

Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE — FONDÉE EN 1906

Affilié à la FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

TRESORERIE : F. Stock, rue de la Victoire, 219. Tél. 37.37.88. C.C.P. 1472.12

SECRETARIAT : Robert Porta, rue Potagère, 69, Bruxelles. Tél. : 18.21.44.

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

RÉCRIMINATIONS JUSTIFIÉES

Avant 1940, certains établissements se spécialisaient dans la fabrication d'objets de pacotille destinés aux peuples coloniaux. De belle apparence mais de maigre valeur, ces objets satisfaisaient cependant une clientèle peu difficile. La morale n'y trouvait peut-être pas son compte ; le brave nègre, ne connaissant pas mieux, se trouvait comblé. Que vouloir de plus ?

Hélas ! sept ans plus tard, notre tour est venu. Les Noirs se civilisent et dédaignent la pacotille. Et comme il faut bien vendre, c'est nous qui sommes invités à acheter la camelote.

On nous offrit d'abord de magnifiques chambres à air noires. Il n'y avait vraisemblablement pas mieux, et nous fûmes bien aises de trouver enfin cette piteuse marchandise, qui ressemblait presque au vrai.

Fin 1946, événement ! Des chambres à air rouges sur le marché ; pas beaucoup, mais il y en avait. Après de secrètes tractations, destinées, nous confie une mauvaise langue, à éviter que les stocks de chambres « noires », dont les victimes d'un premier achat ne voulaient plus à aucun prix, ne restent pour compte à leurs détenteurs, les chambres « rouges » apparurent de plus en plus nombreuses. Et les cyclistes de renouveler avec entrain leur matériel.

La voilà, la vraie paix.

Ah bien oui ! Nos amis, revenant de leurs belles vacances en France, en Suisse, ou ailleurs, nous rapportent de quoi monter une exposition d'un nouveau genre : il y a un mois, chambres rouges, toutes neuves, et maintenant, après un, deux ou huit jours de route, lambeaux inutilisables, fendus, éclatés, sans compter les petits incidents, comme raccords décollés, etc..

Nous pourrions ajouter à notre exposition toute la gamme des patins de freins. C'est miracle de voir la rapidité avec laquelle ils s'usent. Dix kilomètres de

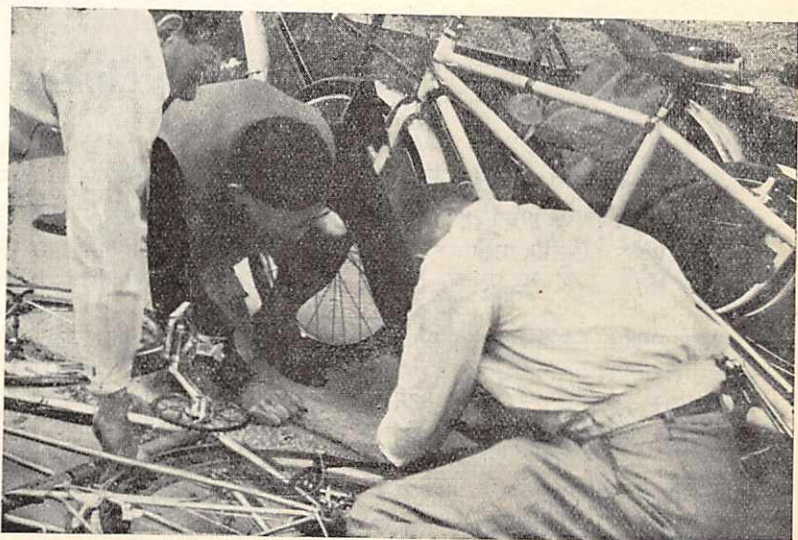


Photo G. Mathieu.

JUSTIFICATION DES RECRIMINATIONS.

descente, et vous en êtes pour quatre ou six « blocs » totalement usés. Ce ne serait rien, si par la même occasion, ces honnêtes blocs n'échauffaient la jante à un point tel, et tellement vite, que, pour un tandem, par exemple, ils en deviennent pratiquement inutilisables en terrain très accidenté.

Comme, par ailleurs, la chambre à air dite « ballon » que, dans votre candeur naïve, vous avez acheté avant de vous mettre en route, mesure en largeur trois bons millimètres de moins qu'une chambre similaire d'avant-guerre, vous voyez le résultat : raccord décollé, éclatement, etc. (voir plus haut).

Heureusement, les enveloppes modernes sautent de la jante avec une facilité extraordinaire. C'est beaucoup plus agréable pour réparer.

Il est vrai qu'avec des freins en papier maché, des chambres à explosion, et des enveloppes « déjantables » à merci, il y a danger de se tuer un petit peu.

Mais qu'espérer de mieux dans un pays où moins de cent mille automobilistes parviennent à faire la loi à plus de deux millions de cyclistes ?

Vindex.

Assemblée mensuelle du lundi 1^{er} septembre 1947

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle, qui aura lieu le LUNDI 1 SEPTEMBRE 1947, à 20 h. 15', très précises au local : « ELBERG-BOURSE », rue du Marché-aux-Poulets, 35, Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Lecture du Procès verbal de l'assemblée mensuelle du 4 août 1947 ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Fête champêtre (résultat des concours et remise des prix) ;
4. Bal annuel ;
5. Journée des tandems ;
6. Causeries mensuelles ;
7. Divers ;
8. Projection de films obligeamment prêtés par différents organismes.

Le Comité se réunira au Secrétariat, rue Potagère, 69, à Saint-Josse, le jeudi 4 septembre 1947, à 20 h. 15'.

La Commission du Tourisme se réunira au secrétariat, le jeudi 25 septembre 1947, à 20 h. 15'.

Excursions cyclistes dominicales

Dimanche 7 septembre 1947. — Allure modérée. — Réunion à 8 h. 30', entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), Groenendael, La Hulpe, Lac de Genval, Rosières, Tombeek, Terlaenen, Weert-Saint-Georges, Les Eaux Douces (Pique-nique, repos) — Corbeek-Dyle, Neeryssche, Huldenberg, Yzer, Bois des Capucins, N.-D.-au-Bois, (à 18 h. arrivée des participants au brevet fédéral), Bruxelles 60 kms. Pilote : M. G. Mathieu.

Dimanche 14 septembre 1947. — EXCURSION A. — Allure modérée. — Réunion à 8 h., Carrefour de l'Avenue de Tervueren et du Boulevard Saint Michel, Overysse, Wavre (repos) ; Dion-le-Mont, Chaumont-Gistoux (pique-nique, repos) ; Château de Vieux-Sart, Limelette, Rofessart, Lasne-Chapelle-Saint-Lambert, Bois de Paris, La Marache, Mont-Saint-Jean (repos) ; Waterloo, Bruxelles. 75 kms. Pilote : M. R. De Bock.

EXCURSION B. — Allure plus rapide. — Le Château de Beloeil ». — Réunion à 7 h. porte d'Anderlecht, Hal (par la route), Enghien (repos) ; Ath, Tongres-Notre-Dame, Belœil (Pique-nique, visite du Château et de son merveilleux parc), Ladeuze, Chièvres, Brugelette, Cambron-Casteau (repos et visite des Ruines de l'Abbaye), Louvignies, Soignies, Hal (par le Canal), Bruxelles. 130 kms. Pilote : M. J. Dewitt.

Dimanche 21 septembre 1947. — « Journée des tandems organisée par le Groupe « Cyclo ». — Réunion à 9 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise). Excursion en Forêt de Soignes, pique-nique au *Châlet des Rossignols* (Bois de la Cambre), arrivée de l'épreuve de régularité pour tandémistes, etc. (voir programme, page 4). Retour en ville par Linkebeek. Pilote : M. E. Mathieu.

Dimanche 28 septembre 1947. — *Cyclopromenade.* — *Allure modérée.* — Réunion à 8 h. 30', entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), Espinette, Ferme Schavye, Linkebeek, D'Wersbosch, Château de Beersel, Le Kesterbeek, Le Crabbosch, Bois de Hal, Bois de Seroux, Braine-le-Château, (pique-nique) ; Bois du Châpitre (repos) ; Ittre, Le Ry Ternel, Haut-Ittre, Ancienne Abbaye de Nizelles, Bois de Hautmont, (repos chez Sylvain) ; Bois du Foriest, La Pierre qui tourne, Sart-Moulin, Mont-Saint-Jean, Waterloo, Bruxelles. 75 kms. Pilote : M. R. Porta.

SAMEDI APRES-MIDI. — Tous les samedis, réunion libre à 15 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise). Pilote et objectif à désigner sur place.

BULLETIN D'ENGAGEMENT AU BREVET FÉDÉRAL

ENGAGEMENT N°

A transmettre à M. Albert De Mol, 42, rue de la Fourche, à Bruxelles. Le 31 août 1947 au plus tard.

Le soussigné

Adresse :

Date de naissance :

N° de la carte de la F.B.C., ayant pris connaissance du règlement du Brevet Fédéral déclare s'engager pour l'épreuve du dimanche 7 septembre 1947, organisée par la Fédération Belge du Cyclo-tourisme et se conformer au dit « Règlement ».

Ci-joint, montant de l'engagement (35 francs). Ceux-ci peuvent être virés au C.C.P. n° 3653.75 de la F.B.C., à Bruxelles. Dans ce cas, prière d'en spécifier la destination sur le talon du virement.

Date :

Signature :

A VENDRE : Appareil photographique « Zeiss-Ikon » Box. Une série complète de cartes routières au 1/40.000° de l'Institut Cartographique, soit 72 cartes, impression noire. Prix 360 francs. S'adresser : M. F. Stock, 219, rue de la Victoire, Bruxelles.



CADRES SUR MESURE
REPARATIONS DE VELOS DE TOUTES MARQUES
SPECIALITE DU VELO DE TOURISME

Et^s L. van GOITSENHOVEN S. A.

RUE DE LAEKEN, 103, BRUXELLES. TEL. 17.01.78.

LA JOURNÉE DES TANDEMS

DIMANCHE 21 SEPTEMBRE 1947.

Organisée par le Groupe « CYCLO » de Bruxelles.

Epreuve de régularité accessible à tous les tandémistes groupés ou non.

REGLEMENT.

1. — L'épreuve de régularité, qui n'est pas une course, consiste à parcourir à tandem 50 km. environ, dont l'itinéraire ne sera révélé qu'au départ.

2. — Les concurrents fixeront eux-mêmes la moyenne qu'ils comptent réaliser, celle-ci étant limitée de 12 km. 500 à 25 km. à l'heure.

3. — Les engagements sont reçus jusqu'au samedi 13 septembre.

4. — Au cours de l'épreuve les concurrents NE POURRONT PAS :

- a) changer d'équipier ;
- b) aider à leur propulsion par quelque moyen que ce soit ;
- c) employer un compteur kilométrique.

ILS DEVRONT :

- a) suivre strictement l'itinéraire ;
- b) se conformer aux modalités de l'épreuve et aux règlements de circulation (code de la route).

Itinéraire et modalités seront renseignés au départ.

Le trajet comprendra une ou plusieurs parties spécialement contrôlées au cours de laquelle ou desquelles les arrêts ne seront tolérés que pour les cas fortuits ou accidentels.

5. — Seront classés dans l'ordre, ceux qui se rapprocheront le plus près de la moyenne fixée par eux (coupe du Groupe « Cyclo »).

Des classements subsidiaires seront faits pour :

- 1. Double dames (coupe du *Chalet des Rossignols* ;
- 2. Interclubs par addition des places des 3 tandems les mieux classés (coupe Charles Geldof) ;

3. Tandems aux équipiers totalisant 100 ans (coupe Léon Philippen).

D'autres prix intéressants seront attribués.

Les ex-aequo éventuels seront départagés par le sort.

6. — Les concurrents participent à l'épreuve sous leur propre et seule responsabilité.

DEPART ET ARRIVEE.

Départ : Rendez-vous entre 7 h. 30' et 8 h. 30' du matin, *Taverne Eisenhower*, avenue Chazal, 200 (Parc Josaphat). — Départ en groupe à 9 heures précises.

Arrivée : au *Chalet des Rossignols*, Bois de la Cambre, Chemin du Croquet (avenue de Diane).

Droit d'engagement : 10 francs à faire parvenir avec le présent bulletin, au plus tard le samedi 13 septembre, à M. J. Coenen, 94, rue A. Gauthier, à Etterbeek-Bruxelles.

PROGRAMME DE LA JOURNÉE DES TANDEMS AU CHALET DES ROSSIGNOLS.

1. Entre 11 et 13 heures, arrivée des tandems, organisée par « Cyclo ».

2. Pique-nique ;

3. Gymkana, organisé par « Pégase » ;

4. *Match de basket-ball* entre les Cercles Pégase et Cyclo ;

5. Exposition de machines et de camping ;

6. Proclamation des résultats et remise des coupes et prix.

BULLETIN D'ENGAGEMENT.

Nom et prénom : 1. né le

2. né le

Adresse de l'un d'eux :

Club ou individuel : (Biffer la mention inutile)

Tandem : mixte, double dame, double homme, plus de 100 ans.

Moyenne à l'heure que vous comptez réaliser :