

Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE — FONDÉE EN 1906

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF

Affilié à la FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : Michel Creten, rue L. Niemegeers, 26, Crainhem.

TRESORERIE :
Fernand STOCK, rue de la Victoire, 219.
Tél. : 37.37.88.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N° 1472.12.
Cercle Pégase, Bruxelles.

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

1906

50^{me} ANNIVERSAIRE

1956

NOS FASTES

QUELQUES FONDATEURS DE 1906.

MM. BINDELS : le premier secrétaire ;

GROENVELD : délégué cycliste et pilote du T.C.B., notre premier président d'honneur ;

MOREAU : le véritable fondateur ; a dessiné l'emblème du cercle, dont le cliché a été fabriqué chez Xardé, rue de l'Hôpital ;

VAN WASSENHOVE : le premier trésorier, plus tard président, puis président d'honneur ;

ZACHMAN : le premier président ;

VAN ESPEN : encore membre du cercle.

La première manifestation Pégase fut un voyage cycliste collectif de trois jours à l'île de Walcheren, qui eût lieu à la Pentecôte de 1906 ; coût global 4,50 fr..

La cotisation annuelle était fixée à 1,20 fr..

Premier local : la Brasserie Flamande, rue Auguste Orts.

Première soirée artistique suivie de redoute : le 27 novembre 1909, organisée dans les salons de la Brasserie Flamande (nous possédons le programme de cette soirée dans nos archives).

Assemblée mensuelle du lundi 4 juin 1956, à 20 h. précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 4 JUIN 1956, à 20 h. précises, au local : « *PIEDBCEUF-BOURSE* », rue du Marché-aux-Poulets, 35, Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Lecture du procès-verbal de la séance mensuelle du 7 mai 1956 ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Tour du Brabant (résultats) ;
4. Criterium d'Endurance du groupe Cyclo (résultats) ;
5. Brevet Ardennais du Randonneur (résultats) ;

6. Brevet Demol (inscriptions) ;
7. Voyage annuel ;
8. Divers ;
9. « *La Forêt de Soignes en couleurs : de la drève de Lorraine à Groenendael* » : présentation de diapositives par M. F. Stock.

Le Comité se réunira au local, *Piedbœuf-Bourse*, 35, rue du Marché-aux-Poulets, à Bruxelles, le jeudi 7 juin 1956, à 20 h. précises.



Excursions cyclistes dominicales

Dimanche 3 juin 1956. — « A ». — Réunion à 8 h. 15' à l'église de Laeken. Départ à 8 h. 30'. Beigem, Sennegat (pique-nique) ; Waelhem, Wavre-Ste-Catherine, Bonheiden, Hever, Hofstade, Elewyt, Vilvorde. 75 kms. Pilote : M. J. Mierop.

« B ». — Réunion à 9 h. 30' à l'entrée du Bois. Pilote à désigner sur place.

Dimanche 10 juin 1956. — « *C'est aux autres de piloter* ». — Réunion à l'Entrée du Bois à 8 h. Départ à 8 h. 15'. Pour la première heure : pilote M. M. Mansy.

Samedi 9 et dimanche 10 juin 1956. — « *Critérium d'endurance Bruxelles-Luxembourg et retour* », organisé par le Groupe Cyclo. 425 kms.

Dimanche 17 juin 1956. — « A ». — « *Ardennes Brabançonnaises — Les Genêts en fleurs* ». — Réunion à 8 h., square Montgomery. Départ à 8 h. 15' précises. Notre-Dame-au-Bois, Overysse, Tombeek, Dion le Val, Bonlez, Les Bruyères, Chaumont (pique-nique *Chez Istace*) ; Chaumont, Gistoux, Chapelle-St-Roch, Neuf-Sart, Champ Laurent, Ferme des Morts, Bierges, Rosières, Malaise, Hoeylaert, Bruxelles. 85 kms. Pilote : M. R. Jacobs.

« B ». — Réunion entrée du Bois à 10 h.. Pilote à désigner sur place.

Dimanche 24 juin 1956. — « A ». — « *Ardennes Flamandes* ». — Réunion à 7 h. 30', porte d'Anderlecht. Départ à 7 h. 45' précises. Zuen, Pepingen, Herne, Bever, Lessines, Flobecq, Schorisse (pique-nique) ; Nederbrakel, Grammont, Vollezele, St-Kwintens-Lennik, Bruxelles. 120 kms. Pilote : M. M. Creten.

« B ». — « *Randonnée Sambre et Meuse* ». — Régularité par équipe. Organisé par la Pédale d'Uccle. 250 kms..

« C ». — Réunion, entrée du Bois, à 10 h.. Pilote à désigner sur place.

Dimanche 1^{er} juillet 1956. — « A » — « *Brevet Demol* ». Organisé par la Fédération Belge de Cyclotourisme. Voir article d'autre part.

« B ». — Réunion, entrée du Bois à 8 h. Départ à 8 h. 15'. Rhode-St-Genèse, Tournepepe, Bois de Hal, 40 Bonniers, Wauthier-Braine, Le Sacrement, Haut Ittre, Vallée du Blanc Ry, Virginal, Bois de la Houssière, Henripont, (pique-nique) ; retour par le canal Hal-Bruxelles. 80 kms. Pilote : M. R. Jacobs.

« C ». — Excursion combinée avec train, à prix réduit au retour seulement d'Yvoir sur Meuse. Retour gare d'Yvoir 20 h., arrivée Bruxelles à 21 h. 30', Quartier Léopold. Coût 40 frs, sans vélo.

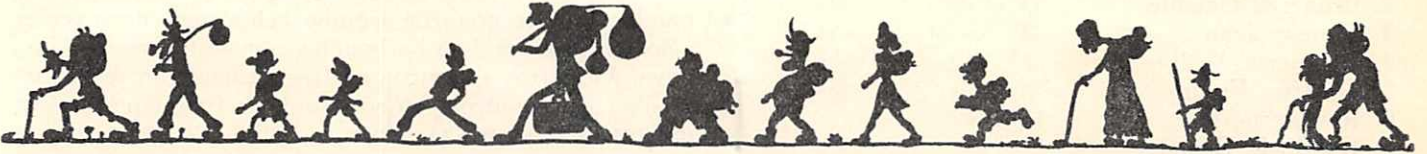
Réunion square Montgomery à 7 h. Départ à 7 h. 15' précise. Wavre, Perwez, Eghezée, Forville, Bierwart, Hingon, Franc-Waret, Vallée de la Gelbressée, Marche-les-Dames, Vallée du Samson, lieu dit Pourrain, Assesse, Crupet, Evrehaille, Yvoir.

Dimanche 8 juillet 1956. — « A ». — « *La Journée des Vrais Pégaseux* ». — Réunion Pont Teichman à 4 h. 45'. Départ à 5 h. Malines, Lierre, Hoogstraeten, Ulicoten, Enclave belge en Hollande à Baer le Duc,

(pique-nique) ; Sapinières et Marais vers Merksplas, Beerse, Gierle, Lille, Vaselaer, Bauwel, Canal Albert, (repos et pique-nique) ; Herenthout, Putte, Keerbergen, Melsbrœck. 200 kms. Pilote : M. R. Habran.

« B ». — Réunion à 7 h. 45', au pont Teichman. Départ à 8 h. Bruxelles, Meise, Merchtem, Bois de Buggenhout, Termonde, Zele-Overmere, Donck (canotage) ; Gijzegem, Alost, Droeshout, Merchtem, Bruxelles. 88 kms. Pilote : M. M. Creten.

« C ». — Réunion, entrée du Bois à 10 h. Pilote à désigner sur place.



Excursions pédestres dominicales.

Dimanche 3 juin 1956. — « Forêt de Meerdael ». — Départ à 9 h. 20', rue Verbist (place St-Josse), en tram vicinal vers Vossem (changement), Nethen, arrivée à 10 h. 33', Forêt de Meerdael, Steenberg, Eaux Douces, (repas *In de Welkom*) ; Rozenberg, Bois d'Heverlé, Vieux Heverlé, Coorbeek Dyle, Leefdael. Retour en vicinal. 10 kms. Pilote : M. J. Bernaerts.

Dimanche 17 juin 1956. — « Bois de Hal ». — Réunion à 9 h. Départ à 9 h. 15', gare du Midi en train vers Buysinghen. Arrivée à 9 h. 33', Kluisberg, Crabbosch, Kappitel (repas) ; Bois de Hal, Colipain, Basse Noucelle, Bois de Foriest, Braine l'Alleud. Retour en train électrique ou vicinal. 16 kms. Pilote : M. J. Bernaerts.

Dimanche 24 juin 1956. — « La Vallée de la Dyle ». — Départ à 8 h. 50', à la Gare du Quartier Léopold, en train vers Ottignies, arrivée à 9 h. 12' Stymon, Lacroix, Blanc Ry, Bois de Queweer et de Manil, (pique-nique à l'*Hôtel du Commerce*, place de la gare à Wavre) ; Bois de Beumont, Angousart, Bois de Bierges et de Limal, Rixensart. Retour en train. 18 kms. Pilote : M. J. Bernaerts.

Brevet Demol

Nous rappelons aux membres que le brevet Demol se disputera, cette année, le 1^{er} juillet. Nous ne saurions trop vous engager à essayer de réussir cette épreuve, consécration de tout cyclotouriste bien né. Espérons que, en cette année de 50^{me} anniversaire, Pégase aura à cœur d'y soutenir sa réputation en y participant aussi nombreux que possible.

Individuels : Courtoy ; Craps ; De Vogelaere, G. ; Massin, L. ; Vanden Eynden, A..

Signalons que Paul Cluydts a accompagné le groupe.

Félicitons tous ces courageux qui ont accompli 200 kms, dont une grande partie face à un vent assez violent. Remercions aussi les pilotes, Caby, R. ; De Bock, R. et Mansy, M., qui, une fois de plus, n'ont pas hésité à se dévouer pour Pégase.

Circuit des 7 Provinces

Voici les résultats de cette épreuve :

Membres de Pégase : Coenen, J. ; Grauwels, M. ; Mansy, J. ; Montuir, P. ; Smets, Cécile ;

Membres de la Pédale d'Uccle : Burke, H. ; Meert, P. ; Struyf, A. ;

Membres du Sporting : Vandenneste, M. ; Van Hamme, H. ;

Membres du P.B.A. : Dumoulin, J. ;

Brevet du Printemps

Peu de Pégaseux ont participé à ce brevet. Ils n'en ont cependant que plus de mérite à avoir terminé dans les délais ; ce sont : M. et M^{me} F. Barbiaux, qui ont fait le parcours en tandem, M. Grauwels et C. Lenaerts.

Fête champêtre de Crainhem

La lecture de carte du matin a vu entrer 8 concurrents en lice. Félicitons vivement les 3 Pégaseuse et Pé-

gaseux qui ont totalisé suffisamment de points que pour réussir cet entraînement au Brevet Demol. Ce sont : Firmin Gomrée, Claude De Loose et Madeleine Caby. Remercions aussi les contrôleurs : René Caby, Joseph Miérop, Camille Lenaerts, Roger Jacobs, Marcel Blogie, Fernand Barbiaux et Maurice Grauwels.

L'après-midi, eût lieu le traditionnel gymkana dont voici les résultats :

1. Grauwels, Maurice	2	points de pénalisation.
2. Lenaerts, Camille	3	»
3. Mansy, Jean	3	»
4. Leenaerts, Willy	8	»
5. Gomrée, Firmin	8	»
6. Reynaerts, J.-P.	11	»
7. De Bock, Richard	11	»
8. Driessens, Justin	13	»
9. Carels, Maurice	13	»
10. Guiaux, Jacques	14	»
11. M ^{me} Carels, Josiane	17	»
12. Reynaerts, André	18	»
13. Habran, Christian	20	»

Le tournoi de deck-tennis, toujours très disputé, a vu la victoire de l'équipe De Bock-Jacobs, devant celle composée de Dehaes Mariette et Driessens Justin. La 3^{me} équipe comprenait M^{lle} Josse-Fernand Barbiaux et Jeanine Driessens-Jean Mansy.

Hendaye - Cerbère

(Suite).

DU SAINT-IGNACE A TARDETS. — Le col du St-Ignace, premier de la série des dix-huit, est une longue côte que Godefroy et Jo absorbèrent en bavardant comme des pies. Ils se donnèrent un moment l'illusion d'être de placides touristes contemplatifs et mirent une pointe de poésie dans leur conversation. Le ciel était très gris, très lourd, mais il pleuvait si peu ... et puis ces longues traînées de brouillard aux flancs de la Rhûne, ces fumées calmes qui s'échappaient des petites maisons blanches d'Ascain, tout cela vous donnait une âme de poète et Godefroy se sentit heureux. Il ne le montra pas trop : l'œil fermé et boursoufflé de son copain confinait ce dernier dans une réserve plus sérieuse et presque farouche ; Godefroy était un peu gêné avec ses yeux inactifs. Il savait qu'il n'y pouvait rien mais il était gêné tout de même. Au sommet du col, Godefroy remarqua avec satisfaction que les dix-huit n'étaient plus que dix-sept, mais son copain eût un petit ricanement désabusé et la plaisanterie en resta là.

Après la descente, la route s'enfonça dans les châtaigneraies et le temps frais, gris, brumeux donna à Godefroy des pensées automnales. Le poste frontière de Dancharia alignait sur le bord de la route quelques douaniers mal rasés, à la mine morose.

Cette atmosphère de tristesse s'accroît avec le pourcentage d'une certaine côte qui mit bien du temps à mourir sur la place d'Ainhoa.

Dans la descente sur Espelette la pluie recommença à tomber très fort, entraînant dans sa chute le moral des deux compères.

Une floraison de grands parapluies noirs donnait à la place d'Espelette (c'était jour de marché) l'aspect maussade et piteux d'un enterrement d'ancien ministre. Des bouses de vaches toutes fraîches et largement répandues sur le goudron mouillé achevèrent de maculer vélos et cyclistes déjà barbouillés comme figures de Carnaval. Godefroy se rencoigna frileusement contre la porte d'un café-contrôle où son équipier fit tamponner les impitoyables cartes témoin.

A la sortie d'Espelette, Godefroy et Jo, énervés par les grosses gouttes d'eau que les feuilles de platanes laissaient tomber avec un crépitement crispant sur leurs dos résignés, appuyèrent rageusement sur les pédales et parvinrent sans délai à l'embranchement de la grande route qui va de Bayonne à St-Jean.

La pluie parut enfin se calmer pour de bon.

Il y eût une succession de longues montées et de courtes descentes puis la pente de la route se faisant douce et régulière en remontant vers St-Jean, les jambes commencèrent à trouver le rythme facile, propre aux longs parcours. Avec un automatisme maladif, Godefroy se mettait de temps en temps en danseuse, savourant l'agréable sensation des muscles qui s'étirent sans raideur. Puis, avec délicatesse, il reposait sa maigre personne sur la selle.

Il n'avait pas encore eu le temps de s'établir dans ses habitudes, sur ce vélo qui allait être durant trois jours, son logis quasi permanent.

L'ameublement, réduit au maximum, se composait du traditionnel sac de guidon dont la toile délavée et constellée de médailles cliquetantes rappelait irrésistiblement le bagage d'un colporteur du siècle dernier, et d'un foulard depuis longtemps détrempe que Godefroy avait attaché à la diable sur le cintre, donnant ainsi à l'ensemble du vélo, un petit air bohème et négligé qui s'alliait fort bien avec la nature et la longueur de la promenade...

La vallée s'élargit, laissant apparaître St-Jean-Pied-de-Port. Il ne fut pas question de visiter la ville, la fréquence des regards de Godefroy sur sa montre, les calculs savants de son équipier, trahissaient à n'en pas douter un certain retard sur l'horaire prévu. Seul, un marchand de fruits eût l'avantage d'être rapidement visité. La route rectiligne piqua vers l'Est, et les pensées se portèrent désormais vers le très prochain col d'Osquich.

Pierre ROQUES.

(Extrait de la revue « Le Cycliste »
du mois de décembre 1955).