

103e ANNEE  
OCTOBRE 2009  
N° 10

Belgique-België  
P.P.  
1200 Bruxelles 20  
1/3345



WERY Auguste 1976-2953  
Lijsterbessenlaan, 24  
3090 OVERIJSE

PUBLICATION MENSUELLE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : M. A. NOOTENS  
place Terdelt 2, Bte 20  
1030 Bruxelles.  
Tél. 02 242 41 45

BUREAU DE DEPOT : 1200 BRUXELLES 20

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

Site : <http://pegase-activites.skynetblogs.be>

TRESORERIE : C.C.P. **000-0147212-63** CERCLE PEGASE  
Bruxelles - Tél. 02 242 41 45 - Alex NOOTENS

COTISATION : **€ 14,00**  
Jeunes (moins de 31 ans) : **€ 7,50**  
Jeunes (moins de 17 ans) : **€ 1,00** (sans envoi de programme)

ASSURANCE FACULTATIVE : **€ 1,50** - pédestre  
**€ 2,00** - pédestre/cycliste

Les articles n'engagent que leurs auteurs

**IMPORTANT**

**!! 25 OCTOBRE - NOUS PASSONS A L'HEURE D'HIVER !!**

**ATTENTION : PAS DE SEANCE MENSUELLE EN OCTOBRE**

**ATTENTION !! Inscrivons-nous à temps**

---

4 - La Transardennaise. Inscription pour le car chez M. GROLLET.  
Tél. 02 672 37 14.

18 - Beaux sites et rivières jolies. Inscription pour le car chez L. VANDERMEIREN.  
Tél. 02 215 77 70.

Le Comité se réunira le jeudi 1er octobre à 20h30 chez L. & L. VANDERMEIREN,  
place Terdelt 2 à 1030 Bruxelles.

**PROMENADES CYCLISTES DU MOIS D'OCTOBRE**

Responsable : Françoise REUL, Avenue Van Crombrugge 156A, 1150 Bruxelles.  
Tél. 02 771 39 74 ou GSM 0473 26 86 16.

Toutes les promenades sont circulaires. La distance parcourue sera déterminée par le pilote et est principalement fonction des participants, surtout le jeudi.

La réunion du **dimanche** a lieu à **10h** et le départ à **10h15** précises, sauf mention spéciale.

**ATTENTION** : Il est conseillé de prévenir le pilote de sa présence la veille de la balade (soit dans la journée du samedi), pour être averti des changements éventuels de dernière minute. Merci d'avance.

La réunion du **jeudi** a lieu à **13h45** et le départ à **14h** précises.

Le responsable pour les jeudis est Marc Decorte, tél. 02 215 14 07 ou GSM 0476 316 411.

En cas de fortes pluies, veuillez prendre contact préalablement par téléphone avec le pilote.

Jeudi 1er - Réunion au 1er parking de la Drève de Lorraine à **Uccle**.  
Pilote : Marc ou John.

Dimanche 4 - Réunion à l'église de **Drongen** (E 40 sortie n° 13). PN 't Oud Sashuis, Hellestraat 20, **Deinze (Astene)**. PRP (uniquement tartines + pâté ou jambon).  
Pilote : John Houbaer (02 771 39 74 ou 0474 368 465).

Jeudi 8 - Réunion Drève du Rouge-Cloître à **Auderghem**. Pilote : Marc ou John.

Dimanche 11 - Réunion à l'église de **Furnaux**. PN **Profondeville**. PRP.  
Pilote : Francine Dausimont (02 770 76 36 ou 0474 241 717).

Jeudi 15 - Réunion parking haut de la rue Nisard à **Watermael-Boitsfort**.  
Pilote : Marc ou John.

Dimanche 18 - Réunion au château de **Gaasbeek**. PN à définir par le pilote (**Grammont**).  
Pilote : Gérard Ghijsbrecht (02 521 35 96 ou 0471 644 534).

Jeudi 22 - Réunion au 1er parking de la Drève de Lorraine à **Uccle**.  
Pilote : Marc ou John.

Dimanche 25 - **Vélo découverte du Brabant wallon**. Départ à 11h de la Place Communale d'Ohain (R. 0 vers Waterloo). PN chez Diogène à **La Hulpe** PRP. Pilote : Françoise Reul (02 771 39 74 ou 0473 268 616).

La réunion amicale annuelle des cyclistes Pégase, avec un souper, aura lieu le **vendredi 30 octobre** à partir de 19h30 au restaurant "Les Véroniques de Pierre", rue Voot 16 (place St-Lambert) à Woluwé-St-Lambert.  
Le menu proposé, au choix : viande ou poisson, est à 21 €, l'apéro : 3 € et autres boissons en plus.  
Les inscriptions se font obligatoirement chez Fr. Reul (02 771 39 74) à partir du 12 octobre.

### NOS EXCURSIONS PEDESTRES DES DIMANCHES D'OCTOBRE

Responsable : Luc VANDERMEIREN, place Terdelit, 2, Bte 8, 1030 Bruxelles.  
Tél/fax 02 215 77 70.

#### Allure de marche

L = Lente : moins de 3,5 km/heure                      M = Moyenne : de 3,5 à 4 km/h.

S = Soutenue : de 4 à 4,5 km/h                      R = Rapide : plus de 4,5 km/h.

Ces allures s'entendent en terrain facile et peu accidenté.

- 4 - **La Transardennaise (6ème étape)** - Réunion gare Centrale devant la Galerie Ravenstein à 7h45. Départ en car à 8h précises pour Carlsbourg (moyennant communication lors de votre inscription un arrêt est prévu au parking de la station Delta).  
**25 km - S - Roland BENOOT (02 726 96 87 ou 0476 96 70 42)** - Détail à la rubrique Rando Plus.  
**20 km - M - Patrick VERMEULEN (02 250 07 22 jours et heures scolaires uniquement)** - Départ comme ci-dessus mais pour Vivy. Noirefontaine (PN), Bouillon.  
**8 km - L - Pilote à désigner sur place** - Même région, même PN.  
Inscription pour le car chez Monique GROLLET au 02 672 37 14.
- 11 - **Arbres remarquables de Belgique (34e étape) : Le gros chêne de Liernu** - **22 km - S - Jean-Marie VAN HANDENHOVE (02 479 72 17 après 20h)** - Réunion à la station de métro Herrmann-Debroux vers 8h45. Départ en bus E à 8h51 pour Perwez. Arrivée à 9h51. Ferme du Gadave, chapelle N.-D. de la Salette, Liernu (Gros chêne), Mehaigne, Eghezée (PN), château de Noville, Soldy château, Ferme de Brabant, Perwez. Retour en bus E aux heures impaires 16.  
**18 km - Luc VANDERMEIREN** - Même région, même PN.
- 18 - **Beaux sites et rivières jolies (18e étape) : A la recherche des sources du Rubicon** - Réunion gare Centrale devant la Galerie Ravenstein à 7h45. Départ en car à 8h précises pour Louveigné.  
**23 km - S - Patrick VERMEULEN** - Chantoir de Grandchamp, Hot'champs, La Redoute, Sougné (PN ou PRP aux "Terrasses de l'Ambève"), Sécheval, Deigné, Rouge-Tier, Adzeu, Louveigné.

**18 km - M - Luc VANDERMEIREN** - Même région, même PN.

**9 km - L - Elise DE CUYPER** - Promenade dans la région.

Inscription pour le car chez Luc VANDERMEIREN au 02 215 77 70.

**Changement d'heure : vous pouvez dormir une heure de plus !**

25 - **20 km - M - Agnès VAN AVERMAET (02 732 12 93)** - Réunion gare Centrale à 8h50. Départ en train à 9h11 pour Braine-le-Comte. Arrivée à 9h37. Institut La Rosaie, Ferme de Dim'zelle, Bois de la Houssière, Al Vau, Ronquières (PN), la Sennette, Henripont, Braine-le-Comte. Retour en train aux heures 23 ou 43.

1/11 - **Arbres remarquables de Belgique (35e étape) : Un arbre de mariage à Baulers** -

**23 km - S - Jean-Marie VAN HANDENHOVE** - Réunion à Bruxelles-Schuman à 8h35. Départ en train à 8h50 pour Villers-la-Ville via Ottignies. Arrivée à 9h37. Genappe (PN). Retour de Nivelles en train (heure 03).

**18 km - M - Luc VANDERMEIREN** - Même région, même PN.

**RANDO PLUS - MOIS D'OCTOBRE**

Roland (02 726 96 87 ou 0476 96 70 42) et Chantal (02 384 75 69) se tiennent à votre disposition pour toute demande de renseignements.

Site Internet : <http://www.randoplus.be> - Courriel : [chantal.tellier@randoplus.be](mailto:chantal.tellier@randoplus.be)

**POUR TOUTES LES BALADES** : il est toujours préférable de contacter le pilote pour prévenir de sa présence et être averti de tout changement éventuel de dernière minute.

**Dimanche 4 : Transardennaise - Etape 6 (Dernière)**

Cette 6ème et dernière étape pilotée par Roland Benoit (02 726 96 87 ou 0476 967 042) nous mènera de Carlsbourg à Bouillon (± 25 km) en passant par Mogimont, Ucimont et bien entendu la superbe vallée de la Semois.

Rendez-vous toujours le même pour un départ en car : c'est-à-dire 7h45 derrière la gare Centrale, devant les Galeries Ravenstein. Départ à 8h00 précises !!!

Possibilité de monter au Parking Delta (sortie du Métro), y être pour 8h au plus tard !

Les places pour le car partent comme des petits pains. Si vous êtes quasi certain de pouvoir participer à cette randonnée, inscrivez-vous le plus tôt possible !!!!!!!!

Attention ! Il y a lieu de s'inscrire pour le car chez Monique Grollet (02 672 37 14) au plus tard le mercredi qui précède le départ ou éventuellement auprès de Roland lors d'une rando en précisant si vous montez à Centrale ou Delta.

Important : une place réservée est une place PAYEE (entre 10 et 15 euros).

**Samedi 10 et dimanche 11 : Par delà les frontières - Mouzet (Fr)**

Thierry Laplanche (0472 35 89 56 ou [Thierry.Laplanche@Scarlet.be](mailto:Thierry.Laplanche@Scarlet.be)) sort de son coffre aux trésors un week-end pédestre labellisé "par delà les frontières", une spécialité. Au départ de la douce cité gaumaise de Florenville, nous irons découvrir lors de 2 randos de 25-30 km en pleine nature, le magnifique site de Mouzon sur la Meuse française.

Rendez-vous gare de Bruxelles Central à 7h15. Départ à 7h37 pour Florenville via Libramont. Arrivée à 10h14. Retour en train.

[http://fr.wikipedia.org/wiki/Mouzon\\_\(Ardennes\)](http://fr.wikipedia.org/wiki/Mouzon_(Ardennes))

Attention, les places seront sans doute en nombre limité (8?), donc hâtez-vous de vous inscrire. Date limite sans garantie de place : lundi 28 septembre !

Portage intégral. Logement à Mouzon à l'"Auberge du Cheval Blanc".

[http://www.hotel-restaurant-chevalblanc-08.com/hotel\\_restaurant.htm](http://www.hotel-restaurant-chevalblanc-08.com/hotel_restaurant.htm)

**Dimanche 18 : Gouvy - Houffalize** avec Chantal Tellier (02 384 75 69 ou 0476 435 647 le soir entre 19h30 et 21h00). Randonnée pédestre de 25 km avec pique-nique intégral : le lac de Chérapont, Limerlé, Steinbach qui vaut le détour !, moulin de Bistain, Cetturu, villages qui jalonnent notre chemin, d'un bois à l'autre en passant par des zones campagnardes, entrecoupé ici et là par un ruisseau à franchir. Réunion à 7h45 à Bruxelles Central. Départ à 8h01 pour Gouvy via Liège. Retour d'Houffalize à 18h21 (bus) Liège (train) 20h. Arrivée à Bxl à 20h59.

**Dimanche 25 : Beaumont - Thuin** avec Chantal Tellier (02 384 75 69 ou 0476 435 647 le soir entre 19h30 et 21h00). Randonnée pédestre de ± 25 km sur le GR 129. Parcours joliment vallonné au pays de la Sambre. La Tour Salamandre (11<sup>e</sup> s.) à Beaumont, Thuin : quartier batelier, Eglise Notre-Dame del Vaux (tour du 16<sup>e</sup> s.), Viaduc en S sur la Sambre (unique en Europe) dans la ville basse. Vestiges des fortifications-du 10<sup>e</sup> s., Beffroi (Patrimoine Mondial de l'Unesco), Hôtel des Postes (16<sup>e</sup> s.). Ancien couvent des Soeurs Grises (18<sup>e</sup> s.) dans la ville haute. Réunion à 8h à Bruxelles Central. Départ du train à 8h23 pour Charleroi - bus pour Beaumont. Retour de Thuin : 17h58 via Charleroi, arrivée à Bruxelles 19h37.

### POLYRANDO - MOIS D'OCTOBRE

La section accueille les membres de 18 à 49 ans.

Responsables : YVES (02 673 90 99) et BERNARD (02 784 28 33).

Courriel : [bernard@polyrando.org](mailto:bernard@polyrando.org) - Site web : <http://www.polyrando.org>

Polyrando n'envoie pas de programme papier, mais via le site web de Polyrando, vous pouvez vous inscrire dans la mailing list et/ou consulter le programme en ligne. Cela vous permettra de disposer de la dernière version du programme Polyrando qui est régulièrement mis à jour.

### NOS SORTIES PEDESTRES DES MERCREDIS D'OCTOBRE

Responsable : Luc VANDERMEIREN, place Terdelt, 2 - bte 8, 1030 Bruxelles.  
Tél/fax 02 215 77 70.

**N.B.** : PRP = petite restauration possible.

Toutes les excursions sont circulaires, sauf mention contraire.

**L - M - S - R** = allure de marche. Voir en tête des excursions pédestres du dimanche.

**7 - 12 km - L - Jean PAULIS (02 466 32 31)** - Départ à 10h50 de l'église de Sint-Ulriks-Kapelle (bus 355 à 10h03 gare du Nord, 10h12 à Ribaucourt, 10h15 à Simonis, 10h40 à Sint-Ulriks-Kapelle kerk). PN à Sint-Martens-Bodegem, au café Bodegem City, Molenstraat 80 (02 582 41 23 ou 0878 91 91 76).

**- 18 km - M - Paule DE SMECHT (02 524 35 65 après 19h)** - Départ à 10h10 de l'ancienne abbaye de Vlierbeek (train gare Centrale à 9h13 pour Louvain. Arrivée à 9h36. Ensuite bus 2 (quai 5 de la gare des bus) à 9h52 pour Kessel-Lo Gemeenteplein. Arrivée à 9h58 et quelques minutes à pied par la Abdijlaan). PN à Holsbeek, café Het Kwadraat, Kortrijksebaan 41 (016 53 99 90).

**- 25 km - S - Jacqueline HUART (02 351 61 48)** - Réunion gare Centrale à 7h40. Départ en train à 8h01 pour Poulseur via Liège-Guillemins. Arrivée à 9h35. PN

intégral si temps sec, sinon PN à Esneux, Angleur. Retour en train heure 38 via Liège-Guillemins.

- 14 - **12 km - L - Renée VAN REETH (02 673 33 53)** - Départ à 11h du cimetière d'Anderlecht, avenue du Soldat Britannique (métro station Eddy Merckx, sortir de la station par la sortie à l'arrière du train). PN à Vlezenbeek au café «Merselborre», Schaliestraat 2 (0499 18 99 99).
- **18 km - M - André JONAS (02 425 43 39)** - Départ à 10h45 du Monument Gordon (bus 365 à 9h45 gare du Midi, avenue Fonsny, 9h47 Porte de Hal, à 10h00 Bascule, 10h09 Vivier d'Oie, 10h38 Monument Gordon). PN à Odrimont (chemin d'Odrimont 29 à Ohain) au Tennis & Squash club (02 634 03 80).
- **25 km - S - Félix WALRAVENS (02 425 07 52)** - Réunion gare Centrale à 8h15. Départ en train à 8h37 (Schuman à 8h50) pour Ligny via Ottignies. Arrivée à 9h45. PN à Bothey, Gembloux. Retour en train heure 05 et 35.
- 21 - **12 km - L - Bernard van der LINDEN (02 376 69 59)** - Départ à 11h10 de la gare de Genval (bus TEC 366 à 10h29 place Flagey, 10h32 bd de la Cambre (tram 23, 24 et 94), 10h42 à Boitsfort-Etang, Genval gare à 11h07). PN à la cafétéria du Centre Sportif de Rixensart, av. Clément Tonnerre 26A (0473 76 22 56).
- **18 km - M - Maria HUMMEL (02 411 56 74)** - Départ à 10h45 de la station de métro Erasme. PN à Gaasbeek, café De Pajot Donkerstraat 26 (02 532 47 70).
- **25 km - S - Marc CLARYSSE (0496 70 88 16)** - Réunion gare Centrale à 7h50. Départ en train à 8h07 (8h20 Schuman) pour Andenne. Arrivée à 9h27. PN intégral. Huy. Retour en train.
- 28 - **12 km - L - Renée VAN REETH** - Départ à 10h45 de la Grande Espinette à Rhode-St-Genèse (bus TEC W gare du Midi à 10h05, Bascule à 10h24, Vivier d'Oie à 10h32, Grande Espinette à 10h40). PN à l'Ariosa Horse's club à Groenendaal (à 100m de la gare) Groenendaalsteenweg 141 (02 657 59 20).
- **18 km - M - Jean PAULIS (02 466 32 31)** - Départ à 10h15 de la gare de Waterloo (train à 9h45 gare Centrale, 10h12 à Waterloo). PN à Tourneppe (Dworp), café Gildenhuis, Kerkstraat 22 (02 380 00 21).
- **25 km - S - Michèle GUESSE (02 465 93 34)** - Réunion gare Centrale à 9h. Départ en train à 9h21 pour Grammont. Arrivée à 10h09. PN à Bois de Lessines, Lessines. Retour en train.

**NOS SORTIES PEDESTRES DES SAMEDIS D'OCTOBRE**

Responsable : Raymond GROLLET, avenue I. Geyskens 108, 1160 Bruxelles.  
Tél. 02 672 37 14.  
<http://cerclepegase.skynetblogs.be>

Toutes les réunions ont lieu à 14h15 et les départs à 14h30. Allure de marche : M.  
Promenades circulaires d'environ 10 km.

- 3 - **Mary Mc NICHOLAS** - Réunion à l'avenue de la Foresterie à Boitsfort (bus 17 arrêt "International School").
- 10 - **Robertine CLARK** - Réunion à Herrmann-Debroux - côté Delhaize (Métro 1 A, bus 41 et 42, tram 94).
- 17 - **Mina GOLDFINGER** - Réunion aux Quatre-Bras (tram 44).
- 24 - **Michèle AERTSENS** - Réunion à Groenendaal-gare (train gare Centrale à 13h47, gare du Nord à 13h52, Schuman à 14h00, Bruxelles-Luxembourg à 14h03, arrivée à 14h16 ou bus 366 à 14h00 place Flagey, Boitsfort-Etangs à 14h11, arrivée à Groenendaal-Melkerij à 14h17).
- 31 - **Raymond GROLLET** - Réunion place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 17 et 95).

### ECHOS

#### **Souvenirs de vacances**

I ls étaient 3 douzaines, candidats à l'exploration de l'  
L'île de France, dans la partie à l'  
E st de Paris.

D es cryptes mérovingiennes aux  
E xploits des Templiers,

F éodalité illustrée tant à Provins qu'à Coucy  
R ien ne nous fut épargné.  
A h ! que d'escaliers nous montâmes et descendîmes !  
N ature verdoyante, doucement vallonnée, le vignoble de la Marne :  
C e fut pour beaucoup une découverte  
E claboussée de soleil.

#### Les arbres remarquables - Le gros chêne de Liernu

Près de l'église de Liernu (Eghezée) se trouve le GROS CHENE. En majuscules, car le petit millier d'habitants du village est fier de son arbre. Celui-ci n'est pas très haut mais, avec sa circonférence de 14,24 mètres au sol, il est le plus gros et peut-être le plus vieux chêne de Belgique. Son tronc est creux, si bien qu'il est difficile de déterminer son âge avec précision. Lorsque dans le bas Moyen-Age apparut pour la première fois le nom du village dans des écrits, un chêne se dressait déjà à cet endroit. On y disait le droit sous l'arbre. Touché par la foudre, le chêne fut partiellement décapité et fendu jusqu'au sol. Il poursuivra sa vie avec une cavité en son tronc. Dès ce moment il devint un refuge idéal pour les voyageurs fatigués. Rémouleurs et chaudronniers utilisaient cet espace comme atelier lorsqu'ils faisaient halte dans le village.

Au dix-huitième siècle, des vandales essayèrent de mettre le feu à l'arbre. La cavité fut remplie d'argile et le chêne reçut ses premières prothèses : des ancrs de fer pour soutenir les branches les plus lourdes. En 1840, l'abbé Savinien réussit de justesse à empêcher que l'on abatte le chêne pour partager le bois parmi les villageois. Saint Antoine l'emporta sur la réalpolitik et eut droit à une statue dans la niche. Dès ce moment le prie-Dieu devant l'arbre devint le lieu attiré des fermiers de la région qui



venaient implorer la guérison de leurs cochons. Plus tard, ce sont surtout les branches lourdement chargées de l'arbre qui attirèrent les éleveurs de cochons : les glands étaient une nourriture idéale pour leurs porcelets. En 1939, l'arbre fut classé par arrêté royal. Aujourd'hui, les membres de la Confrérie du Gros-Chêne prennent le sort de l'arbre à cœur ; il fait l'objet de soins chirurgicaux et est jumelé avec des millénaires normands et suisses. Entre-temps, les glands, que le peut-être dix fois centenaire continue de produire en abondance, ont permis de commencer également l'élevage de quelques descendants.

### La Transardennaise

**Bouillon**, petite ville commerçante fort ancienne, s'inscrit dans un des plus importants méandres de la Semois. Ses attraits historiques et touristiques sont indéniables : le château fort et les anciennes fortifications, le musée ducal, le musée Godefroid de Bouillon, quelques vieilles maisons et quelques bâtiments représentatifs de son histoire; la riantة Semois offre bien des plaisirs.

Sa position stratégique et la configuration de ses lieux lui valurent d'être fortifiée dans les temps les plus anciens. Le sommet de la roche convenait parfaitement à l'installation de fortifications. Les Gaulois y auraient établi un camp fortifié. Il fut également occupé au Haut Moyen Age. Le premier manoir fortifié fut bâti en 988. Un château féodal, base de l'actuelle construction, fut construit entre 1050 et 1067.

Godefroid de Bouillon, son plus illustre propriétaire, y vécut de 1077 à 1095. Il répondit promptement à l'appel de Pierre L'Ermite qui appelait à la délivrance du tombeau du Christ à Jérusalem. Il prit la tête d'une des quatre armées de la première croisade, car il connaissait à la fois les parlers germanique et roman. Pour financer sa coûteuse expédition, il vendit sa forteresse à Otbert, prince-évêque de Liège.

Godefroid fut ardent au combat. Après la prise de Jérusalem en 1099, il refusa le titre de roi que ses compagnons lui offrirent, pour se contenter de celui d'avoué et de défenseur du Saint-Sépulcre. Il mourut un an plus tard à l'âge de 39 ans. Il est enterré dans l'église du Saint-Sépulcre à Jérusalem, au pied du Calvaire. La Belgique a honoré sa mémoire en érigeant une statue à son effigie sur la place Royale à Bruxelles.

L'édifice fut détruit en 1521 sur ordre de Charles Quint. Il fut relevé de ses ruines 30 ans plus tard et reconstruit presque tel quel. Ses fortifications furent simplement adaptées pour pouvoir résister à des tirs d'artillerie. En 1677, Louis XIV fit améliorer le système défensif par Vauban. Ce dernier dota la ville de fortifications, dont il subsiste des vestiges : les bastions du Dauphin et de Bretagne, au nord, et de Bourgogne (1640), au sud. Le château se dota d'un grand arsenal, de poudrières et de logements pour les officiers.

La ville connut au 18<sup>e</sup> siècle une ère de prospérité grâce à la création d'une imprimerie. C'est là que furent édités les ouvrages de philosophes et d'auteurs célèbres ; 295 numéros du "Journal encyclopédique" en sortirent en 1793.

Entre 1815 et 1830, les Hollandais occupèrent le château et démantelèrent la chapelle et le donjon de 30 m de haut. Ils aménagèrent l'arsenal et construisirent des casernes, qui furent démolies par la suite.

Bouillon connut également un bref développement industriel au 19<sup>e</sup> siècle, grâce notamment à la construction de ferronneries et de tanneries.

### Beaux sites et rivières jolies

**Deigné** est situé en retrait de la route. Cette situation lui a sans doute permis de préserver son caractère rural. Les habitations en pierre calcaire du 18<sup>e</sup> siècle, dominées par une église bâtie en 1849 à l'emplacement d'une chapelle du 17<sup>e</sup> siècle,

forment un remarquable ensemble architectural d'une belle homogénéité. Les grands volumes des toitures, aux pentes identiques, accentuent cette caractéristique. Sur la place, en face de l'église, une fontaine restaurée en 1976 s'abrite sous le tilleuls. Les rues étroites, les venelles, les placettes, abondamment fleuries en été, sont à l'origine de sa notoriété.

Située au centre de la localité, la **Grotte de Remouchamps**, surnommée "*la Merveille des Merveilles*", fut découverte en 1829 et ouverte au public en 1912. Elle fut habitée par les chasseurs de l'âge de la pierre. Elle est essentiellement formée de deux galeries superposées. Le vaste couloir supérieur peut être parcouru d'un bout à l'autre. Il descend vers les quatre salles dont la "Cathédrale" de 100 m sur 40, jonchée d'éboulis. L'ampleur des concrétions colorées, stalagmites, stalactites, draperies, colonnes (le Palmier), bassins et gours, le Pont des Titans, ... ravissent les milliers de visiteurs annuels. La galerie inférieure contient le **lit du Rubicon**, rivière souterraine sinueuse.

### **Naissance du Rubicon**

Les eaux de ruissellement dévalant des hauteurs de Remouchamps s'engouffrent dans des chantoirs, vastes collecteurs d'eau naturels, disséminés sur 6 km. L'ensemble est appelé "Vallon des chantoirs" ou bassin du Rubicon. En effet, les eaux se rejoignent en sous-sol pour former la rivière souterraine dénommée Rubicon. Son débit normal est estimé à 500 ou 600 m par heure ; en période de crue, il peut s'élever jusqu'à 5 m<sup>3</sup> par seconde.

### **Le "vieux moulin" de Vossem (suite)**

#### **Morceaux d'histoire**

En fouillant dans les archives de l'Abbaye de Park, des bribes de l'histoire du moulin de Vossem surgissent du passé. Ainsi, en 1549, une inspection des installations eut lieu. Cette inspection fut exécutée par deux meuniers jurés accompagnés de l'intendant de Vilvorde et de deux échevins. Ceux-ci vérifièrent si la nouvelle roue se trouvait bien à la même hauteur que l'ancienne.

A la fin du XVI<sup>e</sup> siècle, une longue période de guerre et d'occupation espagnole laissa les bâtiments dans un état de délabrement avancé. En 1618, d'importantes restaurations et de nouvelles constructions furent entreprises au moulin et à la maison.

De tout temps, des prescriptions techniques précises ont été imposées par les autorités provinciales. Ces prescriptions ont donné lieu à d'innombrables litiges entre propriétaires pouvant se porter préjudice lors de l'utilisation de l'eau d'une même rivière. Aussi le moulin ainsi modernisé donna lieu à de longs palabres entre l'abbaye et la Cour des Comptes. En effet, au lieu de recevoir sa force motrice de l'eau qui coulait "sous" le moulin comme c'était le cas avant restauration, la roue était actionnée par la force de l'eau se jetant "sur" elle. L'intendant de la Cour des Comptes reprocha à l'abbaye d'avoir opéré des transformations non autorisées d'après d'anciennes ordonnances concernant les moulins. Ce à quoi l'abbaye répondit en invoquant les vieux privilèges du prince fondateur de la Maison de Dieu, privilèges qui avaient pouvoir sur l'abbaye et ne relevaient pas des compétences locales. L'abbaye ajouta ensuite avec un solide bon sens qu'il était tout de même indifférent que l'eau soit amenée au-dessus ou en dessous de la roue, pourvu que le flux demeure à un niveau convenable et que les autres moulins ne soient pas perturbés dans leur travail. A partir de cette constatation, chacun se devait de tirer le meilleur profit de l'eau. L'abbaye exigea donc de pouvoir profiter

tranquillement de son nouveau moulin sans être importunée, ce qui lui fut finalement accordé par décision de justice.

A la suite d'une longue période de ravages dans la campagne brabançonne, le moulin menaçait de tomber à nouveau en ruine en 1690 et ne put être loué qu'en échange de 136 litres de seigle annuellement.

Au milieu du XVIII<sup>e</sup> siècle, sous la prélatrice d'Alexandre Sloomans, l'abbaye entreprit la construction d'un tout nouveau moulin. Une belle demeure en briques rouges avec parement de pierres blanches pour les portes et les fenêtres vit le jour et s'offre encore aux regards aujourd'hui. Sur la façade avant, on plaça la date de 1755 ainsi que le blason du prélat. La roue en bois souffrait fort de son exposition au soleil et au gel, surtout à l'arrêt. Pour la protéger, elle était abritée par un petit auvent accolé au moulin.

Après l'invasion de nos provinces par la France, le Gouvernement Révolutionnaire confisqua et mis en vente tous les biens de l'Abbaye de Park. Et c'est ainsi que l'ancien moulin de l'Abbaye fut racheté par la famille des Comtes de Hemricourt de Grunne. Le moulin resta en activité jusqu'après la première guerre mondiale.

Le dernier meunier de Vossem se nommait Jean-Baptiste Mellaerts. A sa mort, en 1907, son fils et sa femme continuèrent son travail encore quelques années. Une histoire que l'on raconte au village pourrait nous fournir une ébauche d'explication quant à l'abandon de l'activité meunière : "Au début du siècle dernier, une petite fille accompagnait son grand père boulanger venu faire une livraison au moulin. A la suite de fortes crues, les digues se rompirent et l'eau envahit la maison. La petite fille manqua de se noyer ce jour-là".

#### **Le café cramique**

Vers 1925, la maison, le moulin, les étangs et le verger furent loués et on y ouvrit un restaurant "café cramique" nommé "Vieux Moulin". Ce lieu devint un but de promenade fort apprécié des amoureux de la nature et du parc de Tervuren comme en témoignait un panneau publicitaire qui était accroché dans la salle de la taverne "Aan de Bootjes" (Aux Petits Bateaux) située à l'entrée du parc de Tervuren et de nos jours disparue dans un incendie.

#### **La roue tourne toujours**

En 1959 le moulin, le jardin et les étangs furent achetés par le baron Guillaume, à l'époque ambassadeur de Belgique à Paris. Celui-ci entreprit une profonde restauration des bâtiments.

Quant à la roue, seul vestige de l'ancienne fonction du bâtiment, elle se remit à tourner grâce aux bons soins d'un artisan de Duisburg.

Le Vieux Moulin de Vossem, avec son bâtiment, sa roue, ses biefs et ses vannes continue, grâce à l'attention portée à sa conservation, à susciter l'intérêt. A l'ère de l'atome, nous restons admiratifs devant les efforts accomplis par nos ancêtres pour dompter l'énergie hydraulique. Les constructions qui accompagnent le moulin nous rendent nostalgiques de l'élégance d'une époque révolue.

