



Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE — FONDÉE EN 1906

Affilié à la FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

TRESORERIE : F. Stock, rue de la Victoire, 219. Tél. 37.37.88. C.C.P. 1472.12

SECRETARIAT : Robert Porta, rue Potagère, 69, Bruxelles. Tél. : 18.21.44.

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

CYCLO-FLANEUR OU L'INVITE AUX ANCIENS

*A La Douce !
Stillekes aan !*

Succès oblige. Une exubérante jeunesse donne aux excursions un regain d'activité et de joyeuse animation, créant ainsi une émulation à laquelle s'associent nombre d'anciens soit par leur participation, soit par leur sympathie si, après des années d'assiduité dont le souvenir est maintes fois évoqué, des moyens physiques plus modestes ne permettent plus de suivre une allure soutenue.

Les participants étant souvent très nombreux, un dédoublement du groupe, tout au moins partiel, contribuerait parfois à l'agrément de tous. Un essai pourrait être tenté pour réunir ceux qui désireraient rouler à une allure plus modérée. Dans la mesure du possible le lieu de réunion le matin serait le même que pour le groupe «standard» avec départ séparé, pour se retrouver sauf objectif trop éloigné, pour le pique-nique ; l'arrivée séparée faciliterait le service, le temps réservé à l'arrêt et au repos de midi, laissant une marge suffisante.

Les renseignements paraîtraient dans le bulletin comme pour les autres excursions. Cela exigera évidemment une mise au point que fournira l'expérience. Pour la route, allure modérée, les côtes au gré de chacun avec latitude de les faire à pied et de se regrouper.

Etablir les itinéraires soit par route, parfois par chemins et sentiers, si cela présente plus de facilités ou d'agrément. Il arrivera que dans certains cas le groupe unique sera possible.



PIQUE-NIQUE A KEERBERGEN (13-4-47).

Photo R. PORTA.

Le résultat envisagé est de permettre à tous les membres de se retrouver dans des conditions appropriées à leurs moyens physiques.

Si les dirigeants du cercle doivent se tourner vers l'avenir, c'est en s'inspirant des traditions du passé et de l'expérience de ceux qui y ont participé. En les conviant et en leur permettant de participer à l'activité du cercle, ils contribuent à créer cet équilibre indispensable à sa continuité.

Nulle importance ne doit être accordée au nombre de ceux qui participeraient à l'une ou l'autre de ces excursions. C'est un essai qui doit être tenté, quel que soit son résultat, pour qu'il ne puisse pas être dit qu'il ne l'a pas été.

Si quelques-uns y participent, que ce soit avec le même agrément que

P. Dalevite.

Assemblée mensuelle du lundi 2 juin 1947

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle, qui aura lieu le LUNDI 2 JUIN 1947, à 20 h. 15', très précises au local : « ELBERG-BOURSE », rue du Marché-aux-Poulets, 35, Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Lecture du Procès verbal de l'assemblée mensuelle du 5 mai 1947 ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Concentration fédérale de Tournai ;
4. Photographie ;
5. Divers ;
6. *Monsieur Porret, Directeur de l'Office du Tourisme Suisse à Bruxelles nous présentera et commentera une merveilleuse série de diapositives en couleur, attestant des splendeurs de la Suisse.*

N.B. — Etant donné l'importance de la Causerie de M. Porret, la séance commencera à l'heure exacte.

Le Comité se réunira au Secrétariat, rue Potagère, 69, à Saint-Josse, le lundi 9 juin 1947, à 20 h. 15'.

La Commission du Tourisme se réunira au Secrétariat, le lundi 23 juin 1947, à 20 h. 15'.

Excursions cyclistes dominicales

Dimanche 1 juin 1947 — « Les Fêtes du « Doudou » à Mons ». — Réunion à 6 h. 30', Gare du Midi (avenue Fonsny), Hal, Tubize, Braine-le-Comte (repos) ; Soignies, Mons (à 11 h., Procession du Car d'Or ; Combat du Lumeçon ; Pique-nique) ; Bois et château d'Havré, Le Rœulx, Mignault, Feluy-Arquennes (repos) ; Nivelles, Mont-Saint-Jean (repos) ; Waterloo, Bruxelles. 120 kms. Pilote : M. R. Porta.

Dimanche 8 juin 1947. — (Itinéraire communiqué par M. Noé). — Réunion à 8 h. 30'. Entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), Groenendael, Hoeylaert, Malaise, Woo, Rosières, Tombeek, Terlaenen (pique-nique intégral au confluent de la Lasne et de la Dyle *) ; Neeryssche (repos au confluent de la Dyle et de l'Yssche) ; départ vers 17 h. pour Vossem (dislocation « In het Canon »). 65 kms. Pilote : M. R. De Bock.

Dimanche 15 juin 1947. — EXCURSION A. — Réunion à 8 h. 30', entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise) ; Forêt de Soignes, La Hulpe, Genval, Chapelle-Saint-Lambert, Ottignies, Bois des Rêves (Pique-nique, bain, canotage) ; Genappe, Waterloo, Bruxelles. 70 kms. Pilote : M.M. Baudot.

EXCURSION B. — *Concentration nationale de Tournai*. — Réunion à 6 h., place Wielemans-Ceuppens, La Roue, Lennick-St-Quentin, Lombeek-Ste-Marie, Ninove (repos) ; Ophasselt, Nederbrakel, Renaix (repos) ; Tournai (à 11 h. 30', concentration, pique-nique, à 14 h., visite des Etablissements Blomme, fabrique des Cycles Alcyon, et des Cimenteries Dapsens) ; Château d'Antoing, Calenelle, Péruwelz, Bonsecours (repos et visite de la célèbre basilique) ; Grandglise, Saint-Ghislain, Mons. 125 kms. — Retour en chemin de fer, arrivée Bruxelles-Midi : 23 h. 6'. Pilote : M. R. Porta.

Ou retour entièrement par la route : Tournai, Ath (repos) ; Enghien, Hal, Bruxelles. 160 kms. Pilote : M. J. Dewitt.

N.B. — Le prix du chemin de fer Mons-Bruxelles, vélo compris, s'élève à 56 frs. Les inscriptions seront reçues à l'assemblée mensuelle et au secrétariat jusqu'au dimanche 8 juin.

Dimanche 22 juin 1947. — EXCURSION A. — Réunion à 9 h., place Saintelette (boulevard Léopold II), Berchem-Sainte-Agathe, Zellick, Bodeghem-Saint-Martin, Strythem (Pique-nique); Esschene, Assche, Maxenzeel, Merchtem, Wolverthem, Vilvorde, Bruxelles. 65 kms.
Pilote : M. E. Mathieu.

EXCURSION B. — « *Les Fraises de Wépion* ». — Réunion à 6 h. 45', entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise); Waterloo, Genappe (repos); Sombreffe, Mazy, Vallée de l'Orneau, Onoz (repos); Spy, Floriffoux, Malonne, Wépion, Ile de Dave (Pique-nique, bain, canotage sur la Meuse, dégustation de fraises); Namur, Gembloux (repos); Wavre, N.-D.-au-Bois (repos); Bruxelles. 130 kms.
Pilote : M. R. Porta.

Dimanche 29 juin 1947. — Réunion à 8 h. 30', place Saintelette (boulevard Léopold II); Ternath, Pamel, La Dendre jusqu'à Grammont (pique-nique *Au Paradis*); Denderwindeke, Lennick-Saint-Quentin, La Roue, Bruxelles. 80 kms.
Pilote : M. J. Dewitt.

CYCLO-FLANEURS. — *Dimanche 1 juin 1947.* — Réunion à 9 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise); Espinettes, Meigemeide, *Repos des Chasseurs* (promenade pédestre); Kesterbeek, Tourneppe, (Pique-nique au *Café des Etangs*, promenade pédestre); Alseberg, avenue Van Bever. 50 kms. Pilote : M. L. Noé.

Dimanches 8, 15, 22 et 29 juin 1947. — Mêmes réunions que le groupe A.

NYCTOCYCLADES. — Réunion tous les jeudis à 20 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), petites excursions nocturnes de 20 à 25 kms.

Pilotes : jeudi 5 juin : M. G. Huyskens; jeudi 12 juin : M. R. Porta; jeudi 19 juin : M. A. Reynaerts; jeudi 26 juin : M. M. Baudot.

SAMEDI APRES-MIDI. — Tous les samedis, réunion libre à 15 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise). Pilote et objectif à désigner sur place.

LE FIL D'ARIANE

PAR LE CHEMIN DES ECOLIERS.

Après y avoir combattu le minotaure, Thésée, héros grec, sortit du labyrinthe de Crète à l'aide du fil que lui avait donné Ariane.

Le terme s'emploie dans le langage courant pour désigner un moyen qui sert de guide. Ce qui ne veut pas dire qu'il faille le prendre au sens strict à l'égard des

membres du Cercle Pégase, aptes sans aucun doute à se guider eux-mêmes.

Mais on ne peut tout connaître et ignorer parfois qu'à tel ou tel endroit aux environs de Bruxelles et ailleurs, des chemins et même des sentiers peuvent faciliter certains itinéraires ou mener à des points intéressants. C'est à en faire connaître que vise cette petite rubrique. Elle peut être doublement utile, intéresser certains, et obtenir leur concours, pour fournir à la rédaction des renseignements sur le même sujet.

Si vous conservez notre bulletin, ou à défaut les arti-

KAYAKS DEMONTABLES

« TYNE » ET « O KAY »

RECHAUDS

LAMPES DE CAMPING

PRIMUS - RADIUS - OPTIMUS »

FIX - O - TOIT

MOTEURS « EVINRUDE »

CANOE CANADIENS



MATERIEL POUR PECHE

EN MER, RIVIERES,

CANAUX ET ETANGS

BARQUES DE PECHE

MATERIEL DE CAMPING

AMORCES VIVANTES

TOUTES REPARATIONS

Le spécialiste des sports de l'eau

La pratique du cyclo-tourisme et du camping vous procurera des joies encore plus profondes si vous êtes en condition physique parfaite et entraînés à supporter les fatigues qu'amène votre passe-temps de prédilection.

AFFILIEZ-VOUS A LA SECTION DE GYMNASTIQUE DU CERCLE ROYAL L'IXELLOISE Fondée en 1865

Vous y trouverez, dans une atmosphère de camaraderie et de bonne éducation, un enseignement appliquant les données les plus modernes de la science de l'éducation physique.

Vous êtes cordialement invité à assister à une des séances d'entraînement de la section.

Local : RUE DU VIADUC, 97, IXELLES, près de la place Fernand Cocq.

Jours et heures : mardi et jeudi, de 19 h. 30' à 21 h. 30' heures.

Cotisation mensuelle : 20 francs.

Avantages : leçons données par le professeur A. TIEREZ de la Fédération Belge de Gymnastique Educative. — Assurance contre les accidents. — Douches.

cles de cette rubrique, notez dans un carnet ou sur un feuillet les lieux désignés et la date du bulletin ou faites en simplement une liste. Ne négligez pas de signaler le cas échéant toutes remarques relatives à l'état des chemins ou sentiers.

Voici quelques indications pour le parcours ESPINETTE CENTRALE — RHODE-SAINT-GENESE — ALSEMBERG — TOURNEPPE. Pour éviter le passage à niveau de Rhode emprunter avant le tournant vers la gare l'av. des Touristes à droite, au bout prendre à gauche vers le viaduc, le traverser, continuer le chemin qui oblique légèrement vers la gauche, laisser celui vers la gare à gauche et continuer jusqu'à la voie cyclable de la route. Après l'église de Rhode, quitter la route à la bifurcation, prendre le chemin de terre qui longe le ruisseau jusqu'au bout, ou il rejoint la chaussée. Continuer tout droit, prendre le chemin de terre qui longe à nouveau le ruisseau, le suivre vers la gauche, attention ne pas s'engager vers la droite, c'est celui de la vallée ; il en sera peut être fait mention une prochaine fois pour le trajet intégral le long du Molenbeek, mais en venant de Tourneppe, le parcours est plus attrayant dans ce sens. Continuez donc le sentier vers la gauche, tout droit ensuite jusqu'à la chaussée (voie cyclable), vers Tourneppe et au delà. Ce raccourci évite le détour, et les inconvénients de la circulation à proximité d'Alsemberg.

De WEERT-SAINT-GEORGES aux EAUX-DOUCES. Venant de la région Huldenberg Rhode-Sainte-Agathe, ne pas traverser le passage à niveau, prendre le chemin de terre à gauche, il longe la voie ferrée, jusqu'au passage à niveau suivant en ménageant de la mi-hauteur de

jolies vues sur la vallée. Arrivé au bout, le chemin à gauche est le début d'un ravissant itinéraire dans la vallée jusque Corbeek-Dyle, traverser le passage à niveau, rejoindre la route, continuer vers la gauche, raidillon vers les Eaux-Douces. Si la fringale n'est pas trop impérieuse, prendre vers le haut du raidillon, le chemin de terre à droite, puis un peu après celui à gauche jusqu'à la belle drève longeant les étangs, la parcourir vers la droite en passant devant la chapelle et au bout prendre à gauche le chemin souvent sablonneux qui contourne le dernier étang vers la drève de l'autre côté ; selon l'objectif la suivre à gauche vers la chaussée et les cafés environnants.

Si ces renseignements, dont les prétentions sont modestes peuvent intéresser un tant soit peu, ils atteindront le but que s'est assigné

Mimos.

ÉCHOS

CARNET NOIR. — Nous venons d'apprendre avec tristesse le décès de Monsieur A. Plas, père de Monsieur J. Plas et Grand-Père de Madame Albert Reynaerts. Nous présentons à Monsieur et Madame Plas ainsi qu'à Monsieur et Madame Albert Reynaerts nos condoléances les plus émues.

CARNET ROSE. — Monsieur et Madame Guillaume Broier nous font part de la naissance d'une fille. Nous leur adressons nos plus vives félicitations.

A VENDRE. — Superbe tandem 8 vitesses, état neuf s'adresser : M. G. Broier, 30, rue des Echevins, Ixelles.



**CADRES SUR MESURE
REPARATIONS DE VELOS DE TOUTES MARQUES
SPECIALITE DU VELO DE TOURISME**

Et^s L. van GOITSENHOVEN s. A

RUE DE LAEKEN, 103, BRUXELLES. TEL. 17.01.78.