



## Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE — FONDÉE EN 1906

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF

Affilié à la FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : Michel Creten, rue L. Niemegeers, 26, Crainhem.

TRESORERIE :  
Fernand STOCK, rue de la Victoire, 219,  
Tél. : 37.37.88.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N<sup>o</sup> 1472.12.  
Cercle Pégase, Bruxelles.

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

1906

— 50<sup>me</sup> ANNIVERSAIRE —

1956

## La Séance du demi Siècle

Il n'est pas coutume, dans ce bulletin de commenter nos séances. L'exception confirme la règle, nous parlerons aujourd'hui de notre séance jubilaire, honorée de la présence du Président de la Fédération Belge du Cyclotourisme, Monsieur Van Ommeslaghe, des représentants de Cercles amis et d'une nombreuse assemblée.

Pour l'édification de nos successeurs, qui, nous l'espérons, fêteront eux le centenaire de notre association, nous ne pouvons mieux faire que de puiser dans le magistral exposé que fit Monsieur Van Ommeslaghe, sur la position des cyclotouristes vis-à-vis des problèmes du temps présent.

L'orateur se félicite de voir qu'en 1956 il y a toujours des cyclistes pratiquant leur sport favori, malgré les avions, les voitures, les vélos-moteur.

Il exhalte le rôle de la bicyclette dans le renouveau du tourisme, et salue l'esprit de compréhension de la nature des pratiquants de ce sport, qui est un exercice physique de tout premier ordre, requérant exclusivement la seule force musculaire de ses adeptes.

Car la bicyclette a été pratiquement parfaite dès sa naissance, au contraire des avions, voitures, etc., qui se démodent très rapidement.

Mais le vélo est-il toujours un moyen de transport idéal ?

Les statistiques gouvernementales y donnent une réponse affirmative.

La moyenne générale en 1954 renseigne 1113 voitures pour 727 vélos en circulation (806 en 1949).

Par contre, les autorités font remarquer que la bicyclette ne sert plus qu'aux petits déplacements, à l'exclusion des grands voyages.

Monsieur Van Ommeslaghe rétorque à cela que la

statistique prouve le contraire et que cette interprétation est fautive. C'est à cause des dangers de circulation sur les routes que les chiffres sont légèrement tombés.

C'est d'ailleurs à la suite de ces relevés, que le Ministère a décidé de créer des pistes cyclables, le long de toutes les routes sur lesquelles circulent journalièrement plus de 500 vélos.

Malheureusement, au point de vue pratique, ce beau programme risque beaucoup de n'être jamais réalisé, car des expropriations considérables (devant lesquelles on a renoncé, lors de l'élargissement des routes, pour améliorer la circulation des autos) devraient être décidées, au seul bénéfice de ce parent pauvre, le cycliste, qui s'obstine à ne pas mourir.

A remarquer qu'aux Etats-Unis, le pays le plus motorisé du monde, où il y a quelques années le vélo était un anachronisme, on constate un renouveau considérable de la bicyclette, et c'est annuellement par plusieurs centaines de mille, que les machines sont exportées d'Europe vers les U.S.A..

Les chiffres relevés à la sortie des villes sont particulièrement élevés. Bruxelles, Anvers, Arlon, Mons ont des mouvements routiers s'étageant entre mille et trois mille passages par jour.

En conséquence, Monsieur Van Ommeslaghe préconise la création de cycloroutes, infiniment moins onéreuses à établir, mais cette suggestion se heurte à l'incompréhension totale des Autorités.

En face de cet état d'esprit il n'y a qu'un seul remède : l'union, le groupement en une puissante association, qui défendrait les droits à la route des cyclistes, et l'orateur termine en souhaitant que Pégase prenne la tête de cette nouvelle croisade.

## Assemblée mensuelle du lundi 5 mars 1956, à 20 h. précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 5 MARS 1956, à 20 h. précises, au local : « *PIEDBŒUF-BOURSE* », rue du Marché-aux-Poulets, 35, Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Lecture du procès-verbal de la séance commémorative du 6 février 1956 ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Visites documentaires (charbonnages Beeringen) ;
4. Voyage de Pâques (propositions) ;
5. Prix d'assiduité ;
6. Trophée Pégase ;
7. Voyage annuel (Yougoslavie) ;
8. Propositions pour voyage de Pentecôte en Allemagne, (passeport collectif) ;
9. Divers ;
10. « *Portugal* » : présentation de diapositives par M. G. Mariman.

Le Comité se réunira au local, *Piedbœuf-Bourse*, 35, rue du Marché-aux-Poulets, à Bruxelles, le jeudi 8 mars 1956, à 20 h. précises.



## Excursions cyclistes dominicales

*Dimanche 11 mars 1956.* — « *Hommage anniversaire à notre ex-chef pilote* ». — Réunion Place Meiser à 9 h. 15'. Départ à 9 h. 30'. Manifestation Demol au cimetière de Schaerbeek, réunion à 9 h. 45', à l'entrée du cimetière. Roodebeek, Stockel, Ophem, Vossem (pique-nique « *In het Canon* ») ; Bois des Capucins, Notre-Dame-au-Bois (repos) ; Groenendael, Bruxelles. 50 kms. Pilote : M. R. Jacobs.

*Dimanche 18 mars 1956.* — « *Ballade classique d'ouverture* ». — Réunion entrée du Bois de la Cambre à 9 h. 15'. Départ à 9 h. 30', Les Espinettes, Joli-Bois, Braine-le-Château (pique-nique) ; Clabecq, Hal., Loth, Bruxelles. 55 kms. Pilote : M. R. De Bock.

*Dimanche 25 mars 1956.* — « *Petit rodage de chemins de terre* ». — Réunion Rond-Point St-Michel à 9 h. 15'. Départ à 9 h. 30', Sentiers à travers champs et bois vers Overysse. pique-nique à Rosières au café faisant face aux Monument aux Morts ; Bierges, Rixensart, Hoeylaert, Notre-Dame-au-Bois (dernier repos). 60 kms. Pilote : M. R. Habran.

*Dimanche 1<sup>er</sup> avril 1956.* — « *Promenade « Poisson d'avril* ». — Réunion à 9 h. 15', Grand'Place de Bruxelles à l'Escalier des Lions. Départ à 9 h. 30'. Pique-nique à Lombeek-Ste-Marie « *In de Kroon* ». 60 kms. Pilote : M. R. De Bock.

*Lundi 2 avril 1956.* — « *Malines et ses environs* ». — Promenade pour les amateurs de photographie. Réunion Pont Teichman à 9 h. 15'. Départ à 9 h. 30', Château de Machelen à Beaulieu, Peuthy, Elewyt, Ecluses de Weerde, Malines (pique-nique à la Grand'Place) ; Châteaux de Muysen et de Schieplaken, Perck, Steenockerzeel, Humelgem, Saventhem (tableau de Rubens) ; Crainhem, Bruxelles. 65 kms. Pilote : M. R. De Bock.



## Excursions pédestres dominicales.

*Dimanche 18 mars 1956.* — Réunion à 9 h. 45'. Départ à 10 h. à la gare de Tervueren, Parc Beeldensgat, IJzer, Rattenberg, Huldenberg, (pique-nique Place de l'Eglise); Spijlaert, Vallée de la Lasne, Bois de Bilande, Tombeek, Bois des Templiers, Rosières-St-André. Rixensart. Retour en train électrique. 18 kms. Pilote : M. J. Bernaerts.

N. B. — Train électrique au Quartier Léopold à 9 h. 20', arrivée à Tervueren à 9 h. 45'. Tram 40. Départ Place de l'Yser à 9 h. 25'. Gare du Nord à 9 h. 29'. — Porte de Tervueren à 9 h. 41'.

*Dimanche 1<sup>er</sup> avril 1956 (Pâques).* — Réunion à 9 h. 45'. Départ à 10 h. Porte de Ninove en tram vicinal pour Dilbeek (dépôt). Château Ste Alène, Kraaienbroek, Rondendbosch, Bodeghem-St-Martin, Oosthoek, Cappelle-St-Ulric. Repas près de l'Eglise; Beckerzeel, Zellick, Laerenbeekbosch, Jette. 16 kms. Pilote : M. J. Bernaerts.

## Trophée Pégase

Voici la liste des épreuves comptant pour l'attribution du Trophée Pégase en 1956 :

Circuit des Sept Provinces	10 p.
Brevet du Printemps	10 p.
Fête Pégase à Crainhem (Lecture de carte)	10 p.
Tour du Brabant ou Brevet Ardennais du Randonneur	10 p.
Bruxelles-Luxembourg et retour ou Diagonale Ostende-Luxembourg	20 p.
Brevet Demol	20 p.
Fête Pégase à Crainhem (Lecture de carte)	10 p.
Prix d'Assiduité	10 p.
	100 p.

Comme les années précédentes, seul le concurrent obtenant le plus de points recevra la plaquette du Trophée à condition toutefois qu'il obtienne au moins 70 % des points.

## Composition du Comité

### CONSEIL D'ADMINISTRATION :

M. R. De Bock, Président.  
M. A. Reynaerts : Conseiller.  
M. F. Stock : Trésorier.

### COMITE EXECUTIF :

MM. R. Caby et M. Creten, Secrétaires.  
M. R. Jacobs, Chef-pilote.

M. C. Lequime, Bibliothécaire.  
M. M. Mansy, Directeur des fêtes.  
M. E. Mathieu, Trésorier-adjoint.  
M. G. Mathieu, Secrétaire-adjoint.

## Prix d'assiduité

« VINGT FOIS SUR LE METIER  
REMETTEZ VOTRE OUVRAGE ».

C'est pourquoi malgré le peu de succès remporté les années précédentes par notre prix d'assiduité nous remettons celui-ci en compétition cette année.

Toutefois il n'y aura plus un seul et unique gagnant mais plusieurs, (le plus possible, espérons-nous), en effet ce ne sera plus le participant au plus grand nombre d'excursions qui recevra la plaquette.

Au contraire toute personne ayant totalisé 20 sorties cyclistes au moins au cours de l'année, se verra remettre à la fin de celle-ci un souvenir.

A titre de rappel vous trouverez ci-dessous le règlement.

1) Chaque Pégaseux désireux de concourir présentera sa carte au pilote de l'excursion pour qu'il y appose sa signature et y mette la date et la direction de l'excursion ;

2) Les cartes présentées au pilote plus d'une heure après le départ ne seront plus paraphées ;

3) Rentrent également en ligne de compte pour le prix d'assiduité, les voyages organisés par le cercle et les brevets et compétitions formant l'ensemble du « Trophée Pégase », à l'exception toutefois du voyage annuel ;

4) Les cas non prévus au règlement seront débattus au Comité, qui décidera de la marche à suivre.

## Voyage annuel

Comme les années précédentes Pégase organisera cette année un voyage spécialement conçu pour nos jeunes membres, et comportera le logement soit chez l'habitant, soit dans des camps ou centres d'accueil.

C'est la Yougoslavie qui a été choisie comme but de ce voyage. Ce pays qui par son climat, sa civilisation, ses sites, et son folklore est si différent de nos régions européennes, ne manquera pas d'intéresser fortement notre jeunesse avide d'aventures. Le départ aura lieu soit le 7 soit le 14 juillet. La durée de la randonnée sera de 3 semaines. Prix approximatif 3.500 francs. L'organisation du voyage et la réservation des logements exigent une adhésion de principe avant le 31 mars 1956 à adresser à M. Mansy, 3, avenue Reine Astrid, Kraainem. — Téléphone : 60.06.03.

## Projet de Promenades

### d'avril à juillet 1956

8 avril 1956. — Réunion Pont Teichmann, Nieuwerode, Capelle-au-Bois, Wintham, Ingene, Bornhem, (p.-n.) ; Mariakerke, St-Amant, Puers, Castel, Moerzeke, Hamme, Zele, Termonde, Opwyck, Merchtem, Brussegem, Wemmel, Bruxelles. Pilote : M. R. Caby.

15 avril 1956. — A. Visite des Charbonnages de Beerlingen. Pilote : M. M. Mansy. — B. Cerisiers en Fleurs de la Pede. Pilote : à désigner.

22 avril 1956. — A. Circuit des Sept Provinces. — B. Promenade à la rencontre de Paris-Bruxelles. — Pilote : M. R. Jacobs.

29 avril 1956. — Cyclo-Cross Promenade. Ancien Brevet Porta-Habran. (P.-N.) ; Braine le Château. Pilote : M. R. Habran.

1<sup>er</sup> mai 1956. — Brevet du Printemps, organisé par le Sporting Club de Bruxelles.

6 mai 1956. — Fête Champêtre Pégase.

10 mai 1956. — Floraison des Ails-Lisières de la Forêt, Huldenberg, Yser. Pilote : à désigner.

13 mai 1956. — A. Tour du Brabant., 230 kms., organisé par le Sporting Club de Bruxelles. — B. Coin des Moutons, muguets. Pilote : M. R. Habran.

19, 20, 21 mai 1956. — A. Voyage en Allemagne, région des barrages. — B. Brevet ardennais, B.A.R..

27 mai 1956. — Walcourt. Marche militaire. Pilote : M. M. Creten.

3 juin 1956. — Bruxelles-Anvers par le sentier. Pilote : M. J. Mierop.

9 et 10 juin 1956. — Critérium d'endurance, Bruxelles-Luxembourg et retour. 425 kms., organisé par le Cercle Cyclo.

10 juin 1956. — Overysse-Glimes. Tumulus romain. Pilote : M. R. Caby.

17 juin 1956. — Chaumont-Ardennes brabançonnaises. Genêts en fleurs, (p.-n.) Chaumont « Chez Istace ». Pilote : M. R. Jacobs.

24 juin 1956. — Ardennes flamandes, (p.-n.) Schoris-sen. 110 kms. Pilote : M. M. Creten.

24 juin 1956. — Randonnée *Sambre et Meuse*. Régularité par équipes. 250 kms., organisé par la Pédale d'Uccle.

1<sup>er</sup> juillet 1956. — Journée Pégase, Bar-le-Duc. Enclave Belge en Hollande. Pilote : M. R. Habran.

8 juillet 1956. — Vallée du Blanc Ry, (p.-n.) Henri-pont. Pilote à désigner.

15 juillet 1956. — Ruines du Château Féodal de Walhain-St-Paul. Monument classé. Pilote : à désigner.

21 et 22 juillet 1956. — Voyage vers le littoral. Logement à Oostduinkerke. Pilote : M. R. Jacobs.

## ÉCHOS

PERCEPTION DES COTISATIONS. — Nous prions instamment nos membres de bien vouloir verser le montant de leur cotisation pour 1956, soit au Trésorier à l'assemblée mensuelle, soit au compte chèque postal n° 14.72.12 du Cercle Pégase, rue de la Victoire, 219, à Bruxelles. Cotisations : Membre adhérent : 50 frs ; membre A.S.B.L. : 50 frs.

Les cotisations suivantes peuvent également être versées à la Trésorerie du Cercle : Fédération Belge du Cyclotourisme et abonnement à la revue Cyclo : 40 frs ; Auberges de la Jeunesse : pour les plus de 20 ans : 45 frs, pour les moins de 20 ans : 30 frs, droit d'entrée : 10 frs.

CAGNOTTE POUR LE BANQUET D'ANNIVERSAIRE D'OCTOBRE 1956. — Afin de pouvoir célébrer avec éclat notre 50<sup>ème</sup> anniversaire, nous organisons vers le mois d'octobre 1956, un beau banquet.

Pour permettre aux membres d'y assister sans trop de frais, une cagnotte fonctionnera à partir de janvier. Chaque membre est invité à verser la somme de 15 frs, chaque mois. La Présidente s'est présentée pour récolter et tenir la comptabilité de cette cagnotte. Vous pouvez également verser au compte de M. Richard De Bock, C.C.P. n° 818.426.