43e ANNEE. — N° 3. *Publication mensuelle.* MARS 1949.

Organe du CERCLE PÉGASE
SOCIETE ROYALE — FONDE EN 1906
ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF
Affilié à la FEDERATION BELGE DU CYCLOTOURISME

TRESORERIE : F. Stock, rue de la Victoire, 219. Tél. 37.37.88. C.C.P. 1472.12
SECRETARIAT : Robert Porta, rue Potagère, 69, Bruxelles. Tél. : 18.21.44.

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

LE GRAND VIVIER

A l'extrême Est de notre pays s'étend une contrée désertique, au sol toujours humide et souvent marécageux. Malgré son aspect désolé cette région a ses amoureux qui s'intitulent eux-mêmes fagnards. La Fagne, puisqu'il faut l'appeler par son nom, a un point commun avec les femmes : on a beau l'aimer, la fréquenter, croire la connaître, elle ne se livre jamais tout à fait. Je n'en veux pour preuve que ce que je vais vous conter.

Un dimanche de février 1949, le treize exactement, treize personnes se réunirent pour monter à l'assaut des fagnes, objectif : « L'Ancien Vivier » que R. chef de l'expédition, et un vieux fagnard pourtant, avouait n'avoir trouvé que trois fois sur les quelques huit expéditions auxquelles il avait participé dans ce but. Cet « Ancien Vivier » que très peu de nos amis ont eu le bonheur de voir n'est paraît-il, qu'une simple levée de terre, longue de 200 mètres environ mais, est-ce le mirage des steppes désertiques qui embellit tout ? « L'Ancien Vivier » est devenu dans l'esprit de nos fagnards « Le Grand Vivier », le qualificatif grand se rapportant à la difficulté des recherches plutôt qu'à l'importance de l'objectif.

Le chiffre 13 est-il un porte bonheur ? La veille au soir, il était tombé suffisamment de neige pour donner à la nature un aspect féérique recherché des vrais amateurs.

Après quelques heures de marche dans les bois d'épicéas, une ou deux haltes horaires et quelques autres pour épuiser nos provisions de papier sensible, nos amis arrivent à pied d'œuvre, le sol se fait spongieux et, dissimulées sous la neige les « Rondes bosses », nous font des crocs en jambe. Nous sommes en Fagnes.

On s'arrête pour faire le point, on sort les cartes et les boussoles, autour de celles-ci quatre des participants discutent ferme, tous les autres se demandent si « cette fois on va *Le* trouver » sauf deux qui, sans désemparer entament la partie d'échecs de la journée.

Vers midi, premier contact avec un ruisseau qu'on identifie comme étant la Sawe, le « Grand Vivier » n'est pas loin. On convient de marcher encore un peu et de s'arrêter ensuite pour le pique-nique.

On s'arrête enfin, chacun trouve péniblement qui un rocher, qui un buisson pour s'asseoir et, tragique, s'élève alors la complainte des pieds mouillés. R. est forcé de procéder à une intervention d'urgence, il masse avec de la neige les pieds de L. qui ne demandaient qu'à geler.

Le repas est terminé, le pilote ordonne le grand branle-bas, l'assaut va enfin être donné au légendaire « Grand Vivier ». Après une heure de marche on croit toucher au but, quelqu'un a vu une levée de terre à l'horizon, on presse le pas, on court, on vole presque semblable au peuple élu apercevant la terre promise ; mais il faut déchanter la levée de terre n'était qu'une tourbière. Au loin quelqu'un aperçoit le signal de la baraque Michel, on refait le point et on s'aperçoit que le « Grand Vivier » est dépassé depuis longtemps. Nouvel essai, nouveau mirage, nouvelle déception : cette fois nos observateurs avaient confondu avec des bosquets d'arbres rabougris. On re-refait le point et on décide de retrouver la Sawe pour la remonter ensuite et arriver ainsi selon la carte à faible distance du but. On retrouve la Sawe,

mais il est déjà trois heures et la brume se lève. A regret nous reprenons le chemin de la vallée. Des doutes s'élèvent quant à l'identité du ruisseau qui nous sert de guide, nous descendons un coupe-feu et retrouvons un autre ruisseau que nous suivons en l'appelant familièrement « Sawe ». Arrivés dans la vallée, la carte semble en désaccord complet avec le paysage. On re-refait le point, nous filons résolument en direction de Tiège, et ... nous arrivons à Sart.

. . . . . .

Dans le train du retour, le pilote reste songeur, quelque chose semble le tracasser, enfin il consent à nous faire partager son souci : « Tout bien pesé je crois que ce n'était pas la « Sawe », çà devait être la « Statte » que nous avons descendue.

Sidi.

Assemblée mensuelle du lundi 7 mars 1949

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 7 MARS 1949, à 20 h. 15', précises, au local : « *ELBERG-BOURSE* », rue du Marché-aux-Poulets, 35, Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Lecture du Procès-verbal de l'assemblée mensuelle du lundi 7 février 1949 ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Programme de la saison 1949 ;
4. Fanions et insignes ;
5. Divers ;
6. Causerie avec projections lumineuses en couleur par MM. A. Reynaerts et R. De Bock, sujet : « Les Dolomites, Venise, et les Lacs Italiens ».

Le Comité se réunira au secrétariat, rue Potagère, 69, à Saint-Josse, le jeudi 10 mars 1949, à 20 h. 30'.
La Commission du Tourisme se réunira au secrétariat, le jeudi 24 mars, 1949 à 20 h. 30'.

Excursions cyclistes dominicales

Dimanche 6 mars 1949. — « *Ouverture de la Saison* ». — Réunion à 9 h., place de l'Yser (début de l'Allée Verte), Pont van Praet (Yacht Club), Meise, Grimbergen, Humbeek, Capelle-au-Bois, Malines (pique-nique). Visite de la Ville. Concours photographique pour la plus belle photo de Malines. Zemst, Vilvorde, Bruxelles. 50 kms. Pilote : M. R. De Bock.

Dimanche 13 mars 1949. — Réunion à 9 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), Les Espinettes, Waterloo, Joli-Bois, Mont-Saint-Pont, Braine-le-Château (pique-nique, repos, jeux), Clabecq, le Canal via Hal, Bruxelles. 50 kms. Pilote : M. R. Porta.

Dimanche 20 mars 1949. — Réunion à 9 h. 15', place Bara (Midi), La Roue, Vlesenbeek, Gaasbeek, Lennick-Saint-Quentin, Lombeek-Notre-Dame (pique-nique « *In de Kroon* », repos, jeux) ; Eizeringen, Schepdaal, Dilbeek, Bruxelles. 45 kms. Pilote : M. A. Reynaerts.

Dimanche 27 mars 1949. — « *Excursion A* » — *Cyclopromenade.* — « *Vallée de la Woluwe* ». Réunion à 9 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), Boitsfort, Rouge-Cloître, Woluwe-Saint-Pierre, Woluwe-Saint-Lambert, Roodebeek, Woluwe-Saint-Etienne, Crainhem, Sterrebeek, Everberg, Cortenberg (pique-nique) ; Nosseghem, Saventhem, Dieghem, Machelen, Peuthy, Vilvorde, Bruxelles, 55 kms. Pilote : M. M. Carels.

N.B. — Cette excursion sera dédoublée aux endroits difficiles. Pilote : M. E. Mathieu.

Excursion B. — « *Visite du Jardin Zoologique d'Anvers* ». — Réunion à 8 h. 30', place de l'Yser (Début de l'Allée Verte), Pont van Praet (Yacht Club), Wolverthem, Boom, Anvers (pique-nique. A 13 h. 30', visite du Jardin Zoologique). Départ à 16 h., Malines, Vilvorde, Bruxelles. 90 kms. Pilote : M. R. Porta.

CAMPING *(Suite).*

MATÉRIEL DE LITERIE. — Grâce aux essais et à l'expérience acquise par les pionniers du camping, le matériel de literie est aujourd'hui à peu près au point. Il est chaud, relativement léger et vous procure un repos complet et confortable. Finies les bonnes vieilles couvertures de laine beaucoup trop lourdes et encombrantes. Finies les paillasses de paille qui donnaient au camp levé, l'aspect d'écurie mal entretenue.

Le matériel de literie moderne comporte trois éléments : le matelas pneumatique, le sac de couchage, et la couverture duvet.

LES MATELAS PNEUMATIQUES. — Certains campeurs ne voyant que la légèreté de l'équipement trouvent inutile l'emploi du matelas pneumatique. Nous estimons que c'est une erreur, car ce poids et cet encombrement supplémentaires sont compensés par divers avantages non négligeables : sommeil excellent, donc réparateur, meilleur isolement du sol, couchage plus chaud et moins humide, faculté d'installer la tente sur des sols pour lesquels on sera moins exigeant.

Il existe quatre types de matelas pneumatiques :

1) Les matelas pneumatiques multiplaces toute la superficie de la tente (lourds et très encombrants) ;

2) Le matelas pneumatique simple avec oreiller, de toute la longueur du corps ;

3) Le matelas demi-corps d'une longueur d'un mètre environ ;

4) Le matelas de reins, d'une longueur de 0.60 mètre, destiné à soutenir seulement les os du bassin.

A notre avis le matelas demi-corps est amplement suffisant et on peut toujours lui adjoindre un petit oreiller pneumatique indépendant.

Les matelas pneumatiques sont très fragiles, aussi est-ce toujours une mauvaise opération que d'acheter un matelas bon marché et sans garantie sérieuse.

Encore un conseil n'employez pas votre matelas comme canoë et surtout ne l'exposez jamais au soleil.

(*A suivre*). Robert MAYNE.

CONCOURS PHOTOGRAPHIQUES

Nous comptons organiser au cours de la prochaine saison cyclotouristique quelques concours photographiques destinés à vulgariser parmi nos membres la pratique de la photographie. Celle-ci est incontestablement le complément de nos excursions dominicales, puisqu'elle nous permet d'en perpétuer le souvenir.

Notre premier concours aura lieu le dimanche 6 mars, lors de notre première sortie cycliste, et aura pour but : « La plus belle photographie de Malines ». Il suffira d'inscrire au verso de la photo (format maximum 9 × 12) la devise qu'il vous plaira et envoyer cette photo sous enveloppe, au secrétariat au plus tard le 27 février. Les photos ou enveloppes portant toutes indications permettant de reconnaître l'auteur seront annulées. Un jury composé de MM. Emile Petit, Henry De Nies, Georges Mathieu et Robert Porta procédera au classement des lauréats. Des prix récompenseront les trois premiers classés. Nous espérons que nos chasseurs d'images se mettront à l'œuvre en grand nombre.

LAPALISSADE

Le calendrier républicain avait affublé les mois de bien jolis noms : pluviose, germinal, fructidor, floréal, etc. Malgré ces appellations poétiques, il n'a duré que treize ans.

Plus heureux que lui, le calendrier Pégase entre ce jour dans sa 44e année. Il n'a pas, comme son prédécesseur, modifié le nom des mois, et s'est contenté de simplifier les saisons. Il n'en reste plus que deux : « la saison cycliste » et la « saison pédestre ». Avec cela il ne faut rien d'autre pour compléter l'année.

En ce début de « saison cycliste », nous allons vous confier un secret, un grand secret : en Belgique, on roule à droite ! ! !

Tiens direz-vous, La Palisse n'est pas mort ? Que si, il est mort, le pauvre sire, depuis 424 ans, mais avez-vous remarqué qu'il y a des morts qu'il faut tuer plusieurs fois ?

Et mon petit doigt me raconte que l'an passé, sur une route avec piste à gauche, un groupe de cyclistes roulait vers ... l'horizon. La piste est étroite, le groupe est important. Alors, on déborde sur la route, et on échappe de justesse à une catastrophe.

Que voulez-vous ? Ces étourdis, ils ne connaissent pas le secret.

Comme nous nous rafraîchissons la mémoire, n'hésitons jamais à secourir un néophyte en difficultés, car de cette façon nous resterons dans les traditions du Pégase, ou l'entr'aide a toujours fleuri, pour le plus grand bien de tous.

Alors, c'est promis, à jamais vous vous en souviendrez ? Vous tiendrez votre droite, partout et toujours ? Parce que, tout de même, il vaut mieux être vivant à droite, que d'être en jus à gauche.

Car n'oubliez pas que : Un quart d'heure avant sa mort,

Il vivait encore.

La Palice.

BILAN DE L'ANNÉE 1948

ACTIF — DISPONIBLE. — *Caisse* : Espèces et chèq. postaux : 6.311.40. RÉALISABLE. — *Titres* : 2 Ville de Bruxelles 1905 et 2 Dommages de guerre 1922 : 615.50. *Magasin* : Insignes et plaques : 891.50. IMMOBILISÉ. — *Matériel* : Machine à adresser 2.100.— ; écran de projection 1.000.— ; Bibliothèque 350.— soit au total 3.450.—. *Documentation* : cartes et brochures 900.—. *Total de l'actif* : 12.168.40.

PASSIF. — Avoir au 1er janvier 1948 : 10.024.75. Bénéfice de l'exercice : 2.143.65. *Total du Passif* : 12.168.40.

RÉSULTAT DE L'ANNÉE 1948.

DÉBIT. — Bulletin mensuel : 8.263.50. Fondation de l'A.S.B.L. : 1.124.70. Administration : 1.803.35. Affiliations : 450.—. Projections : 1.345.—. Fête champêtre : 606.—. Location terrain camping : 250.—. Divers : 1.219.50. Perte sur titres : 8.—. Amortissement sur matériel : 300.—. Amortissement sur documentation : 100.—. Solde créditeur : 1.793.65. Total du Débit : 17.264.—.

CRÉDIT. — Publicité : 1.110.—. A.S.B.L. : 2.000.—. Cotisations adhérents : 11.880.—. Bénéfice magasin : 307.—. Bénéfice du bal : 1.098.30. Bénéfice sur photos : 804.—. Coupons encaissés : 25.—. Total du Crédit : 17.264.—.

ÉTABLISSEMENTS PHILIPS

Les Etablissements Philips, 37 et 39 rue d'Anderlecht à Bruxelles nous font l'honneur d'inviter spécialement les membres du Cercle Pégase, le jeudi 17 mars 1949 à 20 heures *précises*, à une conférence sur la *télévision* suivie de la projection d'un film : « *L'Ecriture Magique des Electrons* ».

Nous espérons que nos membres répondront en aussi grand nombre à cette invitation, qu'ils l'ont fait à la conférence du 17 février 1949.

ÉCHOS

COTISATIONS. — Nous prions nos membres qui n'auraient pas encore réglé leur cotisation pour l'année 1949, de bien vouloir le faire sans retard au compte-chèque-postal n° 147.212 de notre trésorier M. F. Stock, 219, rue de la Victoire à Bruxelles. Après le 15 mars, celles-ci seront encaissées par la poste, avec majoration des frais de perception.

A VENDRE, tandem marque *Thomann*, état neuf, 8 vitesses, complètement équipé. Prix : 4.500 francs. Ecrire pour fixer rendez-vous ou après 19 h. chez M. J. Guns, 4, rue du Bocq à Auderghem (Casernes d'Etterbeek).

A VENDRE, d'occasion, bon vélo genre cyclo, parfait état, moyeu Brévio, jantes suisses dural, guidon trois positions. Visible tous les jours de 13 h. à 14 h. 30' ou après 20 h. chez M. E. Chapitre-Pauwels, 20, rue Pierre Hap Lemaitre à Etterbeek.

A VENDRE, tente (orange) et double toit (vert) en bon état, complète avec tapis de sol et accessoires. (1.58 m. × 2.10 m. × 1.30 m.). Prix : 1.500 francs. S'adresser René Cardon, 2, rue de l'Hectolitre, Bruxelles.

POUR VOTRE ÉQUIPEMENT DE SPORT, short, blousons, bottines, etc.; POUR VOTRE MATERIEL DE CAMPING adressez-vous à Emile QUICK, 12, rue du Colonel Bourg, à Schaerbeek.

CYCLOTOURISTES ET TANDEMISTES
CONSULTEZ AVANT **TOUT** ACHAT

C. STRAGIER

RUE ANTOINE DANSAERT, 154, BRUXELLES
Téléphone : 11.99.23.

CONSTRUCTEUR SPECIALISTE
DE CYCLES ET TANDEMS SUR MESURE

Remise spéciale aux membres du Cercle Pégase.

Imp. Reynaert-Van Deun, rue Frœbel, 9, Brux. — Tél. 12.78.05