42e ANNEE. — N° 6. *Publication mensuelle.* JUIN 1948.

Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIETE ROYALE — FONDEE EN 1906

Affilié à la FEDERATION BELGE DU CYCLOTOURISME

TRESORERIE : F. Stock, rue de la Victoire, 219. Tél. 37.37.88. C.C.P. 1472.12

SECRETARIAT : Robert Porta, rue Potagère, 69, Bruxelles. Tél. : 18.21.44.

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

SOYONS DIGNES

PEGASE ? SOCIÉTÉ ROYALE

Les fondateurs le furent ..... Ils mirent tout en œuvre pour le rester et pour récompense leurs continuateurs accédèrent à la dignité de société royale. A présent, nous les nouveaux, nous nous devons de continuer dans la voie qui nous a été tracée tout en considérant que les temps ont changé.

Cependant il est bon de nous rappeler que nous devons, dans toutes les circonstances, nous faire remarquer par la plus grande correction, par la modération de nos paroles, de nos gestes et surtout par notre *fair play*. Supprimons de notre vocabulaire tout ce qui pourrait déplaire et froisser ceux qui nous entourent.

Evitons des expressions triviales trop courantes en ces temps modernes, et surtout ménageons les susceptibilités des dames et des jeunes filles qui nous font l'honneur de nous accompagner et qui agrémentent nos excursions par leur vitalité.

Elles ont placé leur confiance dans la moralité, l'affabilité et l'esprit de bonne camaraderie qui règnent parmi les membres de notre cercle. Ne leur enlevons pas cette confiance !

Pour la prospérité et le bien-être de notre bon vieux cercle : *Restons dignes.*

Tnediserp-Tseohl.

UN PETIT EFFORT PENDANT LA CYCLOPROMENADE.

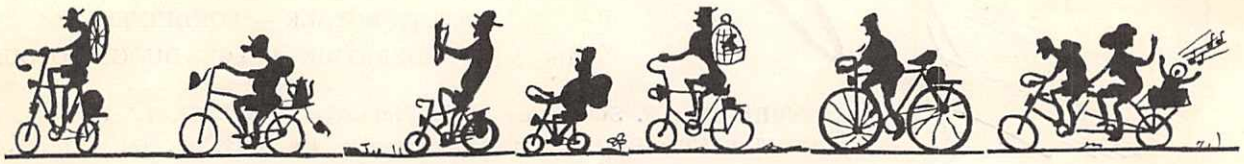
Photo C. Van Assche.

Assemblée mensuelle du lundi 7 juin 1948.

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle, qui aura lieu le LUNDI 7 JUIN 1948, à 20 h. 15', très précises, au local : « *ELBERG-BOURSE* », rue du Marché-aux-Poulets, 35, Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Lecture du Procès-verbal de l'assemblée mensuelle du 3 mai 1948 ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Visite du Port d'Anvers ;
4. Tryptiques internationaux ;
5. Divers ;
6. Projection d'un beau film de l'Office du Tourisme Français : « Les Oliviers du Pays Niçois ».

Le Comité se réunira au Secrétariat, rue Potagère, 69, à Saint-Josse, le jeudi 10 juin 1948, à 20 h. 15'.
La Commission du Tourisme se réunira au secrétariat, le jeudi 24 juin 1948, à 20 h. 15'.



Excursions cyclistes dominicales

Dimanche 6 juin 1948. — Excursion A. — Réunion à 8 h. 30', place Jules de Trooz (Monument du Travail), Meisse, Wolverthem, Merchtem, Opwyck, Baerdegem, Morsel, Alost (pique-nique) ; par la Dendre jusqu'à Pamel, Lombeek-Notre-Dame (Dégustation de fraises à l'auberge « In de Kroon » à 17 h.) ; Lennick-Saint-Quentin, Anderlecht. 70 kms. Pilote : M. A. de Mol.

Excursion B. — CONCENTRATION FEDERALE DE FALLAIS. — Réunion à 6 h. 15', porte de Tervueren, Wavre, Perwez, Noville-sur-Mehaigne, Boneffe, Wasseiges, Avennes, Fallais (Concentration, pique-nique, visite du Château) ; Fumal, Huccorgne, Heron, Hingeon, Château de Franc-Warêt, Vallée de la Gelbressée, Marche-les-Dames, Namur. 105 kms. Retour en chemin de fer (56 frs, vélo compris), ou retour par route, soit par Bierwart, Perwez, Wavre, Bruxelles. 150 kms ; soit par Namur, Gembloux, Wavre. 170 kms.
Pilotes : MM. R. Porta et Jos. Mierop.

Dimanche 13 juin 1948. — « Cyclopromenade ». — Réunion à 8 h., Entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), Waterloo, Glabais, Vallée du Cala, Ottignies (pique-nique). Les Prés en fleurs de la Dyle entre Ottignies et Bierges (Jeux, repos) ; Woo, Rixensart, Boitsfort. 65 kms. Pilote : M. R. De Bock.

Dimanche 20 juin 1948. — Réunion à 8 h. 30'. Entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), Forêt de Soignes, Notre-Dame-au-Bois, Overyssche, Wavre, Chaumont-Gistoux (Bains, pique-nique, jeux, repos) ; Vallée du Train, Grez-Doiceau, Ottenbourg, Terlaenen, Ijzer, Tervueren (repos) ; Bruxelles. 75 kms.
Pilote : M. F. Peeters.

Dimanche 27 juin 1948. — « Visite du Port d'Anvers ». — Réunion à 7 h. 15', place Jules de Trooz (Monument du Travail) ; Meisse, Boom, Anvers (pique-nique) ; visite du Port (voir rubrique d'autre part), Malines, Bruxelles. 100 kms. Pilote : M. E. Mathieu.

Dimanche 4 juillet 1948. — Réunion à 8 h., boulevard Léopold II (Monument Port de Bruxelles), Grand Bigard, Bodeghem-Saint-Martin, Ternath, Teralphene, Hekelghem, Abbaye d'Afflighem, Meldert (Bains, pique-nique, canotage), Vryleghem, Molhem, Hamme, Wemmel, Bruxelles. 60 kms. Pilote : M. G. Huyskens.

NYCTOCYCLADES. — Réunion tous les jeudis à 19 h. 45', Entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), petites excursions nocturnes de 20 à 25 kms. Pilotes : MM. A. Losa et R. Porta.

SAMEDI APRES-MIDI. — Tous les samedis, réunion libre à 15 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise). Pilote et objectif à désigner sur place.

CAMPING. — Samedi 5 juin 1948. — Réunion à 15 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), camp à Fallais. — *Dimanche 6 juin 1948.* — A midi Concentration fédérale, retour avec le groupe randonneur.
Pilote : M. R. Mayné.

Samedi 26 juin 1948. — Réunion à 15 h. Pont Teichman (début route de Vilvorde), Camp à Anvers (Sainte Anne). — *Dimanche 27 juin 1948.* — Visite du Port d'Anvers avec le groupe cyclotouriste. (Réunion à 13 h. 45' au Ponton du Steen). Retour en groupe.
Pilote : M. F. Peeters.

Les dimanches non mentionnés, camp à Gaillemarde.

VISITE DU PORT D'ANVERS

Le 27 juin prochain, nous aurons la bonne fortune de visiter le Port d'Anvers dans toute son étendue, à bord d'un bateau de la Société Flandria. Cette visite durera 3 heures. En voici le détail : En quittant le ponton du Steen, le spectacle incomparable de la rade d'Anvers s'offre à notre admiration. La tour de la cathédrale gothique (123 m.) pointe sa flèche élégante et pure et domine un ensemble grandiose de constructions monumentales, de tours et de tourelles.

Passé le Steen (bourg du Xe siècle, noyau de l'ancienne ville, actuellement Musée d'Antiquités), on contemple successivement :

Les emplacements d'accostage des lignes régulières du Congo et du *Canadian Pacific ;* plus loin l'écluse Bonaparte (1811, - largeur 18 m., profondeur 6.80 m. à marée haute moyenne), et, à droite de celle-ci, la construction monumentale du Pilotage. A la rive gauche, où une ville nouvelle est sur le point de naître, la station de ventilation du tunnel pour véhicules, reliant sous le fleuve les deux rives, la station d'entrée du tunnel pour les piétons.

Ensuite, à la rive droite, le lieu d'accostage de la *Red Star Line.* Un peu plus loin l'écluse Kattendijk (1860, - largeur 24.80 m., profondeur 10.50 m. à marée haute moyenne). Au nord de l'embouchure de cette écluse s'élève le bâtiment moderne et élégant de l'Ecole Supérieure de Navigation.

Ici, le fleuve trace une large courbe vers l'ouest. A gauche, sur le coude ensablé de l'Escaut, s'est réalisé une plage élégante, véritable littoral en miniature, qui doit son aspect riant à un aménagement de bon goût.

A l'autre rive, des remparts verts révèlent la présence de la Citadelle du Nord, ancien fort, que la ville d'Anvers a transformé en splendide promenade ombragée, pourvue de bassins de canotage et de natation des plus beaux et des plus grands de l'Europe.

Ces deux stations balnéaires ont des charmes distincts et caractéristiques et les Anversois y trouvent journellement leurs distractions préférées.

Le fleuve traverse à présent de calmes plaines. Vers le Nord, une forêt de mâts et de grues dessine le tracé du Bassin-canal, que nous traverserons tout-à-l'heure.

Là où l'Escaut reprend la direction Nord, on remarque à gauche le fort Ste-Marie (Calloo) et à droite le fort Philippe. L'allure se ralentit à l'approche de l'écluse du Kruisschans, d'où l'on aperçoit les clochers de Lillo et de Doel.

L'écluse constitue l'ouvrage d'art le plus intéressant des nouvelles installations maritimes. Elle fut inaugurée en 1928 ; sa longueur est de 270 m., sa largeur de 35 m., sa profondeur de 14.50 m. à marée haute moyenne. Elle nous livre l'accès du Bassin-canal, long de 5 km.

A gauche, la firme *Stocatra* manipule des masses de minerai et de charbon, au moyen de 4 transbordeurs géants. Cette installation sera complétée sous peu de deux grues de moindres dimensions.

De l'autre côté se trouvent les cales sèches de la *Mercantile Cy,* et, vis-à-vis d'elles, le dernier de nos bassins, la 4e darse, ouverte en 1932, et dont la superficie dépasse 60 Ha.

Le long de ce bassin, la *British Lianosoff* a établi ses vastes établissements de raffinage de pétrole, de benzine, etc.

L'excursion se poursuit dans le Bassin-canal et le goulet, qui raccorde les nouvelles installations à celles d'avant-guerre. A gauche de ce goulet, les ateliers de la *Ford Motor Cy* et, plus loin, ceux de la *General Motors Cy.*

Nous traversons ensuite le Bassin-Albert, où viennent se greffer successivement les troisième et deuxième darses, le bassin de refuge pour allèges et la première darse. Entre les deux premières de ces darses, on remarque les magasins de potasse, pourvus d'un appareillage moderne, pour manipulations rapides et massives.

La traversée du bassin Lefevre nous permet d'apercevoir à gauche la cale sèche n° 7 (largeur 26 m., longueur 225 m.), le goulet d'accès au canal Albert, et la jonction au bassin Kattendijk, où se joignent les dépendances du vieux port intérieur. A droite, nous passons devant la jonction du bassin América.

L'écluse Royers met le bassin Lefebvre en communication avec l'Escaut, où nous nous retrouvons bientôt, à quelques minutes du point de départ.

N. B. — Le prix de cette intéressante excursion est fixé à 30 francs par personne. Ce montant est à verser au plus tard à l'Assemblée mensuelle du lundi 7 juin. Aucune inscription ne pourra être prise en considération après cette date.

Pour les membres, parents et amis de ceux-ci, qui ne désireraient pas se rendre à Anvers à vélo. Réunion à 11 heures, place Rogier (entrée du passage souterrain), départ en chemin de fer pour Anvers, pique-nique à Anvers, réunion au Ponton du Steen à 13 h. 30'.

Pilote : M. Jules Reynaerts.

QU'EN PENSE LE COMMISSARIAT AU TOURISME ?

La partie accessible de la *Forêt de Meerdael,* grande réserve de nature aux portes de Louvain, a malheureusement subi une nouvelle amputation.

On ne peut plus se rendre dans la région la plus intéressante, comprenant notamment les arbres jumelés, le gros chêne et la tour d'observation. Où cela s'arrêtera-t-il ?

ÉCHOS

CARNET ROSE. — M. et Mme Adolphe Demeulemeester nous annoncent l'heureuse naissance d'une fille : Claudine. Nous présentons aux parents nos plus vives félicitations ainsi qu'au nouveau « Tonton » notre camarade François Peeters.

FAITES NOUS UN MEMBRE. — Chaque membre devrait se faire un devoir de nous apporter chaque année un nouvel adhérent.

Le Comité a décidé de récompenser le membre qui nous apporterait DIX nouvelles adhésions dans le courant de l'année, en lui offrant la collection complète des cartes militaires de la Belgique au 100.000e, ou dix cartes au 40.000e à son choix.

Le membre qui nous apportera dans le courant de l'année TROIS nouvelles adhésions recevra une carte au 100.000e ou au 40.000e à son choix.

CONCENTRATION INTERNATIONALE DE YORK (ANGLETERRE). — La plus grande concentration cyclotouristique qui se soit jamais tenue jusqu'à présent aura lieu à York (Angleterre) du 13 au 15 août. Elle est organisée par le Cyclist Touring Club sous l'égide de l'Alliance Internationale du Tourisme.

Cet événement marquera le jubilé de l'A.I.T. et le 70e anniversaire de la fondation du C.T.C., le plus ancien Touring Club du Monde.

Cette réunion comptera pour le moins de 10 à 15.000 cyclistes, venant de toutes les parties de l'Europe.

Les membres qui désireraient participer à cette manifestation peuvent s'adresser au Secrétariat pour renseignements.

ASSURANCES. — Le Comité Permanent Mixte nous communique les primes à payer pour les assurances individuelles (par mille francs assurés) :

	Velo	Tandem
Cas de mort	0.30	0.40
Invalidité permanente	0.35	0.45
Invalidité temporaire	0.65	0.75

Sont en discussion à l'heure présente, les primes a payer pour l'assurance tous transports.

SAVEZ-VOUS QUE. — D'après le Cyclist Touring Club la plus grande association touristique est l'Américaine qui compte 110.000 membres ; et la plus petite est le Touring Club de Russie avec 1.500 membres.

LE CHATEAU DE FALLAIS. — Les châteaux de la Mehaigne ont marqué dans l'histoire du Pays de Liége, et furent le théâtre de luttes sanglantes. Fallais, le plus important d'entre eux, dresse au bord de la rivière ses constructions imposantes entourées d'eau, citées par Gramaye comme une merveille. Les sires de Fallais battaient monnaie. Le château de Fallais appartint successivement aux Beaufort, aux Wezemael, aux d'Auxy, aux Borselle, aux Polhein, puis à la famille de Bourgogne. C'est sous Herman de Bourgogne, en 1626, que Fallais fut érigé en comté par lettres des Archiducs Albert et Isabelle. La cloche de l'église porte son nom et ses armes.

CADRES SUR MESURE
REPARATIONS DE VELOS DE TOUTES MARQUES
SPECIALITE DU VELO DE TOURISME

Ets L. van GOITSENHOVEN S. A.

RUE DE LAEKEN, 103, BRUXELLES. TEL. 17.01.78.

Imp. Reynaert-Van Deun, rue Frœbel, 9, Brux. — Tél. 12.78.05.