



## Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE — FONDÉE EN 1906

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF

Affilié à la FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : P. Delmelle, 34, rue Franz Merjay, Bruxelles 6.

DE BOCK, R.

Tél. : 21 16 27.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N° 1472.12.

Cercle Pégase, Bruxelles. — Cotation : 75 F.

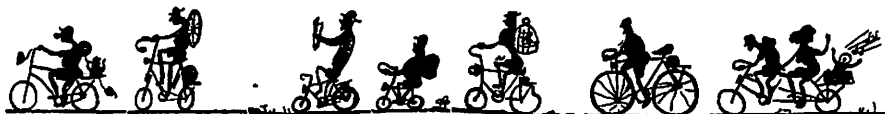
Les articles n'engagent que leurs auteurs.

## Assemblée mensuelle du lundi 1 février 1965, à 20 h précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le **LUNDI 1<sup>er</sup> FEVRIER 1965, à 20 h précises, au local : « LA LEGENDE », rue de l'Étuve, 35, Bruxelles 1,** avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du 4 janvier 1965 ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Voyage en Fagnes, le 14 février 1965 (inscription et versement) ;
4. Kermesse aux Crêpes, le 21 février 1965 (inscriptions) ;
5. Marathon du 28 février 1965 (inscriptions) ;
6. Kermesse aux boudins, le 14 mars 1965 ;
7. Projet de voyage de Pâques ;
8. Perception des cotisations ;
9. Divers ;
10. Concours photographique : 2<sup>e</sup> épreuve ;
11. « Voyage à vélo en Corse », diapositives en couleurs, présentées et commentées par M. R. De Bock.

Le Comité se réunira au local, le jeudi 4 février 1965, à 20 h 30'.



## Excursions cyclistes du mois de février 1965

Réunion tous les dimanches à l'entrée du Bois à 9 h 15'. Départ à 9 h 30'. Pilote permanent : M. Peeters.



## Excursions pédestres du mois de février 1965

**DIMANCHE 7 FEVRIER 1965.** — « *Préfastes* ». — 1<sup>er</sup> Groupe. — Réunion à 9 h 30', Place Marie Josè à Boendael (trams 4 et 16). Départ à 9 h 45', Bois de la Cambre, Sentier des Sorbiers, Etangs des enfants noyés, jonction avec le 2<sup>e</sup> groupe. — 2<sup>e</sup> Groupe. Réunion à 10 h 30', Clinique César de Paepe, (trams 4 et 16). Départ à 10 h 45', Chemin du fer à cheval, Drève de l'Infante, Drève des Bonniers, Arboretum, Groenendaël (P.-N. au buffet de la gare); Chemin de la Sapinière, Petite Drève des Mésanges, Drève Saint Jean, Drève des Hêtres, Drève des Deux Barrières, Rouge-Cloître, terminus tram 35. 1<sup>er</sup> groupe : 22 km. 2<sup>e</sup> groupe 18 km.  
Pilote : M. R. Guiaux.

Pour rejoindre au P.-N. : Train à Bruxelles (Nord) à 12 h 14'. Quartier Léopold à 12 h 22'. Arrivée Groenendaël à 12 h 35'.

**DIMANCHE 14 FEVRIER 1965.** — « A ». — *Voyage en Fagnes*. — Réunion à 6 h 45', Gare du Midi. Départ à 7 h 19', pour Verviers Central, arrivée à 8 h 55'. Autobus à Verviers à 9 h 15' pour la Baraque Michel, arrivée à 9 h 47', Noir Flohay, Geitz-Busch, Petit Bongard, Grand Bongard, Petit Bonheur, La Helle, Eckel, Fagne de Clefay, Leger, Im Sack, Petit Troupa, Nesello, Grand Troupa, Coin du Bois. 16 km. Retour en autobus à Sourbrodt à 18 h 07', à Verviers à 18 h 57'. Train à Liège à 20 h, arrivée Bruxelles-Central à 21 h 18'.  
Pilote : M. R. Guiaux.

« B ». — Réunion à 10 h, Porte de Ninove. Départ à 10 h 15' en tram vicinal « Ni » pour Dilbeek-dépôt (arrivée à 10 h 32'), Itterbeek, Pede Ste Anne, Zobbrouck, Vlezenbeek (P.-N. au *Café Jérusalem*); la Zuen, Leeuw St Pierre, Den Top, Rukkelingen, Mekingen, Stroppen, Hal. Retour en train ou tram. 15 km.  
Pilote : M. J. Bernaerts.

Pour rejoindre au P.-N. : A la Roue (Chaussée de Mons), autobus « Halle » à 12 h 40' pour Vlezenbeek (arrivée à 12 h 50').

**DIMANCHE 21 FEVRIER 1965.** — « *Kermesse aux Crêpes* ». — Réunion à 9 h 45', Gare du Midi. Départ à 10 h 01' pour Holleken, arrivée à 10 h 14', Ijsbergbos, Gasthuisbos, Begijnbos, Bruineput (P.-N. *In de Meiboom*); Wauverengen, Crabbos, Essenbeek (Kermesse aux Crêpes, bij *Mietje In Ciderhuis*). Retour par Tourmepe ou par Hal. 17 km.  
Pilote : M. J. Driensens.

Pour rejoindre au P.-N. : Autobus à Uccle-Calevoet à 12 h 35', pour Dworp, arrivée à 12 h 55', puis à pied jusqu'à Bruineput.

**DIMANCHE 28 FEVRIER 1965.** — « A ». — *Marathon*. — Un marathon de 42 km a lieu entre Groenendaël et Temploux en suivant le parcours du sentier cyclotouristique. Un brevet correspondant à la distance parcourue sera remis à chaque participant à partir du 20<sup>e</sup> kilomètre. Le marathon sera piloté à une allure de 5 km à l'heure avec 10 minutes de repos par heure. A midi, une heure de neutralisation.

Une feuille avec les moyens de communications entre les points atteints par 20, 30 et 35 km et Bruxelles sera remise au moment du départ. En cas de réussite de l'épreuve, un insigne souvenir sera délivré à celui qui le désire, moyennant versement de 25 francs. Se faire inscrire à l'arrivée chez M. Jacobs.

Réunion à 7 h 45', Gare du Quartier Léopold. Départ à 8 h 10' pour Groenendaël, arrivée à 8 h 22'.

*Itinéraire* : Groenendaël, Ferme de la Ramée, Ransbecke, Château de Ficherfont, Payot, Château de Pallands, Ferme de Bordeaux, Noirhat (P.-N.); Faux, Ferme de Sartage, Haute Heuval, Gentinnes, Saint Géry, Château de Foriest, Corroy-le-Château, Chapelle au Chêne, Alvaux, Bossière, Les Isnes, Temploux.

Pilote : M. J. Mierop.

Pour rejoindre au P.-N. : Train Bruxelles Q.-L. à 13 h 01', arrivée Ottignies à 13 h 15'. Bus à 13 h 20'. Arrivée à Noirhat à 13 h 31'.

« B ». — Réunion à 10 h au terminus du tram 7 à Grand-Bigard. Départ à 10 h 15', Dilbeek, Ten Broek, Cappelle St Ulric, Château de la Motte, Waterkant, Château de Nieuwermolen, Terlinden, Asse (P.-

N. In den Ouden Barreel, près de l'église) ; Mollem, Potaardehoef, Merchtem. Retour en autobus ou en train 17 km.

Tram 7 : Calevoet à 9 h 37'. Porte de Namur à 9 h 52'. Nord à 9 h 59'.

Pour rejoindre au P.-N. : A la Gare du Nord. Autobus vicinal « AL » pour Asse-Eglise, toutes les 30'.

## Concours photographique

### Classement de la « Vox Populi ».

1. M. L. SORTIA	10	points.
2. M. M. Van Meurs	9	«
3. M. J. Bonvalet	8	«
4. M <sup>me</sup> Fiers	7	«
5. M. R. Caby	6	«
6. M <sup>me</sup> Speder	4,5	«
6. M. J. Heirwegh	4,5	«
8. M. J. Mierop	3	«
9. M <sup>me</sup> L. Jaumain	2	«
10. M. R. De Saulnier	1	«

### Classement du « Jury ».

1. M. M. Van Meurs	3	points.
2. M. J. Bonvalet	2	«
3. M. L. Sortia	1	«

### CLASSEMENT GENERAL

1. M. M. VAN MEURS	12	points.
2. M. Sortia	11	«
3. M. J. Bonvalet	10	«
4. A partir de la 4 <sup>e</sup> place, voir classement de la « Vox Populi ».		

Le bon d'achat de 50 F, offert par « Candid-Shots », 33, rue des Bouchers à Bruxelles 1 a été gagné par Monsieur L. Sortia.

Nous avons reçu de la « Société Philips », 4 lampes photolita et 50 lampes photoflux PF 1. Ces cadeaux seront distribués aux meilleurs concurrents dans le courant de l'année.

## Pégase-Bowling

A partir de 1965, les rencontres de bowling auront lieu au Stadium Bowling (derrière le Théâtre Flamand) 43, quai au Foin.

Les 2<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> jeudi de chaque mois, les pistes de 1 à 3 (inclus), nous sont réservées dès 20 h.

Nous espérons pouvoir compter sur l'assiduité des joueurs ainsi que sur la présence des spectateurs.

Nous profitons de l'occasion pour remercier le Comité de Pégase qui a tenu à doter de quelques prix ces joutes amicales.

Un classement sera tenu à jour jusqu'au mois de juin, date de clôture de la saison.

Le moniteur de service,  
Edé.

### Calendrier des rencontres :

Janvier 14 et 28.  
Février 11 et 25.  
Mars 11 et 25.  
Avril 8 et 22.  
Mai 13 et 27.  
Juin 10 et 24.

## Trophée 1964

Au cours de notre réunion de janvier 1965, le président du Cercle, Monsieur Richard De Bock a eu le plaisir de remettre à 7 Pégaseux le magnifique insigne du Trophée 1964. Cette plaquette leur a été offerte en récompense de leur assiduité aux promenades ainsi qu'à la réalisation de certaines épreuves imposées suivant le règlement paru en janvier 1964.

Voici le nom des lauréats :

M<sup>me</sup> S. De Bock.  
M<sup>me</sup> J. Guiaux.  
M. R. Caby.  
M. P. Cluydts.  
M. R. Guiaux.  
M. R. Jacobs.  
M. A. L'Hoïest.



## Trophée 1965

Comme l'an dernier, l'insigne du Trophée sera remis aux membres du Cercle ayant répondu aux conditions suivantes:

Participations aux :

1. Voyage en Fagnes du 14 février 1965 ;
2. Marathon du 28 février 1965.
3. Fête champêtre à Huizingen. Lecture de carte.
4. Un total de 350 km d'excursions pilotées, compte non tenu des épreuves ci-dessus.

Une carte d'assiduité, à faire parapher par les pilotes des excursions, sera délivrée à partir du premier dimanche de janvier aux personnes désirant prendre part à notre trophée.

Les cyclistes pourront remplacer chaque tranche de 10 km pédestres par un parcours de 50 km à vélo.

## Carnet noir

C'est avec peine que nous avons appris la mort du père de notre ami Alphonse L'Hoiest. Que ce dernier trouve ici l'expression de nos condoléances émues.

## Pégase au pays des merveilles

A dix-huit heures, jeudi 24 décembre à la gare du Nord, dix-huit Pégaseux allaient prendre le départ pour le traditionnel réveil de Noël à Trois-Ponts, à l'Hôtel Beau-Site.

A l'arrivée du train à la gare de Trois-Ponts, la bande « Stroumpfs » avec leurs lampions s'en sont allés, vers la maison du rêve, pour trois jours.

Avec fusées lumineuses l'accueil fut chaleureux par notre « Fée » et son « Epoux invisible » mais présent par la préparation de ses repas savoureux.

Un petit cadeau « Pégase » garnissait l'assiette de chacun des « Stroumpfs ».

Le menu de Noël, ainsi que ceux des jours suivants fut digne d'un Gargantua, et nous dûmes finir par crier grâce!!!

Vendredi 25 décembre : Noël Pégase » seize Pégaseux prirent le départ vers onze heures pour l'aventure du jour, seize kilomètres de marche avec leur mascotte « Lola ». La guerre des sapins aux Pégaseux fut déclarée; après une bonne heure nous sortions vainqueurs et nous partîmes vers Coo où un bon feu de bois et café chaud, nous attendaient. Pour le retour, notre mascotte, ayant des boules de neige glacée partout, a dû être portée.

Samedi 26 décembre : départ de dixsept Pégaseux vers 9 h 45' Albert et Zou sont arrivés de Bruxelles et se sont joints à nous, pour une belle excursion de seize kilomètres, allongée de quatre pour les amateurs. P.-N. à Basse-Bodeux.

Dimanche 27 décembre : départ de douze courageux Pégaseux pour « l'excursion surprise » par un temps plus froid; paysage blanc et ensoleillé, P.-N. à Wanne, total de seize kilomètres, ce fut la journée des montées et descentes; des points de vue merveilleux, des traversées des bois splendides, le tout d'une féerie, où régnait un silence religieux. Après, les aventures du jour, vers Trois-Ponts, le retour dans la descente se fit sur notre arrière-train, guidée par notre aimable pilote Justin, et son Co-pilote « Po-pol ».

« Les Stroumpfs Pégaseux » remercient leur directeur des fêtes et pilote, pour ce voyage inoubliable, ainsi que les patrons de l'Hôtel Beau-Site pour la réussite d'une belle fête de Noël 1964.

Feu Rouge.

## Un nouveau sentier (1)

En son récent congrès à Sedan les 9 et 10 mai 1964, le Groupement Européen « Ardennes-Eifel » a approuvé le tracé, proposé par le Comité National Belge des Sentiers de grande randonnée, du sentier « Ardennes-Eifel » en territoire belge.

Ce sentier, venant de l'Eifel allemand, traverse l'Ardenne belge en direction de Givet (France); de Givet, il rejoint Bohan (vallée de la Semois) par un parcours en territoire français. De Bohan il rejoint la Semois et la longe pour aboutir à Martelange au balisage luxembourgeois, lui-même raccordé au tronçon allemand. Ce sentier circulaire parcourt ainsi quatre pays et comporte sur notre territoire deux tronçons bien distincts :

1°) le parcours Allemagne-France (Eupen-Givet) et 2°) le parcours France-Grand Duché de Luxembourg (Bohan, Martelange).

### A. — PARCOURS ALLEMAGNE-FRANCE (Eupen-Givet).

1°) Frontière allemande, Eupen, Malmédy, Spa, Chevron, Houffalize : (150 kilomètres environ) : Stelingberg, Reinartzhof, vallon du Getzbach, barrage d'Eupen et lac de la Vesdre, Eupen, Binslerkrone, point de vue de la Helle, vallée de la Helle, chemin de walteborn, pont de Bosfagne, Ghaster, cascade du Bayehon, rû du Pouchon, ruines de Reinhardtstein, nez de Napoléon, corniche de la Warche, Chôdes (parcours commun avec le G. R. des Cantons de l'Est), MALMEDY, monument Apollinaire (croisement avec le G. R. 5), Bernister, pouhon de Blanchimont, bois de Hourt, près de Francorchamps, vallon supérieur du Roanmay, Malchamps, sources de la Reine, de la Sauvenière, promenade d'Orléans, sources du Tonnelet, Wellington et Marie-Henriette, lac de Warfaaz, promenade Peltzer, SPA, source de Barisart, promenade Meyerbeer, source de la Géronstère, chalet du Thier des Raixhons, croix de Bérensene, Grande Vecquée, Monthouët, crête entre le Nononrû et l'Ambève, STOUIMONT Au Vieux moulin, Targnon, Xhierfomont, Rouge Thier, les Mînières, traversée de la Lienne, Bierleux, Brû, Sources de Chevron, bois de Bouillon, WERBOMONT, source de Wésomont, Burnontgée, source de Harre, GRAND BRU, DELIX RYS, Laid de l'Oiseau, Petite Hoursinne, GRANDMÉNIL, Oster, ODEIGNE, sources de l'Aisne, plateau des Tailles, Chabreliez, Les Tailles, Petites Tailles, Pissorette, Mont-le-Ban, Sommerain, HOUFFALIZE.

2°) Houffalize, Laroché, Saint-Hubert, Rochefort (120 km environ), Houffalize, Achauffoy, Grande-Mormont, Pont de Renniwez, lac et barrage de Nisramont, Filly, Nadrin, rocher et site du Hérou, Bérisménil, Maboge, LA ROCHE, Clielle, Marcouray, Marcourt, Ermitage de St-Thibault, Hodstier, Halleux, Journal, CHAMPION (barrière), La Neuville-au-Bois, La Converserie, SAINT-HUBERT, SPA à gibier, monument du Rol Albert, vallée de la Masblette, Fourneau Saint-Michel (musée du fer), Nassogne, FORRIERES, vallée de la Lomme, Jemelle, ROCHEFORT.

3°) Rochefort, Han, Lavaux-St-Anne, Lesse, Givet (100 km environ). ROCHEFORT, parc national de Lesse et Lomme, Han s/Lesse, gouffre de Belvaux, Ave-et-Auffe, Lavaux-St Anne (muée de la chasse), Villers-sur-Lesse, Clergnon, Hour-Havenne, Houget, vallée de la Lesse par Furfoz, Châleux, Walzin, Falmignoul, point de vue de Freyr, sentier des pêcheurs, rocher de la Tête de Lion, Colébi, Pont de Hastière, grotte du pont d'Arcole, Heer, GIVET (France).

### B. — PARCOURS FRANCE — GRAND DUCHÉ DE LUXEMBOURG.

Jonction entre Bohan et Martelange (160 kilomètres environ) par la frontière française, Bohan, Allé, vallée de la Semois, BOUILLON, Herbeumont, Florenville, Au dieu des Gardes, abbaye d'Orval, Gérardville, Fratin, Etalle, Habay-la-Neuve, forêt d'Anlier, MARTELANGE (raccordement au réseau grand-ducal).

Cet itinéraire est évidemment sujet à modifications si certaines situations locales rendaient une modification souhaitable ou touristique intéressante, tout autant par difficulté de balisage, inconvenient du parcours, etc... etc...

(1) Extrait de G. R. Informations.