61e ANNEE — N° 8. *Publication mensuelle.* AOUT 1967.

Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIETE ROYALE — FONDE EN 1906
ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF
Affilié à la FEDERATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : René Caby, rue des Amaryllis, 4, Bruxelles 8
Tél. : 25 78 46

Présidence : R. DE BOCK,
Tél. : 21 16 27.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N° 1472.12
Cercle Pégase, Bruxelles. — Cotisation : 75 F

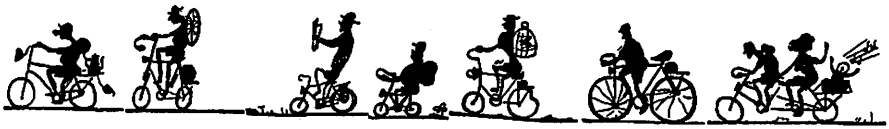
Les articles n'engagent que leurs auteurs.

Assemblée mensuelle du lundi 7 août 1967, à 20 h précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 7 AOUT 1967, à *20 h précices* : « *Au Helder* », 10, rue du Luxembourg, Bruxelles 4, avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du 3 juillet 1967 ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Voyage à Walcourt le 20 août 1967 : inscription et paiement (90 F.) ;
4. Visite des serres de Bouchout, le 3 septembre 1967 ;
5. Excursion dans la Vallée de l'Hermeton, le 17 septembre 1967 ;
6. Divers ;
7. « *La Yougoslavie* », projection de diapositives en couleurs, présentées et commentées par Mlle Damen (Troune).

Le Comité se réunira au Local, le jeudi 10 août 1967, à 20 h 30'.



Excursions cyclistes du mois d'août 1967

DIMANCHE 6 AOUT 1967. — Réunion à 8 h 15' entrée du Bois. Départ à 8 h 30', Hoeilaert, Malaise, Woo, Bois de Beumont, Aisemont, Louvrange, Vieux-Sart (P.-N. avec les pédestrians) ; Neuf Sart, Limal, Hannonsart, Gaillemarde, Bruxelles. 75 km. Pilote : M. R. De Bock.

DIMANCHE 13 AOUT 1967. — Réunion à 8 h 45' Place St Denis. Départ à 9 h, Huizingen, Essenbeek, Clabecq, Saintes (P.-N.) ; Pepingen, Elingen, Leeuw St Pierre. 60 km. Pilote : M. Reynaerts.

MARDI 15 AOUT 1967. — Réunion à 9 h Entrée du Bois. Départ à 9 h 15'. Objectif et pilote à désigner sur place.

DIMANCHE 20 AOUT 1967. — Réunion à 8 h 45' Pont Teichman. Départ à 9 h, Mutsaert, Borgt, Nieuwrode, Kapelle op den Bos. Wintham (P.-N.) ; Puurs, Lippelo, Londerzeel, Linthout. 70 km.
Pilote : Mme De Bock.

DIMANCHE 27 AOUT 1967. — Réunion à 8 h 15' Square Montgomery. Départ à 8 30', Tervuren, Vossem, Leefdaal, Heverlee, Lo, Vlierbeek, Holsbeek, Rotselaar (P.-N. près de l'église) ; Kelfs, Doren, Delle, Olmenhoek, Everberg, Vrebos, Tervuren. 75 km. Pilote : M. Peeters.

DIMANCHE 3 SEPTEMBRE 1967. — Réunion à 9 h 45' Entrée du Jardin Botanique de l'Etat route d'Anvers, à Meise (ancien Château de Boechout), (P.-N. dans le parc, après la visite du Jardin) ; Imde, Steenhuffel, Château de Wolvendael, Brussegem, Ossel, Kobbegem, Bekkerzeel, Zellik, Ten Broek, Kattebroek. 35 km. Pilote : M. R. De Bock.

Excursions pédestres du mois d'août 1967

DIMANCHE 6 AOUT 1967. — Réunion à 8 h Gare du Quartier Léopold. Départ à 8 h 32' pour Limelette, Buston, arrivée à 9 h, Ferme au Pont, Taille du Château, Bois des Quewees, Bois de Lauzelle, Ferme de Lauzelle, Ferme Biereau, Carrefour de Cinq Chemins, Laid Burniaux, Vieux Sart (P.-N. à côté de l'église) ; Chemin Touvent, Ferme Touvent, Griplotte, Dion-le-Mont, Bois du Val, Ferme des Quatre Sapins, Wavre. Retour en autobus. 20 km. Pilote : M. J. Steiger.

DIMANCHE 13 AOUT 1967. — Réunion à 9 h 45', Gare du Quartier Léopold. Départ à 10 h pour Wavre, arrivée à 10 h 26', Ferme de l'Hôtel, Château de Laurensart, La Tombe, Ottenbourg (P.-N.) ; Ferme de Bilaude, Mommaertshof, Bisdom, Ferme Tergeiten, Kauterstraat, Koninkxberg, Ketelheide, Bois des Capucins, Tervuren. 20 km. Retour en tram. Pilote : M. R. Porta.

Pour rejoindre au P.-N. : Train au Quartier Léopold à 12 h, changer à Ottignies à 12 h 19' pour Wavre. Autobus à Wavre à 12 h 55' pour Ottenbourg, arrivée à 13 h 06'.

MARDI 15 AOUT 1967. — *Assomption.* — Réunion à 9 h 25', Place Rogier (Nord). Départ à 9 h 40' en tram vicinal « L » pour Meise, arrivée à 10 h 06', St Brixius, Rode, Hof-ter-Rode, Nieuwenrode, Haas, Den Heuvel, Humbeek (P.-N. près de l'Eglise) ; Canal, Lint, le Maalbeek, Fermes de Poddegem et de Charle roy, Grimbergen. Retour en vicinal. 16 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

Pour rejoindre au P.N. : Gare du Nord. Autobus vicinal « H » à 12 h 15' et 13 h 15' pour Humbeek-Eglise. Durée du trajet : 45 minutes.

DIMANCHE 20 AOUT 1967. — « *Walcourt et l'Eau d'Heure* ». — Réunion à 8 h 45' Gare Centrale. Départ à 9 h 14' pour Berzée, arrivée à 10 h 57', Château de Trazegnies, Moulin de Thy, L'Eau d'Heure-Fond des Bois de Pry, Le Jardinet, Walcourt (P.-N. visite de la Collégiale et de son trésor) ; La Gerlimpont, Valentinoise, Ferme les Bouly, Boussu-lez-Walcourt, Poncia, Moulin de Boitssu, Feronval, Ferme Lorpette, Bois des Marécahux, Baileu, Silenrieux. 19 km. Retour en train. Pilote : M. R. Porta.

N. B. — Coût du voyage : 90 F. Dernier délai d'inscription à la séance du lundi 7 août 1967.

DIMANCHE 27 AOUT 1967. — Réunion à 9 h 15', Gare du Quartier Léopold. Départ à 9 h 40' pour Genval, arrivée à 10 h. Ferme de l'Abbaye, Ferme Baudet, Ferme de Presmont, Andrimont, Ohain (P.-N. à la Grand'Place) ; Bas Ransbèche, La Maserine, Lac de Genval, Genval station. 16 km. Retour en train.
Pilote : M. R. De Saulnier.

DIMANCHE 3 SEPTEMBRE 1967. — Visite des Serres de Bouchout. L'itinéraire paraîtra au proch ain bulletin.

Fête d'Huizingen

Nous vous prions de trouver ci-dessous les principaux résultats de notre fête annuelle :

DECK-TENNIS

1. Capitaine : M. R. Jacobs.
   Mme J. Driesens.
   M. M. De Somer.
2. Capitaine : M. R. De Bock.
   Mlle Viviane Volkaert.
   M. L. Adam.
3. Capitaine : M. R. Guyaux.
   Mlle D. De Paepe.
   M. Ed. De Bock.
4. Capitaine : M. J. Driesens.
   Mme R. Porta.
   M. G. Adam.

JEUX DIVERS

Catégorie Messieurs

1. M. E. Porta.
2. M. P. Cluydts.
3. M. R. De Bock.
4. M. R. De Saulnier.
5. M. R. Jacobs.

JEUX DIVERS

Catégorie Dames

1. Mme P. Cluydts.
2. Mlle Lucette Jaumain.
3. Mlle M. L. Verboven.
4. Mme R. Porta.
5. Mlle J. Desmedt.

L'Angleterre à vélo

La façon la plus économique et aussi la plus agréable d'explorer l'Angleterre en été est de voyager à vélo. La British Cycling Federation signale que cette année l'équipement routier et hôtelier est meilleur que jamais, et cela partout dans le pays.

La Fédération a préparé plus de cent excursions de plusieurs jours tant en Angleterre qu'en Ecosse, au pays de Galles et en Irlande.

Citons notamment un tour de 600 km dans les Cotswolds, les Malverns et le pays de Shakespeare. Un autre tour couvre le Devon et les Cornouailles, un autre encore les Highlands d'Ecosse. Tous ces voyages sont arrangés pour apporter le maximum de pittoresque et le minimum d'inconfort.

Adressons-nous en confiance à la *British Cycling Federation, 26, Park Cresient, Londres W. 1.*

On peut également s'adresser au *Cyclists' Touring Club,* au sujet duquel notre conseiller M. Reynaerts, membre de ce groupement, fournira avec plaisir tout renseignement désiré.

La " petite reine "

A LA CONQUETE DES ETATS-UNIS

Le président Johson : « Je vois une Amérique avec des milliers de pistes cyclables ».

(De notre correspondant particulier).

Les Américains, tout le monde le sait, sont les premiers automobilistes du monde. Le parc automobile des Etats-Unis est le plus vaste de la terre, les routes les meilleures et les automobilistes les plus comblés.

Par contre, ce que peu de gens savent c'est que les Américains, malgré tous ces avantages, sont peut-être les automobilistes qui se servent le moins de leurs voitures. Pour les longs trajets, ils prennent l'avion ou le train. Pour se rendre à leur travail, ils prennent le train, le taxi, le bus ou le métro. Et il n'y a pas de problème de stationnement à New York par exemple pendant la journée pour la raison très simple qu'il ne vient à l'es-

prit de personne de prendre sa voiture : le stationnement est pratiquement interdit partout.

La conclusion de tout ceci : les voitures américaines, avec leurs moteurs de 200 et 300 chevaux, font environ 15.000 km par an et ce chiffre risque d'être encore réduit. En effet, les Américains découvrent avec ravissement les plaisirs... de la bicyclette.

Au lieu de se promener en voiture pendant les week-ends, comme ils le faisaient jusqu'ici, ils sont de plus en plus nombreux à faire du vélo. On compte aujourd'hui 60 millions de cyclistes aux Etats-Unis et, chaque année, plus de cinq millions de vélos sont vendus. Beaucoup viennent d'Europe, surtout de France.

A cause d'un spécialiste ?

Assez paradoxalement, la vogue du vélo connaît son plus grand succès chez les gens de 40 à 60 ans. C'est un spécialiste américain du cœur qui en est peut-être la cause. Il a déclaré que le vélo était l'un des meilleurs moyens de conserver la jeunesse et, comme il donne lui-même l'exemple, des millions d'Américains l'imitent.

Il n'est pas jusqu'à la Maison-Blanche qui n'encourage très officiellement la nouvelle passion des Américains. Le président Johnson s'est, non sans lyrisme, déclaré « l'ami des cyclistes, ces derniers et ces oubliés amoureux de la vie au grand air des temps modernes ». « Je vois une Amérique, s'est encore écrié le Président, avec des milliers de pistes cyclables au cœur des grandes villes où le vélo procurera de saines distractions à des familles entières. »

On ignore si cette vision se réalisera bientôt, mais une chose est certaine : les cyclistes américains réclament des pistes et on leur en donnera des milliers de kilomètres.

« Nous sommes les parias de la route ».

A l'heure actuelle, pourtant, les cyclistes américains sont furieux. Ils n'ont pas assez de kilomètres de pistes. Un peu plus de 1.000 kilomètres au total pour tout le pays. Ce qui est très peu.

« Nous sommes les parias de la route », déclarent les cyclistes. Les conducteurs de camions nous jettent des vieilles boîtes de bière ou des papiers sales. Nous sommes chassés par les automobilistes. Nous devons continuellement faire face aux grossièretés des automobilistes. Cela doit cesser ».

Et cela cessera. Dès à présent, le ministère de l'Intérieur a annoncé la création de près de 20.000 km de pistes cyclables dans tout le pays. De plus en plus de villes et d'Etats font place au vélo. Des clubs se créent et, aux Etats-Unis, quand les clubs se créent, c'est le signe du succès. A quand l'arrivée d'une équipe américaine pour le Tour le France ?

« *Le Soir* ».

Y. P.

Vacances 1967

(Suite).

Il nous paraît utile de vous rappeler à cette occasion, la liste des sentiers de grandes randonnées que vous pourrez suivre au gré de votre fantaisie :

EN FRANCE

G. R. 73. — Fay sur Lignon, Croix de Boutières, Croix de Moutousse, Gerbier de Jonc, Sagnes, La Brousse, La Verrerie, Les Oulettes, Fontautières, Le Pal. Soit 30 km.

G. R. 9 (Sentier Jura-Côte d'Azur).

Tronçon du Jura. — Bief de La Chaille, Forêt de La Frasse, Col de La Fauçille. Soit 16 km.

Tronçons de la Savoie et de l'Isère. — Culoz, Chanaz, Vétrier, Ontex, Col du Chat, Relai de la R.T.F., Col de l'Epine, Col Saint Michel. Saint Thibaut de Couz, Le Désert, Entremont le Vieux, Col de Bellefond, Perquelin, Col du Cocq, Le Sappey, Grenoble, Saint Nizier, Lans le Vercors, Villars de Lans, Corrençon, Saint Andéol, Gresse, La Batie, Chichilianne, Col de Ménée. Soit 130 km.

Tronçon Haute Provence. — Brantes, Le Ventoux, Monieux, Saint Jean de Durfort, Sarraud, Saint Saturnin d'Apt, Apt, Clermont, Château de Buroux, Fort de Buroux, Col de Sivergues, Vaugines. Soit 140 km.

Variantes du G. R. 9.

G. R. 91. (Haut Plateau du Vercors). — Corrençon, Arbounouze, Jasse de Playe, Jasse de la Chaux, Grande Cabane, Pré Peyrot, Jasneuf, Archiane. Soit 40 km.

G. R. 92. (Sentier de la Solitude). — Sault, Savouillon, Travignon, Regain le Puits de Goai, Villars, Apt, Saignon, Regain le Colombier, Mourre Nègre, Cabrières d'Aigues, Etangs de la Bonde. Soit 40 km.

Tour du Mont Blanc (placé sous le signe de L'A.I.T.) — Les Houches, Col de Voza, Les Contamines, Col de la Croix du Bonhomme, Les chapieux, Col de La Seigne, Courmayeur, Grand Col Ferret, Champex, Col de Balme, Le Tour, La Flègère, Planpraz, Col du Brévent, Le Brévent, Le Merlet, Les Houches. Soit 160 km.

On peut se procurer tous renseignements pour ces sentiers :

Pour la Belgique : Comité National Belge des Sentiers de Grandes Randonnées, Boîte Postale 10 à Liège 1.

Pour le Grand Duché de Luxembourg : Office National du Tourisme, 51, avenue de la Gare à Luxembourg.

Pour la France : Comité National des Sentiers de Grandes Randonnées, 65, avenue de la Grande Armée, Paris 16e.

Le Pilote.

Imp. Reynaert-Van Deun, rue Froebel, 9, Brux. 1. Tél. 12.22.54.