



Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE — FONDÉE EN 1906

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF

Affilié à la FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : P. Delmelle, 34, rue Franz Merjay, Bruxelles 6.

TRESORERIE :

Fernand STOCK, rue de la Victoire, 219.

Tél. : 37.37.88.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N° 1472.12.

Cercle Pégase, Bruxelles. — Cotisation : 50 F.

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

Assemblée mensuelle du lundi 1^{er} juin 1964, à 20 h précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 1^{er} JUIN 1964, à 20 h précises, au local : « LA LEGENDE », rue de l'Étève, 35, Bruxelles 1, avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du 4 mai 1964 ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Fête d'Huizingen du 7 juin 1964 ;
4. Voyage des vétérans du 28 juin 1964 (dernières inscriptions) ;
5. Divers ;
6. Concours photographique : 6^e épreuve. Sujet imposé : « L'Eau ».
7. A vélo . . . autour . . . en cordée . . . à l'assaut du Massif du Mont Blanc : diapositives en couleurs présentées et commentées par M. Ernest Maes.

Le Comité se réunira au local le jeudi 4 juin 1964, à 20 h 30'.

Excursions cyclistes du mois de juin 1964

DIMANCHE 7 JUIN 1964. — Réunion place St. Denis à 9 h 30'. Concours de lecture de cartes. Participation à la journée d'Huizingen (voir article d'autre part).

DIMANCHE 14 JUIN 1964. — « Bruyères de Nethen et Prairies de la Dyle ». — Réunion à 8 h 45' rond-point St. Michel. Départ à 9 h. Pique-nique à Pecrot. 70 km. Pilote : M. J. Peeters.

SAMEDI 20 JUIN 1964. — F. B. C. Bruxelles-Luxembourg et retour. — Départ à 17 h « Nationale 4 » à Notre-Dame-au-Bois. S'adresser : M. P. Cluydts.

DIMANCHE 21 JUIN 1964. — Les « Tours des Sarrasins » et le point culminant du Brabant. — Réunion à 8 h 30', entrée du Bois. Départ à 8 h 45'. Pique-nique à Walhain St. Paul. 80 km. Retour facultatif en train depuis Gembloux. Pilote : M. R. De Bock.

DIMANCHE 28 JUIN 1964. — Réunion à 8 h 30', place St. Denis. — Départ à 8 h 45. Pique-nique à Grammont (In het Hemelrijk). 80 km. Pilote : M. P. Delmelle.

Excursions pédestres du mois de juin 1964

DIMANCHE 7 JUIN 1964. — « A ». — Fête champêtre à Huizingen. — Concours de lecture de cartes (voir article d'autre part).

« B ». — Départ à la Gare du Midi à 9 h 22' en train pour Hal (arrivée à 9 h 32'), Essenbeek, Espinette, Bois de Hal, Quarante-Bonniers, Les Monts, le Hain, Braine le Château (P.-N. *Au Gai Logis*); Ferme Deschamps, Wauthier-Braine, Basse-Nouvelles, Bois de Foriest, la Pierre qui Tourne, Rossignol, Braine l'Alleud. Retour en train ou en autobus. 17 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

Pour rejoindre au P.-N. : Gare du Midi. Train à 11 h 31' (Uccle-Calevoet à 11 h 39') pour Braine l'Alleud, ensuite autobus « Tubize » à 12 h 07' pour Braine-le-Château, arrivée à 12 h 24.

DIMANCHE 14 JUIN 1964. — « Excursion en autocar à Daverdisse ». — Réunion à l'entrée de la Gare Centrale à 7 h 15'. Départ en autocar à 7 h 30', Namur, Dinant, Neupont. *Promenade pédestre* : Départ au ruisseau des Glands, source thermale, Bois de Mohimont, descente le long de la Lesse sur Daverdisse (P.-N. dans les jardins de l'*Hôtel du Moulin*); traversée des bois de Saint-Hubert, Comble de Chaumont, ruisseau de Wéry, Bois de Rabanet, Wellin. 19 km. Retour à Bruxelles en autocar. Pilote : M. R. de Saulnier.

DIMANCHE 21 JUIN 1964. — Réunion à 9 h 30'. Gare de Berchem Ste Agathe. Départ à 9 h 45', Laerbeekbosch, Hooghof, Rellegem, Château de Walfergem, Bollebeek (P.-N.); Hamme, Fouxenberg, Chapelle et Moulin d'Amelghem, Grimbergen. 16 km. *Tram 10* : Porte de Namur à 9 h 14'. Nord à 9 h 21'. Berchem à 9 h 32'. *Tram 35* : Casernes à 8 h 54'. Porte de Namur à 9 h 04'. Midi à 9 h 12'. Berchem à 9 h 33'. *Bus 85* : Porte de Namur à 9 h 08'. Bourse à 9 h 15'. Berchem à 9 h 28.

Pour rejoindre au P.-N. : Gare des autobus au Nord. Bus de Termonde à 12 h 10'. Descendre à Brussegem. 15 minutes à pied. Pilote : M. R. Caby.

DIMANCHE 28 JUIN 1964. — Réunion à 9 h 30', Gare du Quartier Léopold. Départ à 10 en train pour Florival (changer à Ottignies), Chapelle Robert, Malaise, Wez, Forêt de Meerdaal, Busca, Steenberg, Kauterbos, Eaux-Douces (P.-N. près des Etangs. Départ à 15 h). Rozenberg, Bois d'Heverlee, la Chasse, Cimetière militaire anglais, Abbaye du Parc, Louvain. 20 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

Pour rejoindre au P.-N. : Gare du Nord. Train à 12 h 20' et 13 h 20' pour Louvain, ensuite autobus « Wavre » à 12 h 45' et 14 h pour les Eaux-Douces, arrivée : 13 h 05' et 14 h 20'.

DIMANCHE 5 JUILLET 1964. — Réunion à 9 h 30', Place Rouppe. Départ à 9 h 45', pour Zuun, arrivée à 10 h 08', Château de Nuwenhove, Château Coloma, Leeuw-St-Pierre, Berchem Saint Laurent, Château de Gaasbeek (P.-N.); Ferme 't Hof Tropteken, Elingen, 't Hof te Patbeek, 't Hof te Kwaadebeek, 't Hof te Nattebruck, Verband Hof, Goick. 18 km. Retour en tram vicinal. Pilote : M. R. Porta.

Pour rejoindre au P.-N. : Tram L. Place Rouppe à 12 h 08' pour Gaasbeek.

ÉCHOS

RAPPEL. — Il est rappelé aux membres que pour la première promenade du mois, seule celle parue dans le dernier bulletin en leur possession est valable. En effet, l'itinéraire paraissant dans le bulletin précédent le mois de la date de la promenade est publié uniquement à titre documentaire, des changements pouvant intervenir entretemps.



Concours photographique

Résultats de l'épreuve du mois de mai 1964.

1. M ^{me} DELMELLE	10	points.
2. M. J. Peeters	8,5	«
2. M ^{me} Speeder	8,5	«
4. M. R. De Saulnier	7	«
5. M. M. Van Meurs	6	«
6. M. J. Bonvalet	5	«
7. M. J. Mierop	4	«
8. M. R. Caby	3	«
9. M ^{me} L. Jaumain	2	«
10. M ^{me} Walraeve	1	«

CLASSEMENT GENERAL APRES 5 EPREUVES

1. M. R. CABY	31	points.
1. M. J. MIEROP	31	«
3. M. R. De Sauinier	30,5	«
4. M. M. Van Meurs	22	«
5. M. J. Peeters	21	«
6. M. R. De Bock	20,5	«
7. M ^{me} Henneuse	16,5	«
7. M ^{me} M. Jaumain	16,5	«
9. M ^{me} Delmelle	15	«
10. M. J. Bonvalet	13,5	«

Fête d'Huizingen

7 JUIN 1964

La matinée sera consacrée, tant pour les pédestriens que pour les cyclistes, à un concours de lecture de cartes.

a) Les cyclistes se réuniront à 9 h 45', parcours pittoresque d'environ 30 km avec 5 contrôles à découvrir, plus l'arrivée au Domaine d'Huizingen (entrée parking des voitures).

b) Les pédestriens se réuniront à 9 h 15', à La Roue. Départ en groupe en autobus à 9 h 45', pour Vlezenbeek (église), où le premier départ sera donné à 10 h, parcours pittoresque d'environ 10 km avec 4 contrôles à découvrir, plus l'arrivée au Domaine d'Huizingen (entrée parking des voitures).

Les concurrents, tant cyclistes que pédestriens devront être en possession d'une carte militaire au 1/20.000° de Hal. Ces cartes seront mises en vente au prix de 15 F à la prochaine séance et au départ.

L'après-midi notre sympathique directeur des fêtes organisera dès 14 h divers jeux et concours.

Soyez tous à Huizingen, amenez-y vos amis et connaissances et vous serez certains de passer une excellente journée dans l'ambiance Pégase et le cadre magnifique du domaine.

La Vallée du Haut Bocq (1)

Le dimanche 3 mai, nous avons visité cette jolie vallée, quelque peu délaissée et pourtant si riche en souvenirs du passé. Au cours de cette randonnée, nous avons eu le plaisir de voir :

Le *château de Mouffrin* construit sur un établissement romain. Bâti en 1450, il faisait partie de la ceinture de six donjons défendant le château-fort de Spontin, d'un ennemi éventuel. Il fut assiégé, endommagé et refait plusieurs fois. En 1870 d'importantes restaurations lui

ont donné sa physionomie actuelle. Mouffrin appartient aux familles Hoensbroeck, Hohenzollern, de Halloy, de Waha, de Trappé, de Favereau et d'Aspremont-Lynden, propriétaire actuel.

La *ferme de Reuleau* avec sa curieuse roue élévatrice alimentant l'étang voisin.

Le *château-ferme de Vincon* : château moderne accolé aux restes d'une ancienne ferme fortifiée.

L'*antique château féodal de Spontin* : construit au bord du Bocq, d'architecture gothique, entouré de larges fossés, il fut assiégé plusieurs fois ; entre autre en 1313 et en 1430 par les habitants de Huy. C'est le plus bel édifice de ce genre que possède la Belgique. Il fut reconstruit en 1622 dans le style du XVI^e siècle. La façade est munie d'un porche cintré entre deux grosses tours jumelles. Il est pourvu d'un pont-levis.

Le château est précédé d'une cour cernée de trois côtés par des bâtiments massifs en pierre grise du pays et ornés d'un haut colombier, privilège des seigneurs d'autrefois. Cette cour possède un joli puits.

Une petite porte basse donne accès au donjon où un bel escalier conduit aux appartements du premier étage où tout respire une parfaite uniformité de style, d'un goût très sûr. Les cheminées, tant d'époque gothique que renaissance sont splendides. A elles seules, elles valent une visite, et il en est une dans la grande salle de réception, tout en pierre de France et poterie, qui est d'une grande beauté.

Partout, que ce soit dans le grand vestibule, dans la salle à manger, dans le salon, portes, fenêtres, parquets, tapisseries, plafonds, bibliothèque, armures, armes, portraits d'ancêtres, étains, argenteries, porcelaines attirent et charment le regard des visiteurs.

Spontin est habité par son propriétaire, le baron de Pierpont-Surmont de Volsberghe.

L'église de Spontin contient de très belles et très anciennes pierres tombales des sires de Spontin.

Le *château de Durnal* : sérieusement endommagé dernièrement par un grave incendie.

Le *château-ferme d'Evrehaïlles* : cette construction du moyen âge a subi de nombreuses transformations au cours des siècles. Nous y verrons cependant le mur d'enceinte que terminent deux tourelles saillantes à toitures à poivrières. Une porte cochère vieille comme les maronniers et les tilleuls qui la précèdent s'ouvre sur une grande cour aux pavés irréguliers, de vieux bâtiments de ferrures entourant le château dont le donjon circulaire coiffé d'un campanile original se mire dans l'eau du fossé. Ce château fut autrefois propriété du Baron de Landes et un des nombreux domaines de la famille de Beaufort.

Les *ruines féodales de Poivache* : cette puissante forteresse bâtie vers 1200 subit fatalement de nombreux

(1) Ouvrages consultés : Les Châteaux du Namurois, par E. Poumon ; Spontin, Durnal et Dorimes, par Alex Worey. La Vallée du Bocq, par Jean Moreaux.

sièges. Saccagée par les liégeois en 1434, elle fut achevée par les Français en 1554. On y voit encore les tours des monnaies et des bohémiens et un puits inachevé de 57 mètres qui aurait dû en avoir 80. Du point le plus élevé on découvre un panorama splendide de la Meuse.

Le Pilote.

Le moulin à vent

DE WOLUWE-SAINT-LAMBERT

Woluwe Saint Lambert vient d'inaugurer son nouveau moulin à vent.

En voici l'historique :

Deux fois centenaire ! Tel serait l'âge de ce moulin à vent : sa construction remonterait à 1760, temps où régnait Marie-Thérèse d'Autriche, mère de Joseph II. Installé à Esplechin, à 8 km de Tournai, il appartenait à la famille Ochin.

En 1899, il devint propriété de la famille Demuliez qui l'acheta pour 5.000 F. et en 1919, c'est encore un membre de cette famille, Charles Demuliez-Cornille, qui le fit restaurer par Wilfried Cornu, charpentier de moulins établi à Mourcourt.

Cornu devait d'ailleurs être de nouveau mêlé à l'histoire de ce moulin, seize ans plus tard, en 1935. Mais, cette fois, pour le réédifier à Arc-Ainières, sur une butte derrière le préventorium dirigé par le docteur Duthoit. Celui-ci avait racheté le moulin d'Esplechin pour rendre son prestige pittoresque à cette butte que le langage populaire désignait — et pour cause — sous le nom de « moulin brûlé ».

Vingt-sept ans s'éculèrent et le moulin d'Arc-Ainières devint celui de Woluwe-Saint-Lambert. Voici comment :

Depuis un temps déjà l'échevin des Travaux publics, M. J.-F. Debecker, se souciait d'enrichir la commune d'un moulin à vent. Après maintes recherches, il eut la bonne fortune de découvrir celui d'Arc-Ainières, dont M^{me} Duthoit, devenue veuve, offrait de nous faire donation.

Grâce à l'appui financier de l'Etat et de la Province du Brabant, les frais de restauration purent être envisagés. M. Ronse, de Gistel, grand spécialiste en moulins à vent, dressa la liste des travaux nécessaires ; il ne put malheureusement parachever son œuvre : la mort vint le prendre, à 86 ans, alors que le chantier était à peine ouvert.

Un géomètre de l'administration communale mena à bonne fin l'étude de M. Ronse. Et le constructeur de moulins, Florent Jansen, de Geel, assisté de Charles Peel et Fils, de Gistel, exécuta les travaux de transfert et de restauration.

Telle est l'histoire du moulin à vent de Woluwe-Saint-Lambert, le seul dont les ailes se découpent dans le ciel de l'agglomération bruxelloise.

Un meunier se tient à la disposition du public les samedis et dimanches après-midi de 14 à 18 heures. Démonstrations par temps favorable les dimanches après-midi. Prix d'entrée : 5 F. Autobus 27, arrêt chapelle de Marie la Misérable.

LES SENTIERS

de grande randonnée

EN FRANCE (1)

4.500 km. environ de sentiers G. R. ont été balisés en France ...

Détailons donc ces longs itinéraires dont certains ont acquis auprès de la gent pédestre une notoriété largement justifiée :

D'abord ce fameux Tour du Mont Blanc de l'A. I. T., sentier long de 160 km., passant par trois pays (France, Italie, Suisse) et ceinturant complètement un massif dont l'éloge n'est plus à faire.

A ce réputé Tour du Mont Blanc qui fait les délices des admirateurs de la haute montagne, il faut évidemment ajouter le sentier de grande randonnée n° 5 qui se propose simplement d'unir la Hollande à la Méditerranée ! Ce n'est guère une gageure, comme vous pourriez le croire, car le tronçon belge (180 km.) est terminé ainsi, que le parcours dans le Grand-Duché de Luxembourg (200 km.). Les Français, pour leur part, traversent la Moselle (115 km.), le massif des Vosges (265 km.) et celui du Jura (22 km.) et surtout les Alpes qui sont parcourues depuis les rives du Léman jusqu'au rivage méditerranéen de Nice, soit 585 km. Le G. R. 5 alpin, avec ses multiples variantes, en particulier le tronçon « Haute Montagne » (G. R. 55) qui part du lac de Tignes jusqu'à Modane (65 km.) ravira tous les férus des Alpes (et dieu sait s'il y en a beaucoup dans le milieu des randonneurs !)

Ensuite, le G. R. 1, sentier de l'île de France, long de 550 km., est cher aux Parisiens. Le G. R. 2 file parallèlement à la Seine sur une longueur de 80 km.

Le G. R. 3 double la vallée de la Loire avec trois tronçons : celui de l'Orléanais et du Blésois (138 km.), celui de la Touraine (132 km.) et celui de la Loire atlantique (213 km.) ; une variante forme le sentier des rives du Loiret tandis qu'une autre relie ce G. R. 3 au G. R. 1.

Le G. R. 4 se propose d'unir la Méditerranée à l'Océan : il est balisé dans les Basses Alpes (90 km.), en Haute Provence (133 km.) et dans l'Ardeche (55 km.).

Le G. R. 6 (Alpes-Pyrénées) comporte actuellement trois tronçons : un dans les Alpes (60 km.), un en Haute Provence (150 km.) et le dernier dans le Bas Languedoc et les Cévennes (150 km.), avec trois variantes aux environs du massif de l'Aigoual.

Le G. R. 7 (Loire-Pyrénées) porte aussi le nom de son créateur, Paul Cabouat, car ce dernier a balisé la plupart du parcours entre les environs de St-Etienne et St-Guilhem le Désert (soit 400 km. environ) traversant ainsi le Massif Central du Nord au Sud ! Notons encore que ce sentier compte plusieurs variantes.

Enfin le G. R. 9 (sentier Jura-Côte d'Azur) totalise à l'heure actuelle environ 300 km. dont 140 en Haute Provence, 130 en Savoie et dans l'Isère ; deux variantes s'y greffent en Haute Provence et sur le haut du plateau du Vercors.

Voilà en bref les réalisations qui peuvent constituer le but de vos vacances ou de vos déplacements de demain ...

(1) Extrait d'un article paru dans la revue internationale « L'Ami de la Nature » et le bulletin n° 1 de G. R. Informations.

L. C.

