



Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE — FONDÉE EN 1906

Affilié à la FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

TRESORERIE : F. Stock, rue de la Victoire, 219. Tél. 37.37.88. C.C.P. 1472.12

SECRETARIAT : Robert Porta, rue Potagère, 69, Bruxelles. Tél. : 18.21.44.

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

CRI D'ALARME

Pégase sera-t-il victime de son trop grand succès ?

C'est la question que se pose le Comité, responsable de la bonne organisation des excursions.

Car, si individuellement, chaque Pégaseux est un parfait cycliste, en groupe, notre comportement est la démonstration permanente de la façon dont il ne faut pas rouler.

Nous avons la regrettable habitude de croire que la route est faite pour notre usage exclusif et si un véhicule vient à nous croiser, il y a chaque fois des manœuvres plus ou moins rapides (plutôt moins que plus) pour livrer passage. Et cela ne va pas toujours sans casse : témoin la Pentecôte 1939. Quelques minutes après le départ, notre groupe monopolise les trois quarts de la route, au premier virage rencontré une auto nous croise, entre en contact avec la plus exhubérante de nos membres, heureusement sans trop l'endommager, mais mettant fin prématurément et à son voyage et à sa bécane.

Sur piste, c'est lamentable, par suite de l'étroitesse habituelle des voies cyclables, nous mettons beaucoup trop de temps à livrer le passage, surtout en cas de croisement, car il y a souvent un rouspéteur qui se « hâte » lentement, en murmurant entre les dents : « ça va, tu as bien le temps ! »

Voici deux exemples pris au hasard en 1946. Au retour d'Aerschot sur une piste avec bordure nous tenons le côté fossé. Par quatre fois nous avons obligé à descendre de la voie les cyclistes qui nous croisaient et dont certains manifestaient vertement leur mauvaise hu-

meur. Une dame transportant un bébé a été traitée de la même manière. Reconnaissons que ces façons de faire sont blâmables.

Lors d'une autre excursion, peu après le départ de Bruxelles le groupe roule à bonne allure, le couvre-chef d'un participant s'envole, le copain qui le suit, plein d'obligeance, bloque ses freins, pour récupérer le fugitif, mais néglige de s'assurer si sa brusque manœuvre ne risque pas d'amener du grabuge. Hélas ! le résultat



A RHODE-SAINTE-AGATHE.

Photo : R. Porta.

est immédiat, le cycliste suivant n'ayant pas le temps de réagir devant cet arrêt imprévisible. Conséquences : fourche et cadre faussés, plusieurs centaines de francs de réparations.

Un de nous a essayé à plusieurs reprises, mais sans succès, de laisser un léger espace entre lui et son prédécesseur : il y a toujours quelqu'un qui se faufile dans le vide ainsi créé.

Le comité s'est ému de cette situation et prie instamment les participants des excursions d'envisager ce qui se passe quand une cinquantaine de machines (et ce chiffre sera souvent dépassé cet été) roulant à deux de front, doivent se dédoubler. Cela représente vingt-cinq intercalations qui se répercutent de plus en plus fâcheusement sur la cadence de la marche.

Et ce sont les derniers (tout le monde ne peut pas être en tête) qui subissent les conséquences de notre façon irrationnelle de circuler, car ils doivent chaque

fois se contraindre à un effort supplémentaire pour reprendre le contact.

Le Comité ayant une répugnance instinctive à l'égard de toute réglementation de nos sorties, lance un vibrant appel à la bonne volonté de tous les participants pour qu'ils rendent plus régulière l'allure des excursions et pour ce faire, il n'y a qu'un seul moyen : laisser de petits intervalles entre nous, de façon à livrer immédiatement le passage à celui qui le réclame.

Restons donc à la place que le hasard nous a octroyé au départ et ne doublons un camarade que s'il décolle réellement du peloton.

Noblesse oblige ! L'honneur de notre fanion est en jeu. Soyons dignes des traditions chevaleresques du Pégase, toujours à l'avant garde de l'Elite du cyclo-tourisme.

1000 Oh.

Assemblée mensuelle du lundi 5 mai 1947

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle, qui aura lieu le LUNDI 5 MAI 1947, à 20 h. 15', très précises au local : « ELBERG-BOURSE », rue du Marché-aux-Poulets, 35, Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Lecture du Procès verbal de l'assemblée mensuelle du 31 mars 1947 ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Voyages de Pentecote : A : Nismes et le pays de Chimay ;
B : Concentration d'Henin-Liétard ;
4. Natation ;
5. Divers ;
6. Causerie avec projections lumineuses par M. Georges Mariman, sujet : « A travers la Suisse ».

Le Comité se réunira au Secrétariat, rue Potagère, 69, à Saint-Josse, le jeudi 8 mai 1947, à 20 h. 15'.

La Commission du Tourisme se réunira au Secrétariat, le jeudi 22 mai 1947, à 20 h. 15'.

Excursions cyclistes dominicales

Jeudi 1 mai 1947. — Réunion à 9 h., place Jules de Trooz (Monument du Travail), Meisse, Wolverthem, Londerzeel, Puers, Hingene, Wintham (pique-nique) ; Willebroeck, le Sennegat, Malines (repos) ; Vilvorde, Bruxelles. 70 kms.
Pilote : M. E. Mathieu.

Dimanche 4 mai 1947. — Réunion à 8 h. 15, porte de Ninove, Dilbeek, Eizeringen, Leerbeek, Point de vue de l'Yzermanneke, Kester, Herffelingen, Strihoux (circuit et pique-nique intégral dans le Bois du Strihoux*) ; Coquiane, Enghien, Hal, Bruxelles. 75 kms.
Pilote : M. J. Dewitt.

Dimanche 11 mai 1947. — Réunion à 8 h. 15', entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), Rhode-Saint-Genèse, Bois de Hal, Braine-le-Château (pique-nique, promenade au Bois d'Apecheau)*, Bois de Lembecq, Hal, Bruxelles. 70 kms.
Pilote : M. G. Huyskens.

Jeudi 15 mai 1947 (Ascension). Excursion A. — Réunion à 8 h. 30', entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), Groenendael, Fonds des Ails, Ferme de la Ramée, La Hulpe, Genval, Ohain (pique-nique) ; Lasne-Chapelle-Saint-Lambert, Plancenoit, Braine-l'Alleud, Alsemberg, Bruxelles. 65 kms. Pilote : M. G. Mathieu.

EXCURSION B. — Réunion à 6 h. 30', Rond-Point de la rue de la Loi, Wavre, Corbaix (repos); Gembloux, Namur (repos); Marche-les-Dames (pique-nique, promenade au parc National); vallée de la Gelbressée, Château de Franc-Waret, Waret-la-Chaussée, Dhuy, Chêne de Liernu, Perwez (repos); Chaumont-Gistoux, Wavre, N.-D.-aux-Bois (repos); Bruxelles. 140 kms. Pilote : M. R. Porta.

Dimanche 18 mai 1947. — « Floraison des Muguetts dans la Forêt de Meerdael ». — Réunion à 8 h. 15', carrefour du boulevard Saint Michel et de l'avenue de Tervueren, Duisbourg (repos); Weert-Saint-Georges, Forêt de Meerdael (pique-nique intégral — cueillette des muguetts*); Nethen, Florival, Terlaenen, Huldenberg, N.-D.-au-Bois (repos); Bruxelles. 80 kms. Pilote : M. A. Reynaerts.

Dimanche 25 mai 1947. — Pour les membres ne participant pas aux voyages, réunion à 9 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise). Pilote et objectif à désigner sur place.

VOYAGES DE PENTECOTE.

1er VOYAGE : « L'Entre-Sambre et Meuse ».

Dimanche 25 mai 1947. — Réunion à 6 h. 45', gare du Midi, départ en chemin de fer pour Charleroi, Landelies, Abbaye d'Aulnes, Thuin, Pont Romain de Montignies-Saint-Christophe, Beaumont (pique-nique); Froichapelle, Vallée de la Brouffe, Mariembourg. 80 kms. Logement à l'Hôtel de Dinant.

Lundi 26 mai 1947. — Mariembourg, Nismes, Dourbes, Fagnolle (pique-nique); Roly, Cerfontaine, Erpion, Thuillies, Charleroi. 75 kms. Retour en chemin de fer, arrivée Bruxelles-Midi à 21 h. 16'. Pilote : M. R. De Bock.

N.B. — Le prix du voyage (dîner, logement, petit déjeuner à l'Hôtel de Dinant, transport en chemin de fer, vélo compris) revient à 196 francs. Les participants sont priés de bien vouloir verser cette somme au compte chèques postaux n° 1472.12 de M. F. Stock, 219, rue de la Victoire à Bruxelles, avant le 10 mai 1947.

2° VOYAGE : « Concentration Internationale de Henin-Liétard ».

Samedi 24 mai 1947. — Réunion à 14 h., gare du Midi, Hal, Enghien, Ath, Leuze, Tournai. 80 kms. Logement à l'hôtel.

Dimanche 25 mai 1947. — Tournai, Bachy-Mouchin (Douanes); Orchies, Raches, Henin-Liétard. 45 kms. — A 11 heures, Rassemblement général des Congressistes devant le Château Cruyelle. — Pique-nique à la salle des fêtes. — A 14 heures, excursion facultative à Vimy, N.-D.-de-Lorette et Arras, 40 kms. Dîner et logement à Henin-Liétard. Au cours de la soirée, descente au fond d'une mine de charbon organisée par les Houillères.

Lundi 26 mai 1947. — Henin-Liétard, Douai, Bouchain, le Quesnoy, Forêt de Mormal, Berlaimont, Maubeuge, Bettignies Bois-Bourdon (Douanes); Mons. 85 kms. Retour en chemin de fer, arrivée à Bruxelles-Midi à 23 h. 1'. Pilote : M. R. Porta.

N.B. — Le prix du voyage (dîner, logement et petit déjeuner à Tournai, dîner, logement et petit déjeuner à Henin-Liétard, chemin de fer Mons-Bruxelles, vélo compris) revient à environ 275 francs.

Chaque participant au voyage doit être muni d'un passeport. Pour l'obtention de celui-ci il suffit de remettre au Bureau des passeports, 173, avenue Brugmann, un certificat de bonne vie et mœurs ainsi qu'un certificat de civisme à prendre à votre maison communale respective. Coût du passeport valable 3 mois : 52 francs. Dernier délai d'inscription : assemblée mensuelle du 5 mai 1947.

NYCTOCYCLADES. — A partir du 8 mai 1947, réunion tous les jeudis à 20 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), petites excursions nocturnes de 20 à 25 kms. Pilotes : Jeudi 8 mai : M. R. Porta. Jeudi 22 mai : M. A. Reynaerts. Jeudi 29 mai : M. M. Baudot.

SAMEDI APRES-MIDI. — Tous les samedis, réunion libre à 15 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise). Pilote et objectif à désigner sur place.

IL Y A PERLE ET PERLE

Les femmes en général raffolent des perles, et les Pégaséens ne font pas exception à cette règle. Aussi un groupe nombreux attendait fébrilement devant l'entrée de la Brasserie Caulier, un pilote qui contrairement à ses bonnes habitudes arriva à la dernière minute. La visite des Etablissements, fort intéressante, nous fit voir d'immenses alambics rutilants, des cuves énormes, des tanks ripolinés et toute une série d'appareils bizarres et compliqués. Des caves aux greniers et des greniers aux

caves par des escaliers sans fin, allant du chaud au froid nous passâmes par toutes les phases de fabrication de la bière, pour échouer enfin dans une pièce où chacun put prendre un bain de pieds en dégustant une perle tant attendue. Il faut, nous dit notre cicerone, que vous vidiez ce tonneau, une cinquantaine de litres je suppose. Mais où l'histoire se corse, c'est que le dit fût n'était qu'un fût sans fond relié à la cave. Aussi au bout d'une demi-heure, le moral des membres était des meilleurs. Notre camarade Richard dégouté de boire de la bière glacée mit son verre chamber dans une bassine d'eau chaude. Effectivement de cette façon elle nous parut bien

meilleure et chaque nouveau verre plus délectable. Aussi M. Meert se dévoua pour ne voir aucun verre vide. A l'ami Jean-Jean il aurait fallu par moment une troisième main, Eldy Dewitt du jouer à cache-cache avec un employé de la Brasserie qui voulait à tout prix lui faire boire le der des der. Mais le clou de l'histoire, fut lorsque nos charmantes membres voulurent satisfaire un petit besoin, elles ne trouvèrent que le système français!!! ce à la grande joie de la galerie.

Aussi ce fut en rang serré et sur l'air « Un Petit chapeau sur le Bras », que nous arrivâmes rue de Flandre où eut lieu la dislocation.

Parmi les participants plusieurs devaient le lendemain faire leur baptême de l'air!!! mais cela c'est une autre histoire.

L'agent de service.

PÉGASE GAZE

Le dimanche 9 mars 1947, douze Pégaseux ont effectué un « Bruxelles-Gembloux » et retour en 30 minutes, c'est-à-dire à une moyenne de 200 km. à l'heure. J'ajouterai que c'était en avion, mais cela n'est qu'un détail.

Depuis bientôt une dizaine de semaines ce jour était attendu avec impatience par certains participants, avec appréhension par d'autres qui au fur et à mesure que ce jour mémorable approchait se dégonflaient aussi lamentablement qu'un pneu crevé. Toutes les excuses et les faux-fuyants ont été mis à profit pour justifier leur non participation.

Néanmoins ils étaient douze ce matin du 9 mars à attendre que le brouillard veuille bien se lever afin de leur permettre de prendre leur envol. A 13 h. 30' la visibilité est bonne et la première demi-douzaine de candidats au baptême de l'air prend place dans un bimoteur étincelant d'aluminium. A cette demi-douzaine s'ajoute une passagère hors-série : la fille d'un de nos membres, âgée de 2 $\frac{1}{2}$ ans. En qualité de photographe officiel de cette première équipe j'occupe une place de choix dans la cabine du pilote ; ne vous imaginez pas que j'ai piloté, non, non ; le pilote était là aussi ...

il y avait deux sièges, voilà l'explication ! Le tour de la plaine d'Evere est vite effectué et déjà nous voilà sur la piste d'envol. Plein gaz et hop ! nous ne touchons plus le sol. Rapidement l'altitude de 300 m. est atteinte et par dessus la Forêt de Soignes, nous filons sur Overysche où des milliers de serres liliputiennes nous renvoyent les rayons du soleil. A 200 km. à l'heure le paysage change rapidement et Wavre est à peine survolé que déjà nous apercevons la voie du chemin de fer qui rejoint Gembloux. Virage sur l'aile et nous entamons le chemin du retour. La grand'route Bruxelles-Namur, semble bien étroite et les automobiles, ces démons de la route, bien inoffensives. A nouveau voici Notre-Dame-au-Bois et la Forêt de Soignes où nous repérons la Drève de Lorraine. Par dessus Woluwé nous descendons au grand plaisir de la seconde moitié de l'équipe qui attendait son tour d'embarquer. Leur demi-heure de vol est aussi rapidement passée que la nôtre et nous voici de nouveau tous réunis sur l'asphalte de la plaine d'aviation à échanger les impressions que nous gardons de cette escapade dans les airs.

Sauf quatre ... ils avaient tous bonne mine !!

Boula Matari.

ÉCHOS

CARNET BLANC. — Le 8 avril dernier a été célébré le mariage de Mademoiselle Cécile Watteyne, fille du *Vieux-Pelé*, avec Monsieur Eugène Bebonnie. Nous présentons aux nouveaux époux, nos plus vives félicitations

A VENDRE, une paire de pneu 700×45×C. S'adresser : Richard De Bock, 10, rue des Châtaignes à Forest

CAMPING. — Voici trois terrains de camping mis à la disposition de nos membres par la F.B.C.

Limel, : rue Morimont, 1, chez M. J.-B. Noël.

Feluy-Arquennes : s'adresser « *Café du Lac* », Hôtel Restaurant.

Buggenhout : dans le bois à proximité d'une grande ferme moderne. S'adresser au garde forestier.



CADRES SUR MESURE
REPARATIONS DE VELOS DE TOUTES MARQUES
SPECIALITE DU VELO DE TOURISME

Et^s L. van GOITSENHOVEN s. A

RUE DE LAEKEN, 103, BRUXELLES. TEL. 17.01.78.