



Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE — FONDÉE EN 1906

Affilié à la FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

TRESORERIE : F. Stock, rue de la Victoire, 219. Tél. 37.37.88. C.C.P. 1472.12

SECRETARIAT : Robert Porta, rue Potagère, 69, Bruxelles. Tél. : 18.21.44.

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

CHANTS ET RIPAILLES

Deux choses qui s'allient toujours, les kermesses breughéliennes en témoignent ainsi que les septante-deux Pégaseux réunis à la Ferme des Sept Drèves, le dimanche 26 janvier dernier.

Question de ripailles, passons, le repas avait subi les rigueurs de l'hiver et les frères boudins, le blanc, et le noir, s'étaient certainement fait griller sur quelque fourneau réfrigéré.

Nos camarades Michel Baudot et Joseph Dewitt avaient organisé, avec un soin tout particulier, des jeux radiophoniques et un crochet qui obtinrent un énorme succès.

Tout d'abord les jeux radiophoniques nous montrèrent une nouvelle technique de la radio : un microphone fonctionnant au « Butagaz ». De cette innovation, nous léplorons cependant le manque total de sonorité. Les esprits sagaces furent mis à l'épreuve et je pense que seuls, ceux qui répondirent au hasard furent déclarés vainqueurs.

Mais le clou de la soirée fut incontestablement le crochet, qui nous fit entendre les meilleurs de nos artistes. Du soprano extra léger à la basse ultra profonde, nous mirent leur talent à ne pas lancer trop de fausses notes ; d'ailleurs un crochet implacable mettait fin aux illusions de nos chanteurs qui déjà, croyaient avoir atteint le plateau de la *Monnaie*.

De nombreux prix récompensèrent les lauréats. En voici le palmarès :

Première (119 points) Mme Simone De Bock, qui

chanta la romance « Si vous l'aviez compris ». Nous avons surtout compris qu'elle emportait comme prix, une paire de pédales en dural extra lourd. *Deuxième* (104 points) Mme Eldy Dewitt, qui chanta une chanson anglaise ou américaine (je n'y connais absolument rien) très à la mode, étant donné que l'auditoire était suspendu à ses lèvres (pauvres lèvres). *Troisième* (101 points) Mme Thielens, qui dans la *prière de la Tosca* se montra rivale des plus grandes vedettes internationales. *Quatrième* (80 points) Jean Mansy, qui avec conviction nous donna les



LE MARATHON RATE.

Photo : R. Porta.

couplets du « Général dort debout ». *Cinquième* (63 points). Enfin le sexe fort ! représenté par l'ami « La Prune », qui nous révéla ses talents de tragédien accompli en nous montrant comment il fallait être amoureux, cocu, et assassin.

Et voici la série des « crochetés » : L'ami Barbiaux (53 points) chanta une chanson du siècle dernier « Dans une école d'Alsace ». Dommage qu'il ait voulu prendre l'accent alsacien en se pinçant le nez. Paul Burggraeve (38 points) qui manqua de mémoire, il eut beau avoir recours à son harmonica, cela ne le tira point du pétrin. Richard De Bock chanta « Seul dans la Nuit ». A peine eut-il prononcé ces mots, qu'il fut foudroyé par les regards de sa femme et sombra dans la crainte des représailles. Jean Dufour (24 points) voulut nous donner une chanson de genre « Op mijn mansarde », hélas, sa voix dégringola l'escalier jusqu'au rez-de-chaussée. Mme Desruelles (17 points) chanta « La prière à Zumba ». Pauvre Fély, Zumba ne t'exauça point. Mlle Denise Sornin (10 points). chavira dans les flots d'un fleuve

sentimental. Le « Sonny Boy » de René Dubigk, (5 points) voulut ébranler la Ferme des Sept Drèves, hélas, ce fut lui qui s'écroula. Enfin le camarade André Tiérez nous raconta une histoire sans fin. Heureusement qu'il fut crocheté, sans cela nous l'écouterions encore.

Espérons qu'ils feront mieux la prochaine fois.

Comme tout à une fin, il fallut songer au retour. Et c'est à la lueur des lampions que nous mimes le cap sur Bruxelles. Le long serpent lumineux se fraya un passage à travers la forêt sous la conduite du général Stock. Soudain, celui-ci vit surgir devant lui, un moujik au bonnet à poils, qui lui reprochait assez véhémentement, d'avoir égaré la compagnie ; car tous croyaient fermement avoir tourné en rond. Hélas, nous dûmes convenir que la fine stratégie de notre général nous avait donné cette illusion. Nous étions près du but, mais ce fut par un galop effréné que nous pûmes atteindre à l'Espinette Centrale l'ultime tramway qui nous ramena au logis.

La Chouette.

Assemblée mensuelle du lundi 31 mars 1947

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle, qui aura lieu le LUNDI 31 MARS 1947, à 20 h. 15', très précises au local : « ELBERG-BOURSE », rue du Marché-aux-Poulets, 35, Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Lecture du Procès verbal de l'assemblée mensuelle du 3 mars 1947 ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Concentrations fédérales ;
4. Voyage de Pâques (6-7 avril 1947) ;
5. Voyage de Pentecôte (24-25 mai 1947) ;
6. Bibliothèque ;
7. Divers ;
8. Causerie avec projections lumineuses par M. Robert Porta. sujet : « Quelques souvenirs de la saison 1946 ».

Le Comité se réunira au Secrétariat, rue Potagère, 69, à Saint-Josse, le jeudi 10 avril 1947, à 20 h. 15'.
La Commission du Tourisme se réunira au Secrétariat, le jeudi 24 avril 1947, à 20 h. 15'.

Excursions cyclistes dominicales

VOYAGE DE PAQUES. — *Dimanche 6 avril 1947.* — Réunion à 6 h. 15', Gare du Nord, départ en chemin de fer pour Hasselt, Bilzen, Riemst, Bassenge (pique-nique) ; Hallembaye, Loën, Eben-Emael, Lanaye, Canne, Vroenhoven, Lanaken, Neerharen. 65 kms. Logement à l'*Hôtel Nova*.

Lundi 7 avril 1947. — Neerharen, Eisden (Visite probable des installations de surface des charbonnages), Genk, Zwartberg, Meeuwen, Helchteren, Hasselt. 70 kms. Retour en chemin de fer, arrivée Bruxelles-Nord, à 20 h. 10'. Pilote : M. A. Reynaerts.

N.B. — Le prix du voyage (Dîner, logement, petit déjeuner à l'*Hôtel Nova*, transport en chemin de fer, vélo compris) revient à 225 francs. Les participants sont priés de bien vouloir verser cette somme, au plus tôt au compte chèque postal n° 147.212 de M. F. Stock. 219, rue de la Victoire à Bruxelles.

Dimanche 13 avril 1947. — Réunion à 9 h., place Général Meiser, Nossegem, Cortenberg, Velthem, Thil-donck, Haecht, Keerbergen (pique-nique); Bonheyden, Malines, Epeghem, Vilvorde, Bruxelles. 65 kms.

Pilote : M. R. De Bock.

Dimanche 20 avril 1947. — EXCURSION A. — Réunion à 9 h., avenue Fonsny (Gare du Midi), La Roue, Leeuw-Saint-Pierre, Château Coloma, Berchem-Saint-Laurent, Gaesbeek, (pique-nique); Strythem, Schepdael, Péde-Sainte-Gertrude, Itterbeek, Bruxelles. 65 kms.

Pilote : M. G. Mathieu.

EXCURSION B. — Réunion à 8 h., place Saint Denis à Forest, Hal, Enghien (repos); Biévène, Bois d'Acren, Lessines (pique-nique; visite des carrières); Grammont, Ophasselt, Ninove, Schepdael, Bruxelles. 100 kms.

Pilote : M. J. Dewitt.

Dimanche 27 avril 1947. — « Meeting du Printemps de la F.B.C. ». — Réunion à 8 h. 45', entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise); Les Espinettes, Ferme de la Ramée, Gaillemarde, Ohain, Genval, Rixensart (pique-nique, concentration, voir rubrique d'autre part); Rosières, Overysse, Ijzer, Tervueren, Bruxelles. 60 kms.

Pilote : M. M. Baudot.

VÉLO, MON NOIR SOUCI

Voici l'aube d'avril, avec son cortège annonciateur du renouveau et des beaux jours : retour des hirondelles, éclosion des hannetons, apparition des poissons

A ce moment le vœu le plus cher de tout cycliste digne de ce nom, est de voir sa fidèle bécane aussi fraîche et pimpante que le jour où il l'a rencontrée pour la première fois.

Ce souhait est parfaitement réalisable et ceux qui mettront en pratique les conseils qui suivent seront récompensés de leurs peines et émerveillés du résultat, car ils auront « effacé des ans, l'irréparable outrage ».

Nous procédons méthodiquement et débiterons par le cadre préalablement débarrassé des roues et des accessoires divers qui y sont fixés. A l'aide d'une lime et de la toile émeri nous le décaperons soigneusement, puis il sera enduit de minium (excellent préservatif de la rouille, cette grande ennemie du vélo), pour terminer par une couche bien régulière de goudron végétal (reconstituant indispensable pour les branches du cycliste).

Les parties nickelées subiront le même traitement, mais le goudronnage est facultatif.

Pour les roues, après démontage, passer les chambres à l'air à l'huile d'olive, de préférence, ce sera une garantie de longévité extraordinaire (référence : la parfaite conservation des sardines en boîte).

Les enveloppes elles, seront enduites de graisse consistante pour les rendre indifférentes à l'humidité et aux crevasses.

Les freins à tambour seront graissés sans excès, mais suffisamment pour leur donner cette douceur et cette puissance de freinage tout à la fois, qualités si prisées des vrais cyclistes.

Pour les gaines de câbles il est parfait d'y introduire quelques gouttes de vernis « extérieur » pour les mettre à l'abri des intempéries.

Les roulements divers : moyeux, braquet, direction doivent être particulièrement soignés : n'hésitez pas à introduire de la poudre émeri 00, par la même occa-

sion saupoudrez-en la chaîne qu'il ne faut pas oublier. Cette astuce est incomparable pour le rodage de vélo et accessoirement, pour celui de son propriétaire.

La selle sera assouplie avec quelques couches de cirage assorti, brun ou noir suivant le cas, mais par après il est parfois nécessaire d'assortir le fond de culotte

L'allègement des bécanes étant à l'ordre du jour, voici un petit truc, qui breveté, m'aurait permis (oh horreur) de rouler en auto : gonflez vos pneus au gaz, avec des enveloppes « ballon », comme son nom l'indique, l'effet est déjà très intéressant. Mais si vous voulez faire du vrai ballon, n'hésitez pas à revêtir une combinaison type bibendum, qui, bien gonflée vous permettra de « broier » (Léopold) les records d'altitude ! Dans ce cas, une petite hélice actionnée par la roue arrière vous rendra indépendant des pavés et fera de vous l'égal de Pégase lui-même.

Mais revenons à notre sujet : notre bécane est parée, il n'y a plus qu'à attendre un beau jour. Faites alors un galop d'essai et au bout de 5 minutes vous vous précipitez chez votre mécanicien pour y commander une machine super aérodynamique, avec cadre ovale, tubes elliptiques, dural et tout, et tout.

Et je vous garantis qu'en quelques instants les charmes de cette nouvelle ingénue vous feront oublier jusqu'au souvenir de vos anciennes amours et que dans l'euphorie de votre satisfaction, sur toutes les notes de la gamme, vous pousserez

1000 Oh!

C'est avec grand regret que nous apprenons la mort de

Madame GEORGES GENOT

Membre du Cercle depuis 1908.

décédée à Uccle, le 5 mars 1947, à l'âge de 71 ans, après une longue et pénible maladie.

Nous présentons à Monsieur Georges Genot nos plus vives condoléances. Nous garderons de son épouse le souvenir d'une grande amie et d'une grande animatrice de notre cercle. Madame Genot était Membre d'Honneur.

La pratique du cyclo-tourisme et du camping vous procurera des joies encore plus profondes si vous êtes en condition physique parfaite et entraînés à supporter les fatigues qu'amène votre passe-temps de prédilection.

AFFILIEZ-VOUS A LA SECTION DE GYMNASTIQUE DU CERCLE ROYAL L'IXELLOISE Fondée en 1865

Vous y trouverez, dans une atmosphère de camaraderie et de bonne éducation, un enseignement appliquant les données les plus modernes de la science de l'éducation physique.

Vous êtes cordialement invité à assister à une des séances d'entraînement de la section.

Local : RUE DU VIADUC, 97, IXELLES, près de la place Fernand Cocq.

Jours et heures : mardi et jeudi, de 19 h. 30' à 21 h. 30' heures.

Cotisation mensuelle : 20 francs.

Avantages : leçons données par le professeur A. TIEREZ de la Fédération Belge de Gymnastique Educative. — Assurance contre les accidents. — Douches.

MEETING DU PRINTEMPS DE LA F. B. C.

Nous convions instamment nos membres à assister au Meeting du Printemps de la Fédération Belge du Cyclotourisme. Celui-ci aura lieu le dimanche 27 avril, dans le charmant et coquet village de Rixensart. La concentration se fera à 11 heures, à 11 h. 30' se tiendra une assemblée et après le pique-nique nous aurons la bonne fortune de pouvoir visiter les merveilleuses cours intérieures du château seigneurial des Princes de Mérode.

Soyons nombreux à Rixensart, et profitons de cette occasion pour prendre contact avec le conseil d'administration de la fédération et lui exposer nos desiderata.

ÉCHOS

CARNET BLANC. — Nous apprenons avec grande joie le mariage de nos sympathiques camarades, M. Henri Dussen et Mlle Marie-Louise Six. Nous sommes heureux d'enregistrer ce mariage 100 % Pégase et présentons aux nouveaux époux, nos vœux les plus chaleureux de joie, de bonheur et de prospérité.

REGARDEZ VOTRE CHAPEAU. — A l'assemblée du 3 mars dernier, un membre est parti par erreur avec le chapeau de notre sympathique camarade Alphonse Lhoiest. Que celui qui possède ce chapeau ingrat veuille

bien le rapporter au secrétariat ou au domicile de son propriétaire : Alphonse Lhoiest, avenue Rogier, 242 à Bruxelles.

CANDIDATURES. — Nous avons reçu les candidatures suivantes : Mmes Louise Pool, rue Joseph Coosemans, 69, Schaerbeek ; F. Meert, rue Ransfort, 52, Molenbeek ; F. Van Assche, rue de Ribeaucourt, 51, Molenbeek ; Mlles Cécile Watteyne, à Piétrain ; Mireille Gilot, rue du Friquet, 44, Boitsfort ; Nelly Delwiche, rue de l'erre-Neuve, 144, Bruxelles ; Francine Van Obbergh, avenue Norbert Gille, 18, Anderlecht ; Suzanne Vandenhout, chaussée de Boendael, Ixelles ; Alice Lecloux, chaussée de Boendael, 188, Ixelles ; Monique Teisen, avenue des Canaris, 40, Auderghem ; MM. et Mmes Joseph Schollaert, place de l'Octogone, 9, Boitsfort ; René Cardon, rue de l'Hectolitre, 2, Bruxelles ; Corneille Van Assche, rue du Chêne, 19, Bruxelles ; MM. Jean Vin, rue Vautier, 26, Ixelles ; Alphonse De Jonghe, rue de Liedekerke, 55, Saint-Josse-ten-Noode ; Samuel Narcisse, rue des Deux Ponts, Ixelles ; Jean De Ruyt, chaussée de Gand, 332, Molenbeek ; Emile Petit, avenue Léon Mahillon, 3, Bruxelles ; Alphonse Dewilde, rue Léopold Delbove, 3, Ixelles ; Willy Lecomte, avenue Arnaud Fraiteur, 12, Ixelles ; Jean Speeltinckx, avenue Emile Verhaeren, Schaerbeek ; Léopold Delaute, avenue Prékélingen, 98, Woluwe ; Roger Mignolet, rue Reper Vreven, 67, Bruxelles ; Gaston Vauthier, rue Henri Maréchal, 5, Ixelles ; Firmin Gomerée, avenue du Cimetière, 113, Evere ; Christian Habran, avenue Louis Bertrand, 105, Schaerbeek ; Francis Kerskens, rue Bodeghem, 29, Bruxelles ; Joseph Mierop, rue Stévin, 9, Bruxelles ; Albert Paquet, rue Edouard Olivier, 2, Watermael.

CADRES SUR MESURE

REPARATIONS DE VELOS DE TOUTES MARQUES

VULCANISATION DE PNEUS

Et^s L. van GOITSENHOVEN S. A.

RUE DE LAEKEN, 103, BRUXELLES. TEL. 17.01.78.

