



Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE — FONDÉE EN 1906

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF

Affilié à la FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : P. Delmelle, 34, rue Franz Merjay, Bruxelles 6.

DE BOCK, R.

Tél. : 21 16 27.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N° 1472.12.

Cercle Pégase, Bruxelles. — Cotation : 75 F.

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

Assemblée mensuelle du lundi 5 avril 1965, à 20 h précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le **LUNDI 5 AVRIL 1965**, à 20 h précises, au local : « **LA LEGENDE** », rue de l'Etuve, 35, Bruxelles 1, avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du 1^{er} mars 1965 ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Voyage de Pâques, complément de paiement ;
4. Excursion à Malmédy, le 1^{er} mai 1965, inscriptions ;
5. Brevet fédéral du 1^{er} mai et concentration ;
6. Visite du plan incliné de Ronquières, le samedi 8 mai 1965 ;
7. Voyage de Pentecôte à Falmignoul, coût 540 F, inscriptions avec acompte de 300 F ;
8. Divers, cagnotte, etc. ;
9. Concours photographique ;
10. « *A l'Ombre du Cervin* », diapositives en couleurs, présentées et commentées par M^{lles} L. et M. Jaumain.

Le Comité se réunira au local, le jeudi 8 avril 1965, à 20 h 30'.



Excursions cyclistes du mois d'avril 1965

DIMANCHE 4 AVRIL 1965. — Réunion à 9 h 15', square Montgomery. Départ à 9 h 30', Duisburg.

Huldenberg (P.-N.) ; Tombeek, La Hulpe. 50 km.

Pilote : M. Peeters.

DIMANCHE 11 AVRIL 1965. — Réunion à 9 h pont Teichmann (gare de Schaerbeek). Départ à 9 h 15, Grimbergen, Zemst (P.-N.) ; Berg, Kortenberg. 65 km.

Pilote : M^{lle} Deltenc.

WEEK-END DE PAQUES

SAMEDI 17 AVRIL 1965. — Réunion à 7 h 20' gare du Nord. Départ en train à 7 h 51' pour Malines. A vélo : Peulis, Beerzel, Heist op den Berg, Tongerlo, Meerhout, Postel. 65 km.

DIMANCHE 18 AVRIL 1965. — Postel, Luyksgestel, Hapert, Diessen, Reusel, Postel. 60 km.

LUNDI 19 AVRIL 1965. — Postel, Dessel, base géodésique de Campine, Bruyères de Wechelderzande, Anvers. 65 km.

Train à Anvers-Central à 7 h 38'. Arrivée à Bruxelles-Nord à 20 h 08'.

Pilote : M. R. De Bock.

DIMANCHE 25 AVRIL 1965. — *Cerisiers en fleurs.* — Réunion à 9 h place Wielemans-Ceuppens. Départ à 9 h 15', Vlezenbeek, Gaasbeek, Lombeek N.-D. (P.-N.) ; Gooik, Elingen, Leeuw St-Pierre. 50 km.

Pilote : M. R. De Bock.

SAMEDI 1^{er} MAI 1965. — *Concentration de Printemps.* — Réunion à 8 h 30' Square Montgomery. Départ à 8 h 45', Duisburg, Huldenberg, Pérot (P.-N.) ; Ottenburg, Malaise. 60 km.

Pilote : M^{lle} Deltenc.

DIMANCHE 2 MAI 1965. — Réunion à 8 h 30' place Wielemans-Ceuppens. Départ à 8 h 45', Breedhout, Bois de Strihoux (P.-N.) ; Beert. Retour par le canal. 60 km.

Pilote : M. Joppen.



Excursions pédestres du mois d'avril 1965

DIMANCHE 4 AVRIL 1965. — Réunion à 9 h 45', Gare du Midi. Départ à 10 h 04' pour Buysingen, arrivée à 10 h 22'. Kluisbos, Le Rossignol, Ferme Ten Blooten, Crabbos, Kappellebos, Kapitel (P.-N.) ; Bois de Hal, Keldergat, Grootheide, Tourneppe. 14 km. Retour en autobus.

Pilote : M. R. Jacobs.

Pour rejoindre au P.-N. : Autobus Gare Uccle-Calevoet à 11 h pour Tourneppe, arrivée à 11 h 20'. Le Kapitel se trouve à 2 km.

DIMANCHE 11 AVRIL 1965. — Réunion à 9 h 15', Place Jourdan. Départ à 9 h 23', pour Notre-Dame-au-Bois, arrivée à 9 h 43'. Traversée de la propriété de Marnix, Ketelheide, Kaatheide, Huldenberg (P.-N.) ; Rattenberg, Yzer, Propriété de Marnix, Notre-Dame-au-Bois. 19 km. Retour en autobus.

Pilote : M. R. de Saulnier.

Pour rejoindre au P.-N. : Autobus « Hamme-Mille » au Quartier Léopold à 12 h 45'. Arrivée à Huldenberg à 13 h 27'.

VOYAGE DE PAQUES EN CAMPINE : Voir article d'autre part.

DIMANCHE 18 AVRIL 1965. — (*Pâques.*) — Réunion à 9 h à la Gare du Quartier-Léopold. Départ à 9 h 20' en autobus vicinal « Hamme-Mille » pour Overijse, arrivée à 9 h 53', l'Yse, Bisdorn, Terlanen, la Lasne, Rhode Ste-Agathe (P.-N. près de l'Eglise) ; la Dyle, Mariegijsbos, Loonbeek, Vrangsborg, Rattenberg, Huldenberg. Retour en autobus. 15 km.

Pilote : M. J. Bernaerts.

Pour rejoindre au P.-N. : Quartier-Léopold. Autobus vicinal « Hamme-Mille », à 11 h 15'. Arrivée à 12 h 06' à 800 mètres de Rhode Ste Agathe.

LUNDI 19 AVRIL 1965. — *La Forêt de Soignes.* — Réunion à 10 h 15' au Fort-Jaco (terminus tram 6 et 10). Départ vers 10 h 30', Sentier du Bocq, Vuylbeek, Sentier des Maraudeurs, Molenweg, Vallon des Pu-

tois, Chemin des Loups, Notre-Dame-au-Bois (P.-N. à la Nationale 4) ; Fond des Baraques, Bois des Capucins, Tervuren. 15 km.

Tram 6 : Bourse à 10 h 01'. Porte Louise à 10 h 07'. Fort-Jaco à 10 h 24'.

Tram 10 : Nord à 10 h 04'. Porte de Namur à 10 h 12'. Fort-Jaco à 10 h 31'.

Pour rejoindre au P.-N. : Place Jourdan, Etterbeek. Autobus vicinal « EO », à 12 h et 13 h 15' pour N.-D.-au-Bois (20 minutes). — Quartier-Léopold. Autobus vicinal « Hamme-Mille » à 12 h 45'. Arrivée N.-D.-au-Bois à 13 h 08'.

DIMANCHE 25 AVRIL 1965. — Réunion à 9 h 45', Place Rouppe. Départ à 10 h 08' pour Kwade-Wegen, Le Zierbeek, Groenberg, Vlesenbeek, Ferme Leure Schuur, Château de Nieuwenhove, Château Coloma, Leeuw-Saint-Pierre (P.-N. à l'arrêt du tram) ; Rukkelingen, Audenaeken, Berchem-Saint-Laurent, Château de Gaesbeek, Alzingenhof, Lennick-Saint-Martin. 18 km. Retour en vicinal. Pilote : M. R. Porta.

Pour rejoindre au P.-N. : Tram « Hal » Place Rouppe à 12 h 15' ou 12 h 45'. Arrivée à Leeuw-Saint-Pierre à 12 h 46' ou 13 h 16'.

SAMEDI 1^{er} MAI 1965. — Fête du Travail. — « A ». — Excursion d'une journée à Malmédy à l'occasion de l'inauguration du « Sentier des Cantons de l'Est » sous le pilotage de M. R. de Saulnier. Départ Bruxelles Central à 6 h 33'. Arrivée à Malmédy à 9 h 30'. Retour Malmédy à 18 h 32', arrivée à Bruxelles Central à 21 h 56'. Excursion d'environ 18 km avec p.-n. intégral. Le programme de l'excursion paraîtra au bulletin du mois de mai et sera communiqué à la séance d'avril. Prix de l'excursion : 150 F.

« B ». — La Forêt de Meerdael. — Réunion à 9 h à la Gare du Quartier-Léopold. Départ à 9 h 20' en autobus vicinal « Hamme-Mille » pour Weert St Georges. Arrivée à 10 h 19'. Nethen, Fontenelle, Pécrot (P.-N. près de la Halte) ; la Dyle, Schapenbrug, Veeweide, Ottenbourg, Chapelle Ste Marie, Plateau de Stadt, Wavre. Retour en train. 15 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

Pour rejoindre au P.-N. : Quartier-Léopold. Train à 12 h et 13 h 24' pour Pécrot. Arrivée à 12 h 39' et 14 h 20'). Changer à Ottignies.

DIMANCHE 2 MAI 1965. — La Forêt de Soignes. — Réunion à 10 h 15' à l'Espinette Centrale. Départ à 10 h 30'. Botermansdelle, Hazeberg, Sapinière, Preumont, Etang de la Patte d'Oie, Pineraié Lauwers, Ferme Moutarde, Terdelle, Hoeilaart (P.-N. au Café de la Terrasse, Chaussée, 96) ; Kerrenberg, Hazendaal, Groeniendaal, Sentiers de la Pêpinière et des Merles. Böttsfort. 15 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

Place Rouppe. Autobus « W » à 10 h. Avenue Legrand à 10 h 15'.

Pour rejoindre au P.-N. : Quartier-Léopold. Train à 12 h 24' et 13 h 40' pour Groeniendaal. 800 m à pied.

EXCURSION DE PAQUES (PEDESTRE)

SAMEDI 17 AVRIL 1965. — Réunion à 7 h 30', Gare du Nord. Départ à 7 h 51'. Arrivée à Retie à 10 h 15', Goor, Brug (P.-N. à l'hôtel) ; Postel, Reuzels Bos, Dunes alt. 40, Klein Reuzels Bos, Rijkse Heide (Hollande), Hoge Moer, Ronde, Put. 15 km.

DIMANCHE 18 AVRIL 1965. — Kraaien Bos, Warandebos, Luyksgestel (Hollande), Bruyère des Sept Seigneurs. 20 km.

LUNDI 19 AVRIL 1965. — Goor, Taathoek, Dessel, Boerentang, Oostelijke Eindpaal, Brazel, Werbeekse Nete, Dessel. 18 km. Autobus à 18 h 10'. Arrivée à Bruxelles-Nord à 20 h 08'.

Pilote : M. J. Mierop.

ECHOS

PEGASE-BOWLING

Fréquentation assidue au *Stadium Bowling* (quai au Foin) où le directeur, M. De Backer, nous réserve obligeamment 3 pistes, les 2^e et 4^e jeudi de chaque mois.

Nos quilleurs et quilleuses ne ménagent pas leurs efforts pour obtenir un score honorable. Mais voilà ! Lancer une boule c'est une chose, et renverser toutes les

quilles c'en est une autre ! C'est que cette boule vagabonde et capricieuse est comme un cœur pensif : elle ne sait où elle va. Une certaine dame Simone en sait quelque chose. Encore heureux que des rigoles bordent la piste, sans quoi il y aurait souvent un articulet dans les journaux à la rubrique des objets perdus.

Ce qui en fin de compte importe, c'est la bonne humeur et l'entrain qui président à ces soirées et en font une réelle détente.

Nous communiquerons, dans un prochain article, les modalités du concours qui clôturera la saison 1964/65.

Une catégorie dames et messieurs est prévue.

Venez vous entraîner et à cette fin nous vous rappelons ci-dessous les dates de nos rencontres. Vous êtes les bienvenus !

Avril 8 et 22. — Mai 13 et 27. — Juin 10 et 24.

Le moniteur de service,

EDE.

CAGNOTTE. — La caisse d'épargne est ouverte, je vous attends, vous êtes les bienvenus. Apportez-moi votre épargne en vue du prochain grand banquet 60^e anniversaire du Cercle Pégase, en mars 1966.

Vous pouvez aussi verser, en indiquant le motif, au compte chèque postal n° 8184.26 de Richard De Bock à Bruxelles 7.

Simonne De Bock.

Concours photographique

RESULTATS DE MARS 1965

Classement de la « Vox Populi ».

1. M. M. MANSY	10	points.
2. M. L. Sortia	9	«
3. M. J. Mierop	8	«
4. M ^{lle} Spéder	7	«
5. M ^{lle} M. Jaumain	6	«
6. M. A. L'Hoiest	5	«
7. M. R. de Saulnier	4	«
8. M. J. Bonvalet	3	«
9. M. R. Caby	2	«
10. M. M. Van Meurs	1	«

Classement du « Jury ».

1. M. L. SORTIA	3	points.
2. M. M. Mansy	2	«
3. M. J. Mierop	1	«

CLASSEMENT GENERAL

(Après 3 épreuves).

1. M. L. SORTIA	30	points.
2. M. J. Mierop	25	«
3. M. J. Bonvalet	23	«
4. M ^{lle} Spéder	17,5	«
5. M. M. Van Meurs	13	«
6. M. M. Mansy	12	«
7. M. R. De Bock	10	«
8. M. R. Caby	8	«
8. M. A. L'Hoiest	8	«
10. M ^{lle} Fiers	7	«
10. M ^{lle} M. Jaumain	7	«

Le code de la route

A PETITES DOSES

SIGNAUX LUMINEUX

1) De circulation. — Système tricolore :

Rouge = interdiction de franchir le signal.

Vert = autorisation de franchir le signal.

Jaune orange = interdiction de franchir le signal, à moins qu'au moment où il s'allume, le conducteur ne s'en trouve si près qu'il ne puisse plus s'arrêter dans des conditions de sécurité suffisante. Il doit apparaître après le feu vert, le feu rouge restant allumé dans l'autre sens.

Dans le système bicolore, rouge et vert, l'apparition du feu rouge alors que le vert est encore allumé a le même sens que celui du feu jaune orange dans le système tricolore.

L'apparition d'une flèche verte sous un feu rouge signifie autorisation de franchir le signal pour tourner dans le sens de la flèche avec obligation de céder le passage aux usagers de la voie transversale.

Si la flèche est verticale, on a l'autorisation de franchir le signal, mais interdiction de tourner soit à droite soit à gauche.

2) Autres feux.

Un feu clignotant jaune orange : signale un endroit particulièrement dangereux. Il signifie « Prudence » et ne modifie en rien les règles de priorité.

Une boucle jaune contenant un feu clignotant visible dans tous les sens peut être employé pour marquer un passage pour piétons à un endroit où la circulation n'est pas réglée par un agent ou par des signaux lumineux.

Un ou des feux jaunes oranges fixes ou clignotants, ou des produits réfléchissants signalent entre la tombée et le lever du jour : les extrémités des refuges pour piétons ou des embarcadères, ou les bornes placées sur les ouvrages ou celles qui canalisent la circulation.

