



## Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE — FONDÉE EN 1906

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF

Affilié à la FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : René Caby, rue Jules Besme, 34, Kœckelberg.

TRESORERIE :  
Fernand STOCK, rue de la Victoire, 219.  
Tél. : 37.37.88.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N° 1472.12.

Cercle Pégase, Bruxelles.

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

## SOUVENONS-NOUS !

### " Het Ciderhuis "

Après le temps maussade du début de la semaine, le temps s'annonçait beau depuis samedi. Et dimanche il faisait effectivement beau. Aussi y avait-il assez bien de monde au départ du bois. J'ai particulièrement remarqué la présence de tout un groupe de jeunes, 12 exactement sans compter la « longue latte » qui a rejoint au pique-nique avec ses parents. Le cyclotourisme n'est pas encore prêt à rendre l'âme parmi les jeunes. Le matin René nous mena à travers bois, sous-bois et champs à l'exploration de magnifiques coins du Brabant et qui pour ma part m'étaient totalement inconnus.

Je pense pouvoir affirmer sans crainte qu'il y en avait assez bien dans mon cas. A part cela, il reste encore à signaler un bris de câble d'un kraainemois, une quintuple crevaison du vaillant vétéran César, à croire qu'il avait roulé dans une pelote d'épingles.

Ah, j'oubliais encore la poussière qui pénétrait partout. Au pique-nique nous commençons déjà tous à ressembler à des charbonniers. Enfin, mieux vaut la poussière que la boue.

Jacky.

\*

Le « Dikke » vous ayant parlé du matin, voilà l'après-midi. Après le pique-nique, et après avoir perdu et retrouvé mon parternel, nous nous sommes rendu au bois d'Apechau pour y disputer maintes parties de deck. Un Pégaseux assoiffé proposa ensuite de se rendre au « Ciderhuis ». Chacun, sauf le pilote, voulant piloter à son tour, nous avons goûté de tous les revêtements, jusqu'à celui de l'époque romaine, où nous avons vu abandonner notre ami Wanten. Après plusieurs clôtures, nous sommes enfin arrivés à destination. La bouteille aidant, l'ambiance atteignit rapidement son paroxysme et des chanteurs bénévoles (bons et moins bons) nous ont fait entendre plusieurs chansons, allant de l'opéra à la « Romance des Vaches ». Celle-ci, chantée par un ardent de la bouteille, réveilla tous les échos.

Quelle pagaille après cela pour retrouver son biclo ! Où se cachait-il, le traître ? Tout à coup, oh merveille, le voilà avec son frère, lequel enfourcher ? Mais enfourcher n'est pas tout il faut encore conduire, et . . . droit. Pour la plupart de nous, tout marcha bien mais . . . enfin ne parlons que de Chartreuse et tout le monde comprendra. Ce dernier eut besoin de deux volontaires pour rentrer, l'un pour le soulever, l'autre pour tenir le guidon. En définitive une journée pleinement réussie et comme nous les souhaitons nombreuses, même sans l'intermède loufoque dû à la dive bouteille.

Félicitations au pilote.

Jean.

### Sart-Risbart, ou les conséquences d'une roue voilée

Or donc, le dimanche 26 juin, un groupe important de Pégaseux quittait le Bois de la Cambre, en direction de N.-D.-de-Bonne-Odeur. Notre chef pilote, ayant soigneusement prospecté son itinéraire, nous conduisit sans l'ombre d'une hésitation, par des chemins tous plus jolis les uns que les autres. Mais il advint bientôt qu'une grille aux crocs pointus barra le passage aux intrépides que nous étions. Force nous fût de faire passer les vélos par dessus cet obstacle. Pendant ce temps, quelques galants messieurs aidaient les gentes dames de notre compagnie à franchir une haie voisine. Celle-ci séparait la route que nous devions prendre maintenant, de la propriété (privée !) que nous venions de quitter. Enfin, au prix de nombreux efforts et de quelques égratignures, presque tous les cavaliers et leurs montures rejoignirent la zone de sécurité. Car il faut vous dire que la propriété que nous avons traversée, avait un système défensif assez poussé : canons automatiques, pièges à loups, et je ne sais encore quelles autres machines infernales. Seuls restaient en arrière : notre Président, notre Directeur des



Fêtes et sa douce moitié, celle-ci ayant voilé sa roue par la faute d'une bien méchante ornière. Ayant attendu un peu, le pilote donna le signal du départ. Mais Paul ne voulant pas partir sans Pierre, ni Pierre laisser tomber Jacques, le groupe se morcela tant et si bien que seul un effectif réduit de moitié suivit les traces du pilote. Il est vraiment dommage que cela se soit passé de la sorte, aussi bien pour le pilote qui avait préparé aussi minutieusement sa sortie, que pour nous qui ne l'avons pas suivi, et qui avons ainsi manqué une bien jolie partie de la ballade. Toujours est-il que tout le monde s'est retrouvé sain et sauf au pique-nique de Sart-Risbart. Là, après avoir éteint sa soif et apaisé sa faim, chacun put pro-

fiter à sa guise du beau soleil qui nous inondait. Certains, allongés dans l'herbe, goûtaient au charme du « repos » dominical. D'autres partaient à la recherche de coins photogéniques introuvables. D'autres enfin (n'est-ce pas Willy !) passaient leur temps à enlever et remettre un pull à longues manches, ne pouvant choisir entre la chaleur que donnait un tel vêtement et le picotement du soleil sur une brûlure récente, provoquée par ses rayons. Enfin, tout le monde se remit en route, et sans plus aucun incident valant la peine d'être noté, rejoignit notre bonne vieille capitale.

Michel.

## Assemblée mensuelle du lundi 1<sup>er</sup> août 1955, à 20 h. précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 1<sup>er</sup> AOUT 1955, à 20 h. précises, au local : « *PIEDBŒUF-BOURSE* », rue du Marché-aux-Poulets, 35, Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Lecture du procès-verbal de l'assemblée mensuelle du lundi 4 juillet 1955 ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Visite de la ville de Gand ;
4. Corso fleuri de Zundert ;
5. Divers ;
6. « *Paysages Méditerranéens* » : suite de la causerie du mois de mars avec présentation de photos par M. G. Mariman.

Le Comité se réunira au local, *Piedbœuf-Bourse*, 35, rue du Marché-aux-Poulets, à Bruxelles, le jeudi 4 août 1955, à 20 h. précises.



## Excursions cyclistes dominicales.

*Dimanche 7 août 1955.* — Réunion à 8 h. Porte d'Anderlecht. Départ à 8 h. 15', Bruxelles, Zuen, Bogaarden, Tubize, Ittre, Bois-Seigneur-Isaac, Nivelles, (pique-nique, natation) ; Mont-St-Jean, Argenteuil, La Hulpe, Groenendael, Bruxelles. 85 kms.  
Pilote : M. M. Creten.

*Dimanche 14 août 1955.* — Réunion à 7 h. 30'. Entrée du Bois de la Cambre. Départ à 7 h. 45', Waterloo, Genappe, Sombreffe, Masy, Vallée de l'Orneau, Onoz, Spy, Floriffoux, Wépion (pique-nique) ; Namur, Errines, Perwez, Wavre, Bruxelles. 140 kms.  
Pilote : M. M. Mansy.

*Lundi 15 août 1955.* — Réunion à 7 h. 45'. Place Meiser. Départ à 8 h., Louvain, St-Joris Winge, Tielt, Rillar, Montaigu, Averbode (pique-nique) ; Westerloo, Aerschot, Rotselaar, Haacht, Bruxelles. 130 kms.  
Pilote : M. C. Lequime.



Pour les non participants à ces deux excursions, réunion à 9 h. 30', entrée du Bois de la Cambre. Pilote et objectif à désigner sur place.

*Dimanche 21 août 1955.* — Réunion square Montgomery à 8 h. 45'. Départ à 9 h. Tervueren, Yzer, Huldberg, Terlaenen, Rhode-Ste-Agathe, Weerysse (pique-nique et natation) ; Weert-St-Georges, Leefdael, Vossem, Bruxelles. 60 kms.  
Pilote : M. R. De Bock.

*Dimanche 28 août 1955.* — Réunion boulevard Léopold II, (Monument Maritime) à 7 h. 45'. Départ à 8 h. Asse, Termonde, Zele, Overmeire, Destelbergen, Gand (visite de la ville) ; Alost, Moorsel, Droeshout, Merchtem, Bruxelles. 135 kms.  
Pilote : M. C. Lequime.

*Dimanche 4 septembre 1955.* — « Le Corso fleuri de Zundert ». — Réunion à 7 h. 15', Pont Teichman. Départ à 7 h. 30', Malines, Lierre, Oostmalle, Hoogstraeten, Zundert (pique-nique) ; Braeschaet, Anvers, Bruxelles. 180 kms.  
Pilote : M. M. Mansy.



## Excursions pédestres dominicales.

*Dimanche 14 août 1955.* — Réunion à 8 h. 30', place Rouppe. Départ à 8 h. 48', en tram vicinal (W disque Wavre) ; vers Maransart (arrivée à 9 h. 47'), Sauvagemont, La Hutte, Bois de Thy, Bousval (pique-nique au *Café des Sports* « *Chez Adhémor* », près de l'Eglise) ; Bois de la Tassenière, Chants d'Oiseaux, Bois d'Hez, Villers la Ville, Vallée de la Thyle, Tangissart, La Roche. Retour en train à 18 h. 20', arrivée à Bruxelles, Q.-L. à 19 h. 08'. 18 kms.  
Pilote : M. J. Bernaerts.

*Dimanche 21 août 1955.* — Vallée de l'Orne. Réunion à 8 h. 45', à la gare du Quartier Léopold. Départ en train à 9 h. vers Court-St-Etienne, (changement à Ottignies), arrivée à 9 h. 50', Beurieux, Mont-St-Guibert (pique-nique au « *Café des Arts* », près de la station) ; Bierbais, Tour des Sarrarins, Aux Montagnes, Blanmont, Château des Oseraies, Moulin de Godeupont, Chastre, Noirmont, Cortil, Ferme Chaudemont, La Gatte, Ferme de Pendeville, Quatre-Bras, Gembloux. Retour en train à 18 h. 28', arrivée à Bruxelles Q.-L. à 19 h. 08'. 18 kms.  
Pilote : M. J. Bernaerts.

## Brevets et Voyages

Au moment où j'écris cet article, l'époque des grands brevets se termine. Comme j'ai participé à la plupart d'entre eux, c'est-à-dire que j'ai avalé pas mal de centaines de kilomètres au cours de ces derniers dimanches, un Pégaseux a été fort étonné de ce que pour mon prochain voyage, je prévoyais un kilométrage moyen journalier de seulement 70 kilomètres.

S'il est entendu que j'aime participer aux randonnées et que j'aime rouler pour le plaisir de la dépense physique, il est aussi entendu que je désire tirer de mon voyage annuel, la plus grande moisson possible de souvenirs. Or, je ne vois vraiment pas comment je pourrais, surtout dans un pays aussi montagneux que l'Autriche, admirer le paysage, m'appliquer à faire des photos aussi artistiques que possible, profiter du soleil éventuel, et de tant d'autres choses encore, si mon itinéraire m'oblige à faire 100 kms ou plus dans la journée.

Les étapes de mes précédents voyages dont le rappel

m'est le plus agréable, sont celles au cours desquelles le peu de kilométrage effectué m'a permis de ne pas devoir faire attention au temps qui passait et de ne pas devoir me dépêcher pour arriver à une heure convenable à l'auberge. Seulement alors, il m'était possible, lorsqu'un coin pittoresque attirait plus particulièrement mon attention, de m'y arrêter longuement, afin d'en saisir toute la beauté, d'en graver le plus de détails possible dans ma mémoire, aussi bien que sur la plaque sensible de mon appareil photographique.

N'est-il pas plus agréable, dans un pareil cas, de pouvoir observer le jeu du soleil et des nuages, dont les conséquences sont de varier à l'infini l'éclairage du paysage, et d'en révéler nombre d'aspects insoupçonnés.

Il me souvient qu'il y a 2 ans, au cours d'un voyage dans les Vosges, l'absence d'auberges de la jeunesse nous obligeait à faire une étape de 125 kms, et qui comportait d'ailleurs 3 cols à gravir. Il fut combien regrettable que, arrivés à Riquewihr, nous n'ayons eu le temps d'admirer comme il l'eût fallu, cette charmante petite ville dont chaque recoin et courette fourmillent de beautés !



Non vraiment, je préfère laisser à d'autres, la gloriole (si c'en est une!) de faire un kilométrage record dans un nombre de jours donnés. Pour moi, 70 kms par jour, c'est bien un maximum!

Michel.

## ÉCHOS

**OSTENDE-LUXEMBOURG.** — Notre ami Paul Cluydts, spécialiste des longues distances, vient de réussir la *double* diagonale Ostende-Luxembourg. Il a parcouru les 680 kms les 7 et 8 juillet en 44 h. 30'. Toutes nos félicitations à ce vaillant Pégaseux.

**BREVET DEMOL.** — Deux réussites seulement cette année : Creten Michel et Mansy Jean. Un grand bravo pour nos deux amis.


**CARNET BLANC.** — Monsieur et Madame J. Cornelis ont le plaisir de nous faire part du mariage de leur fils André avec M<sup>lle</sup> Denise Fumal. Toutes nos félicitations aux parents et meilleurs vœux de bonheur aux jeunes époux.

**CARNET NOIR.** — Monsieur et Madame Eugène Bos ont eu la profonde douleur de perdre leur père, Monsieur Alphonse-Victor Bos. Qu'ils trouvent ici l'expression de nos condoléances les plus émues.

## Bibliothèque

Nous avons le plaisir de vous annoncer que notre bibliothèque s'est enrichie de nouveaux bouquins ou publications divers. En voici d'ailleurs la liste :


*L'art de faire de la bicyclette agréablement*, F.-J. Urry. — *L'art de pédaler agréablement. — Ce qu'il faut voir en Hollande.* — *Escapades dans la province de Liège.* — *L'Ambève et ses affluents.* — *L'Eglise Ducale d'Alsemberg.* — *Pour le cycliste et le réparateur de vélos*, Paul Masson. — *Vacances hors des sentiers battus.* — *Votre bicyclette : achat, entretien, réparations, éclairage*, G. Mousseron. — *L'A. B. C. du bricoleur*, J. Paulo. — *Tourisme en Belgique : 1) Villes d'art et régions pittoresques ; 2) Le littoral et la Flandre Occidentale ; 3) L'Ardenne.* — *Code de la route*, par Limoges. — *Guide de Bruges.* — *L'Eglise de Strythem.* — *Tourisme au Limbourg.* — *Histoire brève de Kanne (Limbourg).* — *La pratique du vélo*, Daniel Rebour. — *Les demeures historiques de Belgique.* — *Guide touristique de la Province du Hainaut.*



# VOIR... SANS FATIGUE

- ★ **LUMINOSITE PARFAITE**  
Phare de 80 mm. à verre bombé. Optique argentée  
Cuivre chromé. Interrupteur 2 allumages.
- ★ **PAS DE PATINAGE**  
Excellente dynamo 6 v. - 3 W. - 6 pôles. Etanche. Démontable
- ★ **FEU ROUGE TRES VISIBLE**
- ★ **GARANTIE SERIEUSE**

Demandez aussi les ampoules naines  
**POPE**



**S. A. S O L U R A**  
30, r. du Vieux Marché-aux-Grains - Bruxelles - Tél. 11.80.23