



Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE — FONDE EN 1906

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF

Affilié à la FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : P. Delmelle, 34, rue Franz Merjay, Bruxelles 6.

DE BOCK, R.

Tél. : 21 16 27.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N° 1472.12.

Cercle Pégase, Bruxelles. — Côtisation : 75 F.

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

Assemblée mensuelle du lundi 6 décembre 1965, à 20 h précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le **LUNDI 6 DECEMBRE 1965, à 20 h précises, au local** : « LA LEGENDE », rue de l'Étuve, 35, Bruxelles 1, téléphone : 12.64.17, avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du 8 novembre 1965 ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Réveillon de Noël à Trois-Ponts : inscriptions définitives avec paiement du billet de chemin de fer 150 F ;
4. Voyage d'hiver en Ardennes, le 16 janvier 1966 : inscriptions de principe ;
5. Divers ;
6. Concours photographique, sujet imposé : contrejour ;
7. « Des Alpes italiennes au Lac Majeur », diapositives en couleurs présentées et commentées par M. R. Jacobs.

Le Comité se réunira au Local le **jeudi 9 décembre 1965, à 20 h 30'**.

ELECTIONS STATUTAIRES RENOUVELLEMENT DU COMITE EXECUTIF

Les sept membres du comité exécutif sont sortant et rééligibles, à l'occasion de l'Assemblée de janvier 1966. Les candidatures éventuelles doivent parvenir par écrit, à Monsieur Richard De Bock, Président du Cercle, 8, rue Lambert Crickx à Bruxelles 7, au plus tard le 31 décembre 1965.



Excursions pédestres du mois de décembre 1965

DIMANCHE 5 DECEMBRE 1965. — Réunion à 9 h 15', gare des autobus au Nord. Départ à 9 h 35' pour Asse, arrivée à 10 h 05'. De Asse à Bruxelles en zig-zag par fermes, moulins et rivières en passant par l'église et le château de la commune de Bekkerzeel où nous pique-niquerons « *Hof te Ginder Omme* », 11, Notelaarstraat, chez Henri Van Maldere. Tél. 52.68.14. Vers 14 h avant de poursuivre notre chemin vers Bruxelles, un dernier regard sur quelques beaux spécimens d'animaux dans les prés de la ferme. 17 km.

Pilote : M^{me} S. De Bock.

DIMANCHE 12 DECEMBRE 1965. — Réunion à 9 h gare du Nord. Départ en train à 9 h 21'. Arrivée à Louvain à 9 h 40', autobus n° 1 pour Boskaut (terminus). Bois de Heverlée, les Eaux Douces (P.-N.) ; N.-D. de Steenberghe, forêt de Meerdael, ancien couvent des Carmes, Nethen, Pecrot. Train à 18 h 13', changer à Louvain, arrivée à Bruxelles-Nord à 19 h 06'. 17 km.

Pilote : M. A. Reynaerts.

Pour rejoindre au P.-N. : Train Bruxelles-Nord à 12 h 53', arrivée Louvain à 13 h 14', changer, train à 13 h 30', arrivée aux Eaux Douces (Zoetwater) à 13 h 39'. Prix total du voyage avec réduction 60 F. Inscriptions avant le 1^{er} décembre.

DIMANCHE 19 DECEMBRE 1965. — Réunion à 9 h 45', gare du Midi. Départ à 10 h 04' pour Tubize, arrivée à 10 h 29'. Ferme de la Neuve-Cour, Ferme Camby, Try de Froye, Chapelle Sainte Renelde, Ferme Laubeeck Saintes (visite du magnifique rétable, P.-N.) ; Ferme de Landas, Lombecq, canal, Hal (visite de la crypte gothique et de l'imposant trésor de la Basilique Notre-Dame. Voir article d'autre part). Retour en train à 17 h 40'. Arrivée à Bruxelles-Midi à 17 h 57'. 14 km.

Pilote : M. R. Porta.

Pour rejoindre au P.-N. : Train à Bruxelles-Midi à 12 h 06', arrivée à Saintes à 12 h 23'.

SAMEDI 25 DECEMBRE 1965. — Noël. — Réunion à 9 h 45' à la gare du Midi. Départ à 10 h 04' en train pour Buizingen (arrivée à 10 h 19'), Kluisbos, le Molenbeek, Kring, Tourneppe (P.-N.) ; Solheide, Elsemheide, Meigemheide, Laarheide, Beersel. 14 km.

Pilote : M. J. Bernaerts.

Pour rejoindre au P.-N. : Uccle-Calevoet. Autobus « Halle » à 5' et 35' pour Tourneppe (Dworp). Arrivée à 25' et 55'.

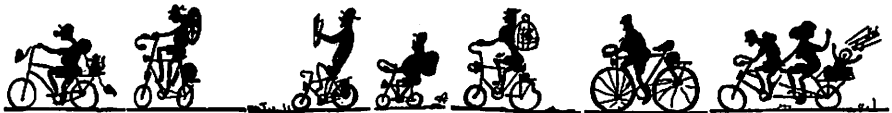
DIMANCHE 26 DECEMBRE 1965. — Réunion à 10 h 30', Porte de Ninove. Départ à 10 h 45' en tram vicinal « Ni » pour Dilbeek-Dépôt, Chapelle N.-D. des bonnes Nouvelles, Hof ter Smissen, Rondbos, Bodegem St Martin (P.-N. *In de Wachtzaal* près de la Gare) ; Wolfsem, Château du Couvent, St Wivinawijk, Château Pelgrims, Grand-Bigard. 14 km.

Pilote : M. J. Bernaerts.

Pour rejoindre au P.-N. : Train : Central à 12 h 13'. Nord à 12 h 17'. Jette à 12 h 24'. Grand Bigard à 12 h 40'. pour Bodegem. Arrivée à 12 h 36'.

SAMEDI 1^{er} JANVIER 1966. — Réunion à 9 h 45' Place Wiener à Boitsfort. Départ à 10 h pour N.-D. au Bois (P.-N.) ; retour vers Tervueren. 16 km.

Pilote : M^{me} J. Lhostet.



Excursions cyclistes du mois de décembre 1965

Réunion chaque dimanche à l'entrée du Bois, à 9 h 15'.

Pilote permanent : M. J. Peeters.

Concours photographique

RESULTATS DE NOVEMBRE 1965

Classement de la « Vox Populi ».

1. M. L. SORTIA	10	points.
2. M. R. De Bock	9	«
3. M. M. Van Meurs	8	«
4. M. Decamps	7	«
5. M. R. Caby	6	«
6. M. J. Mierop	5	«
7. M ^{me} Fiers	4	«
8. M ^{me} L. Jaumain	2,5	«
8. M. J. Bonvalet	2,5	«
10. M ^{me} M. Jaumain	1	«

Classement du « Jury ».

1. M. L. SORTIA	3	points.
2. M. R. De Bock	2	«
3. M. M. Van Meurs	1	«

CLASSEMENT GENERAL

(Après 11 épreuves).

* *

1. M. L. SORTIA	96,5	points.
2. M. J. Mierop	91,5	«
3. M. M. Van Meurs	71	«
4. M. R. Caby	65,5	«
5. M. J. Bonvalet	51,5	«
6. M ^{me} Speder	50,5	«
7. M. R. De Bock	43,5	«
8. M ^{me} Fiers	39	«
9. M ^{me} M. Jaumain	37,5	«
10. M. R. De Saulnier	32,5	«

ATTENTION! Pour le dernier mois de l'année, un sujet imposé est demandé aux concurrents. Il s'agit d'un contrejour. Le Comité organisateur leur demande d'exclure de leur présentation les couchés de soleil, déclarés hors-concours pour décembre 1965.

Réveillon de Noël

à Trois-Ponts

Vendredi 24 décembre 1965. — Réunion à la gare de Bruxelles-Nord à 17 h 45', départ à 18 h 20' pour Liège, arrivée à 19 h 21'. Changer. Départ à 19 h 38', arrivée à Trois-Ponts à 20 h 38'.

Réveillon de Noël à l' *Hôtel Beau-Site* :

M E N U

* *

Le Pâté de Gibier

* *

La Tortue Claire

* *

Les Ris de Veau au Vermouth

* *

Le Dindonneau Sauté Parmentier
Pommes Parisiennes

* *

Le Cardinal des Mers Sauce Cocktail

* *

La Bûche Glacée de Noël

Samedi 25 décembre 1965. — Départ à 11 h pour une excursion pour Wannès, pilotée par M. P. Adam.

Dimanche 26 décembre 1965. — Départ à 10 h pour une excursion par Ster vers Parfondry, pilotée par M^{me} J. Driesens.

Retour en train à 19 h 24', arrivée à Liège à 20 h 33'. Changer. Départ à 20 h 43'. Arrivée à Bruxelles-Nord à 21 h 51'.

Coût du menu du réveillon 250 F, plus 2 pensions sans repas de midi à 185 F = 620 F. Service 15 %. Plus 2 pique-niques éventuels à 25 F.

Hal et son trésor.

Visitée et enviée non seulement en raison de son exceptionnel culte de la Sainte Vierge, mais aussi du fait de sa situation typiquement brabançonne aux portes de la capitale et de la splendeur de sa majestueuse basilique. Celle-ci est remplie de dons extravagants que lui ont faits rois, princes, et autres grands de ce monde lors de leurs multiples visites.

Cet imposant trésor a été réuni dans la crypte gothique située sous le chœur de la basilique. Cette crypte en elle-même est une merveille d'architecture. Elle est

semi-circulaire, une colonne centrale soutient et étage la voûte. De gros contreforts se détachent sur son pourtour vers sept clefs de voûte, toutes différentes. Entre eux s'enfoncent des intervalles longs et étroits qui correspondent aux chapelles du chœur. Ces intervalles sont occupés par sept vitrines contenant les remarquables œuvres d'art historiques qui depuis plus de sept cents ans rendent hommage à Notre-Dame de Hal.

Cette collection rare et précieuse a été rassemblée dans ce bâtiment remarquable. Vous aurez le plaisir de pouvoir la contempler lors de notre excursion du dimanche 19 décembre.

Vous y verrez notamment, un ostensorio-reliquaire en argent doré, don de Louis XI vers 1460, lorsqu'il était encore dauphin de France, en exil en Belgique au château de Genappe. Un ostensorio offert par le roi d'Angleterre Henri III avant que ce dernier ne se détachât de l'Eglise Catholique Romaine. Une autre vitrine contient une robe en dentelles offerte par la confrérie Bruxelloise de Hal en 1751 et un manteau en dentelles de Notre Dame de Hal, offert par le petit Serment de Bruxelles en 1765. Une robe de la Vierge ornée de plaques en argent, de 1724. Aussi, deux magnifiques calices offerts par S.S. le Pape Pie IX et par notre reine Marie-Henriette et le ciboire, don de S. S. le Pape Léon XIII. De nombreuses autres pièces d'orfèvrerie qu'il nous est impossible de citer dans ces lignes.

Au cours de cette promenade nous aurons également l'avantage de pouvoir admirer le magnifique et très remarquable rétable de l'église Sainte Renelde à Saintes.

(*) Extrait d'un article de M. Remy De Roeck paru dans le bulletin d'information de la Fédération Touristique du Brabant.

Le Pilote.



Les dames de chez Maxime

VIVE LA (PETITE) REINE!

Comme le remarquent la plupart des observateurs de nos mœurs et coutumes : « la bicyclette remonte la pente ». Qu'est-ce à dire ? Tout simplement que « la petite reine » retrouve sa vogue. En France, notamment où la production de 850.000 en 1963 pourrait atteindre le

million en 1964. Ce ne sont pas là racontars ou simples prévisions. Regardez autour de vous : vous constaterez que de plus en plus de gens remontent à vélo. Ou du moins s'intéressent au vélo, ce qui est un signe qu'ils ne tarderont pas à se remettre en selle. C'est évidemment l'automobile qui tient toujours le haut du pavé mais pour combien de temps encore ? Car il est indiscutable que circuler à bicyclette est devenu plus commode que de rouler carrosse. Du moins dans les villes. Nombreux sont ceux qui se sont fait cette réflexion. De là, à revendre sa voiture pour s'acheter un vélocipède, il n'y a qu'un tour de roue. Je sais bien que cette formule ne s'est pas encore généralisée mais ça vient, ça vient... Malins, les fabricants de cycles exploitent à fond ce nouvel engouement. Ils utilisent pour cela des arguments qui ne sauraient laisser personne indifférent. Des arguments comme : « Parquez votre véhicule sans difficultés et surtout sans redouter une contravention. » Ou bien : « Le vélo entretient la santé : il vous oblige à vivre au grand air quand vous vous déplacez ! »

Il faut avouer que ce n'est pas bête. Quels sont les points noirs dans notre vie de citadins ? Le parking et la santé.

Il y a également : « Rajoutez en pédalant ! ». A mon avis, c'est encore meilleur comme slogan. La jeunesse, c'est vers quoi on commence à tendre dès qu'on a quitté cet âge. Vous promettez la jeunesse — que ce soit à l'aide de pilules, de tisanes, de vêtements ou de bains d'algues marines — et votre fortune est assurée. Il y a une immense clientèle pour des cures de Jouvence, plus importante que la clientèle « jeune » pour laquelle, en ce moment, on met le paquet, de manière à ce qu'elle consomme un maximum de produits, allant du disque au dentifrice en passant par le blue-jean et le ruban à coutures. En tant que cure de Jouvence, le vélo a donc toutes les chances de reconquérir sa popularité : une popularité que d'ailleurs il n'avait pas complètement perdue, qui s'était seulement atténuée au fil des années, sauf en Hollande et dans les pays scandinaves bien entendu. Toutes les chances de revenir en force sur le marché.

Personnellement, je suis heureux de saluer ici cet événement qui risque de modifier profondément la physiologie de nos villes. Surtout d'assainir l'air qu'on y respire en le transformant en air de campagne... Je me propose de suivre les développements de cette affaire. Professionnellement. Parce que c'est professionnellement que tout cela me passionne ; pensez, ce n'est pas tous les jours qu'on est sur une piste...

... Cycliste.

Maxime.

Extrait du « Pourquoi Pas ».

