

## Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE — FONDÉE EN 1906

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF

Affilié à la FÉDÉRATION BELGÈ DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : R. Goisse, 89, rue des Deux Eglises, Brux. 4.

TRESORERIE :  
Fernand STOCK, rue de la Victoire, 219.  
Tél. : 37.37.88.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N° 1472.12.  
Cercle Pégase, Bruxelles.

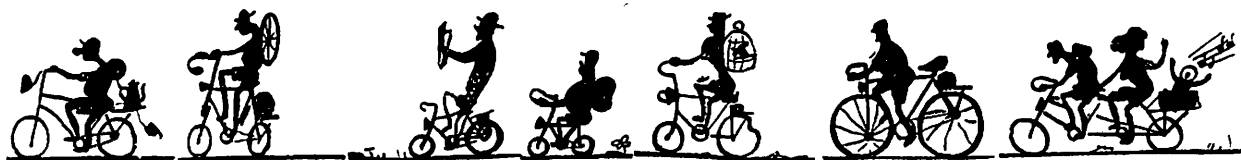
Les articles n'engagent que leurs auteurs.

## Assemblée mensuelle du lundi 4 août 1958, à 20 h. précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 4 AOÛT 1958, à 20 h. précises, au local : « *PIEDBŒUF-BOURSE* », rue du Marché-aux-Poulets, 35, Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du 7 juillet 1958 ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Fête de Huizingen. — Résultats et commentaires ;
4. Visite à Belgique Joyeuse, le 13 septembre 1958 ;
5. De Bukavu à Bruxelles par le Parc Albert, le Kenya et les Alpes Françaises. Diapositives en couleurs par notre membre Marcel Deswaene.

Le Comité se réunira au local, *Piedbœuf-Bourse*, 35, rue du Marché-aux-Poulets, à Bruxelles, le jeudi 7 août 1958, à 20 h. précises.



## Excursions cyclistes dominicales

*Dimanche 3 août 1958.* — « A ». « *Château de Oydonck* ». — Réunion à 7 h. 15' à la Place Simonis. Départ à 7 h. 30'. Erembodegem, Baaigem, Nazareth, Bachte-Maria-Lerne (P.N. Visite du château et du parc) ; St-Deny, Westerm, Melle, Alost, Bruxelles. 140 km. Pilote : M. C. De Loose.

Pour les amis du rail, retour en train possible par Gand. 13 km. pour rejoindre cette ville.

« B ». — Réunion à l'entrée du Bois, à 8 h. 45'. Départ à 9 h. Alseberg, Braine-l'Alleud, Plancenoit, Renipont, Rixensart (P.N. en face de la gare) ; Rosières, Malaise, Groenendael, Bruxelles. 70 km. Pilote : M. F. Barbiaux.

*Dimanche 10 août 1958.* — « A ». *Sentier Anvers-Essen.* — Départ à vélo. — Réunion à 6 h. 30'. Départ à 6 h. 45' au Pont Van Praet, Meisse, Boom, Anvers (arrivée Place Astrid à 9 h. 15').

« B ». — *Départ en train.* — Bruxelles-Nord à 8 h. 36'. Anvers Centrale à 9 h. 14'. Réunion avec le groupe cycliste Place Astrid. A 9 h. 30' départ des groupes A et B (P.N. à Heide ou Calmthout).

Bruxelles-Essen et retour 165 km.  
Anvers-Essen et retour 70 km.

Pilote : M. J. Mierop.

Pour ceux qui font le trajet aller et retour de Bruxelles le pilote sera à désigner sur place au pont Van Praet. M. Mirop ne pilotant que le trajet Anvers-Essen et retour.

Prix du chemin de fer Bruxelles-Anvers : A.R. 75 fr. sans vélo.

*Dimanche 17 août 1958.* — Réunion à 9 h. Place Saintelette (Citroën). Départ à 9 h. 15', Humbeek, Borgt, Veldkant, Beygem, Nieuwerode, Capelle-au-Bois, Leest, Heffen (P.N. église) ; Heydonck, Willebroeck, Lippeloo, Malderen, Steenhuffel, Wolverthem, Wemmel, Bruxelles. 70 km. Pilote M. R. De Bock.

*Dimanche 15 août 1958.* — Réunion à l'entrée du Bois à 9 h. 30'. Pilote à désigner sur place.

*Dimanche 24 août 1958.* — « A ». Réunion Place Simonis à 7 h. 45'. Départ à 8 h. Merchtem, Moorsel, Lede, Overmere, Beervelde, Loochristi (P.N.) ; Lokeren, Termonde, Buggenhout, Merchtem, Kobbegem, Bruxelles. 130 km. Pilote : M. M. Creten.

« B ». — Réunion à 9 h. à l'entrée du Bois. Départ à 9 h. 15', Drève de Lorraine, avenue Brassine, Fonds des ails, Waterloo, Joli Bois, Braine l'Alleud, Braine le Château (P.N.) ; retour par les Bois de Hal et le Ciderhuis. Retour par les beaux sentiers vers Bruxelles. 70 km. Pilote : M. R. De Bock.

*Dimanche 31 août 1958.* — Réunion Place Meiser à 8 h. Départ à 8 h. 15'. Nossegem, Humelgem, Neder-Ockerzeel, Wilder, Tildonck, Rotselaer, Betekom, Gelrode (P.N.) ; Kortryk, Dutsel, Linden, Bois d'Héverlé, Eaux Douces, Leefdael, Vossem, Bruxelles. 75 km. Pilote : M. M. Mansy.

*Dimanche 7 septembre 1958.* — Réunion à 8 h. 15', Square Montgomery. Départ à 8 h. 30', Groenendael, Hoeylaert, Rosières, Bierges, Ferme des Morts, Dion le Mont (P.N.) ; Dion le Val, Morsaint-Ottembourg, Notre Dame au Bois, Bruxelles. 75 km. Pilote : M. R. Jacobs.



## Excursions pédestres dominicales

*Dimanche 3 août 1958.* — Réunion à 9 h. 45' à la gare du Quartier Léopold. Départ à 10 h. 01' (Etterbeek à 10 h. 04'), en train pour La Hulpe, (arrivée à 10 h. 13'), Lac de Genval, Vallée de l'Argentine, Rosières (P.N. A la Laiterie, près du Pont de la Lasne) ; Bois des Templiers, Tombeek, Bisdorm, Overyse. Retour en autobus. 15 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

Pour rejoindre : autobus Place Wiener à Boitsfort vers Wavre à 11 h. 25' et 13 h. 30', arrivée à Rosières à 12 h. 05' et 14 h. 10'.

*Dimanche 10 août 1958.* — Réunion à 9 h. 45' à l'Hippodrome de Boitsfort. Départ à 10 h. Drève du Comte, Sentier du Vuylbeek, Sentier des Bouleaux, Drève des Oseraies, Chemin du Monastère (P.N. à Groenendael Café de la Terrasse, 96, Chaussée de Groenendael) ; Drève du Pont des Pierres, Chemin du Brigadier, Kettelbele, Sentier des Vallons, Petite Espinette. 16 km. Pilote : M. L. Thielens.

*Dimanche 17 août 1958.* — Départ à 10 h. 30', Boitsfort, Place Wiener, Etang du Moulin, Vuylbeek, Petite Espinette (P.N.) et jeux Drève Pittoresque à l'ancienne ferme ; Grasdelle, Drève Van Kerm, Pont des Chats, Boitsfort. 15 km. Pilote : M. F. Warnant.

*Dimanche 24 août 1958.* — Au Pays des Houblonnières. Réunion à 9 h. 32' à la Gare du Nord, en tram vicinal « AL » pour Asse, Terheiden (arrivée à 10 h. 15'), Poelbos, Cravaalbos, Huyskens, Etang de Meldert (P.N. à l'Auberge du Moulin) ; Nuvel, Abbaye d'Affligem, (dégustation de cidre) ; Bleregem, Hekelgem (tapis de sable). Retour en vicinal. 15 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

Pour rejoindre : tram vicinal « AL » au Nord à 10 h. 30' pour Asse, (arrêt Wijndruif, autobus à 11 h. 35' pour Meldert arrivée à 11 h. 45'.

*Dimanche 31 août 1958.* — Le Brabant Wallon. Réunion à 9 h. Départ à 9 h. 23', Gare du Midi en train pour Braine l'Alleud (arrivée à 9 h. 38'), ensuite autorail pour Bois Seigneur Isaac (arrivée à 10 h. 10'), Vallée du Ry Ternel, Haut-Ittre, Ittre, Fauquez, église de verre, Ronquières (P.N. A la Belle Hôtesse) ; Canal, Bois de l'Hôpital, Bornival, Monstreux, Faubourg de Soignes, Nivelles. Retour en train. 18 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

Pour rejoindre train à la Gare du Midi à 12 h. Ronquières à 12 h. 44'.

*Dimanche 7 septembre 1958. — Le Lac d'Overmeire Donck et les bords de l'Escaut. Réunion à 9 h. Départ à 9 h. 18', Gare du Midi en train pour Schellebelle, (changer à Alost), arrivée à 10 h. 01'. Passage de l'Escaut en bac, Heibroek, Uytbergen, Hoek, Lac d'Overmeire-Donck (P.N. au *Gasthof de Meidoorn*, grand route près de l'église à Donck) ; Polsgracht, Bords de l'Escaut, Klemendijk, Zele, Grembergen, Termonde. Retour en train à 18 h. 53', arrivée à Jette à 19 h. 35', à Bruxelles-Nord à 19 h. 43'. 18 km.*

Pilote : M. J. Bernaerts.

## Résultats

### BREVET DU PRINTEMPS

*Jeudi 1<sup>er</sup> mai 1958.*

Ces résultats auraient dû paraître dans un bulletin précédent. Nous nous excusons vivement de ce retard indépendant de notre volonté.

MM. Creten Michel ; De Maerschalk M. ; Guiaux Jacques ; Meert Pierre ; Mignolet André ; Verstraeten Lambert.

Tandem : M. et Mad. A. Van Looy.

ERRATUM. — M. Mignolet a également terminé le Tour des 7 Provinces qui a eu lieu le 18 mai dernier.

### BRUXELLES-LUXEMBOURG ET RETOUR

*Samedi 14 et dimanche 15 juin 1958.*

MM. Cluydts, Paul-Louis ; Meert, Pierre ; Verstraeten, Lambert.

### HUIZINGEN 1958.

#### GYMKHANA

1) Van Looy, Arthur ; 2) Cluyts, Paul ; 3) Van Bets ; Ex æquo) Guiaux, Jacques ; 5) De Bock, Richard ; 6) Guiaux, Roger ; Ex æquo) Habran, Christian ; 7) Montuir, Pierre ; Ex æquo) Van Looy, Hugues ; Bosman, Robert ; 8) Goisse, Raymond.

#### VOLLEY-BALL

1) *Equipe des vétérans.* — MM. Cluyts, Paul ; Guiaux, Roger ; Jacobs, Roger ; Mansy, Marcel ; Reynaerts, Albert ; Van Looy, Arthur.

2) *Equipe n° 2.* — Desmet, Paul ; Montuir, Pierre ; Montuir, Cécile ; Montuir, Jeanine ; Goisse, Raymond ; Van Looy, Hugues.

3) *Equipe n° 1.* — Caby, René ; Bosman, Robert ; Guiaux, Jo ; Guiaux, Jacques ; Habran, Christian ; Van Bets, R.

Ex æquo) *Equipe n° 3.* — De Bock, Richard ; Henneuse, Marie-Jeanne ; Loosens, J.-C. ; Jossy, Melle ; Reypers, M. ; Van Rossem, Melle.

### COURSES DES CERCEAUX

1<sup>re</sup> course. — 1) Guiaux Roger ; 2) Montuir Pierre ; 3) Goisse Raymond ; 4) Heyens J. ; 5) Habran Christian.

2<sup>e</sup> course. — 1) Mansy Marcel ; 2) Cluyts Paul ; 3) Driessens Justin ; 4) Guiaux Jacques ; 5) Van Bets.

3<sup>e</sup> Course. — 1) Goisse Raymond ; 2) De Bock Richard ; 3) Bosman Robert ; 4) Joost.

### CLASSEMENT GENERAL DES EPREUVES DE L'APRES-MIDI

1) Cluyts Paul ; 2) Guiaux Roger ; 3) De Bock Richard ; 4) Guiaux Jacques ; Ex æquo) Montuir Pierre ; 6) Goisse Raymond ; Ex æquo) Van Bets ; 7) Bosman Robert ; 8) Habran Christian.

*N. d. l. R.* — Nous remercions vivement tout d'abord M. et Mad. Mansy pour l'organisation impeccable de cette belle journée ainsi que toutes les personnes qui ont prêtés leurs concours pour la mise en place du matériel et tout spécialement Mad. Henneuse qui a bénévolement mis sa voiture à la disposition du Cercle pour le transport du matériel.

## ÉCHOS

EXPO '58. — N'oubliez pas le rendez-vous de tous les jeudis à 20 h. à la *Porte Benelux*.

Préparez-vous, d'autre part, pour la sortie à *Belgique Joyeuse* du 13 septembre 1958, à 20 h. Entrée de l'avenue Houba.

## Tour de Hollande 1958

*Le Tour de Hollande 1958* est le 9<sup>e</sup> de la série. Une fois de plus les cyclotouristes, jeunes et moins jeunes, sont attendus nombreux.

Le ralliement aura lieu à Dordrecht, dans la soirée du vendredi 8 août, veille de la première étape. La manifestation sera clôturée par un dîner d'adieu à Utrecht le lundi 18 août.

Cette année encore les étapes seront variées, tandis que le logement sera assuré par l'habitant (couleur locale). Voici les gîtes d'étape : Dordrecht — Haarlem — Hoorn — Den Helder — Urk — Zwolle — Harderwijk — Utrecht.

*Droit d'inscription* : 175 fr. belges, payables anticipativement par versement au C.C.P. n° 5022.14 de G.

Wijckaert, délégué pour la Belgique du Tour de Hollande, 51, avenue des Rogations à Bruxelles 4.

*Prix de la pension* : 8.50 florins par jour plus 15 % pour la N.B.L.V. qui assure le logement chez l'habitant.

*Frais extra* : 8 florins pour le dîner d'adieu et 17 florins pour les bateaux, visites, etc..

Pour tout renseignement complémentaire s'adresser par écrit au délégué belge. Visites personnelles sur rendez-vous.

## Brevet Demol

Les organisateurs nous font savoir que ce brevet s'est déroulé sans incident et par un temps convenable, le 8 juin dernier. Les résultats seront communiqués directement par la Fédération Belge de Cyclotourisme, à qui tous les documents ont été remis. Ils nous prient de remercier en leurs noms et au nom de la Fédération Belge de Cyclotourisme :

M. Charles Geldof qui s'est mis gracieusement à leur disposition avec sa voiture pour les contrôles volants sur tout le parcours, MM. Cluyts, De Bock, Mierop, Wyckaert, MM. et M<sup>mes</sup> Henneuse, Jacobs, Mathieu E., Mathieu G., Warnant et Mansy qui pendant des heures sont restés stoïques à leur contrôle, ainsi que tous ceux qui d'une façon ou d'une autre ont contribué à la réussite de cette épreuve.

*N. d. l. R.* — Et tous nos remerciements aux organisateurs MM. Mansy et Peeters.

## A PROPOS D'UNE EXCURSION DOMINICALE

### Le Château d'Oydonck

Si l'on excepte les ruines, il existe peu de châteaux en Belgique qui soient accessibles. C'est que beaucoup de ces grandes demeures sont habitées, et leurs habitants désirent ne pas être importunés. Après Belœil, Chimay, Annevoie, voici la propriété du comte 't Kint de Roodenbeke ouverte aux amateurs de belles choses.

Le château actuel, édifié à l'époque de la Renaissance, est situé dans une boucle de la Lys, non loin de Bachte-Maria-Leerne. D'un style appelé « hispano-flamand ». Oydonck présente quatre grosses tours datant sans doute du XIII<sup>e</sup> siècle.

A l'intérieur : appartement du comte de Flandre, coffre à bagages de Philippe V, portraits, tableaux, belles porcelaines de Saxe et de Bruxelles, splendide cheminée à médaillons, tapisseries d'Aubuson et de Beauvais.

Un domaine de 200 Ha., comprenant un parc de 45 Ha., un jardin français et un bois, entoure l'ancienne forteresse. A une extrémité du bois, une héronnière d'une trentaine d'échassiers.

Château et parc, accessibles le 3 août 1958 de 14 h. 30' à 18 heures.

## L'Art de Pédaler agréablement

(Suite).

La machine devra être aussi légère que possible — il n'y a aucune raison de vouloir propulser un poids inutile en plus du vôtre — et il faudra aussi que le cadre ait des raccords parfaits exécutés à des angles corrects afin que votre énergie soit employée uniquement à assurer le déplacement de la machine et non, en partie, à surmonter la résistance opposée par la distorsion du cadre.

Assurez-vous que les freins sont progressifs, puissants, et facilement contrôlables.

Les roulements ont tous, sans exception, une grande importance. Toutes les pièces en mouvement doivent fonctionner sans à-coups et le plus silencieusement possible, sans trop de « jeu ». Examinez en particulier la chaîne et les pignons — le cœur de votre bicyclette. Le pédalier qui comprend l'axe et les pédales, doit être parfaitement aligné ; les pédales doivent être rigides et tourner à la fois doucement et régulièrement, le tout devant répondre fidèlement à la moindre impulsion de votre pied. Vérifiez enfin la qualité de la chaîne qui, lien essentiel entre votre effort et la performance de votre machine, doit assurer avec fidélité et d'une façon constante, la transmission de la puissance.

### COMMENT TIRER LE MEILLEUR PARTI DE SOI-MEME.

Maintenant que votre choix est fait, rappelez-vous que ce que vous obtiendrez de votre monture dépendra en grande partie de vous-même. Toute machine, quel que soit son rendement ne donne son maximum que si elle est commandée par quelqu'un qui la comprend.

Vous devez, tout d'abord, être confortablement assis. Un coureur choisira une de ces petites selles légères qui servent uniquement de point d'appui à l'effort.

(A suivre).

### VOUS QUI APPRECEZ

**NOS BELLES PROMENADES PEDESTRES,  
FAITES DE LA PROPAGANDE**

**ET PROCUREZ-NOUS**

**DE NOUVEAUX MEMBRES. — MERCI.**