.

* 12 - P - "A la Rencontre du Marathon" - Reunion place Rouppe 9h10. Bus à 9h18 pour Gooik, Leerbeek, Breedhout, Elingen, Oudenaken, PN, St. Laureins Berchem, Anderlecht (terminus 103). 21 km. Pilote : P. DE PRINCE.

12 - R - NOTRE MARATHON ANNUEL - Réunion gare Centrale à 7h15. Train à 7h42 pour Hal. Arrivée à 7h57. Leeuw-St-Pierre, Oudenaken, Elingen, Leerbeek, PN, Oetingen, Vollezele, Onkerzele, Grammont. 42 km. Pilotes : A. LAMBERT secondé par J.P. SMOLDERS, Y. CONRAD, B. BOIGELOT et L. VANDERMEIREN.
Inscription : voir bulletin de février.
Possibilité de rejoindre au P.N. (bus LK 523 place Rouppe à 11h20. Arrivée à Leerbeek à 12h01) 25 km.

* 19 - Circuit touristique "La Bataille des Ardennes" - P + R - Réunion à 7h45 gare Centrale (arrêt des Europabus). Départ à 8h précises pour Barrière Hinck, Givroulle, Bertogne, PN, Longchamps, Recogne, Bastogne. "P" - 20 km. Pilote : A. MOYSON. "R" - même région - 25 km. Pilote : J. OPDEBEECK.
Pour inscription, voir en tête du bulletin.

19 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion place Wiener à 13h45. Départ à 14h. Promenade de 8 km. en forêt de Soignes. Pilote: J. DRIESENS.

* 25 au 27 - Week-end à Hébronval - Pilote : J.M. VAN HANDENHOVE.

* 26 - Pâques - Pour Tous - "Quelque part en Belgique en 1989" - Réunion à l'Atomium (Heysel) à 7h45 heure d'été - Car à 8h précises pour La Roche-Nadrin. Matinée : 11km500 - Queue de Vache, Petit-Halleux, Croix de Beausaint, La Roche, Maboge, PN. Après-midi : 8km500 - Maboge, Hérou, Nadrin. Total 20 km.
Pilote : J.M. COLLARD.
Pour inscription, voir en tête du bulletin.

* 27 (lundi) - Pour Tous - Réunion gare Q.L. à 9h10. Bus S.T.I.B. 20 à 9h20 pour Hunderenveld (terminus), via gare du Midi (9h35), Métro Simonis (9h45), arrivée à 10h. St. Martens Bodegem, Ternat, PN, Grand Bigard, Hunderenveld. 20 km.
Pilote : J. SPLINGARD.

* 2/4 - "Ninglinspô - Fonds de Quarreux - Chefna" - Réunion gare Centrale à 7h45 (arrêt des Europabus). Car à 8h précises pour Chefna - Ville-au-Bois. "P" - Vallée du Ninglinspô, Nonceveux, Remouchamps, PN, Fonds de Quarreux, Vallée de la Chefna, Ville-au-Bois. 18 km. Pilote : J. SPLINGARD. "R" - même région mais 25 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.
Pour inscription, voir en tête du bulletin.

2/4 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h15 aux Quatre-Bras (tram 44). Départ à 14h30. Promenade de 8 km. en forêt de Soignes. Pilote : R. GROLLET.

R A N D O P L U S

Nos pilotes répondront avec plaisir à toute demande de renseignements :

- Martine et Joël COPPENS - Tél. 02/720.44.00
- Roland BENOOT - Tél. 02/736.96.87
- Jean THIRY - Tél. 081/40.15.63
- Thierry MARECHAL - Tél. 081/81.17.47

! TOUTES LES RANDONNEES SONT D'ENVIRON 30 KM. !
! IL EST RECOMMANDE DE PREVOIR UNE BOISSON LORS DE CHAQUE BALADE. !

Dimanche 5 - LUSTIN - NAMUR. Réunion gare du Q.L. à 7h20.
Départ à 7h42 pour Lustin via Namur. Pilote : THIERRY.

Dimanche 12 - MARATHON - 42 km.
Renseignements et inscriptions auprès de L. VANDERMEIREN.
Tél. 02/215.77.70.

Dimanche 19 - REGION DE GRUPONT. Réunion gare du Q.L. à 8h20.
Départ à 8h42 pour Grupont via Jemelle. Pilote : JEAN.

Week-end 25 - 26 - 27 - WEEK-END DANS LES ARDENNES - LOGEMENT EN AUBERGE DE JEUNESSE. Inscription auprès de Roland avant le 13 mars.
Tél. 02/736.96.87. Pilotes : ROLAND, JOEL & MARTINE.

Dimanche 2 avril - JALHAY - EUPEN. Réunion gare Centrale à 7h30.
Départ à 7h52 pour Verviers. Pilote : MARTINE.

NOS PROMENADES DU MERCREDI DU MOIS DE MARS

Responsable : R. PORTA, rue Verte, 54, 1950 Kraainem, tél. 731.86.32, assisté par L. VANDERMEIREN, tél. 215.77.70.
Toutes les excursions sont circulaires.

1 - Départ à 11h de Leeuw-St-Pierre (Galgstraat) (bus HL 521 à 10h30 place Rouppe). PN Breedhout. Pilote : L. PORTA.

8 - Départ à 11h de Sterrebeek (Oud Station) (bus 586 NL au Nord à 10h15 - place Meiser à 10h31 - Arrivée à Sterrebeek à 10h51). PN Leefdaal. Pilote : L. PORTA.
N.B. : Au cours du PN projection des dias des mercredis de 1988.

15 - Départ à 10h45 de la Grande Espinette (bus W 536 à 10h place Rouppe). PN Hoeilaart : Pilote : E. MOSTHAF.

22 - Départ à 11h de Linkebeek (gare) (bus 38 et 43). PN Tourneppe. Pilote : L. PORTA.

29 - Départ à 11h05 de Overijse (bus E 543 au Q.L. à 10h35 - Hankar à 10h46 - bd. du Souverain à 10h50). PN Terlaenen. Pilote : L. VANDERMEIREN.

NOS EXCURSIONS DU SAMEDI APRES-MIDI DU MOIS DE MARS

Responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter, 174, 1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67. Toutes les réunions ont lieu à 14h15' et les départs à 14h30'. Toutes les promenades sont d'environ 10 km. en forêt de Soignes.

4 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Pilote : A. WERY.

11 - A - Réunion au Fort-Jaco (tram 92, bus 60). Pilote : R. GROLLET.

B - Réunion 14h gare de Rhode-St-Genèse - Initiation aux bourgeons - Pilote : Mme Francine VANBELLINGEN.

18 - Réunion à Groenendaal-Laiterie (bus L366 à Ixelles, place Ste-Croix à 14h10 ou Boitsfort-Etangs à 14h21. Arrivée à Groenendaal-Laiterie à 14h28 ou train au Q.L. à 14h15. Arrivée à 14h26). Pilote : A. MOYSON.

25 - Réunion place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95). Pilote : A. WERY.

1/4 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Pilote : R. GROLLET.

NB - La réunion du samedi 8 avril aura lieu exceptionnellement à la Station Métro St-Guidon, pour une promenade à la campagne.

SECTION JEUNES

La section accueille les membres de 18 à 35 ans.
YVES (647.44.58) et BERNARD (660.55.96) se tiennent à votre disposition pour toute demande de renseignements sur les activités de la Section "JEUNES".

* * * *

E C H O S

CARNET NOIR -

Au début de février nous a quitté Madame Geneviève GEISSELER, alors que rien ne laissait prévoir cette subite disparition.
Avec beaucoup de tristesse, nous adressons à notre ami Michel et aux familles si éprouvées nos bien vives condoléances.

VISITE DU JOURNAL "LE SOIR"

Une visite du journal "Le Soir" sera organisée le mardi 7 mars à 14 heures. Une seconde visite est prévue pour le mardi 19 septembre. La visite est gratuite mais le nombre de participants est limité à 25. Inscription obligatoire chez J. GALLET - Tél. 569.05.04.
Rendez-vous à 13h45 place de Louvain 21.

! Nous attirons l'attention sur la sortie B du samedi 11. !
! **Mme Francine VANBELLINGEN**, membre du Cercle et Guide Nature, !
! initiera aux bourgeons les fervents de la botanique. !

WEEK-END DE PENTECOTE - 13-14-15 mai

Le circuit touristique "La Bataille des Ardennes" comprendra un week-end à la Pentecôte au Grand-Duché de Luxembourg à Clervaux, les 13-14-15 mai. Le prix sera de ± 3.700 francs en demi-pension. Un acompte de 1.000 francs par personne est à verser au compte de Augustin MOYSON no 061-6266890-88. Le solde sera à virer au plus tard pour le 15 avril. Inscriptions : tél. 521.82.67.

NOS BEAUX MERCREDIS EN 1988

En 1988 nous sommes sortis 53 mercredis et nous avons parcouru environ 880 km.

Nous avons enregistré 2775 présences soit une moyenne de 54 personnes par sortie contre 28 en 1982, 39 en 1986 et 50 en 1987.
Un brevet d'assiduité a été remis à **Elisabeth MOSTHAF** (53 sorties), **Christiane et Michel VAN MEURS** (48), **Mariette TEUNNEUS** (47), **Denise HUPIN** (46), **Marie KUMPS** (46), **Yvonne DOSSOGNE** (44), **Paul GHYS** (44), **Francine POIROT** (43), **Luc VANDERMEIREN** (43), **Micheline FOCANT** (40), **Jean POIROT** (40).
Nos remerciements et nos chaleureuses félicitations à tous nos participants du mercredi.
Robert - pour sa part - remercie vivement Elisabeth, Lisette, Michel et Luc qui ont bien voulu piloter au cours de cette saison.
Un grand merci aussi à notre vaillante secrétaire Maggy.

P.S. - Lors de la remise des brevets à Leefdaal, Robert a égaré sa canne. Or, il ne faut pas que Robert "sans canne aille".
C'est une canne "allongée". Quelqu'un l'aurait-il retrouvée ?

PALMARES DES SAMEDIS DE 1988

Le 4 février, le Président a remis la médaille du Mérite Sportif de Pégase à Mesdames **Lieve DE SMET** (46 présences) et **Adolphine VERSPECHT** (45 présences).
C'est la septième année consécutive que Madame DE SMET se classe ainsi en tête du palmarès.
Un brevet a été décerné à **Pol BROIER** (44 présences), **Christiane DE VLEMINCK** (39), **Anne CHRISTOPHE** (38), **Marie FRANKARD** (38) **Martine BOURGEOIS** (37), **Jean-Marie CORNET** (36), **Louise LACHARON** (35), **Auguste WERY** (31) et **Jacques DEBLOUDTS** (29).
Soulignons en passant que Pol BROIER, pilote cycliste tous les jeudis de l'année, présent pratiquement tous les dimanches pendant la saison cycliste, et qu'on voit en outre aussi le mercredi, est devenu sans doute le plus assidu de nos membres.

Nos excursions du samedi ont comporté 1290 présences avec 213 membres différents. Moyenne des présences 24, maximum 41, minimum 15.

ASSURANCES -

Rappelons les diverses formes d'assurance en cas d'accident auxquelles les membres peuvent souscrire par l'intermédiaire du Cercle.

A.- Pour les pédestrians

Moyennant une prime de 60 F., notre assurance-groupe couvre, pour toutes les activités inscrites à la Revue mensuelle, y compris le chemin aller-retour depuis le domicile :

1. la responsabilité civile, avec contre-assurance spéciale
2. l'invalidité permanente (maximum 500.000 F.)
3. le décès (300.000 F.)
4. les frais de traitement, une fois le barème INAMI pendant 75 semaines, après application dudit barème
5. les frais de transport depuis le lieu de l'accident jusqu'au centre de traitement le plus proche ; cette dernière intervention s'applique même en cas de maladie soudaine ou de malaise.

Toutefois, les assurés âgés de plus de 70 ans ne sont couverts qu'en responsabilité civile et contre-assurance spéciale, donc à l'exclusion des points 2 à 5 ci-dessus.

Est également couverte la responsabilité civile des pilotes et membres du Comité, en tant qu'organisateurs et dirigeants des excursions et autres activités.

B.- Pour les cyclotouristes

Moyennant une prime globale de 80 F., nos pratiquants du vélo sont couverts, non seulement en tant que pédestrians comme indiqué en A, mais en tant que cyclistes, bien entendu uniquement en responsabilité civile et contre-assurance spéciale, et cela pour les promenades et voyages à vélo régulièrement annoncés par la Revue.

C.- Pour les cyclotouristes affiliés à la F.B.C.

1. Leur cotisation de 440 F. comporte d'office une assurance en responsabilité civile, qui s'étend, outre les excursions et voyages avec les Cercles affiliés, aux entraînements, brevets et autres exercices. La C.A.S. est également comprise.
2. Moyennant une prime facultative de 360 F., les membres de la F.B.C. peuvent bénéficier jusqu'à l'âge de 70 ans d'une assurance individuelle qui couvre, au-delà d'une franchise de 1.500 F. :
   - le décès (300.000 F.)
   - l'invalidité permanente (maximum 600.000 F.)
   - l'incapacité temporaire : 225 F. par jour pendant 75 semaines, à partir du 31e jour (dès le 1er jour pour les indépendants)
   - les frais de traitement, une fois le barème INAMI pendant 75 semaines, après application dudit barème.

Au Comité, c'est Mlle TAVERNIERS qui s'occupe des problèmes d'assurances.

"QUELQUE PART EN BELGIQUE EN 89"

Sous cette dénomination, nous vous proposons une série de six ou sept promenades, le plus souvent pour tous, à allure modérée dans des régions de notre pays que la plupart pourront redécouvrir ou admirer à loisir.

Pour agrémenter le voyage en car et créer une ambiance amicale un jeu concours d'observation sera organisé avec un prix spécial au vainqueur, par exemple un disque compact.

Comme point de ralliement nous vous proposons l'Atomium à proximité du terminus du métro du Heysel, plus accessible au car ainsi qu'aux voitures.

Ces balades seront pilotées par votre serviteur de retour au cercle Pégase après une absence de dix ans. Afin que vous puissiez deviner mon identité et mieux me connaître, voici un aperçu de mon curriculum vitae.

Agé actuellement de 60 ans, je fus introduit autrefois au cercle par mes amis Jenny et Hector. Pendant deux ans, je suivis par monts et par vaux deux joyeux mousquetaires François et Justin à qui je dois beaucoup pour m'avoir donné le goût de la découverte de la nature.

Sous la conduite de Robert et Luc, mon épouse et moi-même avons participé au voyage dans le Roussillon et sué sang et eau dans la trop célèbre caillasse.

Ingénieur technicien chimiste au labo contrôle de la société pharmaceutique LABAZ-SANOFI, je fus invité à créer et à diriger le cercle "Sports et loisirs". Pendant dix ans nous avons organisé de nombreuses promenades, ce qui m'a obligé à quitter le cercle Pégase pendant tout ce laps de temps. Depuis un an, je suis également responsable d'une nouvelle section, la discothèque C.D. de la société.

Ancien chef d'unité scoute, je pratique chaque semaine d'autres disciplines sportives.

J'ose espérer que vous m'accorderez votre confiance, chers promeneurs de Pégase, et dès à présent je me mets à votre service avec tout mon enthousiasme.

Jean-Marie COLLARD
47, Arendlaan - 1800 Vilvoorde.
Tél. 267.23.95

- o - o -

En marge du circuit de la Bataille des Ardennes

De Tenneville à Bastogne

Le pont d'ORTHEUVILLE sur l'OURTHE fut capturé intact, à la 2ème tentative, par la 2 Pz Div.; les charges destinées à le faire sauter placées par les troupes américaines du génie ayant, par deux fois, refusé tout fonctionnement. C'est depuis ce point de franchissement de l'OURTHE que la tête de pont allemande s'élargira jusqu'à englober TENNEVILLE.

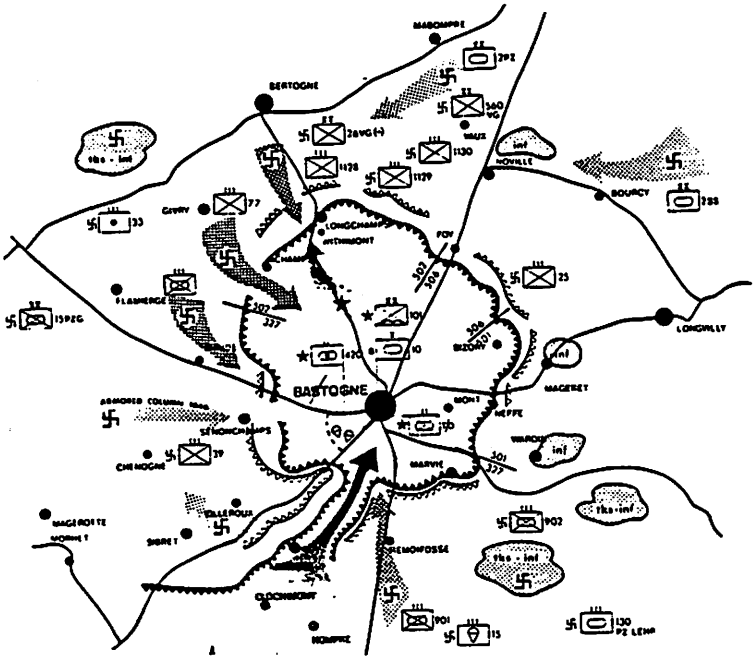
Cette 2 Pz Div, comme la 116 Pz Div dont nous avons parlé dans les chapitres précédents, appartient à la 5ème Armée allemande du Général HASSO von MANTEUFFEL. Il n'est pas inutile de rappeler que cette 5ème Armée, placée sous le commandement d'un officier de métier remporta des succès sans commune mesure avec ceux du "Général SS" Sepp DIETRICH (appelé le boucher compte tenu de ses origines) qui commandait la 6ème Armée SS et s'était vu attribuer comme fidèle du régime des moyens de loin supérieurs.
Comme quoi "l'art de la guerre" est bien une réalité.

C'est à GIVE ou GIVES selon les sources que le Colonel Heinz KOKOTT (ne riez pas, c'est bien son nom), commandant la 26 VOLKSGRENADIER Div installera son poste de commandement en vue de l'attaque sur le périmètre de Bastogne encerclée le 25 décembre 1944. Cette offensive se développera principalement en direction de CHAMPS au N.O. de BASTOGNE. Lancée aux environs de 3 heures du matin, par une nuit noire, elle s'achèvera vers 9 heures par un échec, mais avec de lourdes pertes des deux côtés.

Assez curieusement en ce jour de Noël 1944, le moral est aussi bas parmi les assiégés que les assiégeants. Les premiers ont payé cher leur victoire tant en hommes, qu'en matériel et munitions et ne voient pas comment d'autres parachutages pourraient compenser ces pertes. Les seconds ont perdu 18 chars dans l'attaque et tout le personnel mis en ligne (tués, blessés ou prisonniers). Ils savent eux aussi qu'ils sont au bout du rouleau.

Les Américains ignorent que le 26 décembre, c'est-à-dire le lendemain, les troupes de PATTON pourront rompre l'encerclement ce qui permettra au moins d'acheminer des renforts en hommes, matériel et munitions et d'évacuer les blessés les plus atteints.

La carte représentée ci-après illustre la situation des troupes américaines "encerclées" le 26 décembre 1944.



A ce moment les troupes du Général PATTON viennent de rompre l'encerclement par le SUD vers ASSENOIS, mais l'étendue du périmètre rétréci a peu évolué depuis le 24 décembre.

Comme vous pourrez le constater sur la carte, en arrivant à LONGCHAMPS vous pénétrez dans ce qui fut le périmètre défensif de BASTOGNE pendant toute la durée du siège. A RECOGNE, qui était à l'époque à la limite du périmètre, le cimetière militaire allemand vaut un arrêt et j'espère que le pilote en tiendra compte. Cette étendue d'herbe bordée d'arbres et semée de pierres bleues respire le calme et la sérénité au point que l'on peut difficilement croire à la fureur des combats qui ont eu lieu dans la région. Prenez le temps de lire, au hasard, les dates figurant sur ces tombes et vous verrez que ces pierres recouvrent les restes d'hommes de générations bien différentes, certains à peine sortis de l'adolescence, d'autres d'un âge mûr et sans doute chefs de famille.

Que l'on ne me soupçonne pas de vouloir m'apitoyer sur le sort d'un des belligérants plutôt que d'un autre, j'aurais eu les mêmes mots, sinon plus chaleureux, pour nos alliés à HENRI-CHAPELLE ou ailleurs.

Il fallait dire, en passant par un tel lieu, que la guerre c'est aussi cela ; même si au fil des ans, la mort et les souffrances de tous ces hommes, y compris les civils trop souvent oubliés dans les récits, ont transformé ce coin de notre pays en circuit touristique.

L'historien de service.

BRUXELLES - ROME - Axe de Paix

Huit Pays - 1875 km. en 76 jours

PRELIMINAIRES

Ayant naguère effectué la randonnée BRUXELLES-COMPOSTELLE ainsi qu'un bref séjour à JERUSALEM, précédé d'une randonnée pédestre de 15 jours dans le SINAI, il me restait "moralement" l'obligation de me rendre à ROME.

C'est par une nuit d'insomnie songeant à "mes gloires passées" que je conçus cette ultime randonnée vaticane : point d'orgue d'une carrière de randonneur bien remplie.

J'y fus en cette année 1988. Ainsi s'accomplirent les trois prestigieux pèlerinages du Moyen-Age. Que le Ciel m'en tienne compte à l'Heure Dernière.

Alors que de 1980 à 1984 (emploi oblige) j'ai bien louvoyé entre BRUXELLES et COMPOSTELLE, à présent pour cette dernière randonnée à longue distance, j'ai emprunté le chemin le plus direct. Entre deux points la ligne droite étant la plus courte, c'est donc cet axe BRUXELLES - ROME qui me conduisit à la Ville Eternelle.

Naguère l'axe ROME - BERLIN fut une liaison belliqueuse. Moi, j'en ai fait un Axe de Paix, de douceur ... et beaucoup de sueur. Cela se résuma dans la traversée de huit pays en un parcours de 1.875 km. en 76 jours.

La théorie étant admise, il ne restait plus qu'à passer à l'exécution. Ayant retenu un trajet direct, à l'encontre de mon désir, il n'était plus question d'emprunter des sentiers G.R. Si l'adage populaire prétend : "Hors de l'Eglise, point de Salut", hors G.R. la pérégrination demande bien des recherches pour éviter aléas et bitumes.

BELGIQUE et LUXEMBOURG

Le premier tronçon de ma randonnée étant BRUXELLES-LUXEMBOURG, je ne me suis pas trop écarté de la voie ferrée afin de pouvoir rentrer chaque soir au logis. Cette première étape du 10 février 1988 mena mes pas d'EVERE à WAVRE. Temps froid, pluie, grêle mais aussi un rayon de soleil à l'entrée de la Cité du "MACA". Encore deux étapes en février me conduisirent à NANINNE par temps doux et ensoleillé. Alors que mars en secret prépare le printemps, j'effectuai l'étape NANINNE - CINEY par une neige à ras de bottes. Ces 24 km. me furent extrêmement pénibles. Peinant, soufflant, souffrant de fatigue et de soif, c'est après sept heures de marche ininterrompue que je m'écroule littéralement dans un café à CINEY.

Enfin boire, manger et un siége sous le coccyx me laissent entrevoir la possibilité d'une étape prochaine. Mollets et muscles endoloris d'avoir extirpé à longueur de journée, et à chaque pas, mes bottes des fondrières et neige amassée, j'en ressentis encore les douleurs trois jours durant. Ce fut ma seule randonnée hivernale car la semaine suivante neige fondue ou fondante et petite pluie ne m'opposerent guère de résistance jusqu'à JEMELLE.

De cette station ferroviaire à LUXEMBOURG, j'avais le choix entre deux solutions :

a) rentrer à l'issue de chaque étape (il y en avait cinq) à la maison cela moyennant un départ très matinal (6h42' au Quartier Léopold) et bien des tickets de chemin de fer à acquérir ;

b) partir de JEMELLE et loger à POIX-St-HUBERT, NEUFCHATEAU, HABAY-la-NEUVE et KLEINBETTINGEN. Ceci permettait un départ quotidien moins matinal.

C'est donc cette deuxième solution qui fut retenue. Et déjà le 26 mars j'entrais à LUXEMBOURG. Autant de banques que de maisons. Sur le chemin du retour, confortablement véhiculé par la S.N.C.B., je savoure le chemin déjà parcouru en dix étapes seulement. Décidément mon projet prend forme. Il n'y a que le premier pas qui coûte.

Petits Coins du LUXEMBOURG, d'ALLEMAGNE et de FRANCE

Le 26 avril 1988, c'est un petit gars plein d'espérance et de bonne volonté qui débarque à LUXEMBOURG à 10h. du matin ; ce même soir il couchera cependant à REMICH. Les jours suivants virent mon passage en SARRE, suivi d'une entrée dans les VOSGES du Nord.

C'est en cette région que j'ai pu fouler pendant une journée entière le G.R. 53 entre LA PETITE PIERRE et SAVERNE. Ce G.R. 53, ainsi que bien d'autres, sillonne les VOSGES en tous sens ; ils sont l'oeuvre du très actif Club Vosgien. Il existe là un magnifique "terrain de jeu" pouvant satisfaire un randonneur sa vie durant.

Entrant le 5 mai dans la Capitale BIS de l'Europe, les services conjugués de la S.N.C.F. et S.N.C.B. me permirent de rallier mon domicile encore le jour même.

Le SCHWARZWALD

Fin de ce mois de mai 1988, je me retrouve à pied d'oeuvre à STRASBOURG. Dès 14h. je franchis le RHIN. Ce vieux complice de mes foulées je le retrouverai encore maintes fois en AUTRICHE, LIECHTENSTEIN et SUISSE. Cet après-midi là je pus encore me promener sans trop de peine dans la plaine rhénane et dormir dans un sympathique Gasthof à WILLSTATT.

Mais dès le lendemain les collines du SCHWARZWALD ralentirent mon allure, augmentèrent ma peine. Il est de ces petits cols sans nom où le souffle se fait court. Si les montées sont rudes, les descentes abruptes, c'est pourtant un "BON PAYS" pour le randonneur. Le moindre hameau possède son "Bierstube" ou "Weinstube" ainsi que le Gasthof traditionnel où le pique-nique est toujours autorisé. Le logement en auberge ne pose aucun problème, ces petits hôtels n'étant guère distants que de 15 à 20 km. les uns des autres. Que vous soyez "sec" ou "trempé" l'accueil est toujours chaleureux.

BODENSEE et VORARLBERG

Sept jours après avoir quitté STRASBOURG et les bords de l'ILL, j'atteins le BODENSEE. Lac incomparable par sa beauté, sa douceur vraiment méditerranéenne. Il y pousse des vignes, bien sûr, mais aussi des palmiers. J'ai joui de ces effluves printanières jusque IMMENSTAAD. Mais le lendemain 4 juin 1988, il tombait une petite pluie d'une régularité de métronome ... et cela pendant quatre jours. C'est donc sous la pluie que je fis mon entrée à BREGENZ en Autriche en accomplissant ma trentième étape.

L'année précédente - un peu par le chemin des écoliers - il me fallut 56 jours pour rallier la capitale du VORARLBERG.

C'est donc par un matin de grisaille et de brume que j'embarquai dans le train qui via ZURICH et BALE me ramena à BRUXELLES.

Déjà cinq pays derrière moi ; plus que trois à traverser jusqu'au Trône de Saint-Pierre.

Louis RYPENS.

(A suivre)

4023