



Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE — FONDÉE EN 1906

Affilié à la FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

TRESORERIE : F. Stock, rue de la Victoire, 219. Tél. 37.37.88. C.C.P. 1472.12

SECRETARIAT : Robert Porta, rue Potagère, 69, Bruxelles. Tél. : 18.21.44.

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

TOUS LES CHEMINS MÈNENT A R...HODE

Ils saluèrent au passage la petite troupe qui s'en allait gaiement, par monts et par vaux, semant aux endroits

Un temps radieux présidait au départ du rallye-paper organisé à l'occasion de notre fête champêtre.

Dès 8 heures du matin l'entrée du Bois de la Cambre s'animait par l'arrivée de nombreux Pégaseux, avides de mettre leur sagacité à l'épreuve. Le tandem Barbiaux était déjà présent, l'œil furetant l'horizon, espérant voir paraître son rival, le majestueux Flanelle.

Le général Reynaerts, commandant l'expédition, dirigeait les opérations préliminaires, il donnait ses ordres, ses lieutenants s'affairaient; la Peugeot Stoksky, précieuse collaboratrice en pareille circonstance, allait, venait, passait, repassait, soulevant d'énormes nuages de poussière.

Tandis que le pauvre Milo était assailli par les demandes d'inscription, le général et son état-major parlaient vers le champ de bataille. Il était beau à voir cet état-major; le chef, l'air malicieux, jubilait du bon tour qu'il allait jouer aux Pégaseux; les adjoints avaient plutôt bonne mine, l'un, pas très rassuré, portait les munitions, en l'occurrence des confetti; l'autre pressentait une catastrophe; le troisième, chevauchant une moto asthmatique, voyait avec horreur un pneu qui lâchait son contenu avec beaucoup trop de facilité.

A l'endroit du « Lâchez tout », Fernand Stock, son épouse, et Gamin, étiquettaient les arbres de la forêt.



LES VAINQUEURS.

Photo R. PORTA.

stratégiques les confetti maléfiques. Dans un endroit, sylvestre à souhait, on laissa au premier lieutenant le soin de cacher astucieusement ses numéros, et surtout celui de remédier à la fuite intempestive de la chambre à air récalcitrante.

Et la promenade continuait, splendide et belle, le général était magnifique, à chaque carrefour, il répandait d'un geste large et onctueux, les précieux confetti. Il ricanait, en montrant à ses acolytes, les chemins où se fourvoieraient nos courageux limiers.

Chemin faisant, il s'arrêta net : « Jefke, dit-il à son second lieutenant c'est ici que tu gagneras tes étoiles, avant une bonne heure, aucune attaque n'est à craindre ». Jefke obéissait, et, le cœur angoissé, il voyait s'estomper à l'horizon, les silhouettes du chef aimé et de son gigantesque adjoint.

Et voici un pont lancé par dessus la ligne de chemin de fer de Charleroi, position clé de la bataille. Notre stratège, sûr de lui-même, bombant le torse, tant sa fierté était grande, s'appropriait à jalonner l'endroit lorsque me saisissant le bras, il s'écria : « Caramba », ou autre chose si vous le voulez, « voici les concurrents ». En effet, à quelques mètres de nous folâtrait l'ami Huyskens, un éclaireur sans doute ? Il s'approchait : « J'ai raté un contrôle, dit-il, par hasard je suis retombé sur les confetti ». « Déclassé, s'écriait le général, bondissant de joie, Dieu soit loué, tu porteras les munitions ».

Sans plus attendre, nous partions tous les trois à une allure plus que rapide, traversant les fourrés, virant sur l'aile, escaladant les fossés ; les beautés de la nature n'avaient même plus d'emprise sur notre conducteur.

Me voici installé à la ferme Schavye, attendant stoïquement les événements. A peine ai-je le temps de me mettre en batterie, qu'une immense clameur s'entend au

loin. Soudain, tel un troupeau d'animaux sauvages fuyant devant la brousse en flamme, une vingtaine de Pégaseux débouchent d'un chemin, me repèrent et m'assaillent de toutes parts. C'était la chasse aux numéros. Flanelle écumait ; son seul souci ; « où est Barbiaux ? » Notre présidente, la respiration coupée, cherchait son numéro devant lequel elle passait vingt fois. Les Mignolet, père et fils, étaient médusés, ils contemplaient avec effarement l'arbre sur lequel se trouvait leur numéro, qu'ils ne voyaient pas. Puis ce fut la fuite vers le but final. Parmi les neuf chemins se trouvant devant eux, lequel fallait-il prendre ? le bon sans doute, mais la plupart des amis préféraient d'abord batifoler aux environs, tel Flanelle, qui devait s'y reprendre à deux fois, après avoir musardé aux alentours de la ferme.

Petit à petit le calme revenait ; au loin, diminuaient les hurlements de la meute en chasse, qui se ruait à l'assaut final.

Notre général était parvenu à atteindre le château de Rhode, but de l'offensive. A peine descendait-il de sa monture, que brusquement l'ennemi était signalé. La cavalerie se ruait vers la ligne d'arrivée. Le général était débordé, le cavalier Sloopmaeckers était désarçonné, tandis que sa monture roulait encore quelques mètres pour s'affaler dans les broussailles. Bousculé, le général se retrouvant assis par terre, et entouré de toutes parts par l'ennemi, déclarait tout le monde « Ex æquo ».

Dédaignant les entrées secondaires, le noble Flanelle abordait la forteresse par l'entrée principale d'où perte de pas mal de points, à la grande joie de l'ami Fernand, qui tout heureux, bourra sa pipe.

Farfadet.

Assemblée mensuelle du lundi 6 octobre 1947

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle, qui aura lieu le LUNDI 6 OCTOBRE 1947, à 20 h. 15', très précises au local : « ELBERG-BOURSE », rue du Marché-aux-Poulets, 35, Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Lecture du Procès verbal de l'assemblée mensuelle du 1 septembre 1947 ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Voyages : a) des 1 et 2 novembre (Toussaint) ;
b) des 9, 10 et 11 novembre (Armistice) ;
4. Bal annuel. (21 novembre), mise en vente des cartes ;
5. Divers ;
6. Causerie avec projections lumineuses, par M. Robert Porta, sujet : De Lucerne à Lugano avec Pégase par les Grands Cols.

Le Comité se réunira au Secrétariat, rue Potagère, 69, à Saint-Josse, le jeudi 9 octobre 1947, à 20 h. 15'.
La Commission du Tourisme se réunira au secrétariat, le jeudi 23 octobre 1947, à 20 h. 15'.

Excursions cyclistes dominicales

Dimanche 5 octobre 1947. — EXCURSION A. — *Allure modérée.* — Réunion à 8 h. 30', entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), Droogenbosch, Vallée de la Senne par Hal, Tubize, Quenast (pique-nique); Wisbecq, Heikruis, Pepingen, Leeuw-Saint-Pierre, Zuen, Forest. 55 kms. Pilote : M. G. Mathieu.

EXCURSION B. — *Rallye fédéral des Trois Provinces à Averbode.* — *Allure plus rapide.* — Réunion à 7 h. 30', carrefour de l'avenue de Tervueren et du boulevard Saint Michel, Kampenhout, Haecht, Werchter (repos); Betekom, Aerschot, Langdorp, Hanenberg, Averbode (Réunion fédérale, pique-nique); Montaigu, Rillaer, Aerschot, Wesemael, Louvain (repos); Tervueren, Bruxelles. 110 kms. Pilote : M. G. Huyskens.

Dimanche 12 octobre 1947. — CYCLOPROMENADE. — *Allure modérée.* — « *Les Beaux Châteaux des environs de Bruxelles.* — Réunion à 8 h. 30', place de la Duchesse, Château de Sainte Alène, Château de Grand-Bigard, Château de la Motte, Château du Cruquemburg, Château de Gaesbeek, Château Coloma, Château de Beersel, (Pique-nique); Château d'Argenteuil, Château du Gris-Moulin, Château d'Overyssche, Château d'Huldenberg, Château de Leefdael, Château de Sterrebeek, Château de Wesembeek, Bruxelles. 65 kms. Pilote : M. R. Porta.

Dimanche 19 octobre 1947. — *Allure modérée.* — Réunion à 8 h. 45', Rond-Point de la rue de la Loi, Cortenberg, Château et Bois d'Héverlé, Vaalbeek (pique-nique); Corbeek-Loo, Pellenberg, Linden, Louvain (repos); Tervueren, Bruxelles. 75 kms. Pilote : M. A. Reynaerts.

Dimanche 26 octobre 1947. — *Allure modérée.* — Réunion à 9 h., place Jules de Trooz (Monument du Travail), Meise, Ossel, Hamme, Kobbegem, Bollebeek, Assche (pique-nique); Meldert, Affligem (visite des ruines de l'abbaye); Hekelgem, Esschene, Ternat, Bruxelles. 60 kms. Pilote : M. R. De Bock.

Dimanche 2 novembre 1947. — *Allure modérée.* — Réunion à 9 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise); Forêt de Soignes, Groenendael, Hoeilaart, Ijzer, Duysburg, Vossem (pique-nique « *In het Canon* »); retour par le Bois des Capucins et N.-D.-au-Bois. 50 kms. Pilote : M. G. Mathieu.

Dimanche 9 novembre 1947. — Clôture de la Saison cycliste. — Réunion à 9 h., place de la Duchesse, Dilbeek, Bodegem-Saint-Martin, Wambeek, Strytem, Lombeek-Sainte-Marie, (pique-nique); Lennik-Saint-Quentin, La Roue, Forest. 50 kms. Pilote : M. G. Mathieu.

SAMEDI APRES-MIDI. — Tous les samedis, réunion libre à 15 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise). Pilote et objectif à désigner sur place.

VOYAGE de la TOUSSAINT

(1 ET 2 NOVEMBRE 1947)

Samedi 1 novembre 1947. — Réunion à 7 h. 15', Gare du Nord, départ en chemin de fer pour Liège. Angleur, Vaux-sous-Chèvremont, Romsée, Château de Wégimont, Boumagne, Olne, Nessonvaux, Pepinster, Banneux-N.-D., Louveigné, Vallon des chantoirs, Remouchamps, (visite des grottes); Nonceveux. Logement à l'Hôtel de la Chaudière. 50 kms.

Dimanche 2 novembre 1947. — Nonceveux, Quarreux, L'Anwan, Abbaye de Bernard-Fagne, Rouge Minière, Filot,

Hamoir, Vallée du Neblon, Ouffet, Anthisnes, Seraing, Liège. 65 kms. Retour en chemin de fer.

Pilote : M. R. Porta.

N.-B. — Le prix approximatif du voyage (Chemin de fer, transport du vélo compris, logement, dîner et petit déjeuner, visite des grottes de Remouchamps) est fixé à 250.— francs.

Dernier délai d'inscription : dimanche 19 octobre 1947.

VOYAGE DE L'ARMISTICE

(9, 10 et 11 NOVEMBRE 1947)

Dimanche 9 novembre 1947. — Réunion à 7 h. 45',

La pratique du cyclo-tourisme et du camping vous procurera des joies encore plus profondes si vous êtes en condition physique parfaite et entraînés à supporter les fatigues qu'amène votre passe-temps de prédilection.

AFFILIEZ-VOUS A LA SECTION DE GYMNASTIQUE DU CERCLE ROYAL

L'IXELLOISE Fondée en 1865

Vous y trouverez, dans une atmosphère de camaraderie et de bonne éducation, un enseignement appliquant les données les plus modernes de la science de l'éducation physique.

Vous êtes cordialement invité à assister à une des séances d'entraînement de la section.

Local : RUE DU VIADUC, 97, IXELLES, près de la place Fernand Cocq.

Jours et heures : mardi et jeudi, de 19 h. 30' à 21 h. 30' heures.

Cotisation mensuelle : 20 francs.

Avantages : leçons données par le professeur A. TIEREZ de la Fédération Belge de Gymnastique Educative. — Assurance contre les accidents. — Douches.

Gare du Quartier Léopold. Départ en chemin de fer pour Hastière, Blaimont, Mesnil-Saint-Blaise, Feschaux, Winnenne, Felenne, Vallée de la Houille par Bourseigne-Neuve, et Vencimont, Sart-Custinne, Gedinne, Haut-Fays, Gembes, Daverdisse. 60 kms. Logement.

Lundi 10 novembre 1947. — Daverdisse, Redu, Lesse, Confluent de l'Our, Maissin, Paliseul, Vivy, Rochehaut, Panorama, Alle, Chairière, Le Petit Fays, Monceau, Graide, Porcheresse, Daverdisse. 65 kms. Logement.

Mardi 11 novembre 1947. — Daverdisse, Les Baraques de Transinne, Halma, Villers-sur-Lesse, Ciergnon, Houyet, Mesnil-Eglise, Finnevaux, Falmignoul, Anseremme, Dinant. 60 kms. Retour en chemin de fer.

Pilote : M. R. Porta.

N.-B. — Le prix approximatif du voyage (chemin de fer, transport du vélo compris, logement, diner, et petit déjeuner) est fixé à 350.— francs.

Dernier délai d'inscription : lundi 3 novembre 1947.

Les inscriptions seront reçues au secrétariat, 69, rue Potagère à Bruxelles; le dimanche au cours des sorties dominicales, ou au compte chèque postal n° 147212 de M. F. Stock, 219, rue de la Victoire, Bruxelles.



— A VENDRE. Occasion exceptionnelle, *tandem* état neuf complètement équipé, freins tambour, dérailleur, éclairage, selles touristes et pneus neufs. Prix : 4.500 francs. Wauters, 28, avenue Félix Marchal, (place Dailly). Tél. : 33.76.19.

BAL ANNUEL

REPRENANT UNE ANCIENNE TRADITION LE CERCLE PÉGASE ORGANISE :

le SAMEDI 22 NOVEMBRE 1947, à partir de 20 heures à la « MAISON DES BRASSEURS », chaussée de Louvain, 33, à Bruxelles son

BAL ANNUEL

avec le concours du

ROYAL HOT CLUB DE BELGIQUE
(QUINTETTE DE BRUXELLES)

Participation au frais : 15 francs. Cartes en vente chez MM. les membres du comité et pilotes du Cercle

H A T E Z - V O U S !

CADRES SUR MESURE
REPARATIONS DE VELOS DE TOUTES MARQUES
SPECIALITE DU VELO DE TOURISME

Et^s L. van GOITSENHOVEN S. A.

RUE DE LAEKEN, 103, BRUXELLES. TEL. 17.01.78.