43e ANNEE. — N° 11. *Publication mensuelle.* NOVEMBRE 1949.

Organe du CERCLE PÉGASE
SOCIETE ROYALE — FONDE EN 1906
ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF
Affilié à la FEDERATION BELGE DU CYCLOTOURISME

TRESORERIE : F. Stock, rue de la Victoire, 219. Tél. 37.37.88. C.C.P. 1472.12
SECRETARIAT : Robert Porta, rue Potagère, 69, Bruxelles. Tél. : 18.21.44.

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

LE BREVET FÉDÉRAL

Ce premier dimanche d'automne, par une journée ensoleillée à souhait, la Fédération Belge du Cyclotourisme a mis en compétition son brevet de 150 kilomètres. Ce fut un succès sans précédent : sur cinquante-cinq concurrents inscrits, quarante-quatre prirent le départ et s'envolèrent vers l'inconnu, les participants ne connaissant l'itinéraire que d'étape en étape ; ce qui donnait tout l'attrait à cette épreuve.

Une organisation parfaite, toute à la gloire de l'organisateur, notre cher ami Alfred Lossignol, qui s'était dépensé sans compter pour mener à bien sa tâche ingrate. Des contrôleurs affables mais incorruptibles assumaient leur rôle avec courage. Il leur en a fallu pour se lever et partir vers le but désigné, bien avant l'aurore ; il leur en fallu pour attendre patiemment pendant de longues heures, le passage de l'interminable théorie des concurrents. Peut-être leurs montres n'étaient-elles pas toujours d'accord avec le soleil ou en corrélation avec celles des concurrents ; mais cela n'est qu'un détail à revoir une prochaine fois et qui pourtant a son importance.

Mais, l'organisateur est à féliciter en tous points sur l'itinéraire choisi ; celui-ci, cent pour cent cyclotouristique parcourait notre merveilleux Brabant Wallon de l'ouest à l'est en empiétant quelque peu sur le Namurois. Cependant cet itinéraire comportait tout au moins soixante pour cent de gros pavés, genre tête de mort, mais l'organisateur n'y pouvait rien, notre Brabant, pourtant si pittoresque, n'étant sillonné que par un réseau routier fort mauvais. C'est dommage, mais il n'y a pas de roses sans épines.

Parti du pont de Woluwe, j'allai rendre visite au distingué secrétaire fédéral, douillettement blotti dans le porche de la chapelle de Welriekende. Grisé par la bonne odeur de la forêt, je me mis à la recherche du *Cabaret de la Belle Alliance,* où le fils du précédent, impassible devant l'émoi des participants se serait plutôt laissé hacher sur place que de livrer le moindre secret de l'organisation.

A la halte vicinale de Bois-Seigneur-Isaac, où il fallait se rendre par un délicieux chemin de terre, où folâtrait Jeannot lapin, j'ai rencontré le Père Jonet, le grand argentier fédéral ; il s'est bien payé ma tête, lorsqu'il a vu mon embarras à rechercher le point suivant qui était une salade de limites de communes et de provinces. Je trouvai là, le fils du précédent, (décidément les contrôles se font en famille), qui avait fort à faire, il transpirait beaucoup sans laisser transpirer quoi que ce soit quant au contrôle suivant. Il me fit musarder à travers le magnifique bois de la Houssière pour gagner Henripont et dévaler, dans un paysage de toute beauté vers l'écluse 27 à Ronquières, où le tandem Vets pointait et pénalisait à qui mieux mieux.

Il me fallut ensuite grimper la route de Nivelles, traverser la cité de Sainte Gertrude et aller rendre visite au Père du brevet : Monsieur De Mol. Celui-ci, tout en attendant, ses victimes, sifflotait devant l'entrée du cimetière du délicieux village de Thisnes, un air emprunté aux danses macabres.

Pour me rendre au point suivant, la gare de Marbais, j'empruntai la belle route à piste bétonnée passant par

Houtain-le-Val. Grisé par le doux ronronnement de Mélanie (Mélanie, c'est ma bécane) je roulais en rêvant aux joies du cyclotourisme, lorsque, croyant voir l'église d'Houtain-le-Val, je m'aperçus oh désastre ! que je me trouvais à Genappe. Cette mésaventure m'octroyait cinq kilomètres supplémentaires et vraisemblablement une perte de points considérable. Je m'explique maintenant la mine réjouie de l'ami Huyskens (contrôleur volant) qui me voyant emprunter la route de Wavre au lieu de celle de Namur, riait sous cape et bondissait sur son carnet de notes.

A Marbais, Monsieur Chapelle, qui avait l'air de bien nous plaindre, m'envoya à l'église de Noirmont. Etape sans histoire, si ce n'est que le brave concurrent parti une minute avant moi, disparut bientôt à l'horizon pour arriver à Noirmont au moins dix minutes après moi. Je crois que cette fois le diable s'en est mêlé.

A cet endroit je pris les trente minutes que le règlement m'accordait pour réparer les forces perdues. Quelques concurrents firent de même, à la grande joie du contrôleur, le distingué secrétaire de *Cyclo,* qui je crois n'aime pas beaucoup la solitude et ne doit pas être un fervent adepte de la vie campagnarde. Mais dans quel « Bled » était-il !

Ne voulant pas rester avec lui, il m'envoya aux sources du Train, où je trouvai Jacques Peeters et ses aimis, trônant autour d'une table installée au bord de la route. Il y avait tellement de verres vides sur cette table, que je ne pus y déposer ma carte de contrôle.

De là, au carrefour de Morsaint, une jolie route parcourait la vallée du Train. Mais oh délices des cyclotouristes ! Que de pavés Grand Dieu ! que de meurtrissures ! quelle épreuve de résistance pour Mélanie !

A Morsaint, je trouvai Monsieur et Madame Dumont de Cyclo, et je vous assure que cette dame s'y entend en matière de contrôle. Ils m'envoyèrent entre une ferme et un château au Nord d'Hamme-Mille. C'était l'endroit merveilleux où se trouve l'ancienne abbaye de Valduc. J'y trouvai le camarade Rosier qui, féroce comme un tigre, pointa ma carte en y ajoutant la mention « Venu par le Nord », alors, que paraît-il, il fallait venir par le Sud.

Accompagné d'un coup de pompe phénoménal, je traversai la splendide Forêt de Meerdael et je trouvai à nouveau le sympathique Marcel Lauwers au confluent de la Lasne et de la Dyle. Avec son amabilité coutumière, il remontait le moral de chacun, car la fatigue commençait à se faire sentir.

Comme à la F.B.C., tout se passe en famille, il m'envoya chez son père posté au moulin de Duisbourg. Ce moulin n'existe pas, tout en existant encore, puisqu'il n'est plus sur le terrain et qu'il est mentionné sur la carte. En effet à son emplacement, j'ai trouvé le brave Monsieur Lauwers qui ne battait pas des ailes, mais battait la semelle d'ennui.

Et ce fut l'ultime étape, qui aboutit au lieu du départ. Voulant faire une arrivée sensationnelle, et pour m'avantager devant les nombreuses dames qui attendaient au *Café des Sports,* l'arrivée des concurrents, je remis quelque peu d'ordre dans ma tenue, quitte à perdre encore quelques points. Mais Satan veillait, et lorsque je voulus descendre savamment de machine devant la multitude des spectateurs, mon short accrocha la manette du dérailleur et je pris un plat magistral.

Ce fut une belle journée.

*
* *

Je voudrais cependant me permettre de formuler à nos sympathiques dirigeants fédéraux, une remarque concernant la moyenne kilométrique. Celle-ci me paraît fort élevée, car pour effectuer une moyenne de 16 kilomètres à l'heure, déduction faite de la recherche de l'objectif, du mesurage et du calcul du temps, il faut certainement, pour garder cette moyenne, rouler à du 23 ou 25 kilomètres heure. Or, dans une étape comme celle de l'écluse 27 (Ronquières) au cimetière de Thisnes où la presque totalité du parcours est en côte, cette allure est pratiquement impossible à tenir. Je ne crois pas qu'un parcours de 150 kilomètres, effectué à pareille cadence et avec seulement 30 minutes de repos, puisse être considéré comme une randonnée cyclotouristique ; toute contemplation du paysage étant absolument nulle. Je me demande s'il n'y aurait pas lieu de revoir cette moyenne où plutôt de laisser à chacun des concurrents la liberté de la fixer et par contre trouver des difficultés plus grandes, quant à la lecture des cartes.

Maintenant si, pour une raison qui m'échappe, cette moyenne de 16 kilomètres-heure doit être maintenue, je crois alors, qu'il faudrait supprimer de l'itinéraire les routes et les chemins qui ne peuvent cyclotouristiquement parlant, être parcourus à une telle moyenne.

Ceci dit sans aucun esprit critique, mais devant simplement être pris comme l'avis d'un humble cyclotouriste.

Le Nuton.

Assemblée mensuelle du lundi 7 novembre 1949

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 7 NOVEMBRE 1949, à 20 h. 15', précises, au local : « *PIEDBŒUF-BOURSE* », rue du Marché-aux-Poulets, 35, Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Lecture du Procès-verbal de l'assemblée mensuelle du lundi 3 octobre 1949 ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;

3. Voyage de l'Armistice (11, 12 et 13 novembre), inscriptions.
4. Bal annuel ;
5. Saison d'hiver 1949-1950 ;
6. Divers ;
7. Causerie avec projection de films par Monsieur Walter Hansens, attaché à la Légation du Danemark à Bruxelles, sujet : « Le Danemark ».

Le Comité se réunira au secrétariat, rue Potagère, 69, à Saint-Josse, le jeudi 3 novembre 1949, à 20 h. 30'.
La Commission du Tourisme se réunira au secrétariat, le jeudi 17 novembre 1949, à 20 h. 30'.

Excursions cyclistes dominicales

Dimanche 6 novembre 1949. — Réunion à 9 h. entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), Verrewinckel, Ferme de Hollebeek, Ferme Boesdael, Termeulen, Rhode-Saint-Genèse, Terheiden, Ferme de l'Ermite, Culot, Odeghien, Colipain, Quarante Bonniers, Braine-le-Château (pique-nique, jeux, repos) ; Esschenbeek, Hal, Buysinghen, Beersel, Calevoet, Forest (place Saint-Denis). 60 kms. Pilote : M. G. Huyskens.

Vendredi 11 novembre 1949. — Réunion à 9 h. ; Pont Teichman, Vilvorde, Perck, Campenhout, Louvain (pique-nique) ; La Voer, Vossem, Bruxelles. 60 kms. Pilote : M. E. Mathieu.

Dimanche 13 novembre 1949. — Réunion à 9 h., Rond-Point Saint-Michel (carrefour du Boulevard Saint-Michel et de l'Avenue de Tervueren), Quatre-Bras, Nosseghem, Hofstade, Malines (pique-nique) ; Vilvorde, Bruxelles. 60 kms. Pilote : M. E. Mathieu.

Vendredi 11, samedi 12, dimanche 13 november 1949 (Armistice). « *L'Ardenne en Automne* ». (Voir article d'autre part).

Dimanche 20 novembre 1949. — Réunion à 9 h. ; entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), Espinette centrale, Rhode-Saint-Genèse, Tourneppe, Hal, Pepinghen, Leerbeek, Yzermanneke, Lombeek-Sainte-Marie (pique-nique) ; Lennick-Saint-Quentin, La Roue, Bruxelles. 60 kms. Pilote : M. R. Porta.

Dimanche 27 novembre 1949. — *Lendemain du Bal. A.* Réunion cycliste à 10 h. Entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise). Les Espinettes, Waterloo, Welriekende, N.-D.-au-Bois (pique-nique avec le groupe des pédestrians) ; Hoeylaert, La Hulpe, Mont-Saint-Jean, Braine-l'Alleud, Alsemberg, Calvoet. Clôture de la saison cyclotouristique *Au Spijtigen Duivel.* 60 kms. Pilote : M. R. Porta.

B. — Réunion pédestre à 11 h., au Treurenberg, tram 40 jusqu'au Quatre-Bras, N.-D.-au-Bois (pique-nique avec le groupe des cyclistes) ; à travers la forêt jusqu'à Calevoet. Réunion avec le groupe cycliste *Au Spijtigen Duivel.* Pilote : M. G. Mathieu.

Voyage de l'Armistice

(11, 12 et 13 novembre 1949). — (LE HEROU EN AUTOMNE).

Vendredi 11 novembre 1949. — Réunion à 6 h. 45', Gare du Quartier-Léopold. Départ en chemin de fer pour Ciney, Pessoux, Jannée, Heure, Baillonville, Noiseux, Durbuy, Barvaux-sur-Ourthe, Bomal, My, Werbomont, Vallée de la Lienne, Lierneux. Logement. 70 kms.

Samedi 12 novembre 1949. — Lierneux, Joubiéval, Ottré, Petit Langlir, Chérain, Rettigny, Tavigny, Houffalize, Grande Mormont, Nadrin, Promenade au Hérou, Bérisménil, La Roche, Samrée, Baraque Fraiture, Lierneux. Logement. 70 kms.

Dimanche 13 novembre 1949. — Lierneux, Jevigné, Vaux-Chavanne, Freyneux, Dochamps, Devantage, Marcour, Rendeux, Lignières, Bande, Hargimont, Humain, Buissonville, Leignon, Ciney. 70 kms. Retour en chemin de fer, arrivée Bruxelles Quartier-Léopold, à 19 h. 59'. Pilote : M. R. Porta.

N.-B. — Le prix du voyage (chemin de fer, vélo compris, dîner, logement et petits déjeuners, pourboire) est fixé à 360 francs. Soit :hôtel : 220 francs. Chemin de fer : 140 francs.

Cette somme est à verser à l'assemblée mensuelle du 7 novembre 1949 au plus tard.

ÉCHOS

CARNET BLANC. — Nous venons d'apprendre le mariage de notre membre Edgard Coenyc. Nous lui présentons ainsi qu'à son épouse nos pus vives félicitations et vœux de bonheur.

CARNET ROSE. — Nos amis Eldy et Joseph Dewitt nous font part de l'heureuse naissance d'une fille : Michèle. Nos plus vives félicitations aux parents et nos meilleurs vœux pour le charmant bébé.

Nous vous rapelons que notre bal annuel aura lieu le samedi 26 novembre 1949, à 20 h. 30', dans les *Salons de l'Elysée,* 15, place Fontainas à Bruxelles.

Monsieur Edmond Jordens, l'animateur bien connu du Royal Camping Club de Belgique à Breedene, nous prêtera son concours et nous présentera la grande formation (11 Musiciens) de l'orchestre de Gus Norton.

Nous comptons sur vous pour le placement des cartes et nous espérons que vous ferez un petit effort pour nous aider à la réussite de cette fête. Le secrétariat tient à votre disposition des cartes supplémentaires au cas ou vous en auriez besoin.

Nous prions également les membres qui, comme chaque année ont l'intention de nous offrir quelques lots pour notre tombola, de se mettre en rapport avec le secrétariat.

D'avance nous vous adressons nos plus vifs remerciements.

MANIFESTATION ALBERT DE MOL. — Cette manifestation de sympathie en l'honneur de notre grand ami, organisée le samedi 22 novembre par la F.B.C. a obtenu un brillant succès. Nous consacrerons notre prochain numéro au compte-rendu de cette magnifique soirée.

A VENDRE. — Bottines de marche (Dame), très bon état, pointure 38, s'adresser : Justin Driessens, chaussée d'Etterbeek, 31, Bruxelles.

Chaussée de Vleurgat, 104

Téléphones :

48 50 94 — 33 15 35 — 34 28 67

FERNAND LEVAQUE

Agent principal de la S. A. CHOFFOR

Membre du Cercle Pégase

se recommande à votre confiance pour la fourniture de

Charbons, Cokes, Bois, Mazout

CHOFFOR, Liége et Bruxelles

Ponctualité, Serviabilité, Honnêteté

Qualité record

Gros, Demi-gros, Détail.

Imp. Reynaert-Van Deun, rue Froebel, 9, Brux. — Tél. 12.78.05.