



Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE — FONDÉE EN 1906

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF

Affilié à la FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : Paul Delmelle, 34, rue Franz Merjay, Ixelles.

TRESORERIE :
Fernand STOCK, rue de la Victoire, 219.
Tél. : 37.37.88.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N° 1472.12.
Cercle Pégase, Bruxelles.

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

Assemblée mensuelle du jeudi 5 avril 1958, à 20 h. précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 5 MAI 1958, à 20 h. précises. au local : « *PIEDBŒUF-BOURSE* », rue du Marché-aux-Poulets, 35, Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du 3 avril 1958 ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Voyage de Pentecôte, inscription (pédestre et cycliste) ;
4. Remise des prix d'assiduité 1957, des prix de la fête d'Huizingen ;
5. Brevet du Printemps — résultats ;
6. Fête d'Huizingen ;
7. Circuit des Sept Provinces, 18 mai 1958 ;
8. B. A. R., 25 mai 1958 ;
9. Brevet De Mol, 8 juin 1958 ;
10. Bruxelles-Luxembourg et retour, 14/15 juin 1958 ;
11. Divers ;
12. « *La Légion étrangère, cette inconnue* », Vues et commentaires par R. Goisse.

Le Comité se réunira au local, *Piedbœuf-Bourse*, 35, rue du Marché-aux-Poulets, à Bruxelles, le jeudi 8 mai 1958, à 20 h. précises.



Excursions cyclistes dominicales

Jeudi 1^{er} mai 1958. — « A ». « *Brevet du Printemps*. » 120 km. — Pour les inscriptions s'adresser au Directeur Sportif M. Paul Cluydts. Nous demandons à tous les Pégaseux un effort en s'inscrivant nombreux à cette belle compétition dont le kilométrage est à la portée de tous. Allons ! un bon mouvement en vue de représenter dignement votre Cercle.

« B ». « *Source de la Dyle* ». — Réunion place Albert à 9 h. 15'. Départ à 9 h. 30'. Uccle, Alsemberg, Braine l'Alleud, Lillois, Trou du Bois, Fonteny, Houtain le Val, (P.N.) ; Source de la Dyle (altitude 156 m.), Loupoigne, Genappe, Plancenoit, Haut-Ransbeek, Gaillemarde, Forêt de Soignes. 65 km. Pilote M. R. De Bock.

Dimanche 4 mai 1958. — « *Le Cala* », c'est une *Cyclopromenade*. — Réunion à 8 h. 15'. Entrée du Bois. Départ à 8 h. 30'. Sept Drèves, Eglise de Fer, Ohain, Sauvagemont, Le Cala, Bousval P.N.; départ 13 h. 30', après-midi : repos et Deck dans les bois. Scage, La Motte, Limal, Malaise, Groenendael. 70 km.
Pilote : M. J. Mansy.

Dimanche 11 mai 1958. — Réunion à 8 h. 15' Square Montgomery. Départ à 8 h. 30', N. D. au Bois, Overysel, Wavre, Gistoux (Plage du Ronvaux P.N. et natation); Wavre, Rixensart, La Hulpe, Petite Espinette, Bruxelles. 70 km.
Pilote : M. R. Goisse.

Judi 15 mai 1958. — *Ascension*. Réunion Place Meiser à 8 h. Départ à 8 h. 15'. Nosseghem, Humelghem, Nederockerzeel, Wilder, Thildonk, Rotselaer, Betekom, Aarschot, Gelrode (P.N.); Kortrijk, Dutsel, Linden, Bois d'Heverlé, Eaux Douces, Leefdael, Vossem. 75 km.
Pilote : M. Mansy.

Dimanche 18 mai 1958. — « *Circuit des Sept Provinces* ». — Voir article d'autre part.

« *B* ». — Cyclopromenade avec jonction au P.N. et, à N.D. au Bois avec le groupe des pédestres. — Réunion à 9 h. 45', Rond Point St-Michel. Départ à 10 h. Fond des Ails, La Hulpe P.N. au *Café des Trois Colles*, après en flanant vers N.D. au Bois. 60 km.
Pilote : M. J. Driessens.

Voyage de Pentecôte les 24, 25 et 26 mai 1958. — *Samedi 24 mai.* — Verviers, Barrage de la Gileppe, Sart, Bois le plein Fays, Les Aurais, Theux. 60 km.

Dimanche 25 mai. — Theux, Hockay, Sourbroodt, Botrange, Jalhay, Theux. 60 km.

Lundi 26 mai. — Theux, La Raid, Stoumont, Le Vallon des Chantoirs, Verviers. 60 km.

Pilote : M. M. Mansy.

Prix par personne. Trajet en train aller et retour. Hôtel + service, ainsi que le transport du vélo. 430 fr..

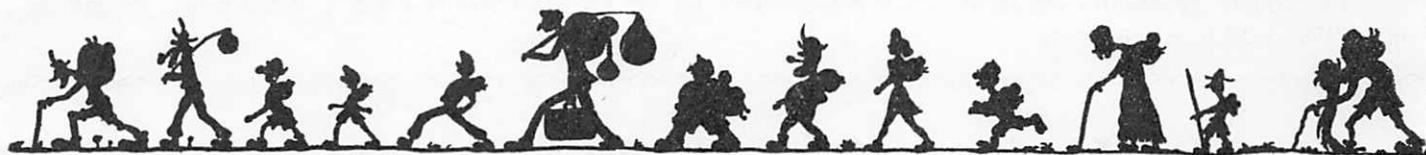
Les participants au voyage sont priés d'assister à la séance de mai en vue de l'inscription et versement des arrhes et pour permettre à l'organisateur du voyage M. Mansy d'obtenir éventuellement la réduction au chemin de fer et l'obtention d'un wagon réservé. Les heures de départ vous seront également communiquées en séance d'avance merci.

Le 25 mai « *Le Brevet Ardennais du Randonneur* ».

Le 26 mai Concentration à Botrange, non obligatoire.

« *B* ». — Réunion à l'entrée du Bois. Pilote à désigner sur place.

Dimanche 1^{er} juin 1958. — Réunion à 8 h. 15'. Départ Parc de Koekelberg à 8 h. 30', Place Simonis, Grand Bigard, Dilbeek, Itterbeek, Vlezenbeek, Elingen, Pepingen, Haute Croix, Bois de Strihoux P.N. à la *Maison des Voleurs*; Rebecq Rognon, Quenast, Saintes, Hal, Bruxelles. 85 km.
Pilote : M. R. Caby.



Excursions pédestres dominicales

Judi 1^{er} mai 1958. — Réunion à 9 h. chaussée de Haecht (Porte de Schaerbeek). Départ en tram vicinal pour Berg, arrivée à 9 h. 58', Torf, Broeck, Domaine des Eaux vives, Château de Wilder, Chapelle St-Roch, Bueken (P.N. au *Café Chalet*, Grand'Route); Tildonck, Château d'Herkenrath, Wespelaer, Heiken, Haacht. Retour en tram vicinal. 14 km.
Pilote : M. J. Bernaerts.

Dimanche 4 mai 1958. — *Forêt de Meerdael*. Réunion à 8 h. 45'. Départ à 9 h. rue Verbist, Place St-Josse, en tram vicinal pour Vossem (arrivée à 9 h. 32'), Veeweiberg Schreiber, Neebergbosch, Neerysche, Heide, Eaux Douces (P.N. *In de Welkom*); Steenberg, Forêt de Meerdael, Fontenelle, Nethen, Chapelle Robert, Flo- rival. Retour en train. 18 km.
Pilote : M. J. Bernaerts.

Dimanche 11 mai 1958. — *Le Brabant Wallon*. Réunion à 9 h. Gare du Midi (sous la Tour). Départ à 9 h. 15' en train pour Hennuyères, (arrivée 9 h. 54), Ronchy, Aulnoy, Planoit, Bois de la Houssière, Charly des Bois, Ronquières (P.N. *A la Belle Hôtesse*, près du canal); Bois de l'Hôpital, Bornival, Monstreux, Fau- bourg de Soignies, Nivelles. Retour en train électrique. 18 km.
Pilote : M. J. Bernaerts.

Jeudi 15 mai 1958. — (Ascension). Floraison du Muguet. — Réunion à 8 h. 45'. Départ à 9 h., rue Verbist (Place St-Josse) en tram vicinal pour Crainhem église, Oude Baan, Voskapel, Hoogenbos (P.N. au Voerpoel (Vrebos) ; Rosberg, Kinderen en Grubbenbos, Everberg, Château Amaury de Mérode, Beukelenberg, Warande et Eikelenbos, Cortebberg. Retour en autobus ou en train électrique. 18 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

Dimanche 18 mai 1958. — Réunion à 9 h. 15', place Eugène Flagey, (coin de la rue de Malibran). Départ à 9 h. 30' en autobus pour Groenendael, Forêt de Soignes, Ferme de la Ramée, La Hulpe (P.N. Au Trois Colonnes) ; Bakkenbos, Zavelenborre, N. D. au Bois. Retour en autobus. 16 km. Pilote : M. L. Thielens.

Dimanche 25 mai 1958. — (Pentecôte). Floraison de l'Ail. Départ à 10 h. Espinette Centrale (tram W place Rouppe à 9 h. 30', avenue Legrand à 9 h. 45'), Botermansdelle, Hazeberg, Canton Henri, Fond St-Corneille (P.N. A la Chasse du Comte de Flandre) ; Route de Mont St-Jean, Fonds des Ails, Drève Joséphine, Wandelle, Drève de la Meute, Froide Vallée, Groenendael. Retour en train ou en autobus. 15 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

Dimanche 1^{er} juin 1958. — Le Bois de Hal. Réunion à 9 h. Départ à 9 h. 15' à la Gare du Midi en train pour Buizingen (arrivée à 9 h. 33', Cluisbos, Crabbos (P.N. Au Kapitel) ; Bois de Hal, Colipain, Paudure, Basse Noucelle, Bois du Foriest, Rossignol, Braine l'Alleud. Retour en train ou en tram vicinal. 16 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

VOUS QUI APPRECEZ

NOS BELLES PROMENADES PEDESTRES,

FAITES DE LA PROPAGANDE

ET PROCUREZ-NOUS

DE NOUVEAUX MEMBRES. — M E R C I.

pédestriens. Le temps n'a, malheureusement pas été très propice, mais les deux soirées « Pégase variétés » ne se sont pas ressenties de l'ingratitude de Phœbus. Le soleil était dans les verres et dans nos cœurs. Le programme, éclectique, allait du bel canto, aux chansons modernes, en passant par les valse 1900. Un cantique célébrant les fastes des étudiants, fut écouté avec recueillement par l'assistance émue. Le maître s'était surpassé !

Au retour, la Belgique nous réservait son accueil le plus gracieux : deux charmantes Fair hôtesse.

Circuit des 7 provinces

le 18 mai 1958

Inscription 20 fr. par versement, à la séance du 5 mai ou par mandat à adresser à P. Cluydts, 132, rue Galilée, Bruxelles 3, au plus tard le 10 mai en mentionnant au dos de votre talon : le nom, prénoms, adresse, lieu et date de naissance.

Départ à 6 h. 30', à *Moeder Lambic*. Waterloo, Quatre Bras, Sombreffe, Gembloux, (repos de 15') ; Jodoigne, Jandrain, Hannut, Montenaeken (repos de 30') ; Landen, Orsmael, Tirlemont, Louvain, Malines (repos 15') ; Lippello, Opdorp, Bois de Buggenhout, Merchtem, Wolverthem, Schaerbeek. Arrivée vers 20 h. au Café *In 't Boerineke*.

Échos du Voyage de Pâques

Tout d'abord un grand merci au pilote, M. Mansy et à l'organisateur, M. Jacobs, pour l'excellente préparation de ce voyage.

Une mention toute spéciale également à M. et Mad. Warnent, qui assumèrent au pied levé, le pilotage des

Vie fédérale

PAIEMENT DES COTISATIONS.

Bon nombre de membres n'ont pas encore versé leur cotisation pour 1958.

Un appel pressant leur est adressé pour qu'il se mettent sans plus attendre en règle avec la trésorerie. Il suffit de se référer à l'article « *Lutter. Loi de la Vie* » publié dans le premier numéro du bulletin, sous la plume du Président, M. A. Van Ommeslaeghe, pour comprendre la nécessité d'une discipline fédérale impliquant évidemment le versement spontané de la cotisation annuelle au début de l'exercice.

Il est difficile aux hommes de bonne volonté qui ont accepté une fonction au sein du Conseil d'Administration de la F. B. C. de remplir convenablement leur mission si les membres de la F. B. C. négligent leur devoir fédéral le plus élémentaire.

Amis retardataires, n'attendez plus et payez votre cotisation (40 fr.) le plus vite possible, soit entre les mains du trésorier de votre cercle, soit par versement ou virement au C.C.P. n° 3653.75 de la Fédération Belge de Cyclotourisme. — Merci.

Pol MARIANI.

ÉCHOS

FETE D'HUIZINGEN. — La fête d'Huizingen est reportée au 13 juillet, par suite circonstances indépendantes de notre volonté.

CARNET NOIR. — C'est avec regret que nous avons appris le décès de deux de nos membres fondateurs, Messieurs Van Espen et Teirlinck.

Madame Thielens a également eu la douleur de perdre sa mère. A ces familles éprouvées, nous présentons nos condoléances émues.

Lettre du Valais

(Suite).

Martigny, juin 1952.

Mon cher ami,

Chacun s'inscrit au livre de bord de la cabane, et je regrette que certains étrangers croient devoir y consigner des inepties. Les renseignements fournis doivent éventuellement permettre à une caravane de secours de vous retrouver plus facilement en cas d'accident, toujours possible en montagne. Le questionnaire est simple : « D'où venez vous ? Où allez vous ? et par où ? Votre nom et votre adresse et la somme que vous avez glissée dans le tronc, somme que vous avez à calculer vous-même d'après le tarif du Club Alpin, affiché à la paroi ».

La nuitée coûte 3 francs, et le fagot de bois 50 centimes. Nous versons notre écot le soir même, pour épargner du temps le lendemain, car les skieurs doivent partir de très bonne heure, pendant que la neige est dure. Après une courte veillée, chacun s'installe, très confortablement ma foi. Nous disposons d'une centaine de couverture épaisses. Chacun en déplie une demi-douzaine, et le vent du col commence à nous bercer. Bien au chaud, nous le narguons !

Dimanche matin, 5 heures, petit déjeuner ultra-rapide. J'admire le lever du soleil sur le Grand Combin, et plus loin les sommets de la région de Zermatt se devinent. Le temps est de nouveau au beau, mais il fait très froid. Sac au dos, montée de l'équipe vers le col d'Orny, 3.000 m., où les skieurs me quittent avec le souhait de les retrouver au bas du glacier de Trient, fin de leur course. Je m'arrête pour admirer les aiguilles Dorées et l'aiguille du Tour qui se détachent très proches vers la France.

Me voilà donc maintenant sur le glacier de Trient, que le col d'Orny fait communiquer avec le glacier d'Orny. Je commence à descendre la moraine de droite, en laissant à ma droite, la magnifique cabane C.A.S. Dupuis qui s'élève à 3.122 m. et où plus de cent personnes

peuvent trouver refuge, mais attention, *pas de ravitaillement*.

Cette descente n'est pas à conseiller à un débutant, il vaut mieux rebrousser chemin sur Champex. J'insiste : l'itinéraire correct nécessite un guide, il y a une partie de varappe à la Fenêtre du Chamois. Suivre la moraine en passant des ponts de neige, devient de plus en plus dangereux à mesure que la saison s'avance.

Je me risque cependant et après plusieurs passages assez scabreux, je quitte le glacier de Trient pour un joli sentier en surplomb, un peu comme le sentier du Chapeau à Chamonix. Le temps est splendide et, au bout de deux heures de descente, je rejoins mes trois skieurs près de la buvette du glacier ; il est 11 heures du matin.

Nous prenons ensemble le sentier qui regagne le col de la Forclaz, où nous dînons à l'hôtel, vers midi.

Je termine ici le récit de ma première grande excursion de vacances en espérant, mon cher ami, que l'an prochain vous voudrez bien me servir de compagnon. Comme à l'habitude, vous serez le photographe et je serai la cuistot de notre « tandem ». Je viens précisément de mettre en pratique une recette mirifique qu'il est impossible de rater, vu qu'il ne faut rien cuire. Le plat rêvé du parfait célibataire !

Mes meilleurs amitiés et une solide poignée de mains de votre ami valaisan.

P. D.

L'état du Valais a fait modifier le tracé de la route du col de la Forclaz. La nouvelle route évite les villages, et n'a que 6 % de pente. Son trajet est de toute beauté. Elle permet de gagner, de Martigny, la Vallée du Mont-Blanc par Trient, Chatelard, Vallorcine, Argentières et Chamonix.

Hôtels : Martigny, Col de la Forclaz, Trient, Argentières, Les Pratz de Chamonix.

Auberges de Jeunesse : Martigny et Chamonix.

Camping : Martigny, Champex, Ravoire et Trient.

