



Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE — FONDÉE EN 1906

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF

Affilié à la FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : R. Goisse, 89, rue des Deux Eglises, Brux. 4.

TRESORERIE :
Fernand STOCK, rue de la Victoire, 219.
Tél. : 37.37.88.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N° 1472.12.
Cercle Pégase, Bruxelles.

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

Assemblée mensuelle du lundi 2 juin 1958, à 20 h. précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 2 JUIN 1958, à 20 h. précises, au local : « *PIEDBŒUF-BOURSE* », rue du Marché-aux-Poulets, 35, Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du 5 mai 1958 ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Fête d'Huizingen le 13 juillet 1958 ;
4. Circuit des Sept Provinces : résultats ;
5. B.A.R. : résultats ;
6. Bruxelles-Luxembourg et retour. Dernières inscriptions ;
7. Divers ;
8. *De Madrid à Vigo à travers l'Espagne et le Portugal* : diapositives en couleurs et commentaires par M. R. De Bock.

Le Comité se réunira au local, *Piedbœuf-Bourse*, 35, rue du Marché-aux-Poulets, à Bruxelles, le jeudi 5 juin 1958, à 20 h. précises.



Excursions cyclistes dominicales

Dimanche 1^{er} juin 1958. — Réunion à 9 h. 45'. Départ Parc de Kœkelberg à 10 h., Place Simonis, Grand Bigard, Dilbeek, Itterbeek, Vlezenbeek, Elingen, Pepingen, Haute Croix, Bois de Strihoux P.N. à la *Maison des Voleurs*; Rebecq Rognon, Quenast, Saintes, Hal, Bruxelles. 85 km. Pilote : M. R. Caby.

Dimanche 8 juin 1958. — « A ». Brevet Demol.

Dimanche 8 juin 1958. — « B ». Réunion à 9 h. entrée du Bois. Départ à 9 h. 15', Alsemberg, Braine l'Alleud, Ittre, Nivelles, Ronquières. P.N.; Clabecq, Braine le Château, Joli-Bois, Bruxelles. 75 km. Pilote : M. A. Lhoiest.

Dimanche 15 juin 1958. — « *L'Ardenne Brabançonne* ». — Réunion à l'entrée du Bois à 8 h. 15'. Départ à 8 h. 30', Groenendael, La Hulpe, Hannonsart, Messenger de Bruxelles, Château Cheval, Glabais, Le Cala, Bousval, Tangissart, La Roche, Bois Ste Catherine, Haut Heuval, Gentinnes, St Géry (P.N. *Chez Minique*) ;

Villeroux, Héவில், Mont St Guibert, Court St Etienne, Limelette, Limal, Bierges, Rixensart, Rosières, Malaise, Groenendael, Bruxelles. 100 km.
Pilote : M. R. Jacobs.

« B ». « *Bruxelles-Luxembourg et retour* », organisé par le Cercle Cyclo. 425 km. Dernières inscriptions chez M. Paul Cluydts, 132, rue Gallait à Bruxelles 3. C.C.P. 204.615, au plus tard le 10 juin, ou à la séance du 2 juin. Droit de participation : 20 francs.

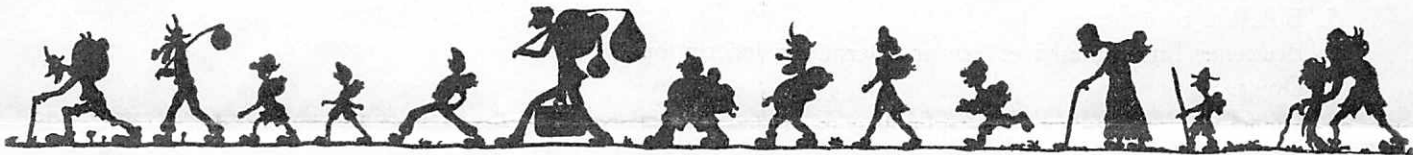
Dimanche 22 juin 1958. — « A ». Réunion à 8 h., entrée du Bois. Départ à 8 h. 15', Beersel, Hal, Rebecq Rognon, Steenkerke, Graty, Lombise P.N. ; Horrues, Henry-Pont, Ronquières, Canal jusque Bruxelles. 100 km.
Pilote : M. M. Mansy.

« B ». — Réunion à 9 h. 30' à l'entrée du Bois. Départ à 9 h. 45', par le chemin des écoliers vers Gaesbeek P.N. ; Ulrich Kapelle, Grand Bigard, Bruxelles. C'est une cyclo promenade. 65 km.
Pilote : M. J. Driessens.

Dimanche 29 juin 1958. — Réunion à 8 h. 30', à Wielemans-Ceuppens. Départ à 8 h. 45', Neerpede, Pede Ste Anne, Kwadewege, Vlesenbeek, Leeuw St Pierre, Audenaken, Lombeek Ste Marie P.N. ; Pamel, Borg Lombeek, Lombeek Ste Catherine, Ternath, Zuen, Bruxelles. 70 km.
Pilote : M. R. De Bock.

Dimanche 6 juillet 1958. — « A ». Réunion à 8 h. 15', place Simonis. Départ à 8 h. 30', Ternath, Lombeek Ste Catherine, Denderleeuw, Lede, Wichelen, Uitbergen, Overmeire-Donck, (canotage, P.N.) ; Bermaer, Gyzegem, Droushout, Mollem, Kobbegem, Bruxelles. 100 km.
Pilote : M. R. Caby.

« B ». — « *Fête des cerises* », à St-Trond. — Réunion à 7 h. 15', aux Quatre Bras. Départ à 7 h. 30', Overyse, Huldenberg, Hamme-Mille, Beauvechain, Hougarden, Laer, St Trond, P.N. ; retour par Tirlemont, Louvain, Bruxelles. 140 km.
Pilote : M. J. Mansy.



Excursions pédestres dominicales

Dimanche 1^{er} juin 1958. — *Le Bois de Hal.* Réunion à 9 h. à la gare du Midi (sous la tour). Départ à 9 h. 15' en train pour Hal (arrivée à 9 h. 38'), Kluisbos, Krabbos, Kappitel (P.N.) ; Bois de Hal, Colipain, Paudure, Basse-Nouvelles, Bois du Foriest, Rossignol, Braine l'Alleud. Retour en train électrique ou en tram vicinal. 16 km.
Pilote : M. J. Bernaerts.

Dimanche 8 juin 1958. — *Le Brabant Wallon.* Réunion à 8 h. 45' à la gare du Quartier Léopold. Départ à 9 h. 05', (Etterbeek à 9 h. 08'), en train pour Wavre (arrivée à 9 h. 38'), ancienne Abbaye de Basse Wavre, Bois du Longchamps, Bois Vallée, Doiceau, Bois de Bercuit, Fontenelle, Bonlez (P.N. au *Café des Combattants*, face à l'église) ; Bois de l'Étoile, Bruyère, Longueville, Hèze, Biez, Grez-Doiceau. Retour en autobus et en train électrique. Grez-Doiceau à 19 h. 02'. Quartier Léopold, arrivée à 20 h. 17'. 20 km.
Pilote : M. J. Bernaerts.

Dimanche 15 juin 1958. — Réunion à 10 h. à Auderghem-Forêt. Départ à 10 h. 15', drève de la Persée, Vallon des Grandes Flosses, Vallon notre Dame, (P.N. à Notre Dame au Bois) ; Chemins des Loups, Vallon des Chênes, piste cyclable jusqu'à Boitsfort. 16 km.
Pilote : M. L. Thielens.

Dimanche 22 juin 1958. — *Les Bords de l'Escaut.* Réunion à 9 h., à la gare des autobus à la gare du Nord (rue du Progrès). Départ à 9 h. 10' en autobus pour Peisegem, (arrivée à 9 h. 53'), Bois de Buggenhout, Den Heuvel, Hof der Rode, Baasrode (P.N. *Café Terminus*, Kerkstraat) ; Polders, Nieuw Broek, Kramp, Vlassenbroek, Keur, Termonde (visite de la Ville). Retour en train à 18 h. 53', arrivée à Jette à 19 h. 53', à Bruxelles-Nord à 19 h. 43'. 20 km.
Pilote : M. J. Bernaerts.

Pour rejoindre : autobus la gare du Nord à 11 h. 10', arrivée à Baasrode à 12 h. 10'.

Dimanche 29 juin 1958. — *La Forêt de Meerdael.* Réunion à 9 h. au Quartier Léopold. Départ à 9 h. 20' en autobus pour Weert St Georges (arrivée à 10 h. 19'), Forêt de Meerdael, Wez, Malaise, Florival (P.N. près de la halte du chemin de fer) ; Bois de laursart, Bois Bock, Le Culot, Ancienne Abbaye de Basse Wavre, Belle-Voie, Wavre. Retour en train ou en autobus. 17 km.
Pilote M. J. Bernaerts.

Dimanche 6 juillet 1958. — La Campinne Brabançonne. Réunion à 8 h. 30' à la gare du Nord. Départ à 8 h. 51' en train pour Malines (arrivée à 9 h. 07'), ensuite autobus à 9 h. 20' pour Bonheyden (arrivée à 9 h. 40'), Hondshoek, Rymenam, Kraai Venne, Keerbergen (P.N. *In de Brabantsche Kempen*, coin de la chaussée de Tremeloo); Propriété du Mwami, Tremelo, visite du Musée du Père Damien, Blaesberg, Bords de la Dyle, Hansbrug, retour en tram vicinal. 18 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

Pour rejoindre : tram vicinal « K » chaussée de Haecht (porte de Schaerbeek), à 11 h. 20' et 11 h. 50', arrivée à Keerbergen à 12 h. 25' et 12 h. 55'.

FAITES DU VELO OU DE LA MARCHÉ VOTRE SANTE EN DEPEND ET DITES LE AUTOUR DE VOUS. — Merci.

ÉCHOS

EXPO 58. — Rendez-vous régulier des membres, le jeudi à 20 h., Porte Benelux.

UN AMIS DES FLEURS NOUS A QUITTE. — Les membres se souviendront de Monsieur Jules Buysens ce grand jardiniste qui, il y a quelques temps donnait en notre cercle une magnifique conférence sur la façon d'arranger et d'embellir nos jardins. Nous venons d'apprendre avec tristesse que Monsieur Buysens nous a quitté à l'âge de 85 ans, à la veille de l'inauguration de l'Exposition Universelle de Bruxelles.

Il avait créé plusieurs centaines de jardins en Belgique, en Allemagne, en France, en Angleterre et même en Russie.

Sa dernière œuvre, « l'Histoire des Jardins » va sortir de presse bientôt.

La terre, à présent, l'accueille, qu'il orna de tant de beautés.

CARNET NOIR. — Monsieur et Madame Alphonse Vanden Bossche ont eu la douleur de perdre leur fils unique, suite à un accident.

Un nouveau deuil a frappé la famille Thielens, en la personne de la mère de Monsieur.

A ces membres, frappés dans leurs plus chères affections, le Cercle présente ses vives condoléances.

CARNET ROSE. — Nos amis Pierre et Cécile nous annoncent la naissance d'une future Pégaseuse : Anne Montuir.

Nos félicitations aux heureux parents.

GESTION DU SECRETARIAT. — Absorbé par ses occupations, M. Paul Delmelle nous a prié de le décharger de ses fonctions de secrétaire. Ce poste est repris par M. Raymond Goisse, 89, rue des Deux Eglises, Bruxelles 4.

Projet d'itinéraire pour vos Vacances pédestres

LE TOUR DU MONT-BLANC SUR LES TRACES DE TOPPFER.

Toppfer, écrivain genevois du siècle passé, était Pégaseux, sans le savoir.

Pendant les vacances, il organisait de grands voyages pédestres, fort goûté de ses élèves. « Ses Voyages en Zig-Zag » sont illustrés de dessins à la plume, véritables petits tableaux et contiennent une mine d'itinéraires peu pratiqués actuellement, et très intéressants. Je vous propose de le suivre, de Martigny à Chamonix, en utilisant de temps à autre, le chemin de fer de montagne, ou l'autocar postal.

De Martigny, gagner Orsières, par le train à Orsières, prendre l'auto postale pour La Fouly, dans le Val Ferret. (Centre intéressant d'excursions pédestres, glaciers de l'A neuve, de Saleinaz).

2^{me} jour. — Passer le Col Ferret et descente vers Entrèves. Descente de toute beauté; vue splendide sur les glaciers et le Mont-Blanc. Loger à Entrèves, où les prix sont plus doux qu'à Courmayeur. Je vous recommande l'*Albergo del Funivia*, près du téléphérique du Col du Géant.

3^{me} jour. — Possibilité de monter à la Cabane Torino, en téléphérique ou bien départ vers la France, par l'Allée Blanche, le Col de la Seigne, la Ville-des-Glacières. Loger aux Chapieux, à l'*Hôtel du Soleil*.

4^{me} jour. — Montée vers le Col du Bonhomme, et descente vers les Contamines.

5^{me} jour. — Montée au *Pavillon de Belle-Vue* et descente sur les Houches. Arrivée à Chamonix. De là, la Suisse peut être atteinte en une journée de marche.

Je vous recommande le Col de Balme avec la descente

sur Trient, de toute beauté. De Trient, retour sur Martigny, par l'auto postale.

C'est la lecture de son livre « Voyage en Zig-Zag », qui m'a donné l'idée de refaire la route suivie par Töppfer et ses élèves, autour du Mont-Blanc, en 1842.

Tout comme n'importe quel Pégaseux, Töppfer prépare minutieusement ses vacances, ses itinéraires. Il observe les indigènes avec l'indulgence et la curiosité du genevois policé, il écrit : « Je rapprends et je retrempe mon français chez les gens simples, restés fidèles aux vieilles mœurs, comme il en est encore en Suisse romande, en Valais, en Savoie ».

Souvent il s'arrête pour admirer le paysage, et en quelques traits rapides, le reproduit sur son carnet de route. Ayant charge d'âmes, jamais il ne s'aventure dans des passages réellement dangereux. Je n'ai eu qu'à me louer de l'avoir pris pour guide.

De Martigny à Orsières train de montagne. D'orsières à Ferret, auto postale très confortable. Arrivée vers 11 h. du matin.

Pour être le même soir, à Entrèves, il y a 7 heures de marche — 3 heures de montée jusqu'au Grand Col Ferret — 4 heures de descente vers Courmayeur.

La région de Ferret mérite cependant un arrêt de un à deux jours. (Cabane de Saleinaz et de l'A Neuve). Deux belles excursions de un jour chacune.

La vue du sommet du Col Ferret est de toute beauté, de nombreux sommets paraissent presque à votre portée. Dernier coup d'œil à la Suisse, puis descente prudente vers la Cabane Hélène. La pente du sentier atteint 60 ou 70 % dans un schiste pourri.

Comme par miracle, une petite plate forme, probablement fabriquée par mon ange gardien, se dresse sous mes pas, à chaque arrêt. Puis, grâce à un nêvé accueillant, j'arrive à une vitesse V' au bas de la pente, tout près de la cabane.

Ce refuge est de la taille d'un hôtel moyen, mais comme la saison est peu avancée, il est fermé. Une seule pièce reste à la disposition des voyageurs, dans l'aile de gauche.

Je m'arrête, pour faire du thé et grignoter quelques biscuits, puis je rejoins la route qui conduit à Entrèves, en admirant les glaciers et le Mont-Blanc, dont l'aspect sévère diffère totalement de son visage savoyard.

J'arrive enfin, à bon port, à Entrèves, chez la Signorina Graziella, à l'*Albergo del Funivia*. Je vous recommande cette auberge, les prix y sont doux et la chair délectable. Avis aux smokkelers. Les douaniers italiens y prennent leurs repas.

Le lendemain matin, descente sur Courmayeur, où le téléphérique du Col Chécruit m'épargne une bonne partie de la montée de l'Allée Blanche. Descente pédestre sur le lac Combal, et montée vers le Col de la Seigne, montée à la portée de tous. Le sentier est balisé.

Descente vers la France, où un cirque de prairie rempli d'alpages porte le nom bizarre de « Ville des Glaciers ». Les pâtres me vendent un litre de lait crèmeux, et je continue jusqu'aux Chapieux, où le patron de l'*Hôtel du Soleil* m'accueille. Le jour suivant, remontée vers le Col du Bonhomme, une averse m'y rattrape et ne me quitte qu'en fin de descente, aux Contamines. J'admire, en passant, la chapelle de Notre-Dame de la Gorge, très vieille église, de style remarquable.

Le temps ne s'améliorant pas je profite de l'autocar P.L.M. qui me transporte directement à St Gervais d'où le chemin de fer m'amène aux Pratz de Chamonix.

Retour classique sur la Suisse, quelques jours plus tard, par le Col de Balme, Trient et l'auto postale vers Martigny.

P. D.

VOUS QUI APPREZIEZ

NOS BELLES PROMENADES PEDESTRES,

FAITES DE LA PROPAGANDE

ET PROCUREZ-NOUS

DE NOUVEAUX MEMBRES. — MERCI.

