

## Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIETE ROYALE — FONDE EN 1906
ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF
Affilié à la FEDERATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT: M. Van Meurs, avenue des Rhododendrons, 12 1950 Crainhem, — Tél. 31 39 15.

COMPTE CHEQUE POSTAL: Nº 1472.12
Cercle Pégase, Bruxelles. — Cotisation: 75 F

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

#### Assemblée mensuelle du lundi 2 mars 1970, à 20 h précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 2 MARS 1970, à 20 h précises : « Au Helder », rue du Luxembourg, 10, Bruxelles 4, avec l'ordre du jour suivant :

- 1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du 2 février 1970 :
- 2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
- 3. Voyage de Pentecôte, inscriptions avec arrhes :
- 4. Marathon du 8 mars 1970;
- 5. Excursion du 5 avril 1970, inscriptions;
- 6. Perception des cotisations Pégase et F. B. C.:
- 7. Divers:
- 8. Concours photographique, sujet imposé : « Vieilles maisons » ;
- 9. Projection de M. et M. Van Weynbergh « Montagnes de France », dias 24 × 36.

Le Comité se réunira au Local le jeudi 5 mars 1970, à 20 h 30°.



#### Excursions cyclistes du mois de mars 1970

DIMANCHES 1", 8 et 15 MARS 1970. — Réunion à l'entrée du Bois à 9 h 15'. Pilote et itinéraire à désigner sur place.

DIMANCHE 22 MARS 1970. — Réunion Place de la Vaillance à 9 15'. Départ à 9 h 30', Itterbeek, Wambeek, Borchtlombeek, Strytem (P.-N.); Eiseringen, Tomberg, La Pede, Anderlecht. 40 km.

Pilote: M. R. De Bock.

DIMANCHE 29 et LUNDI 30 MARS 1970. — (Week end de Pâques). — Réunion entrée du Bois à 9 h 15'. Pilote et itinéraire à désigner sur place.



## Excursions pédestres du mois de mars 1970

DIMANCHE 1" MARS 1970. — « Groupe promeneurs ». — Réunion gare du Quartier Léopold à 9 h 45'. Départ à 10 h pour Mont-Saint-Guibert, arrivée à 10 h 24'. Le Chenoi, Arbre de la Justice, Ferme du Patriote, Gentinnes (P.-N. au Mémorial de Kongolo) : Saint Géry, Ferme du Bati, Ferme de la Gatte, Gembloux. Retour en train. 19 km.

Pilote : M. J. Gallet.

« Groupe Randonneurs ». — Réunion à 7 h 30' Gare Centrale. Départ à 7 h 47' pour Avennes via Landen, arrivée à 9 h 21', Fallais, Fumal, Huccorgne, Moha (visite des ruines du château); Huy. Retour en train. 25 km. Bottes indispensables.

Pilote : M. J. Steiger.

DIMANCHE 8 MARS 1970. — « Marathon Pégase ». — Le départ sera donné à Sterrebeek (gare des autobus vicinaux, autobus rouges) à 8 h précises. Inscriptions de 7 h 30' à 7 h 45'. Autobus gare du Nord à 7 h 20', arrivée à Sterrebeek à 7 h 58'. (P.-N. à Haasrode, Mielstraat, 67). Le parcours se terminera à Nieuwrode 42 km. Autobus pour Aarschot à 18 h 05'. Arrivée à 18 h 20'. Train pour Bruxelles Nord à 19 h 07', arrivée à 19 h 45'.

« Groupe Promeneurs ». — « A la rencontre du Marathon ». — Réunion à 9 h gare des autobus au Nord. Départ à 9 h 15' pour Terbank, Berg Thabor, Bois d'Héverlée, La Chasse, Konijnenhoek, De Duffel, Haasrode (P.-N. Mielstraat, 67) : Slagbaan, Meerdaal Bos, Hamme-Mille. Retour en autobus. 16 km.

Pilote : M. R. Dethier.

DIMANCHE 15 MARS 1970. — « Groupe Promeneurs ». — Réunion à 9 h 45' terminus du tram 25 (Transval). Départ à 10 h, Sentier des Pins, Vallon des Putois, Sentier des Chênes, Verkensgatweg, Groenendaal (P.-N. au Buffet de la Gare): Fond des Roses, Drève de la Meute, Fonds des Ails, Grande Espinette. Retour en autobus. 17 km.

Pilote: M. H. Vissens.

DIMANCHE 22 MARS 1970. — « Groupe promeneurs ». — Réunion à 9 h, Place Rouppe. Départ à 9 h 13' en vicinal « L » pour Lennik Saint, Quentin, arrivée à 9 h 49', Gooik, Stuivenberg, Lombeek Sainte Marie, Chapelle Saint Martin, Strytem (P.-N. près de l'église); Borcht-Lombeek, Wambeek, Ternat. Retour en autobus ou en train. 16 km.

Pilote: M. R. Dethier.

DIMANCHE 29 MARS 1970 — « Fête de Pâques ». — Rendez-vous Quartier Léopold à l'arrêt du bus à 9 h 30'. Départ à 9 h 47'. Pilote : M. H. Vissens.

LUNDI 30 MARS 1970. — « Lundi de Pâques ». — Rendez-vous à Tervuren, terminus du tram 44, à 10 h.

Pilote : M. H. Vissens.

DIMANCHE 5 AVRIL 1970. — « Voyage en car en Ardennes ». — Réunion à 6 h 45', Gare Centrale. Départ à 7 h précises pour Grupont, Moulin de la Forge, Chapelle N.-D. de Walcourt, Bois de Saint Hubert, Trou du Bois, La Hure du Chapeau, Laide Fontaine, Arville (P.-N.); Falaize, Fourneleau, Aquantin, Tier de Gobaille, Mirwart. 19 km. Pilote: M. R. De Saulnier.

# Concours photographique

#### CLASSEMENT DE LA 1" EPREUVE

1. M. STEIGER	10	points.
2. M <sup>m</sup> * De Bock	9	«
3. Mme Van Weynbergh	8	«
4. M11 De Pape	7	«
5. M. De Saulnier	7	«
6. M11. Ingels	7	«
7. M. Porta, E.	7	«
8. M. Driesens	3	«
9. M118 Speder	2	«
10 M11 Gryffon	1	«

### **ECHOS**

COTISATIONS. — Le Trésorier vous attend lors des séances mensuelles. Vous pouvez verser au C.C.P. 1472.12 du Cercle Pégase, Bruxelles.

CARTES MILITAIRES. — Pour les demandes de cartes militaires, les intéressés sont priés de s'adresser à M. De Saulnier qui fournira un formulaire de commande.



# Cyclotourisme

" pas mort ... "

Nous lisons dans l'hebdomadaire de la Ligue des familles nombreuses « Le Ligueur », les exploits d'un jeune cyclotouriste de Francorchamps : M. Jean-Pierre Vallée. En voici quelques passages recueillis par Frédéric Kiesel :

« L'Ardenne est un pays de non-conformistes. Ainsi, il serait normal que les jeunes sportifs de Francorchamps. ne soient fascinés que par l'automobile dont le circuit local est un des « temples » européens. Or, à quelques centaines de mètres du fameux « virage de la source », vit une famille où sur trois fils, deux se consacrent au vélo. L'un, Guy Vallée, est un coureur professionnel au palmarès bien garni de coupes. L'autre, Jean-Pierre Vallée, après quelques mois de compétition, a choisi d'être globe-trotter cycliste. En 1968, à 23 ans, il a été, seul, à vélo de Francorchamps à Bombay en 80 jours, par la Turquie, l'Iran, l'Afghanistan et le Pakistan; cet été, il a « fait » Francorchamps-Cap Nord avec retour par la Finlande, la Suède et la Norvège méridionale. Et comme le temps clément lui avait permis d'aller plus vite que prévu, il s'est offert un bond en bateau jusque Newcastle pour tracer un grand « S » à travers toute l'Ecosse, redescendre sur Londres et Ramsgate, traverser le Pas-de-Calais en bateau et revenir chez lui sur les deux roues de sa vaillante « Juliette II », transportant cornes de rennes, vêtements lapons et toute une moisson de diapositives.

Pour 1971, tout en triant ses documents, il prépare déjà un tour du monde à coups de pédales avec les in-

dispensables relais marins, mais en parcourant l'Amérique du Canada à l'Argentine ».

Cette année donc, il s'en fut de Francorchamps par Coblence, Hambourg, le Danemark, où il a visité la très belle petite île de Mön, avec ses falaises blanches, — le Sud de la Suède, la Norvège, depuis le Sud jusqu'à Narvik, Hammerfest (la ville la plus au Nord du monde), le Cap Nord avec retour par la Finlande, en contournant à distance la Mer Baltique. Puis, comme le beau temps lui avait donné une bonne avance sur le calendrier qu'il s'était fixé, après avoir été en bâteau jusqu'en Suède, il a regagné le Sud de la Norvège et s'est embarqué à Bergen pour l'Ecosse où il a vu le Loch Ness . . . sans monstre,

Ses projets pour cette année sont modestes, un tour d'Espagne pour l'agrément et comme entraînement pour son tour du monde en 1971.

M. Jean-Pierre Vallée est né sportif; à trois ans il

aimait explorer les pentes boisées des vallées de l'Eau Rouge et du Roannay. A sept ans, il faisait déjà des randonnées d'une quarantaine de kilomètres. A onze ans, il faisait des balades de 100 à 150 kilomètres dans la région. En 1966, il fait Bâle-Venise-Bâle par les Dolomites pour expérimenter sa capacité en montagne. Puis, en 1967, l'Italie et la Sicile pendant un mois de congé : 5.500 km en 27 jours, avec une moyenne de 203 km par jour. Là, dans ces belles régions, il a compris qu'il était regrettable de s'en tenir à la seule performance sportive, de ne pas prendre le temps de voir le pays, les gens, de ne pas rapporter d'images.

Il espère, en 1971, faire le tour du monde projeté et se propose entre autres de ramener un film sur les postes à travers le monde, car M. Jean-Pierre Vallée est sous-percepteur des postes intérimaire. D'avance nous lui souhaitons bonne route et bon voyage.

