55e ANNEE. — N° 7. *Publication mensuelle.* JUILLET 1961.

Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIETE ROYALE — FONDE EN 1906

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF

Affilié à la FEDERATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : P. Delmelle, 34, rue Franz Merjay, Bruxelles 6.

TRESORERIE :
Fernand STOCK, rue de la Victoire, 219.
Tél. : 37.37.88.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N° 1472.12.
Cercle Pégase, Bruxelles.

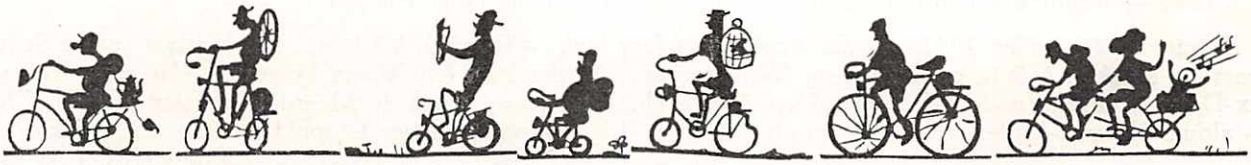
Les articles n'engagent que leurs auteurs.

Assemblée mensuelle du lundi 3 juillet 1961, à 20 h. précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 3 JUILLET 1961, à *20 h. 20 h. précises, au local : « LA LEGENDE »*, rue de l'Etuve, 35, Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du 5 juin 1961 ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Résultats de Bruxelles-Luxembourg ;
4. Classement général de la fête d'Huizingen ;
5. Voyage à Walcourt, du 6 août 1961. Inscription ;
6. Pont du 15 août 1961. 4 jours : suggestion ;
7. Divers ;
8. *Voyage en Italie :* diapositives présentées et commentées par M. E. Renard.

Le Comité se réunira le jeudi 6 juillet 1961, à 20 h. précises, au local.



Excursions cyclistes dominicales

Dimanche 2 juillet 1961. — Réunion à la Basilique de Koekelberg à 9 h. 45'. Départ à 10 h. Grand Bigard, Chapelle Ste Ulric, Ternat, Strytem, Lombeek Ste Marie (P.N. et jonction avec les pédestres) ; Lennick St Quentin, Ellingen, Leeuw St Pierre, Lot, Wit Huizeke, Drogenbosch, St Job, Bois de la Cambre. 65 km.

Pilote : M. J. Driessens.

Dimanche 9 juillet 1961. — Voyage dans la région de Ath. — Réunion à la gare du Midi à 7 h. 45' (Salle des pas perdus). Départ en train pour Ath à 8 h. 15', arrivée à 9 h. 02', Bouvignies, Oeudeghien, Roquette, Mont St Sauveur, Renaix (P.N.) ; Monts de Flandre, Flobecq, Wodecq, Ostiches, Ath. 80 km.

Retour en train à 19 h. 04', Bruxelles à 19 h. 47'.

Prix du train A. R. 25 % 72 frs. 50 % 48 frs.

Dimanche 16 juillet 1961. — Réunion à 8 h. à l'entrée du Bois. Départ à 8 h. 15', Hannonsart, Ohain, Maransart, Bousval, St Géry, Corroy-le-Château (P.N.) ; Isnes, Temploux, Genappe, Bruxelles. 100 km.
Pilote : M. R. Bosman.

Vendredi 21 juillet 1961. — Fête Nationale. — Réunion à l'entrée du Bois à 9 h. Départ à 9 h. 15'. Pilote à désigner sur place.

Dimanche 23 juillet 1961. — Réunion à 8 h. 45', Pont Van Praet. Départ à 9 h., Grimbergen, Humbeek, Triest, Leest, Heffen, Heindonk, Boom (P.N.) ; Rumst, Nuffel, De Knip, Capelle au Bois, Bruxelles. 75 km.
Pilote : M. J. Mierop.

Dimanche 30 juillet 1961. — Réunion à 8 15', à l'entrée du Bois. Départ à 8 h. 30', Groenendael, Rosières, Bierges, Vieux-Sart, Tourinnes St Lambert, Sart-Risbart, Roux-Mirwart, Pietrebais (P.N. chez M. Masson, rue du Village, 30) ; Chapelle-St-Laurent, La Tombe, Ottembourg, Terlanen, N.-D. au Bois, Bruxelles. 85 km.
Pilote : M. R. Jacobs.

Excursions pédestres dominicales

Dimanche 2 juillet 1961. — Réunion Place Rouppe à 8 h. 30'. Départ pour Leerbeek à 8 h. 45', arrivée à 9 h. 50', Steenberg, Hoezenbroeck, Letterbeek, Lombeek Ste Marie (P.N.) ; Ten Velken, Chapelle Ste Barbe, Keurebeek, Loddershoek, Schepdaal. 16 km.
Pilote : M. R. Guiaux.

Dimanche 9 juillet 1961. — « A ». — *Voyage à Belœil* ». — Réunion à la gare du Midi à 8 h. (Salle des pas perdus). Départ en train à 8 h. 15' pour Ath, arrivée à 9 h. 02', correspondance pour Belœil à 9 h.05', arrivée 4 9 h. 36'.

Promenade en Forêt de Belœil ; éventuellement visite du Château.

Retour à l'autobus de 18 h. 27' pour Ath, arrivée à 18 h. 54', correspondance pour Bruxelles à 19 h. 04', arrivée à 19 h. 47'. Prix du train A. R. 25 % 72 frs. 50 % 48 frs.

« B ». — Réunion à l'entrée du Bois à 9 h. 30'. Pilote à désigner sur place.

Dimanche 16 juillet 1961. — La Forêt de Meerdaal. — Réunion à 8 h. 45', rue Verbist (place St Josse). Départ en autobus à 9 h. pour Bertem, Windbergen, Korbeek-Dyle, Vieux-Héverlé, Ophem, Rozenberg, Eaux-Douces (P.N. *In de Welkom*). Départ à 14 h. Kauterbos, Forêt de Meerdaal, Molendaalbos, Château de Valduc. Hamme-Mille. Retour en autobus à 18 h. 13', arrivée Quartier Léopold à 19 h. 23'. 16 km.
Pilote : M. J. Bernaerts.

Vendredi 21 juillet 1961. — Fête Nationale. — La Campine Brabançonne. — Réunion à 8 h. 30', Gare du Nord. Départ à 8 h. 41' en train pour Malines, ensuite autobus « Tremelo » à 9 h. 15' pour Bonheiden, Hondshoek, Rymenam, Keerbergen (P.N. *In de Brabantse Kempen*) ; après-midi promenade circulaire et retour à Keerbergen. 16 km.
Pilote : M. J. Bernaerts.

Dimanche 23 juillet 1961. — Réunion à 9 h. 15' place Rouppe. Départ en tram « W » à 9 h. 30', arrivée Petite Espinette à 9 h. 58', Chemin du Hazedelle, Chemin du Beau Chêne, Drève Ste Corneille, Avenue du Pachy, Gaillemarde (P.N.) ; Bas-Ransbeek, Odrimont ; Ferme Baudet, La Maserine, La Hulpe. 16 km. 500.
Pilote : M. R. Guiaux.

Dimanche 30 juillet 1961. — Réunion terminus du tram 7, Grand Bigard, à 9 h. 45'. Départ à 10 h. Waarboomhof, Château La Motte, Waterkant, Ophalfen, Bodegem, St Martin (P.N. près de l'église) ; Plankenbeek, Spanuit, Ijsberg, Pede Ste Anne, Rattendaal, Zuen. Retour en tram vicinal. 16 km.
Pilote : M. J. Driesens.

Voyage à Walcourt

LE DIMANCHE 6 AOUT 1961.

Les inscriptions pour ce voyage seront prises à la séance de juillet.

Réunion à Bruxelles-Midi, à 7 h. 25'. Départ à 7 h. 53', arrivée à Walcourt à 9 h. 08.

Itinéraire cycliste. — Walcourt, Fontenelle, Boussu, Erpion, Ferme le Ravet, Bois des Hamaides, Vallée de la Brouffe, Culot du Bois (P.N. intégral) ; Ferme de la Forêt, Senzeille, Soumoy, Daussois, Walcourt. 70 km.

Train à 18 h. 47', arrivée à Bruxelles-Midi à 20 h. 36'.

Prix du train 25 % 100 frs. 50 % 66 frs.

Pour les pédestrians. — Même départ le matin avec les cyclistes, mais continuer en train jusque Senzeilles, arrivée à 9 h. 31'. Retour de Senzeilles à 18 h. 12'.

Senzeilles, Bois de Senzeilles, Bois de Reuleumont, Culot du Bois (P.N. intégral) ; Ruisseau du Fond de Cave, Senzeilles. 16 km.

CLASSEMENT GENERAL DES EPREUVES SPORTIVES ET DES JEUX ORGANISES A HUIZINGEN

Une médaille souvenir sera offerte, en fin de saison, à chacune des personnes dont les noms suivent, quant à M. Bosmans, il enlève la plaquette souvenir, ayant obtenu le plus grand nombre de points.

Ont terminé dans les délais, le

RALLYE DU MATIN

M. Bosmans, M. Coolen, H., M. Depoorter, M., M. Pizière, F., M. Vuye J., 1er du rallye lecture de carte.

Pédestrians. — Mlle Van Bets. M. Guiaux.

JEUX DE L'APRES-MIDI

Première dame : Mme Meyer.

Lauréat messieurs : M. Guiaux, J.

Finalistes du

VOLLEY-BALL (les équipes VI et III)

Mme Reynaerts, A.. Mlle Jost, L.. M. De Bock, R.. M. Delmelle, P.. M. Mansy, M.. M. Meyer, A..

DECK-TENNIS (équipe V)

Mme Driessens., M. Coolen, H., M. Jacobs, C..

ÉCHOS

CARNET ROSE. — La cigogne est passée le 1er mai chez nos amis Renard, qui nous annoncent l'arrivée d'un futur Pégaseux : ERIC.

Nos félicitations aux heureux parents.

Week-end pascal 1961

Par un samedi matin pluvieux, quelques originaux envahissent le paisible patelin de Barvaux et aussitôt les rues s'animent. Il s'agit des « Pégazeux » et des « Trounicas », dernières races piétonnes du siècle des astronautes.

Sous les ordres d'un homme de « stock » le groupe s'ébranle vers la route des dolmens et des menhirs. Ils sont sept dans la région et malgré leur habileté à se cacher, les intrépides Pégaseux (ils étaient quatre) et la grande Dame des Trounicas s'élancent dans les champs à la recherche du dolmen nord indiqué sur la carte.

Grâce à l'œil de faucon de dame Lisette qui remarque une pierre de poudingue dépassant légèrement le sol, les quelques privilégiés découvriront ce dolmen enfoui dans une sorte de cuvette, sous le niveau du sol. (Poudingue = mélange naturel de petits cailloux réunis par un ciment, dixit Larousse). Après une photo prise par notre guide, les explorateurs de dolmens rejoignent le groupe pour dîner dans un petit café aussitôt transformé en bassinoire par l'étalage des « imper » et des anoraks dégoulinant de pluie.

Après une pause autour d'un poêle à bois sympathique et, entre deux averses, le guide rassemble son monde, tout ragaillardi et reprend sa chasse aux pierres.

Dans un petit bois proche, on cherche le rocher ...

Un groupe de scouts campant à l'orée du bois nous indique le chemin à suivre : c'est une montée très rude ! mais le paysage vu de là-haut est aussi impressionnant que cette pierre dressée au sommet de la colline, qui prend l'aspect d'un hibou vue de profil.

Mais ce n'est pas tout, il faut encore découvrir le « lit du diable ». Après moultes hésitations concernant le chemin à prendre, on découvre enfin une pierre posée sur le sol comme un lit avec oreiller, un peu dur, n'est-ce pas Liliane ? Re... dias avec ou sans Madame Récamier (imitation).

Enfin, vers la soirée, arrivée à l'*Hôtel de la Jastrée.* que personne ne connaît encore, à part le guide arrivé la veille.

Dame Troun scrute l'horizon : pas la moindre tente en vue dans les environs de l'hôtel ! Pourtant, elle a donné ses ordres par écrit à une équipe spécialisée, arrivée plus tardivement.

Enfin, devant son étonnement, l'équipe entraîne vivement la grande Dame vers le fond du jardin, tout en lui jurant que les tentes sont dressées. Incrédule, Dame Troun suit un chemin formé par des poutres posées sur la boue du sentier, enjambe une clôture, passe sur un pont ... de poutres placées en travers d'un trou béant et aboutit à un chantier où, sous toit, les tentes, en effet, ont été dressées comme une exposition de matériel de camping. Sur le sol de carrelage jaune, recouvert de sciure de bois (très envahissante !), des poutres soutiennent les tendeurs des tentes, un réchaud à pétrole essaie de réchauffer la pièce aux courants d'air. Une salle à manger est surmontée d'un vélum formé par un double-toit de tente, des bancs formés de deux seaux reliés, une table, enfin un vrai confort moderne !

Le lendemain, jour de Pâques, la pluie daigne cesser son petit crachin et les Pégaseux piétons partent à Hamoir, longer les bords de l'Ourthe tandis que les cyclistes ont déjà pris leur envol.

Restent les Trounicas qui préfèrent rayonner autour de Barvaux et visitent, le matin, la charmante église romane de Tohogne contenant des statues de bois sculpté ravissantes, du XV° siècle, mais malheureusement dans un état d'abandon qui fend le cœur.

Après un dîner de « gala » dans ses magnifique installations, une sieste s'impose et c'est vers 4 h. que la grande Dame parvient à ébranler sa tribu.

Quelle épopée de plus à écrire aux « Trounicades » ! Après avoir traversé Barvaux, puis le chemin de fer par un remblai à pic, les Trounicas montent à l'assaut du Mont Pelé.

Le soleil sourit à ces audacieux et, réconfortés, ils parviennent sur cette crête aride, pelée de toute végétation et redescendent à pic sur Bomal, seul pont sur l'Ourthe, pour rejoindre l'autre rive, celle de l'hôtel. Il est 7 h. et le souper est prévu pour 7 h. 30'. Qu'à cela ne tienne, une marche forcée amènera encore à temps les affamés Trounivas, qui feront un sort au poulet du souper, mangeant même les os pour ne rien perdre !

Soirée amicale, échange d'impressions sur les sites visités. Veillée sympathique que les bières des RR. PP. Trappistes embelliront plus encore et qui feront faire des étincelles aux joueurs de « mijole » et de « pitches-bac ».

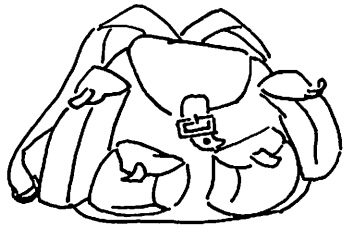
Lundi, dernier jour, hélas, du week-end. Les Pégaseux et les Trounicas, au complet cette fois, redescendent à Barvaux avec leur police routière et se dirigent vers les Grottes de Glawans, sur l'autre rive de la rivière. Après une ascension de la tour crénelée dont le secret est découvert par un Trounicas spécialisé, les explorateurs se dirigent vers la grotte et y découvrent, ou plutot y entendent Paul, un Trounicas parti en éclaireur que l'on cherchait depuis longtemps dans les bois en hurlant. La grotte déçoit tout le monde par sa petitesse et son sol boueux et glissant. Monmon des poils, dont la semelle a la mauvaise envie de se détacher du soulier, trouve enfin quelques mètres de caoutchouc pour bander le pied invalide. Ça ne tiendra pas longtemps mais c'est si élégant !

Il est midi, l'heure de la séparation a sonnée. Les Pégaseux se dirigeront vers Durbuy où ils prendront le train du retour, tandis que les Trounicas iront dîner dans leur camp.

Après des adieux touchants, les Trounicas partent, très décidés à traverser l'Ourthe pour rejoindre l'hôtel. Après quelques essais de Paul, en tenue légère dans l'eau glacée, au courant violent, les Trounicas non découragés se dirigent en amont et découvrent un endroit moins profond et plus calme qui leur permettra le passage.

Les Pégaseux n'ont pu assister malheureusement à ce dernier exploit qui s'inscrira en lettres d'or dans les « Trounicades » chanson de geste dont les premiers chapîtres (en vers s. v. p.) feraient pâlir les troubadours de jalousie.

Troun de l'Air !



Faites de la propagande pour le Cercle.

Procurez-nous de nouveaux membres.

Imp. Reynaert-Van Deun, rue Froebel, 9, Brux. 1. Tél. 12 78 05.