



Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE — FONDÉE EN 1906

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF

Affilié à la FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : René Caby, rue Jules Besme, 34, Kœckelberg.

TRESORERIE :
Fernand STOCK, rue de la Victoire, 219.
Tél. : 37.37.88.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N° 1472.12.

Cercle Pégase, Bruxelles.

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

VOYAGE EN FAGNES 1955

Il est des traditions qui s'établissent au cours des ans . . . celle d'un voyage annuel en Fagnes par les bons marcheurs du Cercle date déjà de plusieurs années avant guerre.

Les habitués de ces sorties se rappellent, non sans regrets, certaines de ces ballades qui ne furent pas toujours de tous repos, mais qui nous enthousiasmaient par la beauté sauvage des sites traversés.

Le voyage de cette année fut moins heureux. Le temps était maussade, couvert, froid et la neige tomba sans arrêt pendant toute la journée. L'itinéraire ne donna pas l'occasion de pénétrer au cœur des fagnes, aucune échappée ne permit de se sentir en communion avec la rudesse, mais aussi la beauté, de ces vastes immensités désolées qui sont le charme, le vrai

visage du haut plateau. Le reboisement par ces néfastes sapins envahit d'années en années ce qui fut, il n'y a pas si longtemps, une région attirante. On se serait crû en forêt, quelque part du côté du Bois des Capucins.

L'état de la neige, haute de 40 à 50 cms et toute poudreuse rendait la progression laborieuse. De plus une erreur de parcours nous retarda et nous fit manquer deux des objectifs. Bref la journée ne fût pas spéciale et les nouveaux venus risquent de n'avoir pas été mordus.

Espérons que notre pilote se décarcasse un peu pour l'année prochaine, ou mieux qu'il cède sa place à un plus entreprenant.

SKI.

PREMIÈRE SORTIE 1955

Cette ballade, si elle s'est effectuée sous le signe du gel et du verglas, a cependant réchauffé et réveillé le petit vélo que la plupart d'entre nous ont dans le ventre, et qui, privé pendant plusieurs mois des saines joies du cyclotourisme, s'y était engourdi. Rendons ici hommage aux 16 courageux cyclos qui ont fait de cette sortie, un succès inespéré.

Ainsi donc, à 9 h. 15' très exactement (pourvu qu'on en fasse autant tout au long de la saison!), le pilote emmène les 8 présents au cimetière de Schaerbeek, où avec les 5 retardataires, le groupe rend hommage à la mémoire de MM. Demol et Forton, bien connus par beaucoup de Pégaseux, et regrettés par tous. Le peloton frigorifié prend ensuite la route pour de bon et se dirige vers le Bois de la Cambre, pendant la traversée duquel l'on assiste à un entraînement involontaire, mais certainement très efficace, en vue du gymkana de la fête champêtre de Crainhem. Puis c'est le tour de la Drève de Lorraine : notre respect du Code de la Route tient bon pendant quelques centaines de mètres, puis nous abandonnons le cake-walk miniature que constitue la

piste, pour emprunter la patinoire réservée à nos frères bien aimés à quatre roues. Et c'est sans doute pour montrer la réciprocité de cet « amour » qu'une voiture veut embrasser, bien que d'une façon fort irrespectueuse, le vélo de notre cher camarade Delmel. Sa roue est en huit, mais le cycliste en réchappe heureusement avec quelques égratignures, et peut-être un œil au beurre noir. Le chauffard déclare « mea culpa », Delmel se lamente : « mon si beau vélo, qu'est ce que Mammy va dire, », tandis que les autres battent la semelle tout en discutant dans la profondeur des sciences juridiques. M. Mansy, mécano averti, s'occupe à redresser la roue avec une rare maestria, quand heureusement, arrive Moyson, qui veut bien charger machine et pilote, pour les ramener sous le toit familial. Nous continuons donc, et à l'Espinet centrale, notre effectif se réduit de trois participants. Mais l'estomac nous rappelle à l'ordre, aussi nous nous hâtons de rallier Jolibois, non sans avoir salué au passage, notre digne secrétaire et sa charmante épouse. À l'arrêt, Liliane la danseuse et un brevetiste indépendant nous rejoignent. Mais comme il se fait tard, nous

ne pouvons les attendre et nous les laissons se gâver de tartes énormes, appétissantes à souhait. Le vent dans le dos nous fait croire à une forme physique exceptionnelle et nous rallions Braine-le-Château avec le grand développement. Dans un cadre champêtre, contrastant étrangement avec la saison actuelle, nous y retrouvons nos dépanneurs, les Congolais et les ex-Norvégiens, tous en voiture (Oh, grandeur et décadence!), ainsi que la famille Dehaes au grand complet (bravo, Madame, si tout le monde avait autant de courage!).

Après la dégustation du potage traditionnel, certains font une ballade pédestre dans les environs, tandis que les autres qui ont trop peur d'en revenir avec des glaçons à la place des doigts de pied font une partie de billard. Mais bientôt, le pilote rappelle tout le monde à l'ordre et le groupe des 16 reprend la route vers Hal où un vent de face violent nous assaille.

Seul Camille (l'aîné) ne perd pas le nord et se dit que le meilleur moyen d'avoir chaud, c'est d'absorber des calories. Aussi, il plonge sans cesse dans son sac de guidon pour en tirer moult raisins secs, dates, chocolats, et que sais-je encore! Mais bientôt, la faim, toujours la faim, se fait sentir; aussi le pilote, obtempérant aussitôt à notre désir, s'arrête au café « Le Relais ». Quelques disques du juke-box égayent notre halte, mais comme il n'y a pas de billard pour nous retenir plus longtemps, nous regagnons Bruxelles, heureux d'avoir passé une journée en plein air, d'avoir revivifié ses poumons, et d'avoir pu admirer la réconfortante frimousse du soleil, qui nous a gratifié de ses rayons pendant toute l'après-midi.

M. CRETEN.

Assemblée mensuelle du lundi 4 avril 1955, à 20 h. précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 4 AVRIL 1955, à 20 h. précises, au local : « *PIEDBŒUF-BOURSE* », rue du Marché-aux-Poulets, 35, Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Lecture du procès-verbal de l'assemblée mensuelle du lundi 7 mars 1955 ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Voyage de Pâques (dernières inscriptions) ;
4. Brevet du Printemps ;
5. Circuit des 7 Provinces ;
6. Fête du 8 mai à Crainhem ;
7. Voyage de Pentecôte ;
8. Divers ;
9. « *La Corse* » : présentation de photos par M. J. Peeters.

Le Comité se réunira au local, *Piedbœuf-Bourse*, 35, rue du Marché-aux-Poulets, à Bruxelles, le jeudi 7 avril 1955, à 20 h. précises.



Excursions cyclistes dominicales.

Dimanche 3 avril 1955. — « A ». Réunion à 8 h. 45'. Départ à 9 h. Place de la Duchesse, Château de Ste-Alène, Château de Grand-Bigard, Château de la Motte, Cruquembourg, Château de Gaasbeek, Coloma, Leeuw-St-Pierre (pique-nique) ; Beersel, Argenteuil, Grismoulin, Bruxelles. 80 kms. Pilote : M. R. Caby.

« B ». — Visite de Grammont. Départ à 8 h. 30', de la Porte de Ninove. Ninove, la Dendre, Grammont (pique-nique) ; Gammerage, Leerbeek, Lennick-St-Quentin, La Roue-Bruxelles. 100 kms. Pilote : M. M. Mansy.

Dimanche 10 et lundi 11 avril 1955. — Voyage de Pâques (voir article d'autre part).

Les personnes ne participant pas à ce voyage sont priés de se réunir les deux jours à l'entrée du Bois de la Cambre, à 9 h. 30', l'itinéraire et le pilote étant à désigner sur place.

Dimanche 17 avril 1955. — « A ». Réunion place St-Denis, à 8 h. 45'. Départ à 9 h. Zuen, Audenaeken, Leerbeek (pique-nique) ; Izermanchen, Woestyn, Ledeborg, Cottem, Strytem, Lennik, Bruxelles. 70 kms.

Pilote : M. A. Reynaerts.

« B ». — Réunion Porte d'Anderlecht à 8 h. 15'. Départ à 8 h. 30'. Hal, Enghien, Bassily, Silly, Gages, Lombise (pique-nique) ; Louvignies, Horrues, Braine-le-Comte, Ronquières, le canal jusques Bruxelles. 130 kms.

Pilote : M. C. Lequime.

Dimanche 24 avril 1955. — « A ». Circuit des 7 Provinces (voir article d'autre part).

« B ». — Réunion place Meiser à 8 h. 45'. Départ à 9 h. Veltem, Beisem, Herent, Rotselaar, Gelrode, Aerschot (pique-nique) ; Betekom, Werchter, Haecht, le canal jusque Schiplaaken, Hofstade, Zemst, Vilvorde, Bruxelles. 75 kms.

Pilote : M. R. Jacobs.

Dimanche 1^{er} mai 1955. — « Brevet du Printemps ». — Parcours. — Bruxelles, Nossegem, Steenokkerzeel, Haacht, Keerbergen, Putte, Itegem, Wiekevorst, Morkhoven, Noorderwijk, Olen, Herentals, Lichtaart, Tielen, Gierle, Beerse, Merksplas, Weelde, Arendonk, Retie, Kasterlee, soit 135 kms.

Les randonneuses auront 9 heures, les tandems-mixtes 8 h. 15' et les randonneurs 7 h. 30' pour accomplir ce parcours.

Les participants à ce brevet sont priés de se mettre en rapport avec M. M. Creten, pour les renseignements complémentaires.

Dimanche 8 mai 1955. — « Fête champêtre à Crainhem ». Retenez votre dimanche pour notre fête annuelle.



Excursions pédestres dominicales.

Dimanche 17 avril 1955. — « Le Bois de Hal ». — Réunion à 9 h. Place Rouppe. Départ en tram « H », à 9 h. 15', arrivée à Hal 10 h. 03', Esschenbeek, Bois de Hal, Quarante Bonniers, Les Monts, Braine-le-Château (repas *Au Gai Logis*) ; Wauthier-Braine, Le Sacrement, ancienne Abbaye de Nizelles, Le Haut Mont, Braine l'Alleud. Retour en train électrique. 18 kms.

Pilote : M. Bernaerts.

Dimanche 24 avril 1955. — « La Vallée de la Dyle ». — Réunion à 8 h. 45' à la gare du Quartier Léopold. Départ au train de 9 h. pour Ottignies, arrivée à 9 h. 38'. Stymon, Lacroix, Blanc Ry, Bois de Quewees et de Manil, Wavre. Repas à l'*Hôtel du Commerce*, place de la Gare. Bois de Beumont, Angousart, Bois de Bierges et de Limal, Rixensart. Retour en train. 18 kms.

Pilote : M. Bernaerts.

VOYAGE DE PAQUES

Les 10 et 11 avril prochain, nous organisons notre voyage de Pâques annuel. Celui-ci aura lieu dans le Limbourg belge ; en voici l'itinéraire : Départ en chemin de fer de Bruxelles-Midi à 6 h. 45' pour Aerschot, ensuite à vélo par Boisschot, Heist-op-den-Berg, Herenthout, Grobbendonck, Puldenbosch, St-Antoine (pique-nique) ; Zoersel, Oostmalle, Wechelderzande, Herenthals (logement). 80 kms.

2^o jour : Lichtaart, Kasterlee, Het Zwane Ven, Arendonck, Postel (pique-nique) ; Baelen, Olmen, Oostham, Tessenderloo, Averbode, Montaigu, Diest. 85 kms. Retour en chemin de fer. Pilote : M. R. De Bock.

Prix du séjour à Hérenthals : 135 francs plus pourboire.

Pour les Ajistes l'itinéraire suivant a été établi : départ le samedi 9 avril à 14 h. 30', Place Meiser, Melsbroeck, Haacht, Keerbergen, Tremeloo, Betekom, Aerschot, Diest (logement à l'Auberge). 70 kms.

2^{me} jour, soit dimanche 10 avril jonction à Aarschot avec le groupe parti de Bruxelles ; logement à l'Auberge de Nylen. 85 kms.

3^{me} jour, soit lundi 11 avril : avec le groupe jusque Diest, retour vers Bruxelles par la route, par Louvain. 135 kms. Pilote : M. C. Lequime.

CIRCUIT des 7 PROVINCES

Pour la seconde fois nous organisons notre brevet dénommé : « Circuit des 7 Provinces ». Il sera piloté à l'allure de 17 kms à l'heure. Le départ est fixé à 6 h. 30' précises à l'entrée du Boulevard Léopold II et empruntera l'itinéraire suivant : Laeken, Wemmel, Merchtem, Bois de Buggenhout, Den Heuvel, Willebroeck, Malines (arrêt de 15') Louvain, Tirlemont, Montenaeken (arrêt de 30'), Hannut, Hemptinnes, Eghezée, Gembloux, (arrêt de 15'), Sombreffe, Quatre-Bras, Genappe, Mont-St-Jean, Waterloo, Bois de la Cambre. L'arrivée est prévue pour 19 h. 30'.

Pour obtenir l'insigne du « Circuit des 7 Provinces » les participants devront effectuer le trajet complet sans perdre ni dépasser le pilote.

Inscription des concurrents à la séance du 4 avril ou à chaque sortie dominicale, droit de participation : 15 francs.

Les cercles amis qui désirent participer à ce brevet sont priés de se mettre en rapport soit avec le secrétaire : M. R. Caby, 34, rue Jules Besme, à Koekelberg, soit avec M. M. Creten, 26, rue Louis Niemegeers à Crainhem.

Voyage de Pentecôte 1955

Samedi 28 mai 1955. Bruxelles-Namur, en train.

Namur, Malpas, Sart-St-Laurent, Fosses, Mettet, Florennes, Vodecée, Sautour, Roly, Fagnolle, Dourbes, Olloy, Oignies, Fumay. 80 kms.

Dimanche 29 mai 1955. — Fumay, Hargnies, Willerzie, Louette, St-Pierre, Linchamps, Hautes-Rivières, Monthermé, Laifour, Revin, Fumay. 85 kms.

Lundi 30 mai 1955. — Fumay, Hierges, Vaucelles, Doische, Gochenée, Morville, Serville, Weillen, Falaen, Marteau, Ruines de Montaigne, Warnant, Annevoie, Arbre, Malonne, Namur. 95 kms.

Retour en train.

Pour les randonneurs : départ de Bruxelles en vélo, jonction avec le groupe à Namur. Retour de Namur en vélo.

CARNET ROSE. — Nous avons le plaisir de vous annoncer que notre ami, M. André Mignolet, vient d'être grand-père pour la dixième fois, ce qui ne l'empêchera nullement de participer aux « Sept Provinces », Tour du Brabant, etc. . . Toutes nos félicitations.

Qu'en pensez-vous les jeunes « sportifs » que 100 kms à vélo remplissent d'effroi ?

A VENDRE. — A toute offre acceptable, tente auto « Governor » valeur neuve frs 6.000, avec double toit, tapis de sol cousu, terrasse, deux absides, 7 m. de long sur 2 m. de large, ainsi que deux matelas pneumatiques de 2 m. sur 0.70 m., valeur neufs frs 1.500.— les deux. Tente absolument imperméable et neuve. S'adresser à M^{me} Delecasse (tél. 17.87.03 la journée).

Féd. Belge de Cyclotourisme

Pour ceux qui n'en auraient pas connaissance, nous vous donnons ci-dessous un extrait d'une notice qui a été publiée, il y a quelque temps déjà par la Fédération.

« Le droit à la route existe pour tous les usagers. Ce pendant, l'intensité actuelle de la circulation et les atques dont TOUS les cyclistes sont l'objet de la part des usagers rapides, peuvent avoir pour conséquence, si vous n'y prenez garde, d'être rejetés de la route.

» Seule, l'union de tous les usagers de la bicyclette en une vaste association spécialisée dans la défense de leurs intérêts permettra d'agir avec efficacité dans tous les domaines où une intervention sera utile.

» Pour cela, adhérez à la Fédération Belge de Cyclotourisme qui, contrairement à ce qui se passe habituellement, est gérée par un conseil d'administration composé exclusivement de cyclotouristes pratiquants qui ne sont pas rémunérés. Leur seul mobile est l'intérêt qu'ils portent au cyclotourisme.

» Suivez leur exemple et ne restez pas égoïstement isolé.

» Soutenez l'action de la F. B. C. en vous affiliant. » Nous vous rappelons que le montant de la cotisation est de frs 25.— par an pour les membres de Cercles. Frs 25.— soit deux paquets de cigarettes ou deux bons verres de bière ! Est-ce tant demander ?

L'union fait la force, sur les bancs de l'école primaire on vous a déjà appris cette devise nationale et, en votre fort intérieur, vous en êtes convaincu. Cependant, que faites-vous ? Rien, vous rouspétez évidemment, preuve que vous êtes belge, mais là se borne votre action.

Encouragez au moins par votre affiliation les dirigeants de la Fédération qui, malgré leurs occupations tout aussi absorbantes que les vôtres, se réunissent régulièrement, travaillent chez eux, donnent leur temps pour tous.

Pégase est membre fondateur de la Fédération, plusieurs « Pégaseux » font partie de son conseil d'administration, ainsi d'ailleurs que son trésorier qui vous sollicite.

Versez le montant de la cotisation soit au trésorier de Pégase qui fera suivre, soit au C. C. P. n° 3653.75 de la Fédération. Vous ne le regretterez pas et vous affirmerez ainsi votre solidarité. GOMREE F.

FERNAND LEVAQUE, rue Froissart, 53, (Tél. : 34.52.15), convie cordialement ses amis pégaseux, amateurs de bons vins à s'arrêter au Stand *Fauvarque-Bouchard* du 23 avril au 8 mai à la Foire Commerciale, Palais 3 (en haut de l'escalator). Il s'y tiendra en permanence à leur disposition.