



Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE — FONDÉE EN 1906

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF

Affilié à la FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : Michel Creten, rue L. Niemegeers, 26, Crainhem.

TRESORERIE :
Fernand STOCK, rue de la Victoire, 219,
Tél. : 37.37.88.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N° 1472.12.
Cercle Pégase, Bruxelles.

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

1906

— 50^{me} ANNIVERSAIRE —

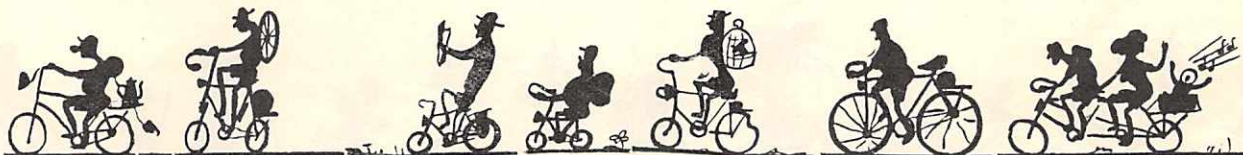
1956

Assemblée mensuelle du lundi 7 mai 1956, à 20 h. précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 7 MAI 1956, à 20 h. précises, au local : « *PIEDBŒUF-BOURSE* », rue du Marché-aux-Poulets, 35, Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Lecture du procès-verbal de la séance mensuelle du 9 avril 1956 ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Visites documentaires (inscriptions pour la Fromagerie Franco-Suisse) ;
4. Voyage de Pentecôte (derniers renseignements) ;
5. Excursion à Mons (inscriptions) ;
6. Circuit des 7 Provinces (résultats) ;
7. Brevet du Printemps (résultats) ;
8. Fête Champêtre (résultats de la Lecture de Carte et du Gymkana) ;
9. Tour du Brabant (inscriptions) ;
10. Brevet Ardennais du Randonneur (inscriptions) ;
11. Criterium d'Endurance du Groupe Cyclo (inscriptions) ;
12. Divers ;
13. « *De Grenoble à Nice par la route des Hautes Alpes* » : présentation de photos par M. René Caby.

Le Comité se réunira au local, *Piedbœuf-Bourse*, 35, rue du Marché-aux-Poulets, à Bruxelles, le jeudi 3 mai 1956, à 20 h. précises.



Excursions cyclistes dominicales

Mardi 1^{er} mai 1956. — « A » — « *Brevet du Printemps* ».

« B ». — Réunion à l'entrée du Bois à 9 h. 30'.

Dimanche 6 mai 1956. — « *Fête Champêtre à Crainhem* ». — Le matin : lecture de carte : 1^{er} départ à 8 h : 30', place de la Monnaie à Bruxelles. L'après-midi : gymkana, tournoi de deck-tennis.

Jeudi 10 mai 1956. — « *Le Tumulus de Glimes* ». Réunion à 8 h. au square Montgomy. Départ à 8 h. 15'. Overyssche, Wavre, Grez Doiceau, Biez, Longueville, Glimes (pique-nique); Lathuy, Beauvechain, Hamme-Mille, Neerysse, Leefdael, Tervueren, Bruxelles. 110 kms. Pilote : M. R. Caby.

Dimanche 13 mai 1956. — « *Mesdames, Messieurs, c'est la tradition des muguets* ». — Réunion à 8 h. 30' au square Montgomy. Départ à 8 h. 45'. Cyclo-cross promenade : Overyssche, Tombeek, suite de chemins de terre vers Pecrot, forêt de Meerdael, Coin des Moutons (pique-nique intégral, long repos); Rhode-Ste-Agathe, le sentier des Serres, Huldenberg, N.-D.-au-Bois. 70 kms. Pilote : M. R. Habran.

Week-end de Pentecôte, les 19, 20, 21 mai 1956. — « *A* » :

Premier itinéraire :

Samedi 19 mai : départ à 7 h. 28' à la gare du Midi pour Dolhain (aller et retour). Arrivée à 9 h. 55'. A vélo : Goé, Baraque Michel, Botrange, Kalterherberg, Montjoie, Vallée de la Boer, Hammer, Dedenborn, Loy. 57 kms.

Dimanche 20 mai : Dedenborn, Rotekreuz, Erkenruhr, Point de vue (440 m.), Ruhrberg, Mariawald, Heimbach, Nideggem : logement. 60 kms.

Lundi 21 mai : Vallée de la Kalt, Germeter. Forêt de Rötgen, Zweifall, Mulartshütte, Rott, Raeren. Chemin de fer pour Herbesthal à 18 h. 57'. Arrivée à Bruxelles-Midi à 21 h. 54'. Pilote : M. R. De Bock.

Acompte de 200 frs à verser au C.C.P. n° 818426 de M. Richard de Bock.

« *B* ». — « *Brevet Ardennais du Randonneur* » : renseignements à la séance du 7 mai.

« *C* ». — Réunion à l'entrée du Bois à 9 h. 30'. Pilote à désigner sur place.

Deuxième itinéraire :

Nos étudiants n'ayant pas congé le samedi matin et ne pouvant de ce fait participer à notre voyage d'Allemagne, nous comptons organiser à leur intention, un voyage en Ardennes comme suit :

Samedi 19 mai : départ à l'entrée du Bois de la Cambre à 15 heures, Namur, Dinant. Logement à l'auberge de jeunesse.

Dimanche 20 mai : Dinant, Falmignoul, Feschaux, Felenne, la vallée de la Houille, Vencimont, Vonècuc, Pondrom, Rehogne, Focant, Hour, Houyet, Celles, Dinant.

Lundi 21 mai : Dinant, Onhaye, Weillen, Falaën, Ermeton, Mettet, Châtelet, Charleroi, Bruxelles. Pilote : M. M. Mansy.

Limite d'inscription à notre séance mensuelle du lundi 7 mai 1956.

Dimanche 27 mai 1956. — « *A* ». — « *Excursion combinée avec train à prix réduit* ». — Réunion à la gare du Midi à 6 h. 45'. Départ à 7 h. 29'. Arrivée à Mons à 8 h. 19'. Gyvry, Erquelinnes, vallée de la Thur, Cousole, Hestrud, Solré-le-Château (pique-nique); Beugnies, Dourlers, Aulnoye, forêt de Berlaimont, Hon, Camp Perau, Blaregnies, Mons. Train à 20 h. 06'. Arrivée à Bruxelles-Midi à 20 h. 59'. Prix du billet A-R. : 67 frs (vélo non compris).

« *B* ». — Réunion à 8 h. place Meiser. Départ à 8 h. 15'. Nossegem, Erps-Kwerps, Tildonck, Rotselaer, Werchter, Aerschot, Gelrode (pique-nique); Nieuwrode, Horst, St-Joris-Winge, Lubbeek, Lovenjoul, Blanden, Weert-St-Georges, Huldenberg, Tervueren, Bruxelles. 90 kms. Pilote : M. M. Mansy.

Dimanche 3 juin 1956. — « *A* ». — Réunion à 8 h. 15' à l'église de Laeken. Départ à 8 h. 30'. Beigem, Sennegat (pique-nique); Waelhem, Wavre-Ste-Catherine, Bonheiden, Hever, Hofstade, Elewyt, Vilvorde. 75 kms. Pilote : M. J. Mierop.

« *B* ». — Réunion à 9 h. 30' à l'entrée du Bois. Pilote à désigner sur place.



Excursions pédestres dominicales.

Mardi 1^{er} mai 1956. — « *Le Brabant Wallon* ». Départ à 9 h. 23', gare du Midi en train électrique pour Braine l'Alleud, arrivée à 9 h. 38' (changement). Bois-Seigneur-Isaac, arrivée à 10 h. 10'. Vallée du Ry Ternel, Haut-Ittre, Ittre, Fauquez, Eglise de Verre, Ronquières (pique-nique « *A la Belle Hôtesse* »); Charly des Bois, Bois de la Houssière, Basse-Bruyère, Virginal. Retour en train à 18 h. 06'. Arrivée à Bruxelles-Midi à 18 h. 43'. 20 kms. Pilote : M. J. Bernaerts.

Dimanche 13 mai 1956. — « *Floraison des Muguets* ». — Départ à 9 h. 20', rue Verbist (place St-Josse), en tram vicinal vers Crainhem (église), Voskapel, Hoogenbosch, repas au Voerpoel (Vrebos) ; Rosberg et Kinderbosch, Everberg, Warandebosch, Cortenberg. Retour en autobus ou en train électrique. 18 kms.

Pilote : M. J. Bernaerts.

Dimanche 20 mai 1956. — (Pentecôte). « *Floraison de l'Ail* ». — Départ à 10 h. à l'Espinette Centrale (tram vicinal « W » place Rouppe à 9 h. 30'), Botermansdelle, Hazeberg, Canton Henry Carton de Wiart, Fond des Ails, Wandelle, Froide Vallée, Groenendael, retour en train électrique ou en autobus. 15 kms.

Pilote : M. J. Bernaerts.

Dimanche 27 mai 1956. — « *Le Brabant Wallon* ». — Réunion à 8 h. 30', place Rouppe. Départ à 8 h. 48' en tram vicinal (« W » disque Wavre) vers Maransart, (arrivée à 9 h. 47'), Sauvagemont, La Hutte, Sclage, Bousval (pique-nique au *Café des Sports* « Chez Adhémair », près de l'Eglise) ; Bois de la Tassenière, Chants d'Oiseaux, Bois d'Hez, Villers-la-Ville, vallée de la Thyle, Le Ghête, Tangissart, La Roche, Faux. Retour en train à 8 h. 24'. Arrivée à Bruxelles, Quartier Léopold, à 19 h. 08'. 20 kms.

Pilote : M. J. Bernaerts.

Fête champêtre de Crainhem

6 mai 1956 : vous aurez certainement tous marqué cette date dans vos agendas et nous ne doutons pas que tous les Pégaseux auront à cœur d'assister à notre première fête de plein air de cette année anniversaire.

Le programme complet de la journée vous a été donné dans notre précédent bulletin, nous n'y reviendrons donc plus. Nous insistons cependant pour que nos membres et surtout nos jeunes participent nombreux à la lecture de carte du matin et à notre gymkhana.

L'après-midi de nombreux jeux et concours pour tous les âges auront lieu. Nous vous rappelons que vous trouverez sur place tout ce qui vous est nécessaire à vos pique-niques, potage, charcuterie, fromages, gâteaux, chocolats, boissons diverses, etc..

Tous donc à Crainhem le 6 mai 1956.

ÉCHOS

CARNET ROSE. — Nous adressons nos vives félicitations à Josée et Robert Mayné qui ont eu la joie, le 23 mars dernier, d'avoir une fille, prénommée Anne.

CARNET NOIR. — Nous avons le regret de vous apprendre le décès, à l'âge de 84 ans, de la mère de Monsieur G. Cornélis. Nous lui présentons, ainsi qu'à sa famille, nos sincères condoléances.

En dernière minute nous apprenons le décès inopiné de notre membre, Madame Rosette Jorion. Nous prions M. Jorion ainsi que M. et M^{me} Van Assche de trouver ici l'expression de nos condoléances les plus émues.

BREVET DEMOL. — Nous signalons à nos membres, que la chose intéresse, que le brevet Demol se disputera, cette année, le 1^{er} juillet.

Voyage Pégase 1956

Comme il a été annoncé à la dernière séance, des difficultés d'organisation nous ont obligé d'abandonner le voyage en Yougoslavie. En remplacement nous irons découvrir les sites enchanteurs de Suisse et d'Italie. L'itinéraire nous conduira de Lausanne par le Grand St-Bernard vers le Val d'Aoste, Courmayeur, nous visiterons ensuite les magnifiques lacs d'Italie : Majeur, Côme, Iseo et l'incomparable lac de Garde. Pour remonter ensuite vers le col du Stelvio, nous passerons par le parc national suisse, Zerne, Davos ; nous ferons une courte visite à la capitale de Lichtenstein, Vaduz pour reprendre le train à Buchs.

Départ le 7 juillet, retour le 29 juillet. Prix approximatif pour les jeunes logeant en Auberges de Jeunesse Frs. 3.500.—. Vu le changement apporté à ce voyage, la date limite pour les inscriptions a été reportée au 5 mai. Pour tous renseignements s'adresser à Monsieur Mansy, 3, avenue Reine Astrid Crainhem, tél. : 60.06.03.

Lecture de carte de Crainhem

REGLEMENT.

Votre cercle organise le 6 mai prochain une épreuve individuelle de lecture de carte et de régularité qui se déroule sur un parcours de 50 kilomètres environ.

Les départs seront donnés de 5 en 5 minutes à partir de 8 h. 30' à la place de la Monnaie à Bruxelles.

Le parcours comporte 6 objectifs à atteindre à l'allure de 15 kilomètres/heure par les routes signalées en rouge (excepté dans les limites de la Forêt de Soignes) sur la carte à 1/50.000° des environs de Bruxelles. Ces objectifs ne sont dévoilés aux concurrents, que d'un contrôle à l'autre.

Les concurrents ont la faculté de demander une fois au cours de l'épreuve à n'importe quel contrôle, mais avant d'avoir reçu la fiche leur indiquant l'objectif suivant, une neutralisation de 15 minutes pour se ravitailler.

ler. Toute irrégularité ainsi que la perte de la carte de contrôle entraînent l'élimination du concurrent ; celle-ci sera également appliquée à tout concurrent se présentant à un contrôle plus de 30 minutes après l'heure obligée d'arrivée quel que soit le motif du retard.

Le brevet étant une épreuve strictement individuelle il est interdit au concurrent de se faire conduire, guider ou accompagner ainsi que de rouler de concert.

Il est alloué 1 point par kilomètre pour tout objectif atteint dans le temps idéal. Par contre, 1 point est perdu par minute de retard ou d'avance sur l'horaire minuté de chaque parcours prévu ; cependant, cette perte est limitée au nombre de points attribués à chaque objectif.

L'épreuve ne comporte pas de classement. Tout participant obtenant les 2/3 des points de l'ensemble des étapes a droit au brevet et à l'insigne spécial. Tous les cas non prévus au présent règlement sont tranchés sans appel par les organisateurs, dont les décisions sont absolues.

Le droit d'inscription pouvant se régler au départ même, est de Frs. 5.— par équipier, plus, pour ceux qui ne la possèdent pas, Frs. 15.— pour la carte d'orientation.

Hendaye - Cerbère

LE DEPART. — Ce matin là, Godefroy s'éveilla d'assez bonne heure, à 5 heures. Il écouta sans enthousiasme tomber la pluie. Elle se laissait aller avec délices et sérénité, cette pluie du pays basque : à Hendaye elle se sentait chez elle. Godefroy n'était pas chez lui. Il regarda d'un œil éteint la chambre d'hôtel.

Il regarda aussi son copain, Jo, également réveillé. Le copain avait mal dormi, plus mal encore que Godefroy. De plus, il s'obstinait à tenir une paupière pudiquement baissée, mais on pouvait juger à son humeur qu'il n'avait pas pardonné à son ennemi de la nuit, un anonyme moustique, auteur et cause de cette demi-modestie : en fait, l'œil très enflé était complètement clos.

Godefroy mit prudemment le nez à la fenêtre. Il faisait encore nuit, mais une lampe éclairait la rue ruisselante et les « plocs-plocs » des gouttes d'eau donnaient froid dans le dos à l'observateur ; il retira donc la tête, la mine faussement sereine et dédaigneuse, puis il échafauda en silence de laborieux raisonnements sur les bienfaits de la pluie d'été. Il eut même un instant la vision rassurante d'une tonnelle où Pierre Malar, adolescent, se serait retiré avec sa petite amie, comme dans la chanson. Jo « se faisait de l'œil » devant la glace. Une dernière fois, les deux compères contemplèrent leur image fraîche, propre et encore intacte, ils revêtirent d'un air sombre, des anoraks de mauvaise augure, et à pas de loup, gagnèrent la sortie.

Le premier contact avec la pluie n'eût pas lieu tout de suite. Une véranda abrita encore un peu les deux silhouettes insolites qui prirent leur forme définitive en enfourchant des vélos ridiculement propres et huilés.

Godefroy plongeait sous l'averse avec la résignation et le dédain d'un fakir. Mais il gagna rapidement l'abri de la gare comme ces timides baigneurs qui s'aspergent avec

parcimonie avant de se tremper entièrement. Avec une pointe de trac et un soupçon de solennité, Godefroy et son copain mirent à la boîte aux lettres leur première carte contrôle. Et puis, rageusement (mais avec une rage contenue et prudente), ils se glissèrent de flaque en flaque vers la route de Cerbère. Godefroy se mit à penser intensément à une myriade de soleils catalans, à des canicules croustillantes, à des Banyuls dorés et brûlants, mais il se retrouva misérable, imprégné déjà de sueur à l'intérieur de pluie à l'extérieur, dans une longue côte. Un jour sale comme des carreaux de lycée s'insinua sous les grands platanes et le bitume se mit à reluire avec des reflets sinistres et froids d'armure spectacle. Godefroy eût des pensées lugubres mais avec la fin de la côte et une manière d'accalmie dans le déluge, son attention se fixa rapidement sur la faim matinale et le petit déjeuner fut désormais jusqu'à Ascain le grand sujet de conversation entre Godefroy et son copain.

LE PETIT DEJEUNER D'ASCAIN. — Un ébrouement de chien de chasse signala aux pensionnaires matinaux de l'auberge (il n'était pas 7 heures...) l'entrée confuse et hésitante des deux cyclistes. Quatre jambes dégoulinantes se cachèrent au plus vite sous une table couverte d'une jolie nappe de style basque ; du moins, c'est ainsi que la jugea Godefroy dont les odeurs de cuisine aiguës pour un moment l'esprit de bon sens et de logique.

Avec une hâte bienveillante et des gestes presque attendris, la servante prépara le déjeuner de ces « jeunes gens qui venaient d'Hendaye et disaient aller à Cerbère ». A la table voisine un ménage « bien » dont la « traction » attendait à la porte, suçotait avec détachement des morceaux de croissants délicatement détachés par des doigts propres et secs. Godefroy vouait une admiration et une insurmontable envie pour tout ce qui n'était pas mouillé. Dehors, il se fit un silence inusité et presque inquiétant ; incrédule et l'air indifférent, Godefroy jeta un coup d'œil. Il ne pleuvait presque plus. Les gouttières qui scandaient sur le bord du toit, leur fandango endiablé ralentirent leur rythme de chute. Godefroy en conçut une joie profonde et songea que les plus grandes satisfactions sont souvent issues d'événements en apparence bénins. Jo qui dardait son œil valide à travers les brumes du bol de café au lait fumant retrouva aussi un peu de bonne humeur et daigna répondre à peu près explicitement aux questions admiratives des voisins de table soudain impressionnés à la vue des plaques de cadre attachées avec solennité la veille au soir.

Entre deux bouchées de croissant, la dame roucoula son étonnement et le monsieur glissa en silence vers sa voiture un regard égoïste et rassuré. Godefroy engloutit sans trop y faire attention deux œufs sur le plat. Le copain fit disparaître les dernières miettes de ses tartines beurrées. Il y eut à la cuisine une courte conversation suivie, d'un partie délestage de portefeuille. Auréolés de souhaits de bonne chance, les deux cyclistes prirent résolument dans la pluie raréfiée, la route de St-Ignace.

Pierre RÔQUES.

(Extrait de la revue « Le Cycliste » du mois de décembre 1955).