55e ANNEE. — N° 4. *Publication mensuelle.* AVRIL 1961.

Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIETE ROYALE — FONDE EN 1906
ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF
Affilié à la FEDERATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : P. Delmelle, 34, rue Franz Merjay, Bruxelles 6.

TRESORERIE :
Fernand STOCK, rue de la Victoire, 219.
Tél. : 37.37.88.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N° 1472.12.
Cercle Pégase, Bruxelles.

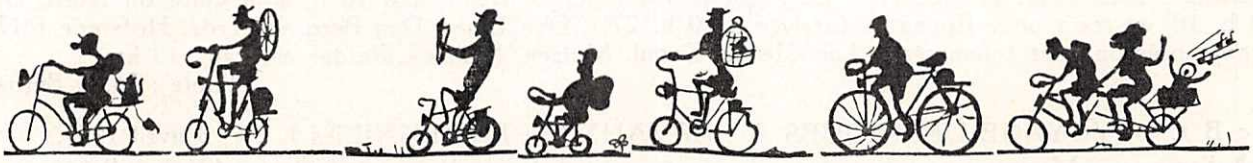
Les articles n'engagent que leurs auteurs.

Assemblée mensuelle du mardi 4 avril 1961, à 20 h. précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le MARDI 4 AVRIL 1961, à *20 h. 20 h. précises, au local : « LA LEGENDE »*, rue de l'Etuve, 35, Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du 6 mars 1961 ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. *Les narcisses en fleurs.* — Voyage en Fagne, le 14 mai 1961 ;
4. Voyage de Pentecôte dans l'Eiffel belge ;
5. Epreuves sportives ;
6. Concentration de printemps au Vrebos, le 16 avril 1961 ;
7. Divers ;
8. « *La Provence* », diapositives en couleurs et commentaires par Madame De Mey.

Le Comité se réunira le jeudi 6 avril 1961, à 20 h. au local.



Excursions cyclistes dominicales

Dimanche 2 avril 1961. (Pâques). — « A ». — Réunion à l'entrée du Bois à 9 h. 30'. Pilote à désigner sur place.

« B ». — *Voyage de Pâques en Famenne,* les 1, 2 et 3 avril 1961. — 1er jour. Réunion à 7 h. 25' au Quartier Léopold. Départ à 7 h. 44', arrivée à Marloie à 9 h., Marloie, Waha (église romane 1051), Verdenne, Marche, Waillet sur Heure (P.N.) ; Moressée, Ramezée, Chantraine, Maffe, Leuze, Somme, Leuze, Grand-Han, Petit-Han, Barvaux. 64 km. Pilote : M. R. Reynaerts.

2me jour. Barvaux, Bomal, sentier de l'Ourthe, Palogne, Château de Logne, Vieuxville (P.N.) ; Roche à Frêne, Heyd, Morville (pierre du pas Bayard ; lit du Diable), Wéris (Dolmen), Barvaux. 60 km.

3me jour. Barvaux, Petit-Han, Biron et Ny-Vallée de l'Isbelle, Marcourt (P.N.) ; Hodister, Chéoux, Lignières, Bande, Grune, Ambly, Jemelle. 65 km. Pilote : M. A. Reynaerts.

Retour de Jemelle à 18 h. 32' ou 19 h. 52'. Arrivée à Bruxelles à 20 h. 17' ou 21 h. 15'.

Lundi de Pâques 3 avril 1961. — Réunion à 9 h. 30', à l'entrée du Bois. Pilote à désigner sur place.

Dimanche 9 avril 1961. — Environs de Keerbergen. — Réunion Place Meiser à 8 h. 45'. Départ à 9 h. Nederokkerzeel, Tildonk, Werchter, Tremelo, Keerbergen (P.N.) ; Rymenam, Hever, Perck, Bruxelles. 70 km.
Pilote : M. R. Bosman.

Dimanche 16 avril 1961. — Concentration à Vrebos. — Réunion à 9 h. au Square Montgomery. Départ à 9 h. 15', Sterrebeek, Voskapel, Everberg, Vrebos (P.N.) ; Leefdaal, Corbeek-Dyle, Huldenberg, Vossem, Bruxelles. 60 km. Pilote : M. J. Mierop.

Dimanche 23 avril 1961. — Le Payotenland. — Réunion à 9 h. Place Wielemans-Ceuppens. Départ à 9 h. 15', Leeuw-St-Pierre, Pepingen, Heikruis, Herfelingen, Vollezeele (P.N.) : Herne, Bois de Strihoux, Bierges, Clabecq, Bois de Hal, Bruxelles. 80 km. Pilote : M. R. Caby.

Dimanche 30 avril 1961. — Réunion à 8 h. 45' Place Simonis. Départ à 9 h., Gros-Tilleul, Heysel, Wemmel, Brussegem, Vylst, Linthout, Breestraten, Rossem, Malderen, Lippeloo (P.N. *Chez De Backer*, n° 3, Dorp) ; Thisselt, Capelle au Bois, Het Sas, Laat, Eppegem, Perck, Peutie, Vilvorde, Bruxelles. 70 km.
Pilote : M. R. Jacobs.

Excursions pédestres dominicales

Dimanche 2 avril 1961. (Pâques). — Le Brabant Wallon. — Réunion à 9 h. 45' à la Gare du Quartier Léopold. Départ à 10 h. en autobus pour Dion-le-Mont (Arrêt des 4 carrés), arrivée à 10 h. 52, Bas Bonlez, Château, Le Glabais, Ferme et Bois du Grand Sart, Hèze (P.N. au *Café des Sapins*) ; Basee Biez, Le train, Morsaint, Bois de Bercuit, Dion-le-Val, Le Pisselet, Bois du Tour et du Val, Chapelle Robins, Le Grand Bon Dieu, Aisémont, Wavre. Retour en train ou en autobus. 15 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

Lundi 3 avril 1961. (Pâques). — La Plage d'Hofstade. — Réunion à 10 h. à la Gare du Nord. Départ à 10 h. 10' en train pour Eppegem (arrivée à 10 h. 27'), Den Dries, Den Berg, Weerde, Hofstade P.N. *Au Sporting*, près du pont (chaussée) ; Lac, Hever, Canal, Muizen, Malines. Retour en train. 13 km.
Pilote : M. J. Bernaerts.

« B ». — VOYAGE DE PAQUES A BARVAUX EN FAMENNE les 1, 2 et 3 avril 1961.

A l'arrivée à Marloie les pédestriants prendront un ticket supplémentaire pour : Marloie-Barvaux, aller et retour.

Départ de Marloie à 10 h. 16', arrivée à Barvaux à 10 h. 39' où il sera possible de se débarasser des bagages inutiles.

1er jour. Fond des Hazalles, circuit des 7 dolmens et Menhirs, Weris. 15 km.

2me jour. Sentier de l'Ourthe de Barvaux à Hamoir en passant par Bomal, Vieuxville, Ruines du château de Logne (voir article d'autre part), Palogne, Sy. 16 km.

3me jour. Grotte de Clawan, Durbuy (visite) ; Barvaux. 17 km. Pilote : M. F. Stock.

Train à Barvaux à 18 h. 08', jonction avec les cyclistes venant de Jemelle au train de 18 h. 32' ou 19 h.52'.

Le pilote est prié de surveiller les trains en question afin que le retour de Marloie se fasse groupé.

D'avance merci.

Dimanche 9 avril 1961. — Le Lac d'Overmeire. — Réunion à 9 h. Gare du Midi. Départ à 9 h. 18' en train pour Wetteren, arrivée à 10 h. 02', Kappelendries, Liefkenshoek, Broek, Meersch, Kalken, Lac d'Overmeire (P.N. *In de Pluim*). Départ à 15 h. Donck, Berlaere, Molenhoek, Daal, Schoonarde. Retour en autobus et en train. 16 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

Dimanche 16 avril 1961. — Concentration à Vrebos. — Réunion à 9 h. 45' à la Place de St-Josse. Départ en tram vicinal à 10 h. pour Bertem, Langeloo Bos (Altitude 92 m.), Vyfwegen, Duivelsbos, Coige, Vrebos (P.N.) jonction avec les cyclistes ; Coige, Vossem, Vallée de la Voer, Parc de Tervueren, Tervueren. 16 km. Pilote : M. R. Guiaux.

Dimanche 23 avril 1961. — Leeuw-St-Pierre et ses environs. — Réunion à la Porte de Ninove à 9 h. 30'. Départ en tram vicinal à 9 h. 45' pour Dilbeek Station, arrivée à 10 h. 03', Vlasendaal, De Hoeve, Territoire de Vlesenbeek, Volsem, Leeuw-St-Pierre (P.N. en face de l'église) ; Château Coloma, Laar-Heide, Melgemheide, Alsemberg. Retour en autobus. 14 km. Pilote : M. J. Driesens.

Dimanche 30 avril 1961. — La Forêt de Meerdaal. — Réunion à 9 h. à la Gare du Quartier Léopold. Départ à 9 h. 20' en autobus pour Weerde St- Georges, arrivée à 10 h. 19', Forêt de Meerdaal, Fontenelle, Nethen, Chapelle St Robert, Florival (P.N. près de la halte du chemin de fer) ; Bois de Laurensart, Bois Bock, Le Culot, Belle-Voie, Wavre. Retour en train ou en autobus. 17 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

Dimanche 1er mai 1961. — Réunion à la Gare du Midi. Départ à 10 h. 22' en train pour Lembeek (arrivée à 10 h. 48'), Malheide, Bois de Lembeek et de Seroux, Braine-le-Château (P.N. *Au Gai Logis*) ; Les Monts, Bois de Hal, Espinette, Essenbeek, Hal. Retour en train. 13 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

Un peu d'histoire

CE QUE LE VOYAGE DE PAQUES NOUS PERMETTRA DE VISITER

VIEUXVILLE (Ruines du château de Logne), très pittoresque commune située sur l'Ourthe.

Vieuxville possède également cinq grottes qui s'ouvrent dans le massif rocheux qui supporte les ruines du château féodal de Logne. Quatre de ces cavités se groupent au sommet de la montagne et une est située au bas de l'escarpement. Dans l'une de ces grottes, dite de Notre-Dame, l'on a recueilli des ossements d'ours des cavernes ; elle est accessible aux curieux. Château de Palogne, de 1896. Dans le parc se trouvent les ruines du château de Logne, construit sur un rocher escarpé dominant les alentours, vrai nid d'aigles. Il n'en reste que les murailles et une tour démantibulée. On distingue encore l'enceinte de la cour d'honneur, une voûte surbaissée menant à un escalier taillé dans le roc, des souterrains, des grottes naturelles. C'était la propriété de l'abbaye de Stavelot.

La Forteresse ruinée de Logne est considérée comme le souvenir archéologique militaire le plus important de notre pays, après Bouillon.

MARCOURT, qu'arrose l'Ourthe. (Eglise du XIVe siècle).

Un ermitage de St Thibaut est très fréquenté par les pélerins ; il occupe l'emplacement de l'ancien manoir des comtes de Montaigu. On ignore l'époque de la destruction de ce manoir. Le village de Marcourt remonte à une haute antiquité ; on y a retrouvé un cimetière romain.

CE QUE VOUS AUREZ L'OCCASION DE VOIR LE ...

Dimanche 9 avril 1961. — Keerbergen ancienne seigneurie du « Pays de Malines ». Très belle région de forêts de sapins, marais, Bruyères, dunes de sable.

Dimanche 16 avril 1961. — Vollezeele située dans le Payotenland possède une très jolie église qui date de 1776-1777 et est toute lambrisée de chêne. Maître-autel Renaissance remarquable ; Chaire de vérité Louis XV. Château du XVIe s. entouré d'eau avec parc et bois.

Dimanche 23 avril 1961, à la promenade pédestre. Pilote : M. J. Driesens. Cours d'eau la Zuen, la Senne. Son église de style ogival, possède un tableau ancien de J. Coessiers représentant *Le Martyre de St Pierre*. Au milieu le caveau de la famille Roose. Château Coloma.

Dimanche 30 avril 1961. — Le 's Graven-Kasteel (château du Comte) qui datait de 1612, était une spacieuse habitation à hautes tours, entourées de grandes avenues. Le château de Mélis, de l'ancienne seigneurie de ce nom. Ces deux châteaux ont été reconstruits l'un et l'autre, après avoir été détruits en 1914.

Nous vous souhaitons bonne promenade.

Faites de la propagande pour le Cercle.

Procurez nous de nouveaux membres.

ÉCHOS

TROPHEE PEGASE. — Voici la liste des épreuves comptant pour l'attribution du *Trophée Pégase en 1961*.

1. 23 avril — Tour des 7 Provinces 15 p.
2. 1er mai — Brevet du Printemps 15 p.
3. 11 mai — Ascension. Lecture de carte. Huizingen 10 p.
4. 21 mai — Brevet Ardennais du Randonneur 20 p.
5. juin — Bruxelles-Luxembourg et retour, ou bien la simple ou la double diagonale 20 p.
6. Prix d'assiduité. 18 sorties. Brevets compris 20 p.

100 p.

Comme les années précédentes, seul le concurrent obtenant le plus de points recevra la Plaquette du Trophée à condition toutefois qu'il obtienne au moins 70 % des points.

CALENDRIER FEDERAL 1961. —

23 avril — Tour des 7 Provinces.

16 avril — Concentration du printemps au Vrebos.

1er mai — Brevet du Pintemps.

21 mai — Brevet Ardennais du Randonneur, entre Sambre et Meuse.

Juin — Bruxelles-Luxembourg et retour.

Toute l'année — La diagonale simple ou double.

Connaissez-vous Zinal en Valais ?

GRIMENTZ — ZINAL

Carte nationale 1 : 50.000. Assemblage Montana 273.

Aller	*Temps de marche*	Retour
—	Grimentz	2 h. 30 min.
2 h. 30 min.	Zinal	—

Description du parcours (signalisé).

Le parcours Grimentz — Zinal est signalisé par le tourisme pédestre. Le chemin commence vers l'amont du village, il descend vers une petite chapelle, puis vers la Gougra, pour continuer dans la forêt. Au moment où il contourne la bosse des *Morasses* la vue est très belle sur la partie la plus habitée d'Anniviers. Tous les villages principaux de la vallée sont bien visibles : Grimentz et St-Jean sur la rive gauche, Ayer, Mission, Vissoie, St-Luc et Chandolin sur la rive droite. Ce qui frappe le plus, c'est la teinte verdoyante des prairies, car elles sont bien irriguées ; elles se sont réservées depuis des siècles une large place aux abords des villages, dans les combes où le sol est le plus riche, sur les terrasses où la pente est moins forte.

Les champs, par contre, sont relégués sur les pentes moins accessibles, sur les parties des crêtes morainiques les mieux exposées au soleil. C'est là qu'on cultive le seigle, peu exigeant, et la pomme de terre.

Il semble donc que le souci de procurer de la nourriture aux animaux domestiques nourriciers eux-mêmes des hommes, l'a emporté sur celui de l'obtention directe de la nourriture des hommes.

Cette distribution géographique des prairies et des champs est très visible depuis cet excellent point de vue des Morasses. L'exemple d'Ayer est le plus typique : une zone étendue de prairie entoure le village, tandis que les champs sont tous cantonnés au sud-est et au nord-ouest, sur des pentes raides, exposées au sud-ouest. Quelques-uns de ces champs sont aujourd'hui abandonnés.

Un autre phénomène, qui surprend, vu de ce point, est la grande quantité de petites constructions disséminées partout dans les prés, sur les deux versants de la vallée, véritables « fourmilières humaines ». Ce sont des granges-écuries, ainsi multipliées parce qu'il eût été trop pénible de transporter le foin à dos d'hommes jusqu'aux villages, et de ramener le fumier sur les prés. L'énergie animale a été peu utilisée en Anniviers ; aujourd'hui on commence à introduire les machines à moteur. Cette densité des grandes-écuries est une caractéristique du Val d'Anniviers. Elles sont plus grandes et moins nombreuses au Val d'Hérens.

Reprenons notre marche, le sentier descend, remonte quelque peu à travers la forêt, on est bientôt en face du village d'Ayer : les constructions suivent le chemin horizontal de base et 2 chemins obliques au-dessus. Leur rencontre forme un triangle, avec l'église et la cure au centre.

Le sentier se confond un moment avec un chemin forestier, il le quitte bientôt pour rejoindre le grand chemin d'Ayer à Zinal, aujourd'hui amélioré et accessible aux automobiles. Il sera remplacé par une route jusqu'à Pralong dès 1954.

Dans la forêt se dissimule timidement la chapelle de *St-Laurent*, construite en 1766, restaurée en 1936.

Un ancien écroulement de rochers a barré la vallée. C'est pourquoi en amont on a la petite plaine de *Motec* avec ses nombreuses petites constructions le long du chemin. Après le pont, c'est *Pralong*. Encore le petit hameau de *Mayens-des-Bouillettes* et on découvre Zinal sur un gros assemblage de cônes d'alluvions.

Variante signalisée :

Grimentz — Mission — St-Luc 2 h. 15 min.

Après le pont de la Gougra, sous Grimentz, on descend le long de la rivière. A Mission le sentier commence vers la halte des autocars et va rejoindre le sentier d'Ayer à St-Luc.

A suivre.

Imp. Reynaert-Van Deun, rue Froebel, 9, Brux. 1. Tél. 12 78 05.